



F350A
FL350A

ÄGARENS VERKSTADSHANDBOK

6AW-28199-80-M0



Läs igenom ägarens verkstadshandbok noga innan du använder utombordsmotorn. Förvara handboken ombord i en vattentät påse när du är ute med båten. Handboken ska följa med utombordsmotorn vid försäljning.

Till ägaren

Tack för att du har valt en utombordsmotor från Yamaha. Ägarens verkstadshandbok innehåller den information du behöver för rätt användning, underhåll och vård. Om du tillgodogör dig dessa enkla anvisningar kommer du att få mycket stor glädje av din nya Yamaha-motor. Kontakta gärna din Yamaha-återförsäljare vid frågor om användning eller underhåll av utombordsmotorn.

I denna ägarens verkstadshandbok markeras särskilt viktiga upplysningar enligt nedan.



Symbol för säkerhet, betyder VIKTIGT! VAR PÅ DIN VAKT! SÄKERHETSRIK!

MWM00780



WARNING

Följ alltid VARNINGS-anvisningarna, annars finns det risk för allvarliga skador eller t.o.m. dödsfall.

MCM00700

FÖRSIKTIGT:

FÖRSIKTIGT betyder att du måste vidta särskilda försiktighetsåtgärder för att undvika skador på utombordsmotorn.

OBS:

OBS: innebär viktiga upplysningar som underlättar eller förklarar de olika åtgärderna.

Yamaha strävar ständigt efter att bli bättre inom både produktutformning och kvalitet. Eftersom denna handbok innehåller den mest aktuella produktinformationen vid trycktilfället, kan det därför förekomma mindre avvikelser mellan din motor och de motorer som beskrivs här. Fråga gärna din Yamaha-återförsäljare om du undrar över något i denna handbok.

För att säkerställa lång produktlivslängd rekommenderar Yamaha att du använder produkten och utför angivet periodiskt underhåll genom att följa anvisningarna i ägarens verkstadshandbok. Skador som uppkommer till följd av uraktlåtenhet att följa dessa anvisningar omfattas inte av garantin.

I vissa länder finns lagar eller förordningar som begränsar användarens rätt att föra ut produkten ur det land där den anskaffades, och det kan vara omöjligt att registrera produkten i destinationslandet. Vidare kanske inte garantin gäller i vissa regioner. Be återförsäljaren du köpte produkten av om information om du vill ta produkten till ett annat land.

Om produkten köpts begagnad, konsultera närmaste återförsäljare för ny kundregistrering och för att få del av angivna tjänster.

OBS:

Som utgångspunkt vid de olika beskrivningarna och förklaringarna används F350AET, FL350AET med standardtillbehör. Därför omfattar verkstadshandboken vissa poster som kanske inte berör alla motormodeller.

MMU25121

**F350A, FL350A
ÄGARENS VERKSTADSHANDBOK
©2007 från Yamaha Motor Co., Ltd.
Första Utgåva, maj 2007**

**Med ensamrätt.
Eftertryck eller obehörig användning
utan skriftligt medgivande av
Yamaha Motor Co., Ltd.
är uttryckligen förbjudet
Tryckt i Japan**

Innehåll

Allmän information.....	1	Huvudkomponenter	14
ID-nummer	1	Digital elektronisk styrenhet	16
Utombordsmotorns serienummer.....	1	Indikatorlampa för digital	
Serienummer för digital elektronisk		elektronisk styrenhet	17
styrenhet	1	Varningsindikator för digital	
Nyckelnummer	2	elektronisk styrenhet	17
EG-dekal	2	Styrspak	18
Läs handböcker och dekaler	3	Omkopplare för frilägesgas	18
Varningsdekaler	3	Justeranordning för gasreglaget	
Säkerhetsinformation	7	friktion	19
Säkerhetsinformation	7	Motorfrånskiljare	20
Roterande delar	7	Huvudströmbrytare	20
Varma delar	7	Trim- och uppveckningsknapp på	
Elektriska stötar	7	digital elektronisk styrenhet	21
Motordriven trim- och uppveckning ...	7	Trim- och uppveckningsknapp på	
Motorfrånskiljarlina	7	den undre motorhuvuven	21
Bensin	7	Trim- och uppveckningsknappar	
Exponering för och spill av bensin ...	7	(dubbel typ)	22
Kolmonoxid	8	Tiltbegränsare	22
Modifieringar	8	Uppveckningsstödspak för modell	
Båtsäkerhet	8	med motordriven trim och	
Alkohol och droger	8	uppveckning	22
Flytanordningar	8	Övre motorhuvuvs låsspak	
Människor i vattnet	8	(vridtyp)	22
Passagerare	8	Spolanordning	23
Överlast	8	Bränslefilter/vattenavskiljare	24
Undvik kollisioner	8	6Y8 mångfunktionella mätare	24
Väder	9	Takometerenhet	24
Passagerarutbildning	9	Logg- och bränslemätarenhet	28
Publikationer om båtsäkerhet	9	Loggenhet	29
Lagar och förordningar	9	Bränsleflödesmätare	30
Grundläggande krav	10	Varningssystem	31
Bränsleinstruktioner	10	Varning, digital elektronisk	
Bensin	10	styrenhet	31
Motorolja	10	Överhettningssvarning	
Installationskrav	11	(två motorer)	31
Båtens effektklassning	11	Varning för lågt oljetryck	32
Montering av motor	11	Drift.....	34
Krav beträffande digital elektronisk		Installation	34
styrenhet	11	Montera utombordsmotorn	34
Batterikrav	12	Inkörning av motor	35
Val av propeller	12	Gör så här för 4-taktsmodeller	35
Skydd mot start med ilagd växel ...	13	Förkontroller	36
Grundkomponenter	14	Bränsle	36
		Reglage	36

Stoppbrytare	36	Kontrollera tomgångsvarvtalet	62
Motor	36	Byta motorolja	62
Kontrollera motoroljenivån	36	Kontrollera kablar och anslutningar	62
Tanka	37	Avgasläckage	63
Använda motorn	37	Vattenläckage	63
Flöda bränslesystemet	37	Motoroljeläckage	63
Starta motorn	37	Kontrollera trim- och uppvickningssystemet	63
Värma upp motorn	39	Kontrollera propellern	64
Växla	39	Ta bort propellern	65
Stoppa båten	40	Montera propellern	65
Stoppa motorn	40	Byta växellådsolja	66
Gör så här	40	Undersöka och byta anod/anoder ...	67
Trimma utombordsmotorn	41	Kontrollera batteriet (för modeller med elstart)	68
Justera trimvinkel (trim och uppvickning)	41	Koppla in batteriet	69
Justera båttrimning	42	Koppla bort batteriet	70
Vicka upp och ned	43	Kontrollera den övre motorhuvn	70
Vicka upp så här (för modeller med motordriven trim och uppvickning)	43	Ytbehandla båtbottn	71
Vicka ned så här (modeller med motordriven trim och uppvickning)	45	Felavhjälpning	72
Köra i grunt vatten	45	Felsökning	72
Trim- och uppvickningsmodeller	45	Tillfälliga åtgärder i nödsituationer	75
Körning under andra förhållanden	47	Krockskada	75
Underhåll	48	Körning med en motor (två motorer)	76
Specifikationer	48	Byta säkring	76
Transportera och förvara utombordsmotorn	49	Motordriven trim- och uppvickning fungerar inte	77
Förvara utombordsmotorn	49	Varningsindikatorn för vattenavskiljaren blinkar vid körning	77
Gör så här	50	Behandling av motor som hamnat helt under vattnet	80
Smörjning	50		
Spola motorenheten	51		
Rengöra utombordsmotorn	52		
Kontrollera motorns målade ytor	52		
Periodiskt underhåll	52		
Reservdelar	52		
Krävande driftförhållanden	52		
Underhållsschema 1	54		
Underhållsschema 2	56		
Infettning	57		
Rengöra och justera tändstift	58		
Kontrollera bränslesystemet	61		

Allmän information

MMU25171

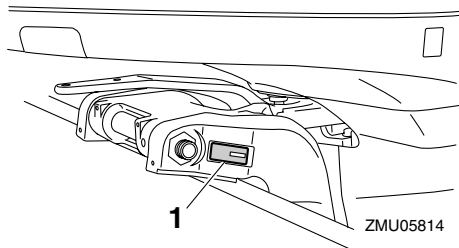
ID-nummer

MMU25183

Utombordsmotorns serienummer

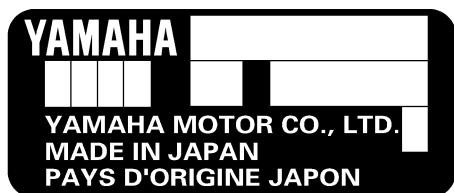
Utombordsmotorns serienummer är instämplat på den dekal som sitter fäst på fästbygeln babordsida.

Anteckna utombordsmotorns serienummer i avsedda fält för att underlätta vid beställning av reservdelar från din Yamaha-återförsäljare eller som referens om din utombordsmotor skulle bli stulen.



ZMU05814

1. Placering av utombordsmotorns serienummer



ZMU01692

MMU34940

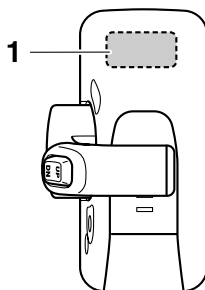
Serienummer för digital elektronisk styrenhet

Serienumret för den digitala elektroniska styrenheten är instämplat på den dekal som sitter på den digitala styrenheten.

Anteckna den digitala elektroniska styrenhens serienummer i avsedda fält för att underlätta vid anslutningen av den digitala elektroniska styrningen till utombordsmotorn.

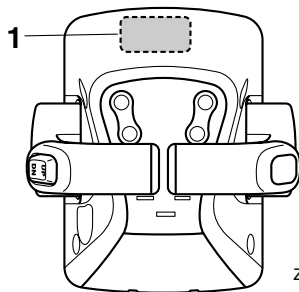
OBS: _____

Fråga din Yamaha-återförsäljare om du har några frågor om serienumret för den digitala elektroniska styrningen.



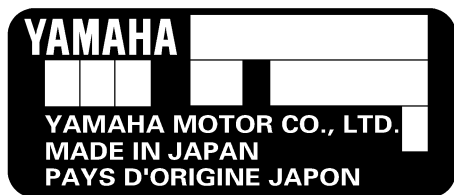
ZMU05885

1. Placering av serienummer för digital elektronisk styrning



ZMU05887

1. Placering av serienummer för digital elektronisk styrning

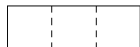


ZMU05917

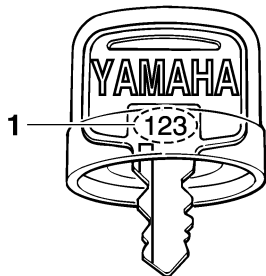
MMU25190

Nyckelnummer

Om motorn är försedd med en huvudströmbrytare med nyckel, är nyckelns ID-nummer instämplat på nyckeln enligt bilden. Anteckna detta nummer i det avsedda fältet som referens om du behöver en ny nyckel.



ZMU01693



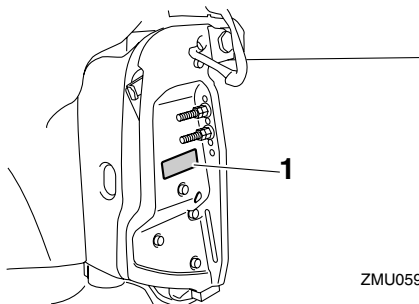
ZMU01694

1. Nyckelnummer

MMU25202

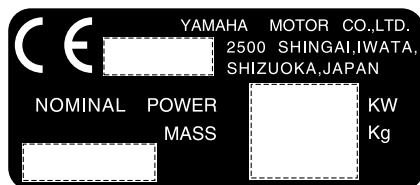
EG-dekal

Motorer med dessa dekaler uppfyller delvis Europaparlamentets direktiv om maskinell utrustning. Se dekalen och EG-deklarationen om överensstämmelse för ytterligare information.



ZMU05943

1. Placering av EG-dekal



ZMU01696

Allmän information

MMU33520

Läs handböcker och dekaler

Innan du använder eller utför arbeten på motorn:

- Läs den här handboken.
- Läs alla handböcker som medföljer båten.
- Läs alla dekaler på utombordsmotorn och båten.

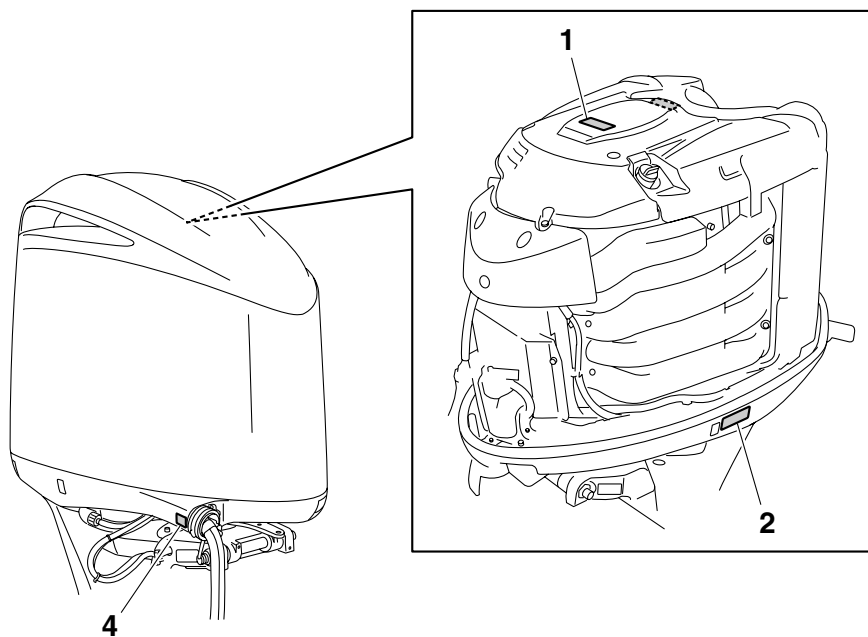
Kontakta din Yamaha-återförsäljare om du behöver mer information.

MMU33831

Varningsdekaler

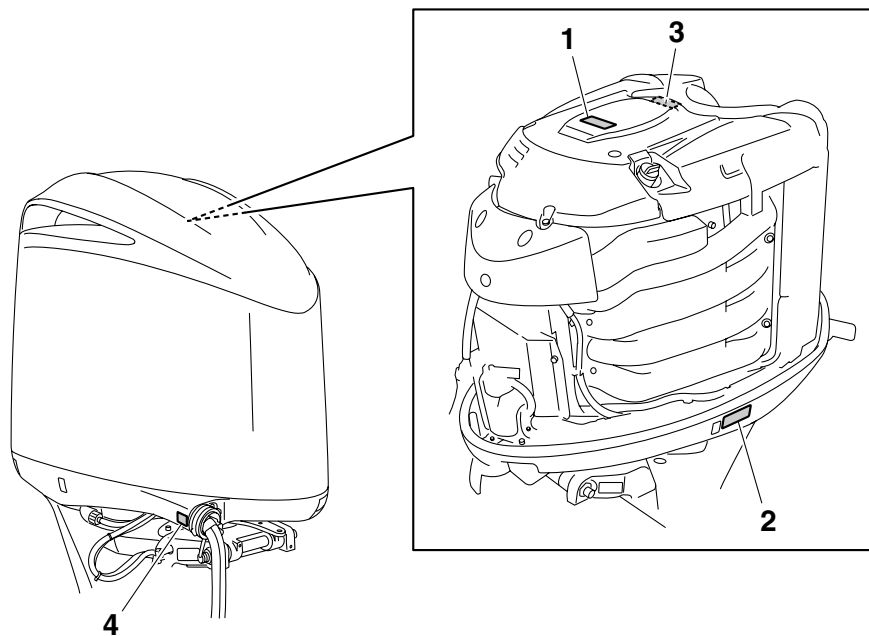
Om dessa dekaler är skadade eller saknas, ber du din Yamaha-återförsäljare om nya.

F350A



ZMU05942

FL350A



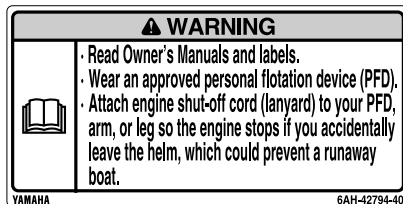
ZMU05815

Allmän information

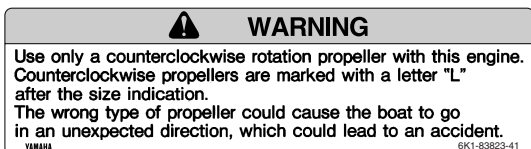
1



2



3



MMU34641

Dekalernas innehåll

Varningsdekalerna ovan har nedanstående betydelse.

1

MWM01681



- Håll händer, hår och kläder borta från roterande delar när motorn är igång.
- Rör aldrig vid eller demontera elektriska delar vid start eller körning.

2

MWM01671



- Läs i ägarens verkstadshandbok och se på dekalerna.
- Bär en godkänd flytanordning.
- Fäst motorfrånskiljarens lina på flytanordningen, armen eller benet, så att mo-

ZMU05707

torn stoppas om du skulle komma att lämna rodet, vilket skulle kunna förhindra att båten skenar.

3

MWM01282



Använd endast propeller avsedd för rotation moturs med denna motor. Propellrar för rotation moturs är märkta med "L" efter storleksangivelsen. Felaktig propellertyp kan få båten att röra sig i oväntad riktning, vilket kan leda till olyckor.

MMU33850

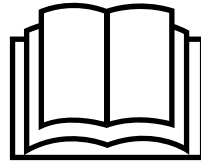
Andra dekaler

Fara till följd av kontinuerlig rotation

4



ZMU05711



ZMU05664

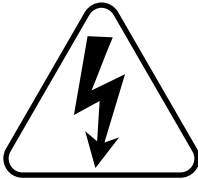
MMU35130

Symboler

Symbolernas innebörd beskrivs nedan.

Elfara

Försiktigt/varning

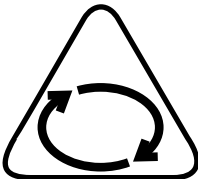


ZMU05666



ZMU05696

Läs ägarens verkstadshandbok



ZMU05665

MMU33621

Säkerhetsinformation

Beakta alltid dessa säkerhetsåtgärder.

MMU33630

Roterande delar

Händer, fötter, hår, smycken, kläder, flytanordningsremmar etc. kan fastna i motorns roterande delar, vilket kan orsaka allvarlig personskada eller dödsfall.

Den övre motorhuvu ska alltid vara på, när så är möjligt. Lyft inte av eller lägg tillbaka motorhuvu medan motorn är igång.

Följ alltid de specifika instruktionerna i handboken för att köra motorn utan motorhuv. Håll händer, fötter, hår, smycken, kläder, flytanordningsremmar etc. borta från exponerade rörliga delar.

MMU33640

Varma delar

Under och efter körning är motorns delar så varma att de kan orsaka brännskador. Undvik att röra vid delar under den övre motorhuvu förrän motorn svalnat.

MMU33650

Elektriska stötar

Rör inte vid elektriska delar när du startar eller använder motorn. De kan orsaka elektriska stötar, som kan vara livsfarliga.

MMU33660

Motordriven trim- och uppveckning

Kroppsdelar kan komma i kläm mellan motorn och fästbygeln när motorn trimmas eller vickas. Håll alltid kroppsdelar borta från detta område. Kontrollera att ingen befinner sig i området när du använder trim- och uppveckningsmekanismen.

Trim- och uppveckningsknapparna fungerar även när huvudströmbrytaren är fränslagen. Håll människor borta från knapparna vid arbete på och kring motorn.

Gå aldrig under växelhuset när motorn är uppveckad, även om uppveckningsstödspla-

ken är låst. Om utombordsmotorn skulle falla, kan den vålla allvarliga skador.

MMU33670

Motorfrånskiljarlina

Fäst motorfrånskiljarens lina så att motorn stannar om föraren faller över bord eller lämnar rodret. Därmed undviker man att båten lämnar området för motor och lämnar personer i sjönöd, eller att den kör på personer eller föremål.

Motorfrånskiljarens lina ska vara fäst på ett säkert ställe på kläderna, armen eller benet under gång. Lossa den inte för att lämna rodret när båten rör sig. Fäst inte linan på kläder som kan slitas av och dra den inte så att den kan trassla in sig och därmed inte fungera.

Dra inte linan så att det finns risk att den dras ut av misstag. Om linan dras ut under gång stannar motorn och du förlorar det mesta av styrförmågan. Båten kan tappa fart snabbt, så att människor och föremål kastas framåt.

MMU33810

Bensin

Bensin och bensinånga är mycket eldfarliga och kan explodera. Fyll på bränsle enligt anvisningarna på sidan 37 för att minska risken för brand och explosion.

MMU33820

Exponering för och spill av bensin

Var försiktig så att du inte spiller ut bensin. Om du spiller bensin ska denna genast torkas upp med torra trasor. Avfallshanteratrasorna korrekt.

Tvätta dig omgående med tvål och vatten om du spiller bensin på huden. Byt kläder om du spiller bensin på dem.

Kontakta genast läkare om du sväljer bensin, andas in stora mängder bensinånga eller får bensin i ögonen. Hävertera aldrig bensin genom att suga med munnen.

MMU33900

Kolmonoxid

Den här produkten släpper ut avgaser som innehåller kolmonoxid, en färg- och luktlös gas som kan orsaka hjärnskador eller dödsfall. Symptomen är illamående, yrsel och dåsigheit. Håll styrhytt och kajuta väl ventilerade. Undvik att blockera avgasutsläpp.

MMU33780

Modifieringar

Försök inte modifiera utombordsmotorn. Modifiering av utombordsmotorn kan försämra säkerhet och tillförlitlighet och göra utombordsmotorn farlig eller olaglig att använda.

MMU33740

Båtsäkerhet

Det här avsnittet innehåller några av de många viktiga säkerhetsåtgärder du bör beakta i och kring båten.

MMU33710

Alkohol och droger

Använd aldrig båten med alkohol eller droger i kroppen. Berusning/drogpåverkan är en av de vanligaste bidragande orsakerna till båtolyckor med dödlig utgång.

MMU33720

Flytanordningar

Se till att det finns godkända flytanordningar till alla ombord. Yamaha rekommenderar att du alltid använder flytanordning i båten. Åtminstone barn och icke simkunniga personer måste alltid använda flytanordningar. Alla ska använda flytanordningar under riskabla driftförhållanden.

MMU33730

Människor i vattnet

Var alltid uppmärksam på att det kan finnas personer i vattnet (simmare, vattenskidåkare, dykare) när motorn är igång. Om någon befinner sig i vattnet i närheten av båten, lägger du in friläge och stänger av motorn.

Håll dig borta från badplatser. Det kan vara svårt att se badande.

Propellern kan fortsätta att röra sig även när motorn är i friläge. Stäng av motorn om det finns någon i vattnet i närheten av båten.

MMU33750

Passagerare

Se båttillverkarens anvisningar för information om hur passagerarna bör placera sig runt om i båten, och kontrollera att samtliga passagerare befinner sig på rätt ställe innan du accelererar, samt vid manövrer med högre hastighet än tomgångshastighet. En person som står eller sitter på olämpligt ställe kan kastas runt i båten eller överbord till följd av vågor, svallvågor eller plötsliga riktningssändringar. Varna passagerarna om du måste göra en oväntad manöver, även om de är korrekt placerade. Undvik alltid att studsas mot vågor eller svallvågor.

MMU33760

Överlast

Överlasta inte båten. Största tillåtna last och högsta antal passagerare anges på kapacitetsplåten. Du kan också fråga båttillverkaren. Kontrollera att lastens vikt är korrekt fördelad enligt båttillverkarens instruktioner. Överlast eller felaktig viktfördelning kan göra båten svårhanterlig och medföra olycka eller att båten kapsejsar eller sjunker.

MMU33770

Undvik kollisioner

Titta hela tiden efter människor, föremål och andra båtar. Var uppmärksam på förhållanden som begränsar sikten eller skymmer andra.

Manövrera defensivt i säker hastighet och håll säkra avstånd till människor, föremål och andra båtar.

- Kör inte nära bakom andra båtar eller vattenskidåkare.
- Undvik tvära svängar och andra manövrer

Säkerhetsinformation

som kan göra det svårt för andra att undvika dig eller att förutse vart du är på väg.

- Undvik områden med föremål under vattenytan samt grunt vatten.
- Känn dina begränsningar och undvik aggressiva manövrer, för att minska risken för att du förlorar kontrollen, kastas ur båten eller kolliderar.
- **Vidta åtgärder i god tid** för att undvika kollision. Kom ihåg! **Båtar har inga bromsar.** Om du stänger av motorn eller stryper gasen kan styrförmågan försämrats. Om du inte är säker på att båten hinner stanna innan den kör på något föremål, gasar du och styr båten i en annan riktning.

MMU33790

Väder

Håll dig underrättad om vädret. Kontrollera väderprognosen innan du ger dig ut i båten. Undvik att färdas med båt om det finns risk för dåligt väder.

MMU33880

Passagerarutbildning

Se till att minst en passagerare vet hur man hanterar båten, för den händelse en nödsituation skulle uppstå.

MMU33890

Publikationer om båtsäkerhet

Håll dig underrättad om båtsäkerhet. Ytterligare publikationer och information kan erhållas från flera olika organisationer.

MMU33600

Lagar och förordningar

Ta reda på gällande sjölagar och -bestämmelser där du färdas med båt och följ dessa. Olika regler gäller på olika platser, men de överensstämmer i grunden med internationella sjöregler.

MMU25540

Bränsleinstruktioner

MWM00010



VARNING

BENSIN OCH BENSINÅNGA ÄR MYCKET LÄTTANTÄNDLIGT OCH EXPLOSIVT!

- Rök inte när du tankar och undvik gnistor, öppen eld och andra antändningskällor.
- Stoppa motorn innan du tankar.
- Ha god ventilation när du tankar. Tanka bärbara bränsletankar utanför båten.
- Var försiktig så att du inte spiller ut bensin. Om du spiller bensin skall denna genast torkas upp med torra trasor.
- Fyll inte på för mycket bensin i bränsletanken.
- Stäng påfyllningskåpan ordentligt när du har tankat.
- Kontakta genast läkare om du råkar svälja bensin, andas in stora mängder bensinånga eller få bensin i ögonen.
- Tvätta dig omgående med tvål och vatten om du spiller bensin på huden. Byt kläder om du spiller bensin på dem.
- Rör vid påfyllningsöppningen eller påfyllningsröret med tankmunstycket för att förebygga elektrostatiska gnistor.

MCM00010

FÖRSIKTIGT:

Använd endast ny, ren bensin som lagrats i rena behållare och inte förorenats med vatten eller främmande ämnen.

MMU30910

Bensin

Rekommenderad bensinkvalitet:

Blyfri bensin med högt oktantal med 94 som lägsta oktantal (Research Octane Number).

MMU35530

Motorolja

Rekommenderad motorolja:

4-takts motorolja med en kombination av SAE- och API-oljor enligt nedan

Motoroljetyp SAE:

10W-30, 10W-40, 20W-40

Motoroljegrad API:

SE, SF, SG, SH, SJ, SL

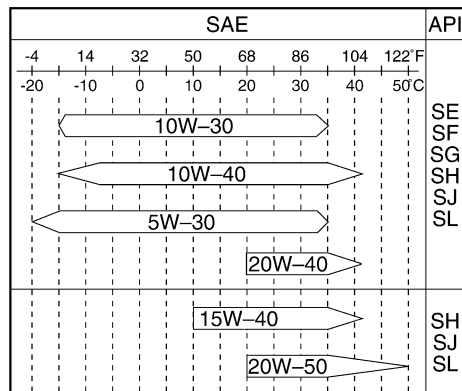
Kvantitet motorolja (exklusive oljefilter):

7.8 L (8.24 US qt) (6.86 Imp.qt)

OBS:

Om den rekommenderade motoroljegraden inte finns att tillgå, väljer du ett alternativ från tabellen nedan, utifrån genomsnittstemperaturen i ditt område.

Grundläggande krav



ZMU05947

MCM01050

FÖRSIKTIGT:

Alla 4-taktsmotorer levereras från fabrik utan motorolja.



ZMU01710

MMU33552

Installationskrav

MMU33560

Båtens effektklassning

Innan du installerar utombordsmotorn (-motorerna), kontrollerar du att motors/motorernas totala effekt inte överskrider den totala märkeffektklassningen för båten. Se båtens kapacitetsplåt eller kontakta tillverkaren.

MWM01560



VARNING

Om du använder en för kraftig motor,

finns risk att båten blir mycket instabil.

MMU33570

Montering av motor

Din återförsäljare eller annan erfaren person ska montera motorn, med korrekt utrustning och fullständiga anvisningar för montering. För ytterligare information, se sidan 34.

MWM01570



VARNING

- En felmonterad utombordsmotor kan innebära risk för att båten blir svårhanterlig, att användaren tappar kontrollen eller att det börjar brinna.
- Eftersom motorn är mycket tung, krävs specialutrustning och utbildning för att montera den på säkert sätt.

MMU34951

Krav beträffande digital elektronisk styrenhet

Den digitala elektroniska styrenheten måste vara försedd med anordning för skydd mot start med ilagd växel. Denna anordning gör att motorn inte kan starta annat än i friläge.

MWM01580



VARNING

- Om motorn startar med en växel ilagd, kan båten förflytta sig plötsligt och oväntat, och eventuellt orsaka kollision eller kasta passagerare överbord.
- Om motorn startar med växel ilagd, visar det att enheten för skydd mot start med ilagd växel inte fungerar. Använd i så fall inte motorn. Kontakta din Yamaha-återförsäljare.

Denna digitala elektroniska styrenhet är endast tillgänglig för den utombordsmotor som du har köpt.

Innan den digitala elektroniska styrenheten används, ska den ställas in så att den endast styr din utombordsmotor. Annars går det inte

att styra motorn.

Utför inställningen av utombordsmotorn och den digitala elektroniska styrenheten i följande fall.

- Vid installation av begagnad utombordsmotor
- Vid byte av digital elektronisk styrenhet
- Om ECM (elektronisk styrmodul) för en begagnad utombordsmotor byts ut
- Om den digitala enhetens ECM (elektronisk styrmodul) byts ut

Kontakta din Yamaha-återförsäljare om du har frågor om inställning.

MMU25702

Batterikrav

MCM01061

FÖRSIKTIGT:

Använd endast batterier med föreskriven kapacitet. Om ett batteri inte uppfyller givna specifikationer, kan elsystemet komma att fungera dåligt eller överlastas, vilket kan skada elsystemet.

För modeller med elstart väljer du ett batteri som uppfyller nedanstående specifikationer.

MMU25721

Batterispecifikationer

Lägsta kallstartström (CCA/EN):

670.0 A

Minimikapacitet (20HR/IEC):

110.0 Ah

Det går inte att starta motorn om batterispänningen är för låg.

MMU34190

Val av propeller

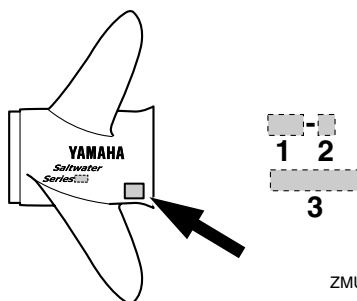
Förutom valet av utombordsmotor, är valet av rätt propeller ett av de viktigaste inköpsbeslut man måste fatta i båtlivet. Propellerns typ, storlek och konstruktion har direkt verkan på acceleration, topphastighet, bränsleekonomi och till och med motorns

livslängd. Yamaha konstruerar och tillverkar propellar för alla Yamahas utombordsmotorer och alla användningsområden.

Din Yamaha-utombordsmotor levereras med en Yamaha-propeller som är vald för att fungera bra inom en rad tillämpningar, men det kan finnas användningssätt där en annan propeller skulle vara lämpligare.

Din Yamaha-återförsäljare kan hjälpa dig att välja rätt propeller för dina behov. Välj en propeller som låter motorn nå mitten eller den övre delen av sitt arbetsområde vid full gas med maximal båtlast. Generellt bör du välja en propeller med hög stigning för låg arbetsbelastning och en propeller med liten stigning för hög arbetsbelastning. Om du transporterar kraftigt varierande laster, väljer du en propeller som låter motorn arbeta i rätt område för den tyngsta lasten, och tänker på att du kan behöva minska gasen för att hålla dig inom rekommenderat varvtalsområde när du har lättare last.

Information om demontering och montering av propeller finns på sidan 64.



ZMU05937

1. Propellerstigning i tum
2. Propellertyp (propellermärke)
3. Propellerdiameter i tum

Grundläggande krav

MMU35140

Skydd mot start med ilagd växel

Yamaha utombordsmotorer eller digitala elektroniska styrenheter som godkänts av Yamaha är försedda med anordning för skydd mot start med ilagd växel. Motorn kan då endast startas i friläge. Lägg alltid in friläge innan du startar motorn.

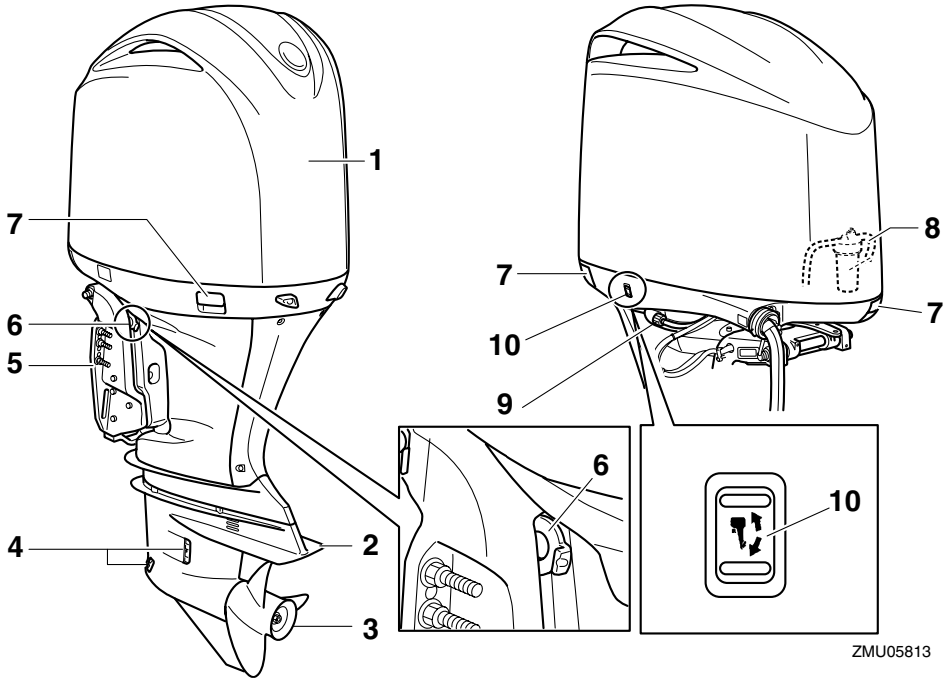
MMU2579D

Huvudkomponenter

OBS:

* Ser inte alltid ut som på bild. Ingår inte alltid som standardutrustning på alla modeller.

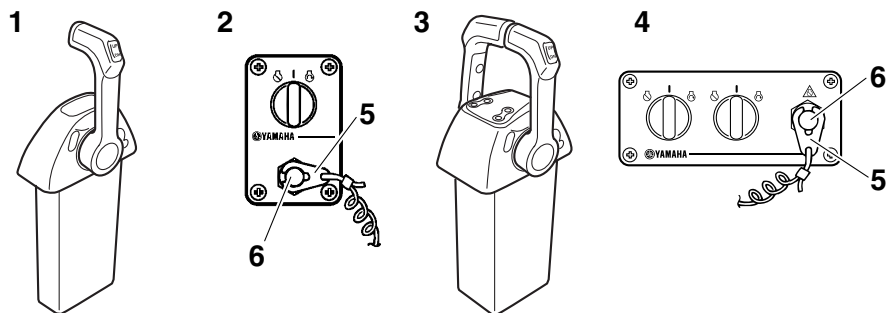
F350A, FL350A



ZMU05813

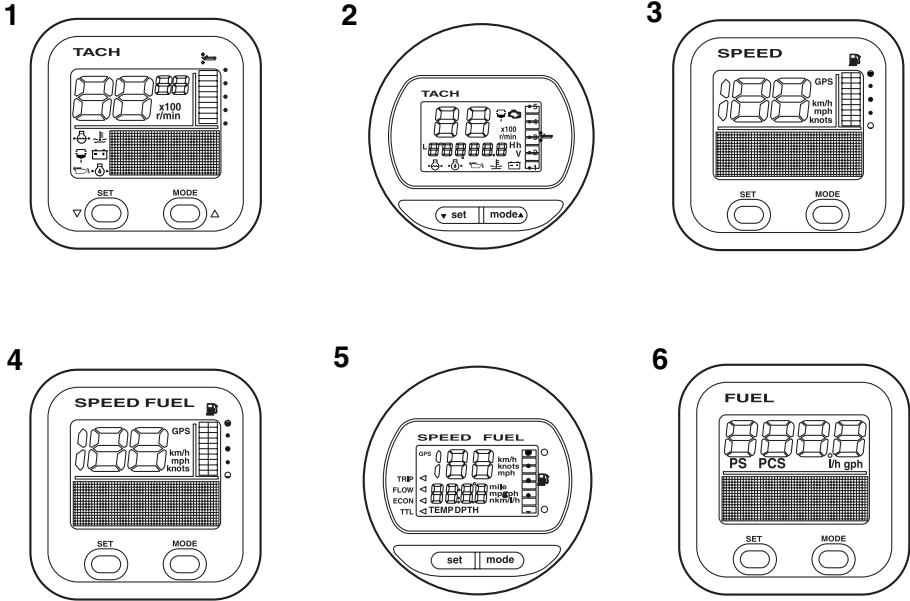
1. Övre motorhuv
2. Antikavitationsplåt
3. Propeller*
4. Kylvatteninlopp
5. Fästbygel
6. Uppvickningsstödspak
7. Motorhuvens låsspak(ar)
8. Vattenavskiljare
9. Spolanordning
10. Trim- och uppvickningsknapp

Grundkomponenter



ZMU05938

1. Digital elektronisk styrenhet (enkel typ)*
2. Brytarpanel (för användning med enkel typ)*
3. Digital elektronisk styrenhet (dubbel typ)*
4. Brytarpanel (för användning med dubbel typ)*
5. Klämma
6. Motorfrånskiljare



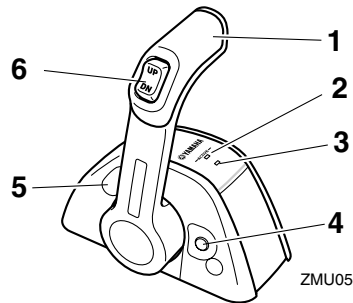
ZMU05429

1. Takometerenhet (fyrkantig)*
2. Takometerenhet (rund)*
3. Loggenhet (fyrkantig)*
4. Logg- och bränslemätarenhet (fyrkantig)*
5. Logg- och bränslemätarenhet (rund)*
6. Bränsleflödesmätare (fyrkantig)*

MMU34960

Digital elektronisk styrenhet

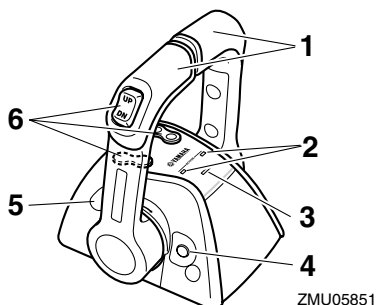
Den digitala elektroniska styrenheten aktiverar växling, gasreglage och elektrisk fjärrmanövrering. Kontrollera att indikatorlampan lyser och att den digitala elektroniska styrenheten är korrekt ansluten till utombordsmotorn.



ZMU05850

1. Styrspak
2. Indikatorlampa för digital elektronisk styrenhet
3. Varningsindikator för digital elektronisk styrenhet
4. Omkopplare för frilägesgas
5. Justeranordning för gasreglagets friktion
6. Trim- och uppvickningsknapp

Grundkomponenter

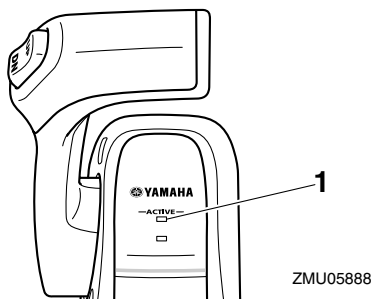


1. Styrspak
2. Indikatorlampa för digital elektronisk styrenhet
3. Varningsindikator för digital elektronisk styrenhet
4. Omkopplare för frilägesgas
5. Justeranordning för gasreglagets friktion
6. Trim- och uppvickningsknapp

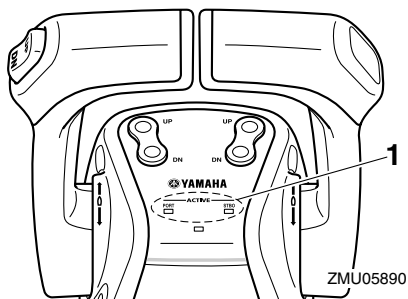
MMU34970

Indikatorlampa för digital elektronisk styrenhet

Indikatorlampan för det digitala elektroniska styrsystemet visar att den digitala elektroniska styrenheten är i drift.



1. Indikatorlampa för digital elektronisk styrenhet



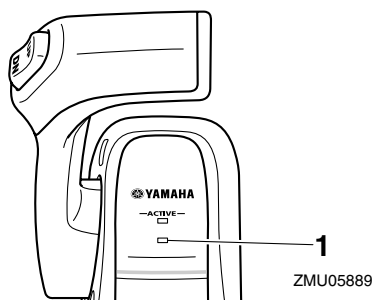
1. Indikatorlampa för digital elektronisk styrenhet

- Lyser: möjligt att både växla och gasa.
- Blinkar (endast i friläge): inte möjligt att växla. Endast möjligt att gasa.
- Släckt: inte möjligt att växla eller gasa.

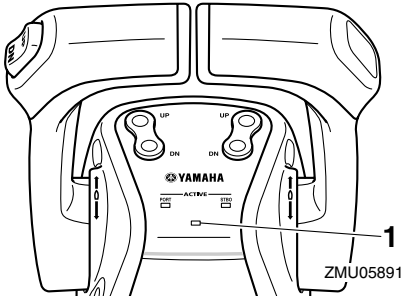
MMU34980

Varningsindikator för digital elektronisk styrenhet

Varningsindikatorn för den digitala elektroniska styrningen tänds när det uppstår fel i anslutningen mellan den digitala elektroniska styrenheten och utombordsmotorn. Be din Yamaha-återförsäljare om en mer detaljerad beskrivning.



1. Varningsindikator för digital elektronisk styrenhet



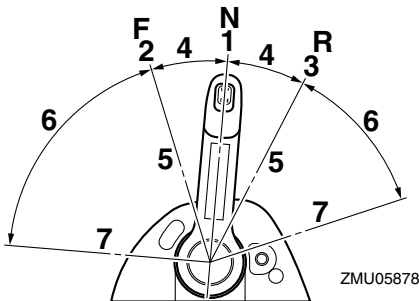
1. Varningsindikator för digital elektronisk styrenhet

MMU34991

Styrspak

Om spaken flyttas framåt från friläget, läggs framväxeldrevet i. Om spaken dras bakåt från friläget, läggs backväxeldrevet i. Motorn fortsätter då att gå på tomgång tills spaken flyttas ca 22.5° (ett hack känns). Flyttas spaken ytterligare öppnas gasspjället och motorn börjar accelerera.

Digital elektronisk styrenhet för två motorer kan automatiskt synkronisera varvtalen för babords och styrbords motor.



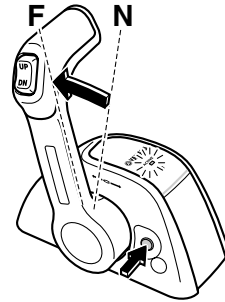
1. Friläge "N"
2. Fram "F"
3. Back "R"
4. Växel
5. Helt stängt läge
6. Gas

7. Helt öppet läge

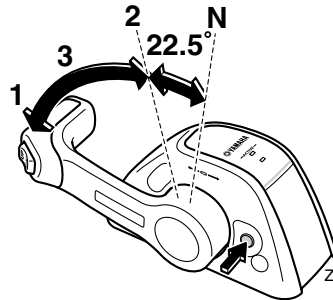
MMU35001

Omkopplare för frilägesgas

I friläge håller du denna knapp nedtryckt, för styrspaken framåt och släpper knappen när indikatorlampan för den digitala elektroniska styrenheten börjar blinka. När indikatorn blinkar kan du föra gasreglaget mot öppet eller stängt läge. Detta kan du även göra när styrspaken är inställd på back.



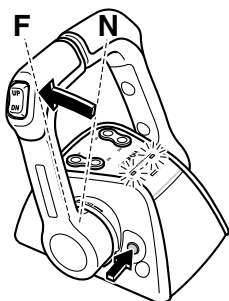
ZMU05880



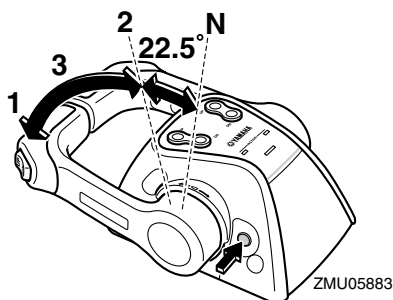
ZMU05881

1. Helt öppet läge
2. Helt stängt läge
3. Frilägesspak

Grundkomponenter



ZMU05882



ZMU05883

1. Helt öppet läge
2. Helt stängt läge
3. Frilägespak

- Omkopplaren för frilägesgas kan endast användas när styrspaken står i friläge.
- Under drift växlar indikatorlampan för den digitala elektroniska styrenheten från fast sken till blinkande. När indikatorn börjar blinka börjar gasspjället öppnas när styrspaken har flyttats minst 22.5°.
- När du använt omkopplaren för frilägesgas för du tillbaka styrspaken till friläge. Omkopplaren för frilägesgas kommer automatiskt att gå tillbaka till det inställda läget. Indikatorlampan för den digitala elektroniska styrenheten slutar blinka och lyser med fast sken och den digitala elektroniska styrenheten lägger in framväxeln och backväxeln normalt.

MMU35250

Justeranordning för gasreglats friktion

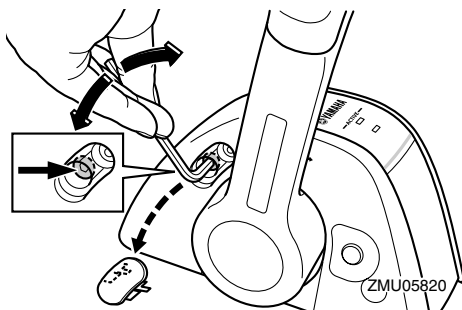
En friktionsanordning ger justerbart motstånd för styrspakrörelser och kan ställas in efter användarens önskemål.

Vrid justeranordningen medurs för att öka motståndet. Vrid justeranordningen moturs för att minska motståndet.

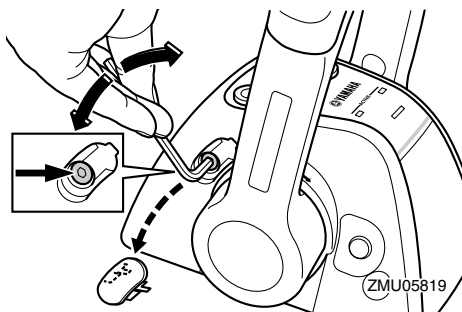
MWM01770

! VARNING

- Om friktionen är för liten kan styrspaken röra sig fritt, vilket kan leda till en olycka.
- Dra inte åt justeranordningen för hårt. Om motståndet är för stort kan det vara svårt att röra styrspaken, vilket kan leda till en olycka.



ZMU05820



ZMU05819

Dra åt justeranordningen för att behålla den önskade gasinställningen när konstant fart

önskas.

MMU25991

Motorfrånskiljare

Klämman måste fästas vid motorfrånskiljaren för att motorn skall gå. Linan bör fästas på ett säkert ställe på användarens kläder, arm eller ben. Om användaren skulle falla överbord eller lämna rodet, drar linan ut klämman och stoppar motorn. Båten kan då inte rusa iväg med motorn igång.

MWM00121

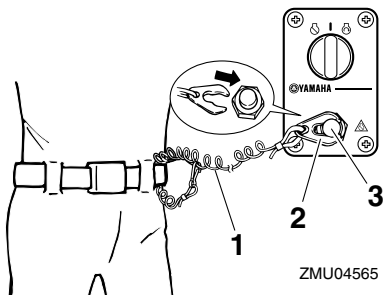


WARNING

- Linan för motorns stoppströmbrytare ska vara fäst på ett säkert ställe på kläderna, armen eller benet när motorn är igång.
- Fäst inte linan på kläder som kan slitas av. Låt inte linan gå där den kan fastna och därmed hindras att fungera.
- Undvik att dra i linan under vanlig användning. Om motorn stannar förlorar du också nästan all styrförmåga. Dessutom kan båten tappa fart mycket snabbt. Detta kan leda till att människor och föremål kastas framåt i båten.

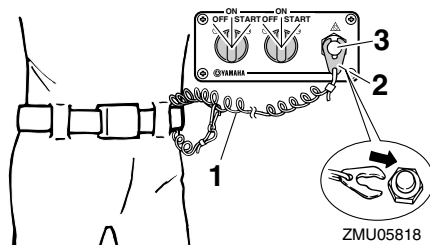
OBS:

Motorn kan inte starta när klämman är borttagen.



1. Lina
2. Klämman

3. Motorfrånskiljare



1. Lina
2. Klämman
3. Motorfrånskiljare

MMU26090

Huvudströmbrytare

Tändsystemet styrs av huvudströmbrytaren, vars funktion beskrivs nedan.

• "OFF" (av)

När huvudströmbrytaren är i läget "OFF" (av), är de elektriska kretsarna avstängda och nyckeln kan tas bort.

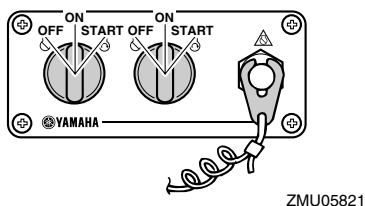
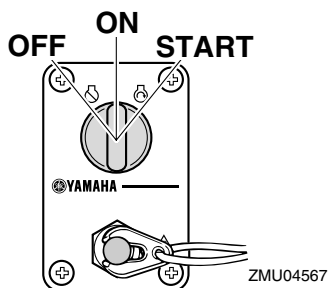
• "ON" (på)

När huvudströmbrytaren är i läget "ON" (på), är de elektriska kretsarna påslagna och nyckeln kan inte tas bort.

• "START" (start)

När huvudströmbrytaren är i läget "START" (start), startar startmotorn motorn. När nyckeln släpps återgår den automatiskt till läge "ON" (på).

Grundkomponenter



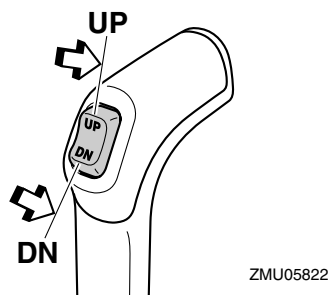
MMU35150

Trim- och uppveckningsknapp på digital elektronisk styrenhet

Trim- och uppveckningssystemet ställer in utombordsmotorns vinkel i förhållande till akterspegeln. Om du trycker på knappen "UP" (upp) trimmas utombordsmotorn upp och vickas därefter upp. Om du trycker på knappen "DN" (ned) vickas utombordsmotorn ned och vickas därefter ned. När du släpper knappen, stannar motorn i det aktuella läget.

OBS:

Anvisningar om hur du använder trim- och uppveckningsknappen finns på sidorna 41 och 43.



MMU26152

Trim- och uppveckningsknapp på den undre motorhuv

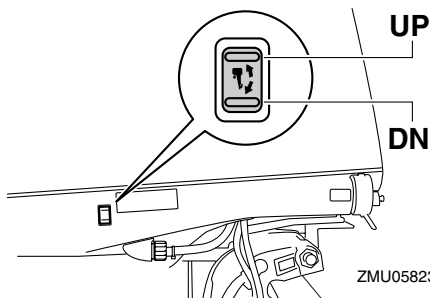
Trim- och uppveckningsknappen sitter på sidan av den nedre motorhuv. Om du trycker upp knappen "UP" (upp) trimmas utombordsmotorn upp och vickas därefter upp. Om du trycker ned knappen "DN" (ned) vickas utombordsmotorn ned och vickas därefter ned. När du släpper knappen, stannar motorn i det aktuella läget.

MWM01030



VARNING

Använd bara trim- och uppveckningsknappen (sitter på den undre motorhuv) när båten stannat helt. Om du försöker använda knappen när båten är i rörelse, ökar risken för att falla överbord eller distraheras och krocka med en annan båt eller något hinder.



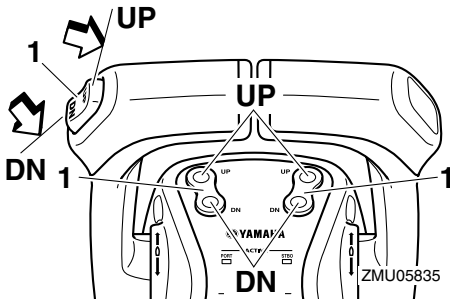
OBS:

Anvisningar om hur du använder trim- och uppveckningsknappen finns på sidan 43.

MMU35160

Trim- och uppveckningsknappar (dubbel typ)

Trim- och uppveckningssystemet ställer in utombordsmotorns vinkel i förhållande till akterspegeln. Om du trycker på knappen "UP" (upp) trimmas utombordsmotorn upp och vickas därefter upp. Om du trycker på knappen "DN" (ned) vickas utombordsmotorn ned och vickas därefter ned. När du släpper knappen, stannar motorn i det aktuella läget.



1. Trim- och uppveckningsknapp

- Vid dubbel motorstyrning styr knappen på styrspaken båda utombordsmotorerna samtidigt.
- Anvisningar för hur du använder trim- och uppveckningsknapparna finns på sidorna 41 och 43.

MMU35040

Tiltbegränsare

Denna utombordsmotor är utrustad med en tiltbegränsare som begränsar tiltvinkeln.

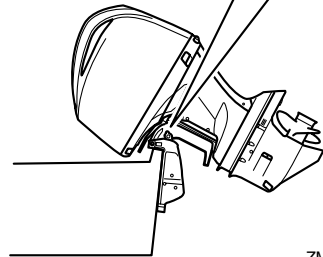
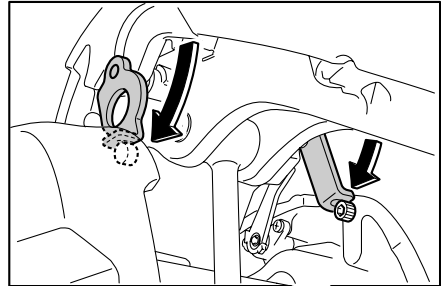
OBS:

Kontakta din Yamaha-återförsäljare om hur du ändrar inställning.

MMU35030

Uppveckningsstödspak för modell med motordriven trim och uppveckning

Lås fast uppveckningsstödspaken vid fäst-bygeln för att hålla kvar utombordsmotorn i uppvecklat läge. Se till att spaken hålls kvar säkert med hjälp av skruvarna.



ZMU05824

MCM00660

FÖRSIKTIGT:

Använd inte uppveckningsstödspaken eller uppveckningsstödratten när båten dras på släp. Utombordsmotorn kan skaka loss från uppveckningsstödet och lossna. Om motorn inte kan transporteras i normalt köräge, används en extra stödanordning för att säkra den i uppvecklat läge.

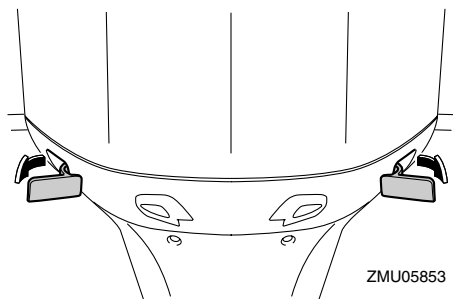
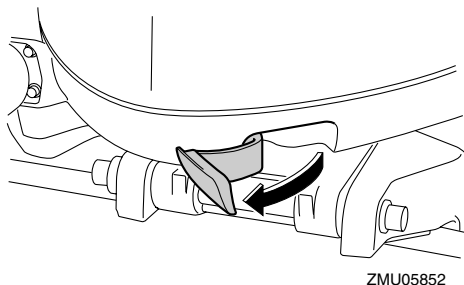
MMU35050

Övre motorhuvens låsspak (vridtyp)

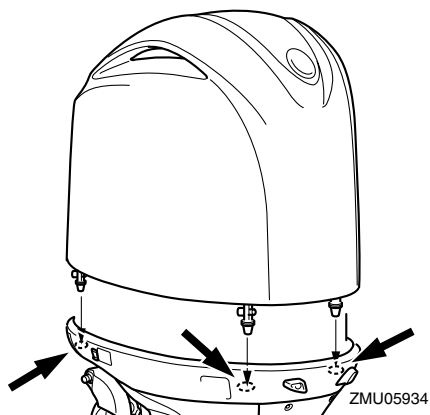
För att ta bort den övre motorhuv, vrid

Grundkomponenter

låsspakarna framtill och på sidan för att frigöra dem och lyft sedan av motorhuven. Upprepa i omvänd ordning när du sätter tillbaka den övre motorhuven.



När motorhuven monteras ska de tre genomföringslägena passas in mot motorhuvens gummitätning.



- Kontrollera att motorhuven verkligen passar exakt i gummitätningen vid montering.
- Kontrollera att spalten mellan övre och undre motorhuven är lika stor hela vägen runt. Om den övre motorhuven är lös, eller spalten inte är jämn, gör du om monteringen av den övre motorhuven.

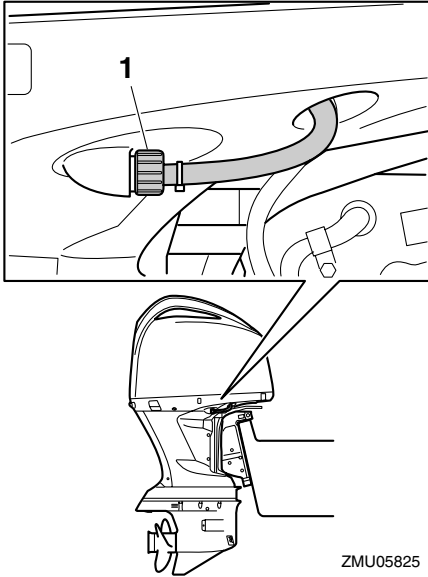
MMU26460

Spolanordning

Denna anordning används för att rengöra kylvattenpassagerna i motorn med en trädgårdsslang och kranvatten.

OBS: _____

Mer information om användning finns på sidan 51.

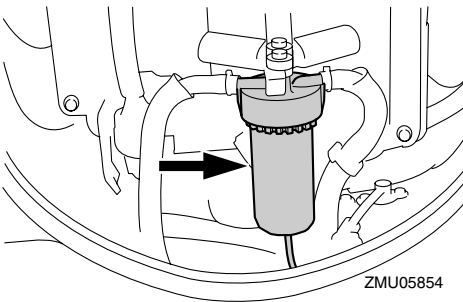


1. Spolanordning

MMU35560

Bränslefilter/vattenavskiljare

Denna motor har kombinerat bränslefilter/vattenavskiljare med tillhörande varningssystem. Om vattnet som avskilts från bränslet överskrider en viss volym, aktiveras 6Y8 flerfunktionstakometerns varningsanordning.



Aktivering av varningsanordning

- Varningsindikatorn för vattenavskiljaren blinkar på 6Y8 flerfunktionstakometern.

- Summern ljuder intermittent endast när växelspaken är i friläge.
- Om varningssystemet har aktiverats, stoppar du motorn och kontakter omedelbart en Yamaha-återförsäljare.

MMU31652

6Y8 mångfunktionella mätare

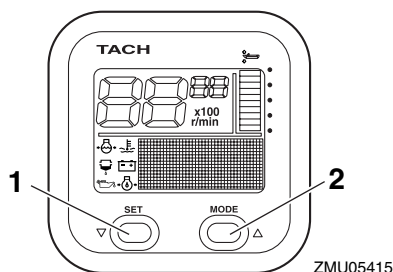
Mångfunktionella mätare har 6 olika mätarenheter: takometerenhet (fyrkantig eller rund), loggenhet (fyrkantig), logg- och bränslemätarenhet (fyrkantig eller rund) och bränsleflödesmätare (fyrkantig). Indikatorsystemet skiljer sig något åt mellan runda och fyrkantiga modeller. Kontrollera noga vilken modell och utförande din enhet har. Denna handbok beskriver huvudsakligen varningsindikatorerna. Mer information om hur du ställer in mätare och ändrar indikatorsystemen finns i handboken som medföljer mätaren.

MMU35170

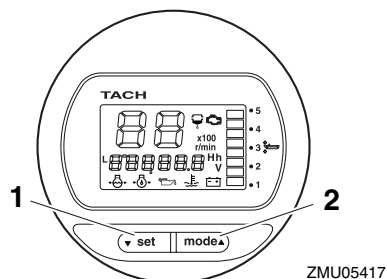
Takometerenhet

Takometern visar antalet motorvarv per minut. Den har funktionerna trimmätare, inställning av trollingvarvtal, visning av kylvatten-/motortemperatur, visning av batterispänning, timräknare för total drifttid/timräknare för tripp, oljetryckvisning, vattendetekteringsvarning, motorfelsvarning samt meddelande om periodiskt underhåll. Om extra avkännare (tillval) är anslutna till enheten, kan även kylvattentryck visas. Kontakta din Yamaha-återförsäljare för information om avkännare (tillval). Takometerenheten finns i rund och fyrkantig modell. Kontrollera vilken typ av takometerenhet du har.

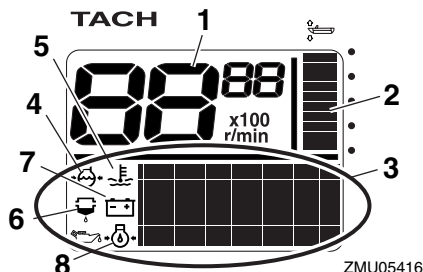
Grundkomponenter



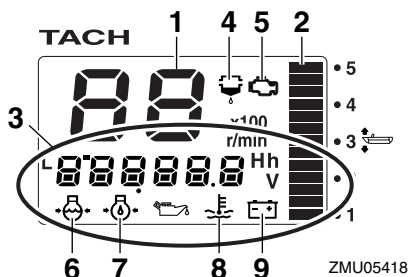
1. Set button
2. Lägesknapp (mode)



1. Set button
2. Lägesknapp (mode)



1. Takometer
2. Trimmätare
3. Mångfunktionell visningsenhet
4. Kylvattentryck
5. Kylvatten-/motortemperatur
6. Varningsindikator för vattendetektering
7. Batterispänning
8. Oljetryck (4-taktsmodeller)



1. Takometer
2. Trimmätare
3. Mångfunktionell visningsenhet
4. Varningsindikator för vattendetektering
5. Varningsindikator för motorfel/underhåll
6. Kylvattentryck
7. Oljetryck (4-taktsmodeller)
8. Kylvatten-/motortemperatur
9. Batterispänning

OBS:

Takometerenheten visar olika typer av information beroende på vilken inställning som gjorts med knapparna "set" (inställning) och "mode" (läge). Mer information finns i handboken som medföljer mätaren.

Förkontroller

Placera styrspeken i friläge och vrid hu-

Grundkomponenter

vudströmbrytaren till "ON" (på). När samtliga mätare aktiverats, och timräknaren för total drifttid aktiverats, växlar mätaren till normal funktion. Kontakta omedelbart din Yamaha-återförsäljare om summern ljuder och varningsindikatorn för vattenavskiljaren blinkar.

OBS:

Stäng av summern genom att trycka på knappen "set" (inställning) eller "mode" (läge).

Inställning av trolingvarvtal (för fyrkantig typ)

Du kan ställa in trolingvarvtalet efter önskemål genom att öka eller minska med cirka 50 v/min. I inställningsläge för trolingvarvtal växlar visningen till normal visning när motorvarvtalet ökas (inom 3000 v/min) med hjälp av gasreglaget. När gasreglaget är i stängt läge återgår visningen till inställningsläge för trolingvarvtal. Se den medföljande drifthandboken för mer information.



OBS:

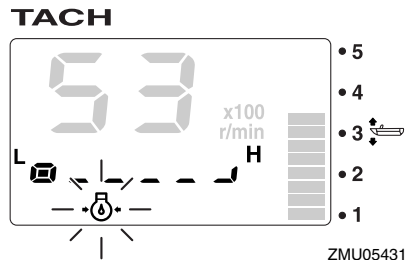
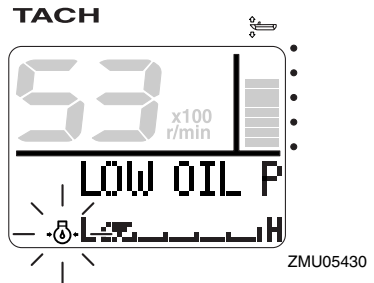
- Troling påverkas av strömmar och andra driftförhållanden och kan avvika från det faktiska motorvarvtalet.
- Motors inställda tomgångsvarvtal återställs automatiskt vid övergång till normal visning. Motors inställda tomgångs-

tal återställs automatiskt också när motorns stängs av eller om motorvarvtalet överstiger 3000 v/min.

- När motorn varmkörs kan trolingvarvtalet inte sättas lägre än motors tomgångs-

Varning för lågt oljetryck

Om motoroljetrycket blir för lågt, börjar varningsindikatorn för lågt oljetryck blinka, och varvtalet minskar automatiskt till ca 2000 v/min.



Stoppa motorn omedelbart om summern ljuder och varningsindikatorn för lågt oljetryck blinkar. Kontrollera motoroljenivån och fyll på olja vid behov. Om varningsanordningen har aktiverats vid korrekt motoroljenivå, kontakta din Yamaha-återförsäljare.

MCM01600

FÖRSIKTIGT:

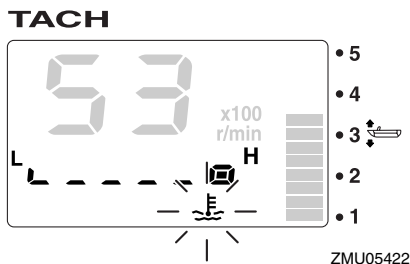
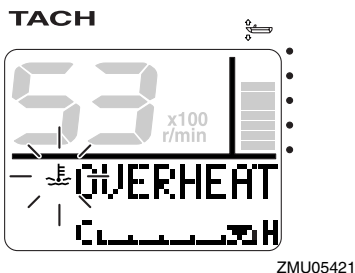
Låt inte motorn fortsätta gå om varnings-

Grundkomponenter

anordningen för lågt oljetryck har aktiverats. Detta leder till svåra skador på motorn.

Överhettningsvarning

Om motortemperaturen blir för hög under gång, börjar överhettningsindikatorn blinka. Varvtalet minskar automatiskt till ca 2000 v/min.



Stoppa motorn omedelbart om summern ljuder och överhettningsvarningsanordningen aktiveras. Kontrollera att inte kylvatteninloppet är igensatt.

MCM01591

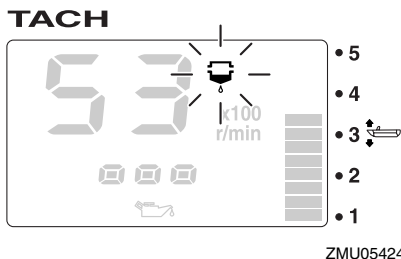
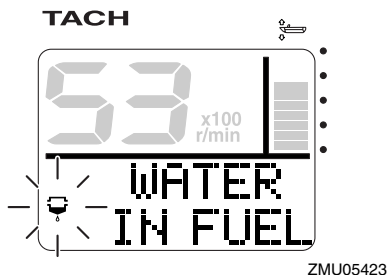
FÖRSIKTIGT:

- Låt inte motorn fortsätta gå om överhettningsindikatorn blinkar. Det leder till svåra skador på motorn.
- Låt inte motorn fortsätta att gå om en varningsanordning har aktiverats. Kontakta din Yamaha-återförsäljare om du

inte kan lokalisera och avhjälpa felet.

Vattenavskiljarvarning

Denna indikator blinkar när det har samlats vatten i vattenavskiljaren (bränslefiltret) under gång. Om så skett stoppar du omedelbart motorn och följer anvisningarna på sidan 77 i den här handboken för att tappa ut vattnet ur bränslefiltret. Gå till närmaste hamn och kontakta en Yamaha-återförsäljare omedelbart.



OBS:

Om vattenavskiljarens varningsanordning aktiveras, blinkar indikatorn. Dessutom ljuder summern när styrspaken är i friläge.

MCM00910

FÖRSIKTIGT:

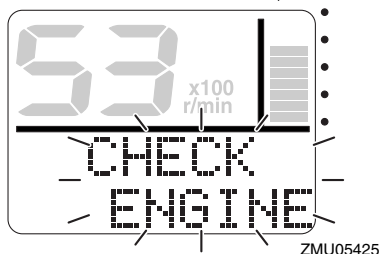
Bensin som är uppblandad med vatten kan skada motorn.

Grundkomponenter

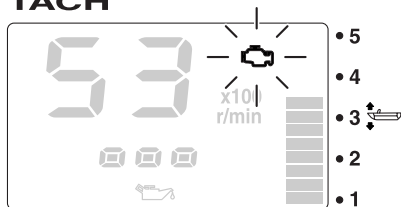
Varning för motorfel

Indikatorn blinkar vid fel på motorn eller den digitala elektroniska styrenheten, samt vid kommunikationsfel mellan den digitala elektroniska styrenheten och utombordsmotorn under körning. Gå till närmaste hamn och kontakta en Yamaha-återförsäljare omedelbart.

TACH



TACH



MCM00920

FÖRSIKTIGT:

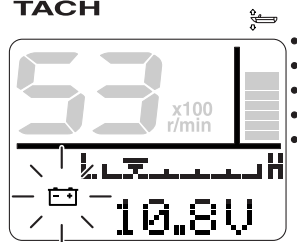
Om det händer, fungerar inte motorn normalt. Kontakta omgående en Yamaha-återförsäljare.

Varning för låg batterispanning

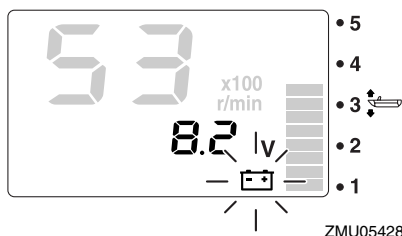
Om batterispanningen faller börjar varningsindikatorn för låg batterispanning samt batterispanningsvisningen att blinka. Fortsätt omedelbart till närmaste hamn om varningsanordningen för låg batterispanning har aktiverats. Fråga din Yamaha-åter-

försäljare om hur man laddar batteriet.

TACH



TACH

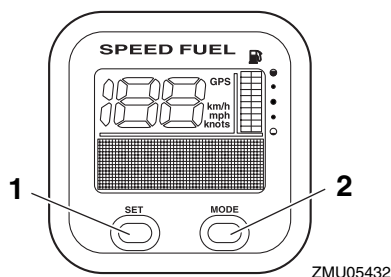


MMU35470

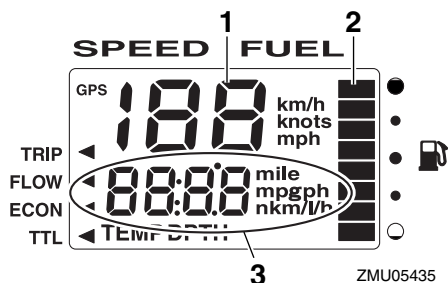
Logg- och bränslemätarenhet

Denna enhet visar båtens hastighet. För att visa hastighet över grund måste GPS-enheten vara ansluten till mätaren. För att visa hastighet genom vatten måste en extra avkännare (hastighetsavkännare eller Triducer-Multi-avkännare) vara ansluten till mätaren. Dessutom fungerar denna enhet som bränslemätare och visar total bränsleförbrukning, bränsleekonomi, bränsleflöde och systemspänning. Om avkännare (tillval) ansluts till enheten, kan den även visa körsträcka, ytvattnets temperatur, djup samt tid. Kontakta din Yamaha-återförsäljare för information om avkännare (tillval). Logg- och bränslemätarenheten finns i rund och fyrkantig modell. Kontrollera vilken logg- och bränslemätarenhet du har.

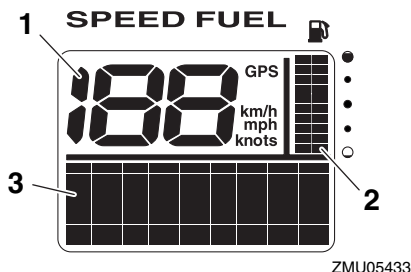
Grundkomponenter



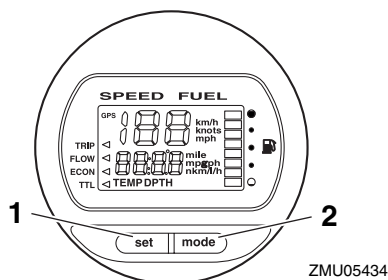
1. Set button
2. Lägesknapp (mode)



1. Logg
2. Bränslemätare
3. Mångfunktionell visningsenhet



1. Logg
2. Bränslemätare
3. Mångfunktionell visningsenhet



1. Set button
2. Lägesknapp (mode)

OBS:

När huvudströmbrytaren först slås på, kontrollvisas alla segmenten som ett test. Efter några sekunder övergår mätaren till normal funktion.

OBS:

Logg- och bränslemätarenheten visar olika typer av information beroende på vilken inställning som gjorts med knapparna "set" (inställning) och "mode" (läge). Mer information finns i handboken som medföljer mätaren.

MMU35480

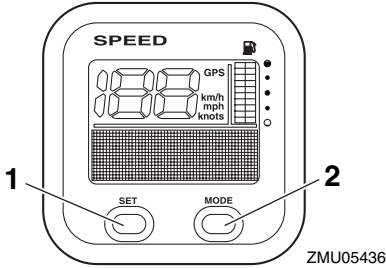
Loggenhet

Denna enhet visar båtens hastighet. För att visa hastighet över grund måste GPS-enheten vara ansluten till mätaren. För att visa hastighet genom vatten måste en extra avkännare (hastighetsavkännare eller Triducer-Multi-avkännare) vara ansluten till mätaren. Dessutom fungerar denna enhet som bränslemätare och visar systemspänning. Om avkännare (tillval) ansluts till enheten, kan den även visa körsträcka, ytvattnets temperatur, djup samt tid. Kontakta din Yamaha-återförsäljare för information om avkännare (tillval).

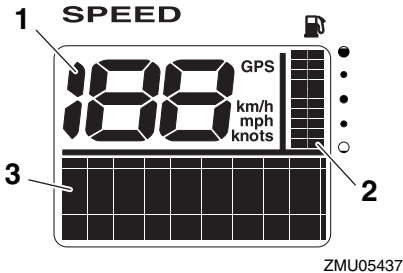
MMU31631

Bränsleflödesmätare

Denna mätare fungerar som bränsleflödesmätare och visar total bränsleförbrukning, bränsleekonomi och återstående mängd bränsle.



1. Set button
2. Lägesknapp (mode)



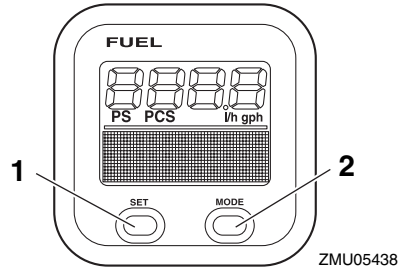
1. Logg
2. Bränslemätare
3. Mångfunktionell visningsenhet

OBS: _____

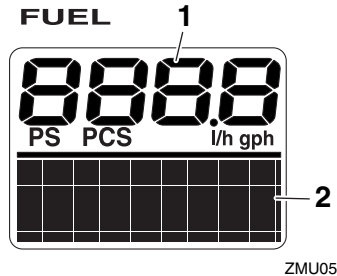
När huvudströmbrytaren först slås på, kontrollvisas alla segmenten som ett test. Efter några sekunder övergår mätaren till normal funktion.

OBS: _____

Loggenheten visar olika typer av information beroende på vilken inställning som gjorts med knapparna "set" (inställning) och "mode" (läge). Dessutom kan loggen visa önskad måttenhet: km/h, mph eller knop. Mer information finns i handboken som medföljer mätaren.



1. Set button
2. Lägesknapp (mode)



1. Bränsleflödesmätare
2. Mångfunktionell visningsenhet

OBS: _____

När huvudströmbrytaren först slås på, kontrollvisas alla segmenten som ett test. Efter några sekunder övergår mätaren till normal funktion.

OBS: _____

Bränsleflödesmätaren visar olika typer av information när användaren använder knapparna "set" (inställning) och "mode" (läge).

Grundkomponenter

Mer information finns i handboken som medföljer mätaren.

MMU26802

Varningssystem

MCM00090

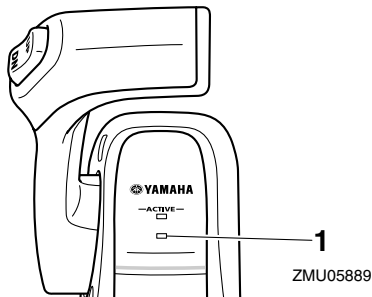
FÖRSIKTIGT:

Låt inte motorn fortsätta att gå om en varningsanordning har aktiverats. Kontakta din Yamaha-återförsäljare om du inte kan lokalisera och rätta till felet.

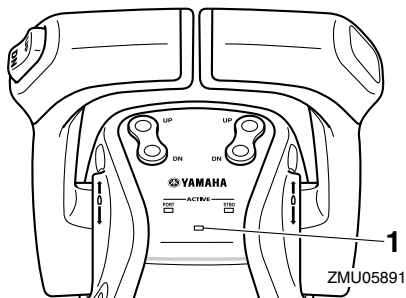
MMU35180

Varning, digital elektronisk styrenhet

Varningsindikatorn tänds vid kommunikationsfel mellan den digitala elektroniska styrenheten och utombordsmotorn när motorn är igång. Även om det inte föreligger några tecken på problem med gasning och växling, ska du gå till närmaste hamn och låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera motorn.



1. Varningsindikator för digital elektronisk styrenhet



1. Varningsindikator för digital elektronisk styrenhet

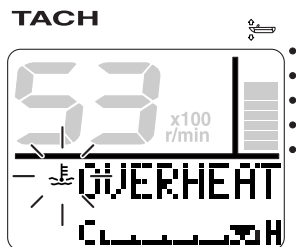
MMU35570

Överhettningsvarning (två motorer)

Denna motor har en varningsanordning för överhettning. Om temperaturen i motorn blir för hög aktiveras varningsanordningen.

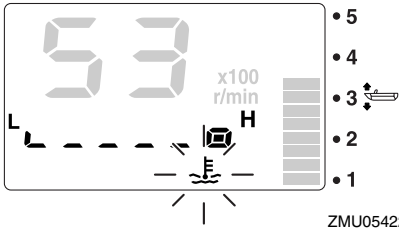
Aktivering av varningsanordning

- Varvtalet minskar automatiskt till ca 2000 v/min.
- Överhettningsindikatorn på 6Y8 flerfunktionsstakometern tänds eller blinkar.

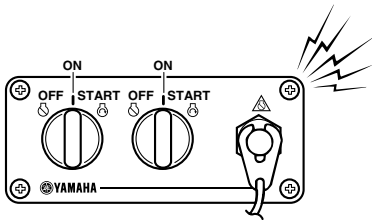
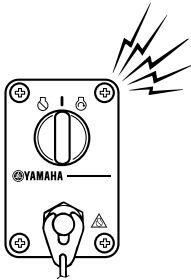


ZMU05421

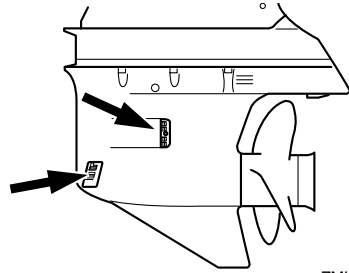
TACH



- Summern ger signal.



Om varningssystemet har aktiverats, stänger du av motorn och kontrollerar att kylvat-
teninloppet inte är igensatt.



OBS:

Användare av två motorer:

Om den ena motorns överhettningssystem aktiveras, sjunker varvtalet i den aktuella motorn och summern ger signal. Detta gör att den andra motorn saktar ned. Stäng av varningsaktiveringen för den motor som inte är överhettad genom att slå av huvudströmbrytaren för den motor som är överhettad.

MMU35020

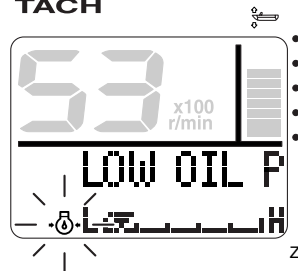
Varning för lågt oljetryck

Om oljetrycket blir för lågt, aktiveras varningsanordningen.

Aktivering av varningsanordning

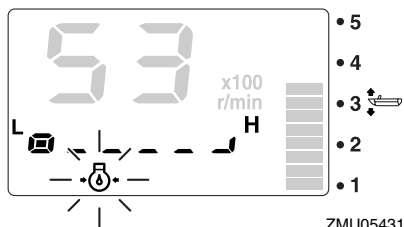
- Varvtalet minskar automatiskt till ca 2000 v/min.
- Varningsindikatorn för lågt oljetryck tänds eller blinkar.

TACH

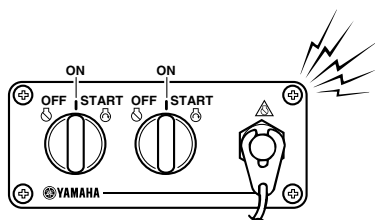
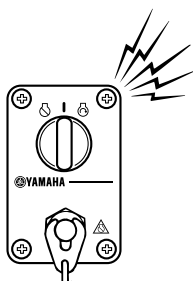


Grundkomponenter

TACH



- Summern ger signal.



som har för lågt oljetryck.

MCM00101

FÖRSIKTIGT:

Låt inte motorn fortsätta att gå om varningsindikatorn för lågt oljetryck är tänd. Det kan leda till svåra skador på motorn.

OBS:

Användare av två motorer:

Om den ena motorns varningsindikator för lågt oljetryck aktiveras, sjunker varvtalet i den aktuella motorn och summern ger signal. Detta gör att den andra motorn saktar ned. Stäng av varningsaktiveringen för den motor som inte har för lågt oljetryck genom att slå av huvudströmbrytaren för den motor

MMU26902

Installation

Informationen i detta avsnitt ska bara användas som referens. Det är omöjligt att ge fullständiga upplysningar för varje enskild kombination av båt och motor. Rätt montering beror till en del på erfarenheten och den specifika kombinationen av båt och motor.

MWM01590

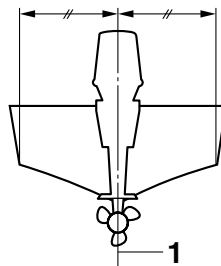
VARNING

- Om du använder en för kraftig motor, finns det risk för att båten blir mycket instabil. Montera inte en motor med högre effekt än vad båten tillåter (se kapacitetsplåten). Rådfråga båttillverkaren om båten saknar kapacitetsplåt.
- En felmonterad utombordsmotor kan innebära risk för att båten blir svårhanterlig, att användaren tappar kontrollen eller att det börjar brinna. Permanent monterade modeller ska installeras av återförsäljaren eller annan person med erfarenhet av motormontering.

MMU33481

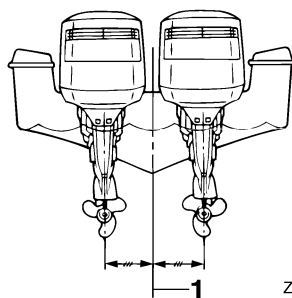
Montera utombordsmotorn

Utombordsmotorn ska monteras så att båten blir väl balanserad, annars kan båten bli svårstyrd. I båtar med en motor monteras motorn på båtens mittlinje (köllinje). I båtar med två motorer monteras motorerna på lika stort avstånd från mittlinjen. Kontakta din Yamaha-återförsäljare eller båttillverkaren för ytterligare information om rätt motorplacering.



ZMU01760

1. Mittlinje (köllinje)



ZMU01761

1. Mittlinje (köllinje)

MMU26931

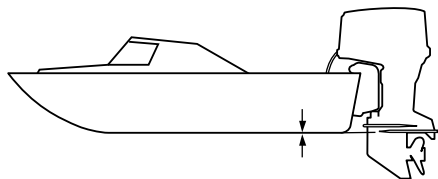
Monteringshöjd (båtbotten)

Motorns monteringshöjd påverkar dess verkningsgrad och driftsäkerhet. Om den monteras för högt kan propellers komma ovanför vattenytan, vilket försämrar framdrivningen, till följd av att propellern slirar överdrivet mycket, och kylsystemets vattenintag kan få för lite vatten, vilket kan göra att motorn överhettar. Om motorn monteras för lågt ökar vattenmotståndet (bromsverkan), vilket försämrar motorns verkningsgrad och prestanda.

Normalt ska utombordsmotorn monteras så att antikavitationsplåten ligger i linje med båtbotten. Utombordsmotorns optimala monteringshöjd påverkas av kombinationen

Drift

båt - motor och önskad användning. Genom att testköra båten med olika monteringshöjder kan du få fram den optimala monteringshöjden. Kontakta din Yamaha-återförsäljare eller båttillverkare för ytterligare information om rätt monteringshöjd.



ZMU01762

MCM01630

FÖRSIKTIGT:

- **Kontrollera båtens flytkraft i vila med maximal last. Kontrollera att den statiska vattennivån vid avgashuset är tillräckligt låg, så att det inte kan tränga in vatten i motorblocket när vattennivån stiger till följd av vågor när motorn inte går.**
- **Om motorn har fel höjd eller om det förekommer hinder för vattenströmmen (pga. båtens utformning eller skick eller pga. tillbehör som badstegar eller ekolodstransduktorer) kan det spruta upp vatten i luften när båten körs. Om motorn körs kontinuerligt med vattensprut i luften, kan det tränga in så mycket vatten genom intagsöppningen i motorhuvten att motorn skadas allvarligt. Eliminera orsaken till vattensprut i luften.**

MMU30173

Inkörning av motor

Din nya motor behöver en tids inkörning för att de rörliga delarnas anliggningsytor skall

slitas in jämnt. En korrekt inkörning ger god prestanda och ökad livslängd.

MCM00800

FÖRSIKTIGT:

Om inkörningen inte fullföljs, kan det orsaka minskad livslängd eller till och med allvarliga skador på motorn.

MMU27083

Gör så här för 4-taktsmodeller

Den nya motorn behöver tio timmars inkörning för att de rörliga delarnas anliggningsytor ska slitas in jämnt. Korrekt inkörning ger god prestanda och ökad livslängd.

OBS:

Om inkörningen inte fullföljs, kan det orsaka minskad livslängd eller till och med allvarliga skador på motorn. Låt motorn gå i vatten under belastning (med ilagd växel och monterad propeller) enligt nedan. Under tio timmar för att köra in motorn: undvik långvarig tomgångskörning, grov sjö och områden med trängsel.

1. Den första timmen motorn används:
Kör motorn med varierande varvtal, upp till 2000 v/min eller ungefär halv gas.
2. Den andra timmen motorn används:
Öka motorvarvtalet tills båten planar (men undvik fullt gaspådrag), och minska sedan gasen medan båten bibehåller planhastighet.
3. De återstående åtta timmarna:
Kör motorn på valfritt varvtal. Undvik att köra med maximalt gaspådrag i mer än fem minuter åt gången.
4. Efter de första tio timmarna:
Använd motorn normalt.

MMU27104

Förkontroller

MWM00081

VARNING

Om något inte fungerar som det ska under förkontrollen, ska detta kontrolleras och lagas innan du använder utombordsmotorn. Annars kan det inträffa en olycka.

MCM00120

FÖRSIKTIGT:

Starta aldrig motorn om den inte är i vatt-net. Detta kan leda till överhettning och allvarliga motorskador.

MMU35190

Bränsle

- Kontrollera att du har tillräckligt med bränsle för båtturen.
- Kontrollera att det inte förekommer bränsleläckor eller bensinånga.
- Kontrollera att bränsleledningens anslutningar är täta.
- Kontrollera med vattenavskiljarens varningsanordning om det finns vatten i bränslefiltret. Placera styrspaken i friläge och vrid huvudströmbrytaren till "ON" (på). Kontakta omedelbart din Yamaha-återförsäljare om summern ljuder och varningsindikatorn för vattenavskiljaren blinkar.

MMU31710

Reglage

- Kontrollera att gas, växel och styrning fungerar normalt innan du startar motorn.
- Reglagen skall gå smidigt utan att kärva och utan för stort spel.
- Kontrollera att inga anslutningar är lösa eller skadade.

MMU31721

Stoppbrytare

- Kontrollera att motorn stannar när hu-

vudströmbrytaren förs till läget "OFF" (av).

- Kontrollera att motorn stoppar när klämman tas bort från motorfrånskiljaren.
- Kontrollera att motorn inte kan startas när klämman tagits bort från motorfrånskiljaren.

MMU27150

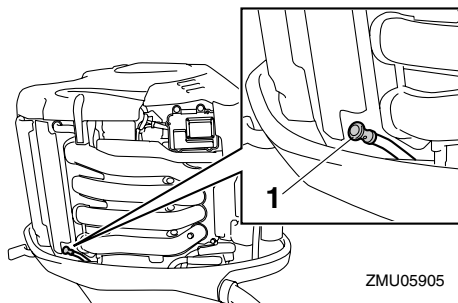
Motor

- Kontrollera motor och motorfästen.
- Kontrollera att inga fästen är lösa eller skadade.
- Kontrollera att inte propellern är skadad.
- Kontrollera att batteriet är i gott skick och att batterianslutningarna är ordentligt fastsatta.

MMU35381

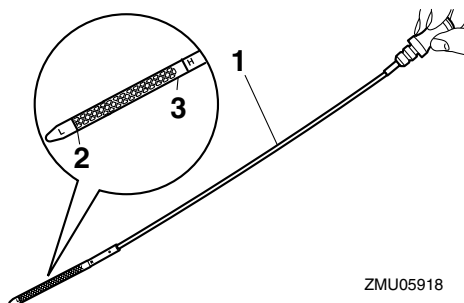
Kontrollera motoroljenivån

1. Placera motorn i upprätt läge (ej upp-vickad).
2. Ta ut oljemätstickan och torka den ren.
3. För in mätstickan helt och ta ut den igen.
4. Kontrollera med hjälp av oljemätstickan att oljenivån ligger mellan strecken på mätstickan. Oljenivån ska ligga mellan strecken på mätstickan. Kontakta din Yamaha-återförsäljare rörande påfyllning/avtappning av olja.



ZMU05905

1. Oljemätsticka



1. Oljemätsticka
2. Undre nivå
3. Övre nivå

OBS:

Var noga med att föra in mätstickan helt i dess styrrör.

MMU30021

Tanka

MWM00060

! VARNING

Bensin och bensinånga är mycket eldfarliga och kan dessutom explodera. Undvik gnistor, cigaretter, öppen eld och andra antändningskällor.

1. Ta bort tanklocket.
2. Fyll försiktigt på tanken.
3. Stäng locket ordentligt när tanken är fylld. Torka upp eventuellt utspillt bränsle.

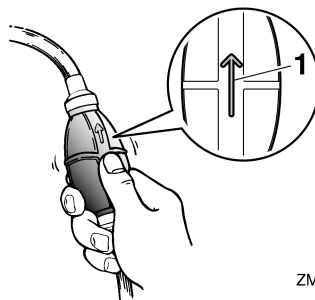
MMU27450

Använda motorn

MMU31811

Flöda bränslesystemet

1. Om det finns en bränsleanslutning eller en bränslekran i båten, ansluter du bränsleledningen ordentligt till anslutningen eller öppnar bränslekranen.
2. Pumpa på startpumpen, med pilmarkeringen uppåt, tills den börjar kännas fast.



1. Pil

MMU27491

Starta motorn

MWM01600

! VARNING

Innan du startar motorn skall du se till att båten är ordentligt förtöjd och att det inte finns några hinder i vägen. Kontrollera att det inte finns badande i vattnet vid båten.

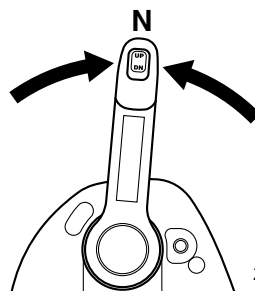
MMU35200

Modeller med digital elektronisk styrenhet

1. Ställ styrspaken i "N" (friläge).

OBS:

Skyddsanordningen mot start med ilagd växel gör att motorn endast kan starta i friläge.



ZMU05829

2. Motorfrånskiljarens lina ska vara fäst på ett säkert ställe på kläderna, armen eller benet. Sätt därefter fast klämman i li-

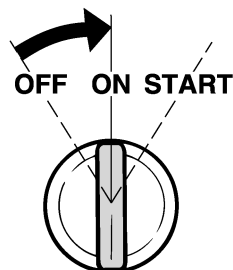
nans andra ände i motorfrånskiljaren.

MWM00121

VARNING

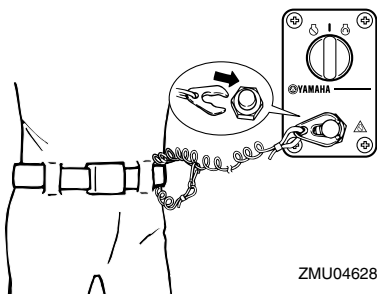
- Linan för motorns stoppströmbrytare ska vara fäst på ett säkert ställe på kläderna, armen eller benet när motorn är igång.
- Fäst inte linan på kläder som kan slitas av. Låt inte linan gå där den kan fastna och därmed hindras att fungera.
- Undvik att dra i linan under vanlig användning. Om motorn stannar förlorar du också nästan all styrförmåga. Dessutom kan båten tappa fart mycket snabbt. Detta kan leda till att människor och föremål kastas framåt i båten.

kunder och tystnar därefter automatiskt. Summern ljuder också om den ena motorn stannar.

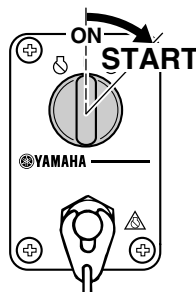


ZMU01773

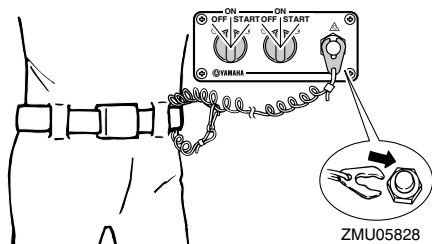
4. Vrid huvudströmbrytaren till "START" (start), och håll kvar den där i högst fem sekunder.



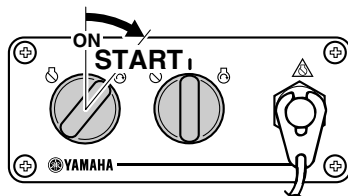
ZMU04628



ZMU04596



ZMU05828



ZMU05830

3. Vrid huvudströmbrytaren till "ON" (på).

OBS:

Användare av två motorer: När huvudströmbrytaren slås på, ljuder summern i några se-

5. Så fort motorn startar släpper du huvudströmbrytaren för att låta den återgå

till "ON" (på).

MCM00191

FÖRSIKTIGT:

- Vrid aldrig huvudströmbrytaren till "START" (start) när motorn går.
- Låt inte startmotorn gå mer än fem sekunder. Om startmotorn går runt konstant i mer än fem sekunder, laddas batteriet snabbt ur, varpå det blir omöjligt att starta motorn. Startmotorn kan också skadas. Om motorn inte startar inom fem sekunders startförsök, för du tillbaka huvudströmbrytaren till "ON" (till) väntar tio sekunder och försöker därefter starta motorn igen.

MMU27670

Värma upp motorn

MMU35260

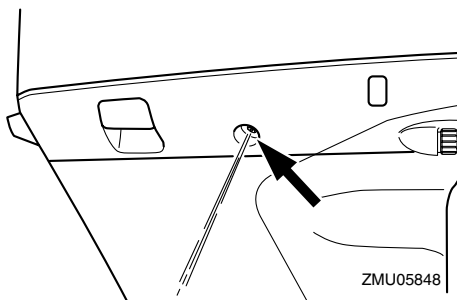
1. Låt motorn gå på tomgång i tre minuter när den startat, så att den värms upp. Annars förkortas motorns livslängd.
2. Kontrollera att varningsindikatorn för lågt oljetryck slocknar när motorn startat.
3. Kontrollera att vattenflödet från kylvattnets styrhåll är jämnt.

MCM01700

FÖRSIKTIGT:

- Vattenflöde från styrhålet visar att vattenpumpen pumpar vatten genom kylpassagerna. Om det inte kommer vatten från styrhålet hela tiden när motorn går, kan motorn överhettas och skadas allvarligt. Stoppa motorn och undersök om kylvatteninloppet på växelhuset eller om kylvattnets styrhåll är blockerat. Kontakta din Yamaha-återförsäljare om du inte kan lokalisera och avhjälpa felet.
- Om kylvattenpassagerna är frusna kan

det ta ett tag för vattnet att börja rinna från styrhålet.



MMU35122

Växla

MWM00180

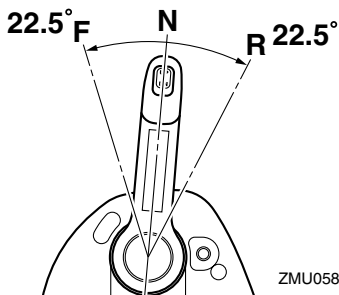


Kontrollera att det inte finns badande eller andra hinder vid båten innan du lägger i en växel.

Varmkör motorn innan du lägger i en växel. Tomgången kan vara högre än normalt innan motorn blivit varm. Styrspaken på den digitala elektroniska styrenheten kan användas även vid höga motorvarvtal. Det går dock inte att växla förrän motorvarvtalet sjunkit till en nivå där det faktiskt är möjligt att växla. Vid snabb växling kan det därför dröja något innan motorvarvtalet sjunkit tillräckligt och växlingen faktiskt utförs.

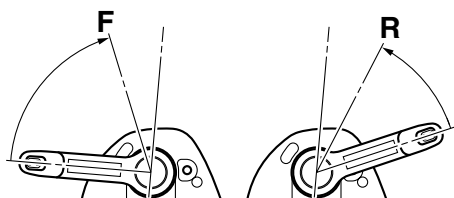
Lägga i växel från friläge

1. För styrspaken bestämt framåt (för framväxeldrev) eller bakåt (för bakväxeldrev) 22.5° (ett hack känns).

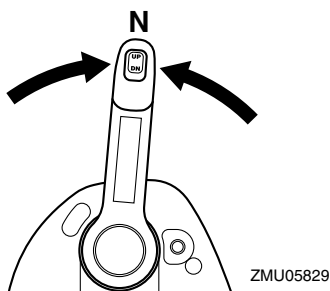


Lägga ur växel

1. För tillbaka gasreglaget så att motorn saktar ned till tomgångsvarvtal.



2. När motorn går på tomgång med växel ilagd för du styrspaken bestämt till friläge.



MMU31742

Stoppa båten

MWM01510

! VARNING

- Använd inte backväxeln för att sakta ned eller stanna båten. Det kan leda till att du förlorar kontrollen över båten, ramlar ur båten eller att styrratten eller andra delar påverkas. Det kan leda till svåra skador. Det kan också skada växelmekanismen.
- Lägg inte i backväxeln när båten går i planhastighet. Det kan leda till att du förlorar kontrollen över båten, att båten sjunker eller skadas.

Båten har inget separat bromssystem. Den bromsas av vattenmotståndet efter att gasspaken förts tillbaka till tomgång. Stoppssträckan varierar beroende på vikt, ytvattnets egenskaper och vindriktningen.

MMU27820

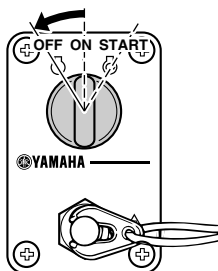
Stoppa motorn

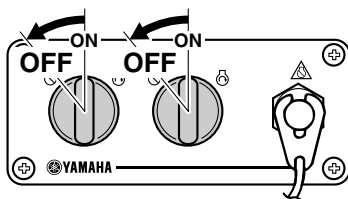
Låt motorn svalna några minuter på tomgång innan du stoppar den. Du bör inte stoppa motorn genast när den gått på högt varvtal.

MMU31831

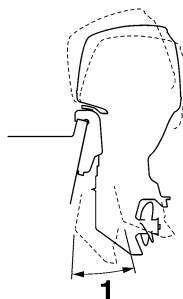
Gör så här

1. Vrid huvudströmbrytaren till "OFF" (av).





ZMU05833



ZMU05170

2. Ta bort nyckeln om båten ska lämnas utan tillsyn.

OBS:

Du kan även stoppa motorn genom att dra i linan och ta bort klämman från motorn-frånskiljaren och sedan vrida huvudströmbrytaren till "OFF" (av).

MMU27861

Trimma utombordsmotorn

Utombordsmotorns trimvinkel avgör läget för båtens för i vattnet. Rätt trimvinkel förbättrar motorns prestanda och ger god bränsleekonomi och minskar samtidigt påfrestningen på motorn. Rätt trimvinkel beror på kombinationen båt, motor och propeller. Rätt trimvinkel påverkas också av variabler som båtlast, sjöns förhållanden och hastigheten.

MWM00740



VARNING

För stor trimvinkel för arbetsvillkoren (antingen upptrimning eller nedtrimning) kan göra båten instabil och göra det svårare att styra båten. Detta ökar risken för en olycka. Om båten börjar kännas instabil eller är svår att styra, sakta farten eller justera trimvinkeln eller båda delarna.

1. Trimvinkel

MMU27883

Justera trimvinkel (trim och uppvickning)

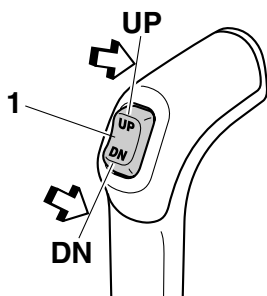
MWM00752



VARNING

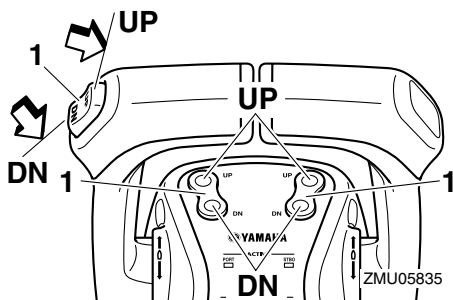
- Kontrollera att det inte finns några människor i vägen för utombordsmotorn när du ställer in uppvickningsvinkeln. Kroppsdelar kan komma i kläm mellan motorn och fästbygeln när motorn trimmas eller vickas.
- Var försiktig när du ställer in trimvinkeln första gången. Öka farten gradvis och var uppmärksam på tecken på instabilitet eller styrsvårigheter. Felaktig trimvinkel kan leda till att du tappar kontrollen över båten.
- Använd trim- och uppvickningsknappen (om sådan finns sitter den på den undre motorhuven) endast när båten stannat helt och motorn är avstängd. Justera inte trimvinkeln med denna knapp medan båten är i rörelse.

Justera utombordsmotorns trimvinkel med trim och uppvickningsknappen.



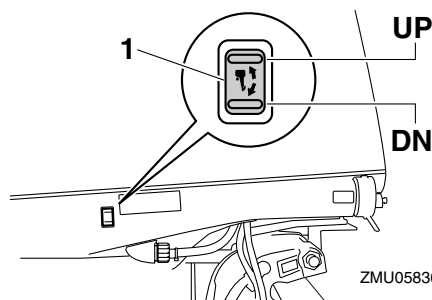
ZMU05834

1. Trim- och uppvickningsknapp



ZMU05835

1. Trim- och uppvickningsknapp



ZMU05836

1. Trim- och uppvickningsknapp

Höj fören (uttrimning) genom att trycka på knappen "UP" (upp).

Sänk fören (intrimning) genom att trycka på knappen "DN" (ned).

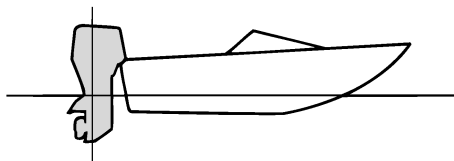
Provkör båten med olika trimvinklar så att du

kan hitta de vinklar som passar bäst för båten och olika förhållanden.

MMU27911

Justera båttrimning

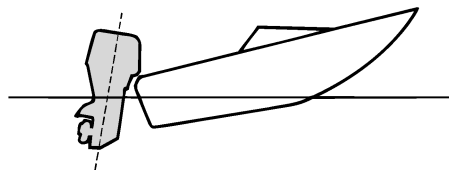
När båten planar, ger den lyfta fören mindre bromseffekt, ökad stabilitet och bättre effekt. Detta gäller i allmänhet när båtens köllinje höjts ca tre till fem grader. Med fören upp kan båten visa en större tendens att svänga åt ena hållet. Kompensera för detta när du styr båten. Trimrodret kan också ställas in för att kompensera denna effekt. När båtens för är sänkt, är det lättare att accelerera från stående start till planingsläge.



ZMU01784

För upp

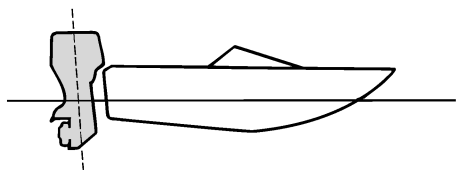
Vid för stor uttrimning, hamnar båtens för alltför högt i vattnet. Det innebär sämre prestanda och minskad bränsleekonomi, på grund av ökat vatten- och luftmotstånd. Vid för stor upptrimning kan det uppstå kavitation intill propellern, vilket ytterligare minskar båtens prestanda, och båten kan börja "stampa" i vattnet, vilket ökar risken för att någon faller överbord.



ZMU01785

För ned

För stor intrimning leder till att båten "plöjer" genom vattnet, vilket ger sämre bränsleekonomi och gör det svårare att öka farten. Körning med för stor intrimning vid höga hastigheter gör även båten instabil. Motståndet vid fören ökar avsevärt, vilket ger ökad risk för "bogstyrning" samt försvårad och riskfylld hantering.



ZMU01786

OBS:

Utombordsmotorns trimvinkel kan ha liten betydelse för läget för båtens för i vattnet (beroende på båttyp).

MMU27944

Vicka upp och ned

Om du inte ska köra motorn på ett tag, eller om båten ankras på grunt vatten, ska du vicka upp utombordsmotorn, för att skydda propellern och växelhuset från kollisionsskador

och minska korrosion.

MWM01541



Se till att inga personer är i vägen för utombordsmotorn när den vickas upp eller ned. Kroppsdelar kan komma i kläm mellan motorn och fästbygeln när motorn trimmas eller vickas.

MCM00991

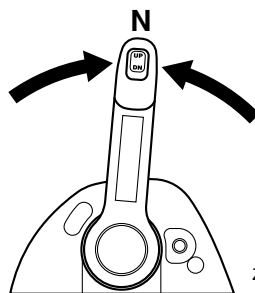
FÖRSIKTIGT:

- Följ anvisningarna under "Stoppa motorn" i detta kapitel innan du vickar upp motorn. Vicka aldrig upp utombordsmotorn medan den går. Den kan skadas allvarligt av överhettning.
- För att förhindra att vattenpassagerna fryser när temperaturen ligger på 5°C eller mindre, vickar du upp utombordsmotorn när den stannat (vänta minst 30 sekunder).

MMU35501

Vicka upp så här (för modeller med motordriven trim och uppveckning)

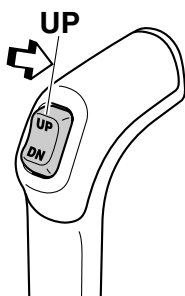
1. Tändningsnyckeln måste vara i läge "ON" (på) för att trim- och uppveckningsknappen på den digitala elektroniska styrenheten ska fungera.
2. Placera styrspaken i friläge.



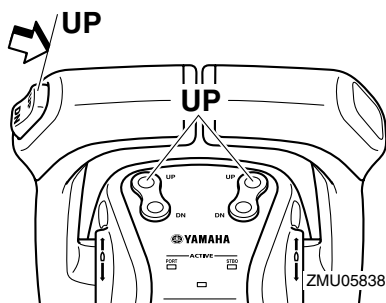
ZMU05829

3. Tryck på trim- och uppveckningsknappen "UP" (upp) tills utombordsmotorn är helt

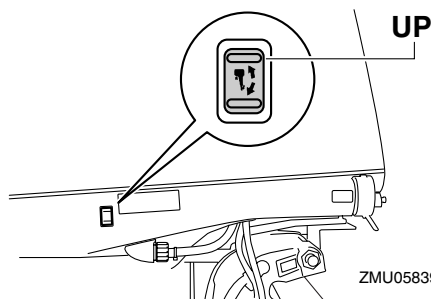
uppvickad.



ZMU05837

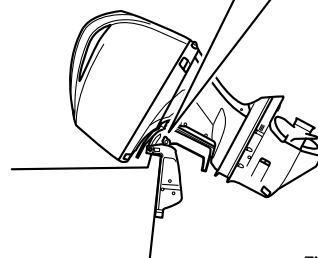
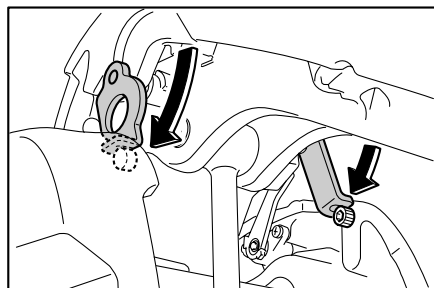


ZMU05838



ZMU05839

4. Placera uppvickningsstödspaken så att den stöder motorn.



ZMU05824

MWM00261

⚠ VARNING

När du vickat upp motorn måste du stöda den med uppvickningsstödratten eller uppvickningsstödspaken. Annars kan utombordsmotorn plötsligt falla tillbaka om oljetrycket faller i trim- och uppvickningsenheten eller uppvickningsenheten.

MCM01640

⚠ FÖRSIKTIGT:

Använd inte uppvickningsstödspaken eller uppvickningsstödratten när båten dras på släp. Utombordsmotorn kan skaka loss från uppvickningsstödet och lossna. Om motorn inte kan transporteras i normalt körläge, används en extra stödanordning för att säkra den i uppvickat läge. För ytterligare information, se sida 49.

5. Modeller med trimstänger: När utom-

Drift

bordsmotorn stöds av uppveckningsstödspaken, trycker du på trim- och uppveckningsknappen "DN" (ned) för att fälla in trimstängerna.

MCM00250

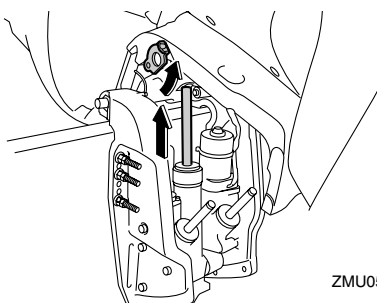
FÖRSIKTIGT:

Se till att fälla in trimstängerna helt när båten förtöjs. Då skyddas rodren mot beväxt och korrosion, som kan skada trim- och uppveckningsmekanismen.

MMU35511

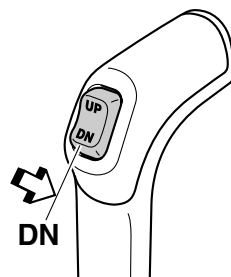
Vicka ned så här (modeller med motordriven trim och uppveckning)

1. Tändningsnyckeln måste vara i läge "ON" (på) för att trim- och uppveckningsknappen på den digitala elektroniska styrenheten ska fungera.
2. Tryck på trim- och uppveckningsknappen "UP" (upp) tills utombordsmotorn får stöd av uppveckningsstången och uppveckningsstödspaken frigörs.
3. Frigör uppveckningsstödspaken.

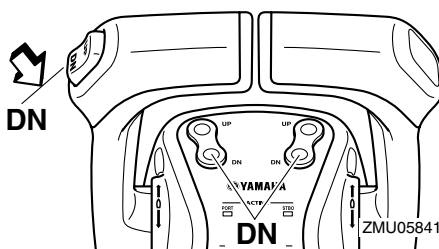


ZMU05856

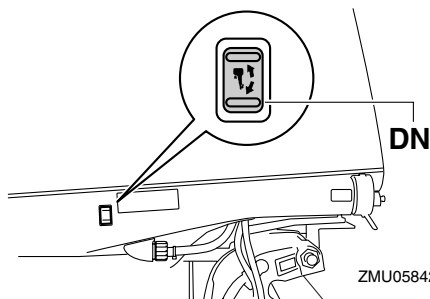
4. Tryck på trim- och uppveckningsknappen "DN" (ned) för att sänka utombordsmotorn till önskat läge.



ZMU05840



ZMU05841



ZMU05842

MMU28060

Köra i grunt vatten

Utombordsmotorn kan vickas upp delvis för att kunna användas på grunt vatten.

MMU32870

Trim- och uppveckningsmodeller

Utombordsmotorn kan vickas upp delvis för att kunna användas på grunt vatten.

MWM00660



VARNING

- Ställ växelspaken i friläge innan du gör

inställningen för körning på grunt vatten.

- För tillbaka motorn till normalläget så fort båten är på djupare vatten igen.

MCM01490

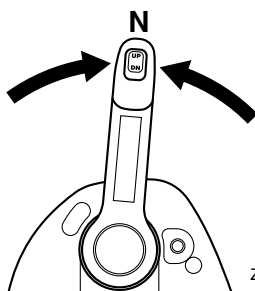
FÖRSIKTIGT:

- Om varvtalet plötsligt ökas när utombordsmotorn är i delvis uppvecklat läge kan trim- och uppveckningsenheten ta skada.
- Vicka inte upp motorn så att växelhusets kylvatteninlopp kommer ovanför vattenytan vid inställning för och körning på grunt vatten. Det kan leda till överhettning, med allvarliga skador som följd.

MMU35230

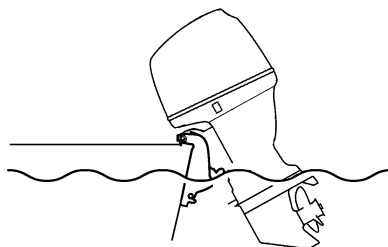
Förfarande för modeller med motordriven trimning och uppveckning

1. Placera styrspaken i friläge.

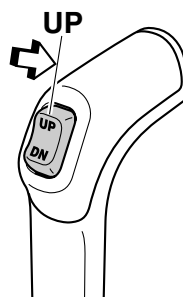


ZMU05829

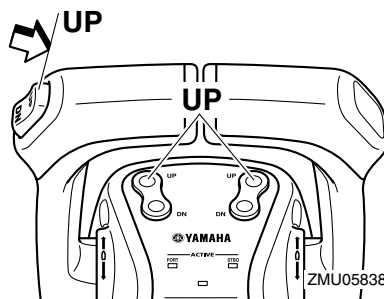
2. Vicka upp motorn något till önskat läge med trim- och uppveckningsknappen.



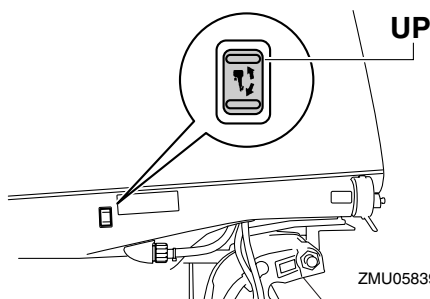
ZMU05173



ZMU05837



ZMU05838



ZMU05839

3. För tillbaka motorn till normalt körläge genom att trycka på trim- och uppveckningsknappen och sakta vicka ned motorn.

MMU35390

Körning under andra förhållanden

Körning i saltvatten

När motorn använts i saltvatten, ska du spola ur kylvattenpassagerna med färskvatten, för att förhindra att de blir igensatta. Skölj även av utsidan av utombordsmotorn med färskvatten. Skölj även, om så är möjligt, av motorpaketet under motorhuven.

Körning i surt vatten

Vattnet kan vara surt i vissa områden. När motorn använts i sådant vatten, ska du spola ur kylvattenpassagerna med färskvatten för att förhindra korrosion. Skölj även utsidan av utombordsmotorn med färskvatten.

MMU34520

Specifikationer

OBS: _____

“(AL)” i specifikationerna nedan anges det numeriska värdet för den monterade aluminiumpropellern.

På motsvarande sätt anger “(SUS)” värdet för monterad propeller av rostfritt stål och “(PL)” för monterad propeller av plast.

OBS: _____

“**” betyder: välj motorolja utifrån tabellen över motoroljor. För ytterligare information, se sidan 10.

MMU28219

Mått:

- Total längd:
1029 mm (40.5 in)
- Total bredd:
633 mm (24.9 in)
- Total höjd X:
2006 mm (79.0 in)
- Total höjd U:
2133 mm (84.0 in)
- Rigghöjd X:
637 mm (25.1 in)
- Rigghöjd U:
764 mm (30.1 in)
- Vikt (utan propeller) X:
365.0 kg (805 lb)
- Vikt (utan propeller) U:
373.0 kg (822 lb)

Prestanda:

- Varvtal vid maximalt gaspådrag:
5000–6000 v/min
- Maximal effekt:
257.4 kW vid 5500 v/min (350 hk vid 5500 v/min)
- Tomgångsvarvtal (i friläge):
650 ±50 v/min

Motor:

- Typ:
4-takt V
- Cylindervolym:
5330.0 cm³
- Cylinderdiameter × slag:
94.0 × 96.0 mm (3.70 × 3.78 in)
- Tändsystem:
TCI
- Tändstift (NGK):
LFR6A-11
- Tändstiftsgap:
1.0–1.1 mm (0.039–0.043 in)
- Styrsystem:
Reglagebox
- Startsystem:
Elektrisk
- Förgasarens startsystem:
Elektronisk bränsleinsprutning
- Ventilspel (kall motor) INS.:
0.17–0.23 mm (0.0067–0.0091 in)
- Ventilspel (kall motor) AVG.:
0.31–0.37 mm (0.0122–0.0146 in)
- Lägst kallstartström (CCA/EN):
670.0 A
- Minimikapacitet (20HR/IEC):
110.0 Ah
- Max. generatorkapacitet:
50.0 A

Drivenhet:

- Växellågen:
Framåt-neutralt-bakåt
- Utväxling:
1.73 (26/15)
- Trim- och uppvickningssystem:
Servotrim och tilt
- Propellermärke:
F350AET X
FL350AET XL

Bränsle och olja:

- Rekommenderat bränsle:

Underhåll

Blyfri bensin med högt oktantal

Lägsta oktantal:

94

Rekommenderad motorolja:

4-takts utombordsmotorolja

Rekommenderad motorolja grupp 1*:

SAE 10W-30/10W-40/20W-40/5W-30

API SE/SF/SG/SH/SJ/SL

Rekommenderad motorolja grupp 2*:

SAE 15W-40/20W-50

API SH/SJ/SL

Smörjning:

Våtsump

Kvantitet motorolja (exklusive oljefilter):

7.8 L (8.24 US qt) (6.86 Imp.qt)

Rekommenderad växellådsolja:

Hypoid växellådsolja SAE 90 eller 80W-90, API GL-5

Kvantitet växellådsolja:

F350AET 1520.0 cm³ (51.39 US oz) (53.61 Imp.oz)

FL350AET 1310.0 cm³ (44.29 US oz) (46.20 Imp.oz)

Åtdragningsmoment:

Tändstift:

28.0 Nm (20.7 ft-lb) (2.86 kgf-m)

Propellermutter:

55.0 Nm (40.6 ft-lb) (5.61 kgf-m)

Oljedräneringsskruv, bottenplugg:

28.0 Nm (20.7 ft-lb) (2.86 kgf-m)

Motorns oljefilter:

18.0 Nm (13.3 ft-lb) (1.84 kgf-m)

Ljud- och vibrationsnivå:

Ljudtrycksnivå för användaren (ICOMIA 39/94 och 40/94):

79.1 dB(A)

MMU31840

Transportera och förvara utombordsmotorn

MWM00700



Gå aldrig under växelhuset när motorn är uppveckad, även om stödfäste används. Om utombordsmotorn skulle falla, kan den vålla allvarliga skador.

MCM00660

FÖRSIKTIGT:

Använd inte uppveckningsstödspaken eller uppveckningsstödratten när båten dras på släp. Utombordsmotorn kan skaka loss från uppveckningsstödet och lossna. Om motorn inte kan transporteras i normalt körläge, används en extra stödanordning för att säkra den i uppveckat läge.

Utombordsmotorn ska transporteras och förvaras i normalt körläge. Om det inte finns tillräckligt med utrymme för att transportera motorn i detta läge, används uppveckat läge tillsammans med en motorstödanordning (till exempel en skyddsstång för akterspegel). Be din Yamaha-återförsäljare om mer information.

MMU35580

Förvara utombordsmotorn

När du ställer undan Yamaha-motorn längre perioder (två månader eller mer), måste du vidta olika åtgärder för att förhindra att motorn skadas. Vi rekommenderar att du lämnar motorn till service hos en auktoriserad Yamaha-återförsäljare innan den ställs undan. Följande åtgärder kan du dock utföra själv med hjälp av endast några få verktyg.

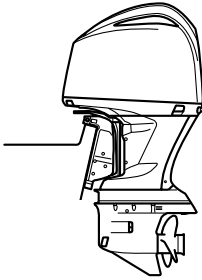
MCM01720

FÖRSIKTIGT:

Förvara utombordsmotorn i torrt utrym-

me med god ventilation, skyddad från direkt solljus.

Utombordsmotorn ska ha den vinkel bilden visar vid transport och förvaring.



ZMU05843

MMU28303

Gör så här

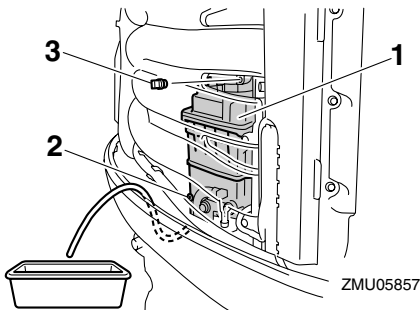
MMU31380

Tappa av bensen från fuktavskiljaren

OBS:

Detta förfarande utförs med övre motorhuv demonterad.

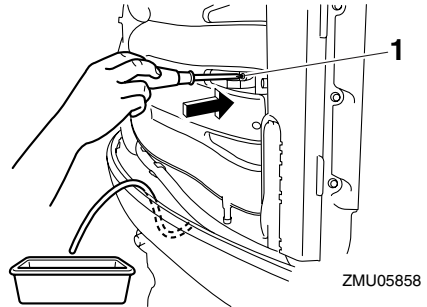
1. Tappa av återstående bensen i fuktavskiljaren i en behållare. Skruva ut dräneringsskruven och ta av locket. Tryck in luftventilen med en skruvmejsel för att få in luft i flottörkammaren, så att bensen rinner ut lättare. Dra åt dräneringsskruven.



ZMU05857

1. Fuktavskiljare
2. Dräneringsskruv

3. Kåpa



ZMU05858

1. Chokelänkarm

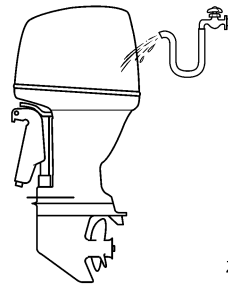
MMU31391

Tvätta utombordsmotorn

OBS:

Detta förfarande utförs med övre motorhuv monterad.

1. Tvätta utombordsmotorns utsida med färskvatten.



ZMU05174

2. Tappa ut allt kylvatten ur motorn. Rengör motorblocket omsorgsfullt.

MMU28402

Smörjning

1. Sätt i tändstiftet/tändstiften och momentdra enligt specifikationen. Information om isättning av tändstift finns på sidan 58.
2. Byt växellådsolja. Anvisningar finns på sidan 66. Kontrollera att det inte finns

Underhåll

vatten i oljan - det kan tyda på läckande tätning. Byte av tätning ska göras av en auktoriserad Yamaha-återförsäljare före användning.

3. Smörj alla kopplingar. För ytterligare information, se sidan 57.

OBS:

Vid en längre tids förvaring rekommenderar vi att motorn dimsprutas med olja. Kontakta din Yamaha-återförsäljare för information om dimbildningsolja och åtgärder för din motor.

MMU28442

Spola motorenheten

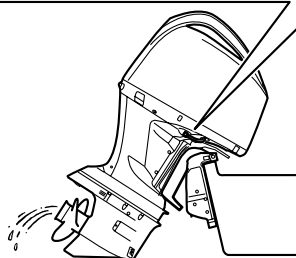
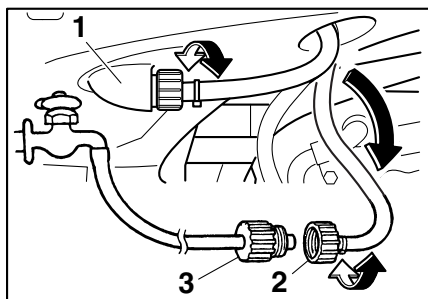
Spola direkt efter körning för bäst resultat.

MCM01530

FÖRSIKTIGT:

Utför inte arbetet när motorn är igång. Vattenpumpen kan skadas, vilket kan leda till överhettning, med allvarliga skador som följd.

1. Stäng först av motorn och skruva sedan loss trädgårdsslangkopplingen från fästet på den undre motorhuv.



ZMU05844

1. Koppling
2. Trädgårdsslangadapter
3. Trädgårdsslangkoppling

2. Anslut trädgårdsslangadaptern till en trädgårdsslang ansluten till färskvatten, och anslut den sedan till trädgårdsslangkopplingen.
3. Vrid på vattenkranen med fränslagen motor och låt vattnet spola igenom kylpassagerna i ca 15 minuter. Stäng av vattnet och koppla bort trädgårdsslangadaptern från trädgårdsslangkopplingen.
4. Sätt tillbaka trädgårdsslangkopplingen på fästet på den undre motorhuv. Dra åt kopplingen ordentligt.

MCM00540

FÖRSIKTIGT:

Lämna inte trädgårdsslangkopplingen lös på den undre motorhuvens fäste och låt inte slangen hänga fritt under normal

användning. Då läcker vatten ut genom kopplingen istället för att kyla motorn, vilket medför risk för svår överhettning. Se till att kopplingen är ordentligt åtdragen på fästet när du har spolat motorn.

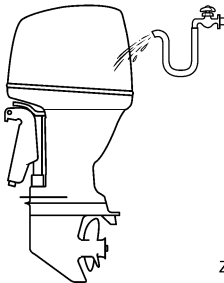
OBS:

- När du spolar motorn med båten i vattnet, blir resultatet bättre om utombordsmotorn vickas upp, så att den är helt ovanför vattnet.
- Anvisningar för spolning av kylsystemet finns i 49.

MMU28450

Rengöra utombordsmotorn

Tvätta motorns utsida med färskvatten efter användning. Spola kylsystemet med färskvatten.



ZMU05174

OBS:

Anvisningar för spolning av kylsystemet finns under 49.

MMU28460

Kontrollera motorns målade ytor

Undersök om det förekommer repor, rispor eller flagnande färg på motorn. Ställen med skadad färg rostas lättare. Tvätta och bättringsmåla vid behov. Det finns bättringsfärg att köpa hos din Yamaha-återförsäljare.

MMU28478

Periodiskt underhåll

MWM01071



Se till att stänga av motorn vid underhåll om inget annat anges. Om du inte är van vid maskinunderhåll, bör detta arbete överlåtas till din Yamaha-återförsäljare eller någon annan kvalificerad mekaniker.

MMU28511

Reservdelar

Använd endast Yamaha originaldelar eller reservdelar av likvärdig konstruktion och kvalitet. Reservdelar av sämre kvalitet kan orsaka driftstörningar, varpå föraren kan förlora kontrollen och skada sig själv och andra. Yamaha originaldelar och tillbehör finns att köpa från din Yamaha-återförsäljare.

MMU34150

Krävande driftförhållanden

Krävande driftförhållanden är sådana där en eller flera av de nedan angivna körsätten förekommer regelbundet.

- Kontinuerlig körning vid eller nära motorns maximivarvtal under många timmar
- Kontinuerlig körning med lågt motorvarvtal under många timmar
- Korta perioder av snabb acceleration och retardation, varefter motorn stängs av innan den nått korrekt drifttemperatur
- Ofta förekommande snabb acceleration och retardation
- Korta intervall mellan växlingar
- Motor(-er) startas och stoppas ofta
- Ofta omväxlande lätt och tung last

Motorer som används under något av de ovan beskrivna förhållandena kräver kortare underhållsintervall. Yamaha rekommenderar att du utför denna service dubbelt så ofta som angivet i underhållsschemat. Om

Underhåll

det till exempel anges att en viss service ska utföras efter 50 timmar, utför du den i stället efter 25 timmar. Det hjälper till att förhindra att motorns komponenter slits fortare.

MMU34443

Underhållsschema 1

OBS:

- Avsnitten i detta kapitel förklarar ägarspecifika åtgärder.
- Underhållsintervallen i schemat förutsätter 100 h användning per år och regelbunden spolning av kylvattenpassagera. Underhållsintervallen ska anpassas om du använder motorn under svårare förhållanden som långvarig troling.
- Isärtagning eller reparation kan behövas beroende på resultatet av underhållskontrollen.
- Förbrukningsdelar och smörjmedel försämras med tid och normal användning, oberoende av garantiperioden.
- När motorn används i saltvatten, dyigt eller grumligt vatten eller surt vatten, ska den spolats med färskvatten efter varje användningstillfälle.

Symbolen “●” innebär att du kan utföra kontrollerna själv.

Symbolen “○” markerar åtgärder som ska utföras av Yamaha-återförsäljare.

Post	Åtgärder	Första	Efter			
		20 timmar (3 månader)	100 timmar (1 år)	300 timmar (3 år)	500 timmar (5 år)	
Anod(er) (externa)	Kontroll eller byte vid behov		●/○			
Anod(er) (avgasrörlutning, topplock, termostatlock)	Kontroll eller byte vid behov		○			
Anoder (avgasrörlutning (insida), cylindrar, lock till likriktare/regulator)	Byte				○	
Anod(er) (vevhuskåpa, övre hus, avgaslock, lockfog)	Byte				○	
Batteri	Kontroll eller laddning, byte vid behov	●/○	●/○			
Kylvattenläckage	Kontroll eller byte vid behov	○	○			
Motorhuvsfäste	Kontroll		●/○			
Motorstartförhållanden/buller	Kontroll	●/○	●/○			
Tomgångsvarvtal/buller	Kontroll	●/○	●/○			
Motorolja	Byte	○	○			
Motoroljefilter (insats)	Byte		○			
Bränslefilter (kan demonteras)	Kontroll eller byte vid behov	●/○	●/○			

Underhåll

Post	Åtgärder	Första	Efter			
		20 tim-mar (3 månader)	100 tim-mar (1 år)	300 tim-mar (3 år)	500 tim-mar (5 år)	
Bränslefilter (fuktavskiljare)	Byte				○	
Bränslepump	Kontroll eller byte vid behov			○		
Läckage bränsle/olja	Kontroll	○	○			
Bränsleledning	Kontroll eller byte vid behov	○	○			
Bränsleledning	Byte			○		
Växellådsolja	Byte	●/○	●/○			
Smörjpunkter	Smörjning	●/○	●/○			
Pumphjul/vattenpumpus	Kontroll eller byte vid behov		○			
Pumphjul/vattenpumpus	Byte			○		
Oljeventilsfilter	Kontroll och rengöring				○	
Trim- och uppveckningssenhet	Kontroll	●/○	●/○			
Propeller/propellermutter/saxpinne	Kontroll eller byte vid behov	●/○	●/○			
Tryckventil	Kontroll eller byte vid behov		○			
Tändstift	Kontroll, justering eller byte vid behov		●/○			
Styrvatten	Kontroll	●/○	●/○			
Synkroniseringsrem	Kontroll eller byte vid behov		○			
Ventilspel	Kontroll och justering				○	
Vatteninlopp	Kontroll	●/○	●/○			
Huvudströmbrytare/stoppströmbrytare	Kontroll eller byte vid behov	○	○			
Kabelnätanslutningar/kabelkopplingsanslutningar	Kontroll eller byte vid behov	○	○			
(Yamaha) mätare	Kontroll	○	○			

MMU34450

Underhållsschema 2

Post	Åtgärder	Efter
		1000 timmar
Avgasledare, avgasgrenrör	Kontroll eller byte vid behov	☐
Synkroniseringsrem	Byte	☐

Underhåll

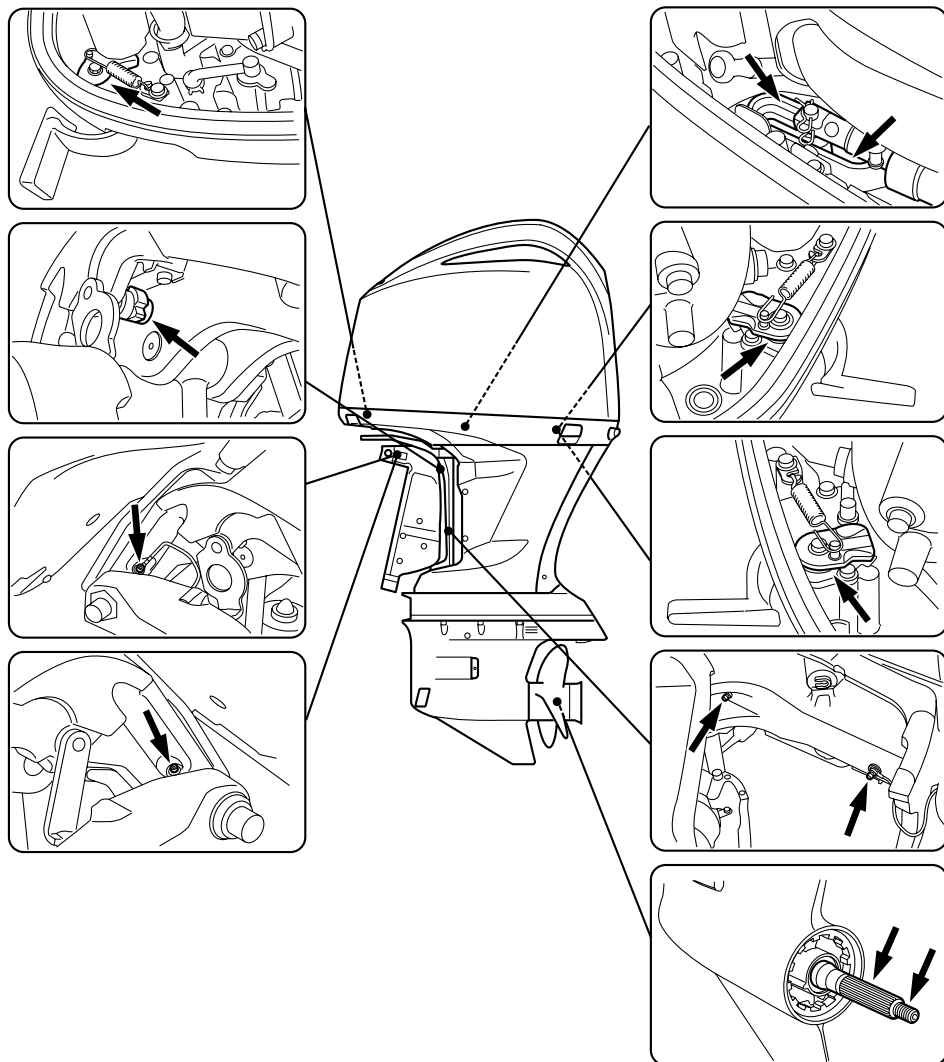
MMU28941

Infettning

Yamaha A-fett (vattenbeständigt fett)

Yamaha D-fett (korrosionsbeständigt fett, för propelleraxel)

F350A, FL350A



ZMU05859

MMU35061

Rengöra och justera tändstift

MWM00560

VARNING

Var försiktig så att inte isolatorn skadas när du tar bort eller sätter dit ett tändstift. En skadad isolator kan leda till extern gnistbildning, vilket i sin tur kan orsaka explosion eller brand.

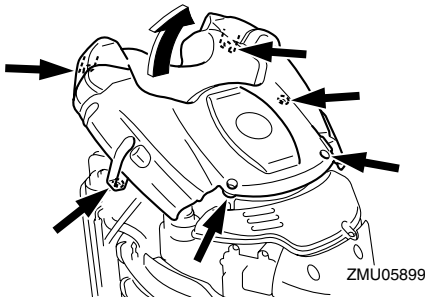
MCM01511

FÖRSIKTIGT:

- Använd vilka verktyg som helst för att avlägsna eller montera tändspolen, annars kan tändspolens kontakt skadas.
- Använd alltid angivet tändstift, annars kanske inte motorn fungerar normalt.

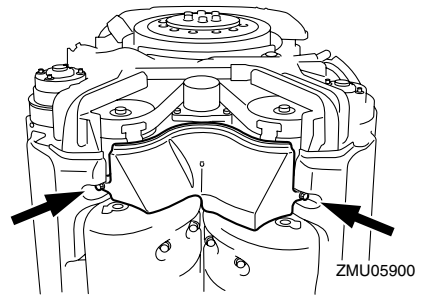
Tändstiftet är en viktig motorkomponent. Tändstiftets skick ger en indikation på motorns skick. Om exempelvis elektroden i mitten är mycket vit, kan det tyda på ett insugningsläckage eller att det är fel på förbränningen i den aktuella cylindern. Försök inte göra felsökning själv. Ta istället med utombordsmotorn till din Yamaha-återförsäljare. Ta ut och kontrollera tändstiftet med jämna mellanrum, eftersom värme och avlagringar långsamt förstör tändstiftet.

1. Demontera svänghjulsåpan från baksidan.

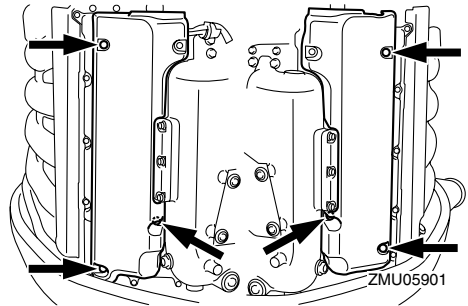


2. Ta bort skruvarna för att ta bort det bak-

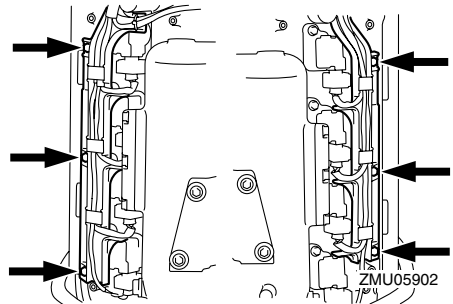
re locket.

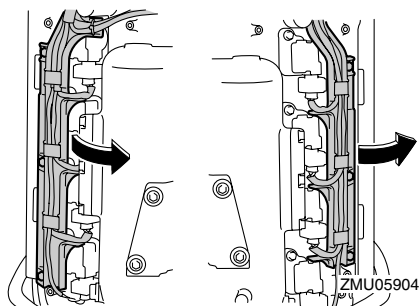


3. Ta bort skruvarna för att ta bort locken på babords och styrbords sida.

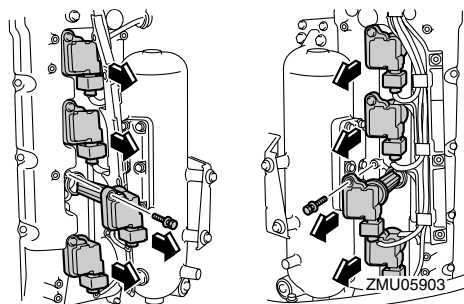


4. Ta bort skruvarna för att flytta plåten.





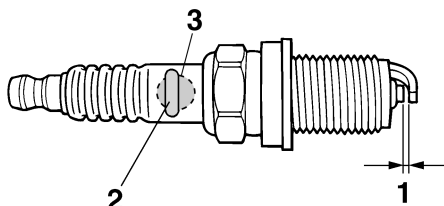
5. Ta bort skruvarna som håller tändspolen och ta sedan bort tändspolen.



6. Ta ur tändstiftet. Om elektroden är starkt eroderad eller om det förekommer mycket sot eller andra avlagringar, ska du byta tändstiftet mot ett nytt av rätt sort.

Standardtändstift:
LFR6A-11

7. Mät elektrodavståndet med ett bladmått innan du sätter i tändstiftet. Justera vid behov avståndet till det angivna värdet.



ZMU01797

1. Tändstiftsgap
2. Tändstiftets beteckning (NGK)
3. Artikelnummer för tändstift

Tändstiftsgap:

1.0–1.1 mm (0.039–0.043 in)

8. Torka bort eventuell smuts från gän-gorna och skruva i pluggen med rätt åt-dragningsmoment.

Tändstiftets åtdragningsmoment:

28.0 Nm (20.7 ft-lb) (2.86 kgf-m)

OBS:

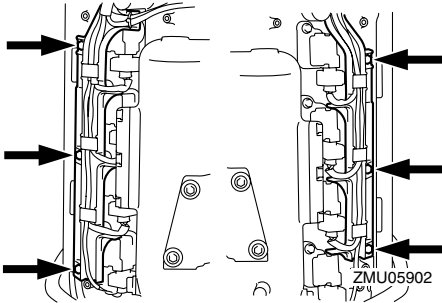
Om du inte har någon skiftnyckel när du sätter i tändstiftet, drar du åt tändstiftet med en tändstiftsnyckel. Dra sedan åt ytterligare ett kvarts till ett halvt varv. Dra åt med rätt moment så snart du får tag på en skiftnyckel.

9. Montera tändspolen och dra åt skruvarna.

Åtdragningsmoment för skruv:

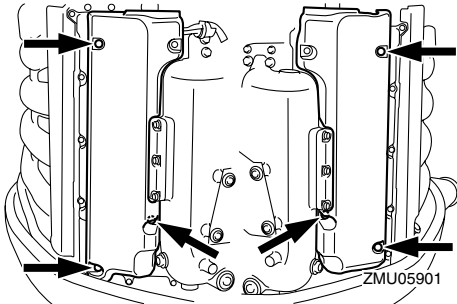
9 Nm (6.6 ft-lb) (0.9 kgf-m)

10. Fäst plåten och skruva fast med skruvarna.



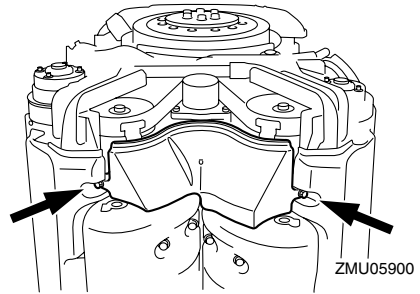
Åtdragningsmoment för skruv:
8.0 Nm (5.8 ft-lb) (0.8 kgf-m)

11. Montera locken på babords och styrbords sida och dra åt skruvarna.



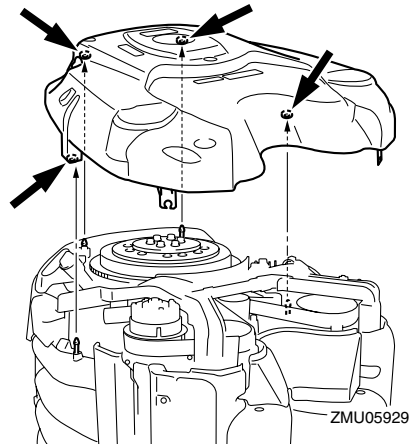
Åtdragningsmoment för skruv:
8.0 Nm (5.8 ft-lb) (0.8 kgf-m)

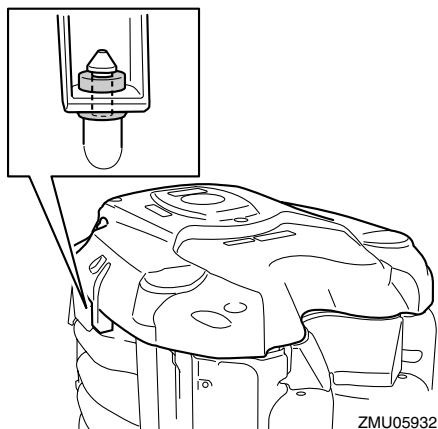
12. Montera det bakre locket och dra åt skruvarna.



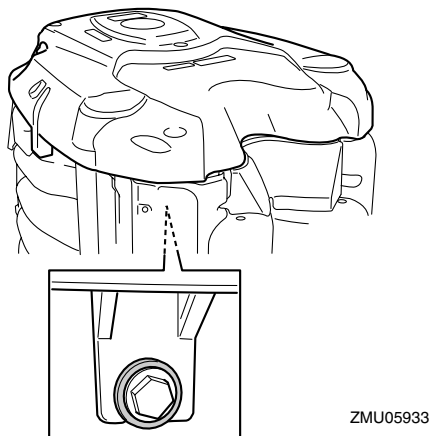
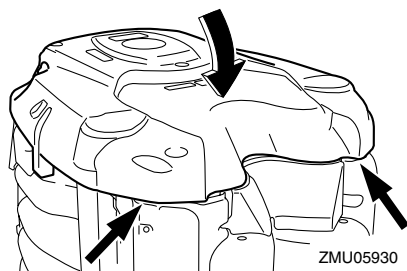
Åtdragningsmoment för skruv:
8.0 Nm (5.8 ft-lb) (0.8 kgf-m)

13. Passa in de 4 lägena vid installationen.





14. Passa in de 2 lågena vid installationen.



MMU28962

Kontrollera bränslesystemet

MWM00060

VARNING

Bensin och bensinånga är mycket eldfarliga och kan dessutom explodera. Undvik gnistor, cigaretter, öppen eld och andra antändningskällor.

MWM00910

VARNING

Läckande bränsle kan orsaka brand eller explosion.

- Kontrollera regelbundet att det inte förekommer bränsleläckage.
- Om du upptäcker bränsleläckage, måste bränslesystemet repareras av en kvalificerad mekaniker. En illa utförd reparation kan göra motorn farlig att använda.

Kontrollera att bränsleledningarna är fria från läckor, sprickor och andra fel. Om du upptäcker något fel, skall detta åtgärdas omgående av din Yamaha-återförsäljare eller någon annan kvalificerad mekaniker.

sidan 48.

MMU35082

Byta motorolja

MWM00760

VARNING

- Undvik att tappa av motoroljan direkt efter det att du stoppat motorn. Oljan är mycket varm och skall hanteras försiktigt för att undvika brännskador.
- Se till att utombordsmotorn är ordentligt fäst vid akterspegeln eller i ett ställ.

MCM01710

FÖRSIKTIGT:

Byt motorolja första gången efter 20 timmars användning eller 3 månader, därefter var 100:e timme eller en gång om året. Annars slits motorn snabbare.

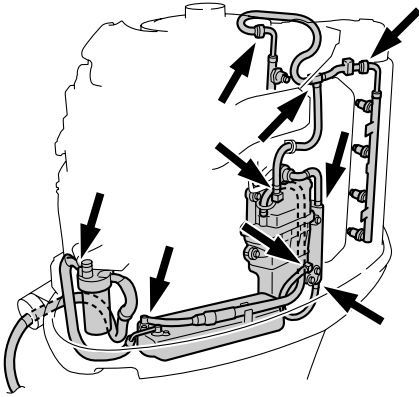
OBS:

Kontakta din Yamaha-återförsäljare för byte av oljefilter och motorolja.

MMU29112

Kontrollera kablar och anslutningar

- Kontrollera att jordkablarna är ordentligt anslutna.
- Kontrollera att anslutningarna är ordentligt inkopplade.



ZMU05860

Kontrollpunkter

- Läckage i bränslesystemet
- Läckage i bränsleledningens anslutning
- Sprickor eller andra skador på bränsleledningen
- Läckage i bränsleanslutningen

MMU35590

Kontrollera tomgångsvarvtalet

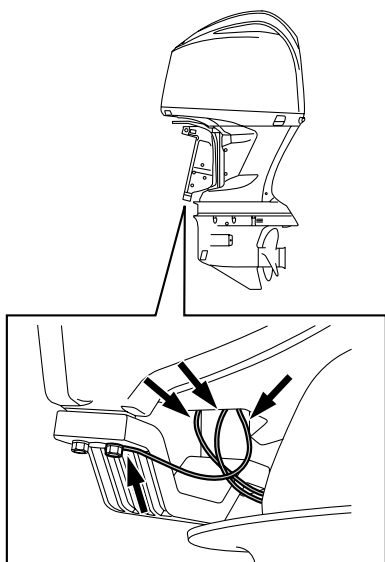
MCM01690

FÖRSIKTIGT:

Detta arbete måste utföras medan motorn befinner sig i vatten.

Utför denna procedur med 6Y8 flerfunktions-takometern. Resultatet kan variera beroende på om testet utförs med utombordsmotorn i vattnet.

1. Starta motorn och låt den bli helt uppvärmd i friläge tills den går jämnt.
2. Kontrollera att tomgångsvarvtalet är inställt enligt specifikationerna. Mer information om tomgångsvarvtal finns på



ZMU05867

MMU29120

Avgasläckage

Starta motorn och kontrollera att det inte läcker avgaser från fogarna mellan avgasloket, topplocket och vevhuset.

MMU29130

Vattenläckage

Starta motorn och kontrollera att det inte läcker avgaser från fogarna mellan avgasloket, topplocket och vevhuset.

MMU29140

Motoroljelläckage

Kontrollera att det inte förekommer oljelläckage i motoroljesystemet.

OBS:

Kontakta din Yamaha-återförsäljare om du upptäcker läckage.

MMU35240

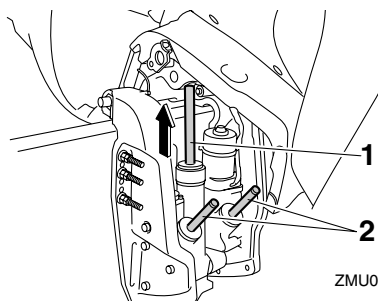
Kontrollera trim- och uppveckningssystemet

MWM00431

! VARNING

- Gå aldrig under växelhuset när motorn är uppveckad, även om uppveckningsstödspaken är låst. Om utombordsmotorn skulle falla, kan den vålla allvarliga skador.
- Kontrollera att ingen befinner sig under utombordsmotorn, innan du gör denna kontroll. Kroppsdelar kan komma i kläm mellan motorn och fästbygeln när motorn trimmas eller vickas.

1. Kontrollera att det inte finns spår av oljelläckage i trim- och uppveckningsenheten.
2. Använd trim- och uppveckningsknapparna på den digitala elektroniska styrenheten och motorns nedre motorhuv (ej alla modeller) för att kontrollera att alla knappar fungerar.
3. Vicka upp utombordsmotorn och kontrollera att uppveckningsstången och trimstängerna är helt uttryckta.

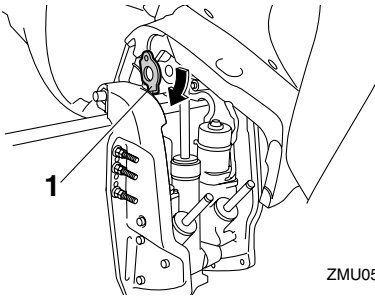


ZMU05868

1. Uppveckningsstång
2. Trimstänger

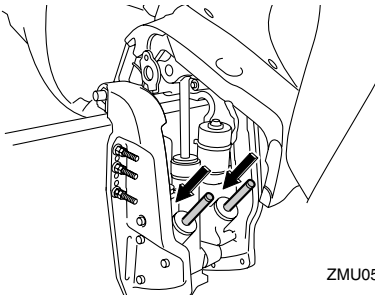
4. Använd uppveckningsstödspaken för att låsa motorn i uppveckat läge. Tryck på

nedvickningsknappen ett ögonblick så att motorn stöds av uppveckningsstödspaken.



1. Uppveckningsstödspak

5. Kontrollera att uppvecknings- och trimstängerna är fria från korrosion och andra fel.
6. Tryck på nedvickningsknappen tills trimstängerna är helt inne i cylindrarna.



7. Tryck på upptrimningsknappen tills uppveckningsstången är helt utdragen. Frigör uppveckningsstödspaken.
8. Vicka ned utombordsmotorn. Kontrollera att uppvecknings- och trimstängerna fungerar smidigt.

OBS:

Be din Yamaha-återförsäljare om hjälp om det är fel på någon funktion.

MMU29172

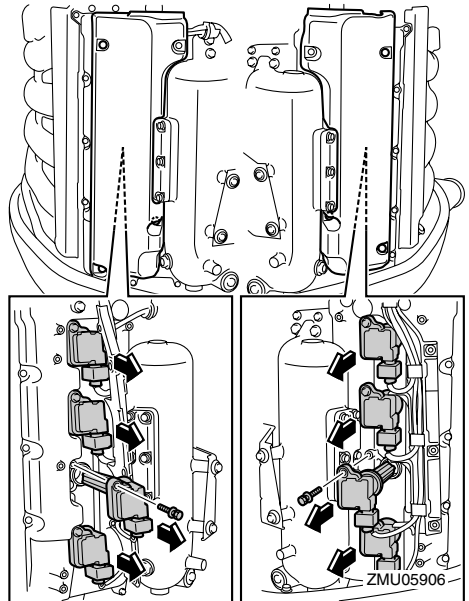
Kontrollera propellern

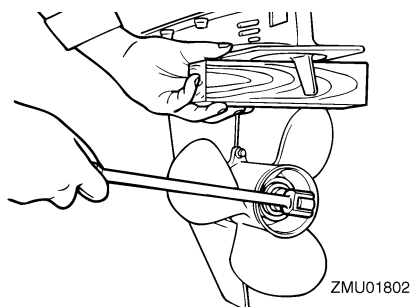
MWM00322

VARNING

Du kan skada dig allvarligt om motorn startar oväntat när du är i närheten av propellern.

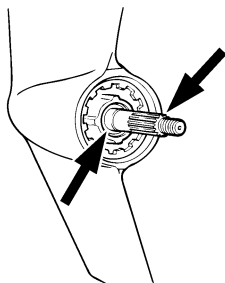
- Innan du kontrollerar, avlägsnar eller monterar propellern, lyft av tändspolarna från tändstiften. Läggs också i friläge, vrid huvudströmbrytaren till läge "OFF" (av), ta bort nyckeln och ta bort klämman från motorfrånskiljaren. Slå från batterifrånskiljaren (ej alla modeller).
- Håll inte emot med händerna när du lossar eller drar åt propellermuttern. Läggs en träbit mellan antikavitationsplåten och propellern för att förhindra att propellern snurrar.





Kontrollpunkter

- Kontrollera alla propellerbladen för att se om de är slitna, nötta av kavitation eller ventilation eller på annat sätt skadade.
- Kontrollera att propelleraxeln inte är skadad.
- Kontrollera splinesen med avseende på slitage och skador.
- Kontrollera att ingen fiskelina har trasslat in sig runt propelleraxeln.



- Kontrollera att propelleraxelns packbox inte är skadad.

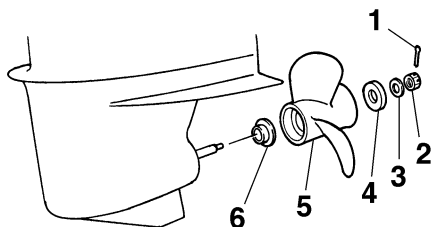
MMU30661

Ta bort propellern

MMU29196

Modeller med splines

1. Råta ut saxpinne och dra ut den med en tång.
2. Ta bort propellermuttern, brickan och mellanlägget (ej alla modeller).



ZMU02148

1. Saxpinne
2. Propellermutter
3. Bricka
4. Mellanlägg
5. Propeller
6. Axelbricka

3. Ta bort propellern, brickan (ej alla modeller) och axelbrickan.

MMU30671

Montera propellern

MMU29242

Modeller med splines

MWM00770



VARNING

På modeller med omvänd rotation måste en propeller avsedd för rotation moturs användas. Dessa propellrar kan identifieras genom bokstaven "L" efter storleksangivelsen på propellern. Annars kanske båten rör sig i motsatt riktning mot den förväntade.

MCM00340

FÖRSIKTIGT:

- Montera axelbrickan innan du sätter dit propellern, annars kan växelhuset och propellerbussningen skadas.
- Använd en ny saxpinne och böj över ändarna ordentligt. Annars kan propellern lossna vid körning och försvinna.

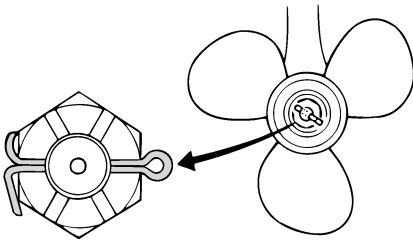
1. Stryk på Yamaha marinfett eller ett kor-

rosionsbeständigt fett på propelleraxeln.

2. Sätt dit axelbrickan och propellern på propelleraxeln.
3. Sätt dit mellanlägget och brickan. Dra åt muttern till angivet åtdragningsmoment.

Åtdragningsmoment för propellermutter:
55.0 Nm (40.6 ft-lb) (5.61 kgf-m)

4. Passa in propellermuttern mot propelleraxelns hål. För in en ny saxpinne i hålet och böj dess ändar.



ZMU01805

OBS:

Om propellermuttern inte är i linje med propelleraxelns hål efter åtdragningen med angivet moment, dras muttern åt ytterligare tills den är i linje med hålet.

MMU31911

Byta växellådsolja

MWM00800



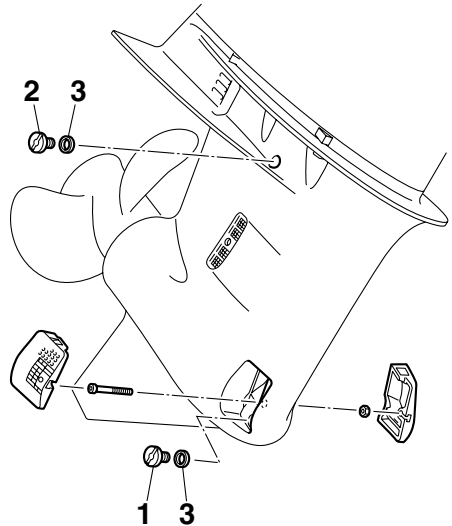
VARNING

- Se till att utombordsmotorn är ordentligt fäst vid akterspegeln eller i ett ställ. Om utombordsmotorn faller på dig, kan du skadas allvarligt.
- Gå aldrig under växellådan när motorn är uppvickad, även om uppvickningsstödpaken eller -ratten är låst. Om utombordsmotorn skulle falla, kan den vålla allvarliga skador.

1. Vicka utombordsmotorn så att vä-

xellådans oljedräneringsskruv kommer så långt ned som möjligt.

2. Placera en lämplig behållare under växellådan.
3. Ta bort locken till kylvatteninloppet på bägge sidor av växellådan. Var försiktig så att du inte tappat bort skruv och mutter.
4. Ta bort växellådans oljedräneringsskruv och packning.



ZMU05870

1. Växellådans oljedräneringsskruv
2. Oljenivåplugg
3. Packning

OBS:

- Om växellådan har magnetisk oljedräneringsskruv, avlägsnar du alla metallpartiklar från skruven innan du sätter i den.
- Använd alltid nya packningar. Använd inte demonterade packningar igen.

5. Ta bort oljenivåpluggen och packnin-

Underhåll

gen, så att all olja kan rinna ut.

MCM00710

FÖRSIKTIGT:

Inspektera den använda och avtappade oljan. Mjölkig olja innebär att det kommer in vatten i växellådan, vilket kan skada den. Kontakta din Yamaha-återförsäljare för att få växelhusets tätningar åtgärda.

OBS:

Fråga din Yamaha-handlare om hur man hanterar gammal olja.

6. Håll utombordsmotorn upprätt och spruta in växellådsolja i växellådans oljedräneringshål med en böjlig eller trycksatt påfyllningsanordning.

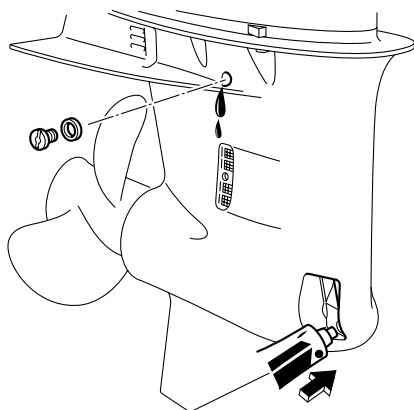
Rekommenderad växellådsolja:

Hypoid växellådsolja SAE 90 eller 80W-90, API GL-5

Kvantitet växellådsolja:

F350AET 1520.0 cm³ (51.39 US oz) (53.61 Imp.oz)

FL350AET 1310.0 cm³ (44.29 US oz) (46.20 Imp.oz)



ZMU05871

7. Sätt en ny packning på oljenivåpluggen. När det börjar komma ut olja genom hålet för oljenivåpluggen, sätter du i oljenivåpluggen och drar åt den.

Åtdragningsmoment:

9 Nm (6.6 ft-lb) (0.9 kgf-m)

8. Sätt en ny packning på växellådans oljedräneringsskruv. Sätt dit växellådans oljedräneringsskruv och dra åt den.

Åtdragningsmoment:

9 Nm (6.6 ft-lb) (0.9 kgf-m)

9. Sätt tillbaka locken till kylvatteninloppet ordentligt på bägge sidor av växellådan med hjälp av skruven och muttern som togs bort tidigare.

Åtdragningsmoment:

2 Nm (0.2 ft-lb) (1.5 kgf-m)

MMU29312

Undersöka och byta anod/anoder

Yamaha utombordsmotorer är korrosions-skyddade med galvaniska anoder. Kontrollera de externa anoderna med jämna mellanrum. Ta bort avlagringar från anoder-nas yta. Be din Yamaha-återförsäljare om hjälp med att byta de externa anoderna.

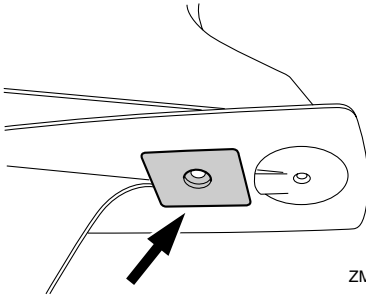
MCM00720

FÖRSIKTIGT:

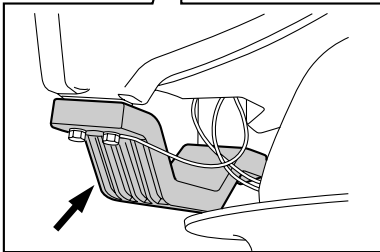
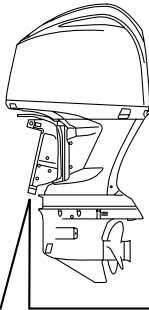
Måla inte anoder eftersom de då blir verkningslösa.

OBS:

Kontrollera jordkablarna till de externa anoderna (ej alla modeller). Be din Yamaha-återförsäljare om hjälp med att kontrollera och byta ut de interna anoderna, som finns anslutna till motorpaketet.



ZMU05872



ZMU05873

MMU29320

Kontrollera batteriet (för modeller med elstart)

MWM00330



Elektrolyten är farlig eftersom den innehåller svavelsyra som är både giftig och frätande.

Följ alltid följande anvisningar:

- Undvik all kroppskontakt, det kan orsaka allvarliga brännskador och perma-

nenta ögonskador.

- Använd skyddsglasögon när du arbetar med eller hanterar batterier.

Motgift (UTVÄRTES):

- HUD - Spola med vatten.
- ÖGON - Spola med vatten i 15 minuter och uppsök omedelbart läkare.

Motgift (INVÄRTES):

- Drick mycket vatten för att späda ut syran, helst med några matskedar magnesiummjölk, krita el. likn. per halvliter vatten. Uppsök omedelbart läkare.

Batterier bildar också explosiv vätgas.

Följ därför alltid följande anvisningar:

- Ha god ventilation när batterierna laddas.
- Se till att gnistor, öppen eld, cigaretter etc. inte finns i närheten av batterier.
- RÖK ALDRIG vid laddning eller hantering av batterier.

FÖRVARA BATTERIER OCH ELEKTROLYT UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.

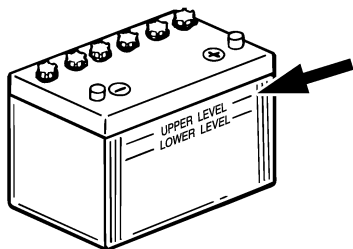
MCM00360

FÖRSIKTIGT:

- Ett illa underhållet batteri försämras snabbt.
- Vanligt kranvatten innehåller mineraler som är skadliga för batteriet, och skall inte användas för att fylla på batteriet.

1. Kontrollera elektrolytnivån minst en gång i månaden. Fyll vid behov på till tillverkarens rekommenderade nivå. Fyll endast på med destillerat vatten (eller avjoniserat vatten för batterier).

Underhåll



ZMU01810

2. Håll alltid batteriet väl laddat. Sätt gärna dit en voltmeter för att lättare kunna kontrollera batteriet. Om du inte tänker använda båten på en månad eller mer, tar du bort batteriet från båten och förvarar det på en sval, mörk plats. Ladda upp batteriet helt innan det används.
3. Om batteriet skall ställas undan i mer än en månad, skall du kontrollera elektrolytens specifika vikt åtminstone en gång i månaden och ladda upp batteriet om denna är för låg.

OBS:

Kontakta din Yamaha-återförsäljare för att få mer information om hur du laddar batterier.

MMU35600

Koppla in batteriet

MWM00570



VARNING

Fäst batterihållaren ordentligt på en torr, väl ventilerad, vibrationsfri plats i båten. Sätt ett fulladdat batteri i hållaren.

MCM01501

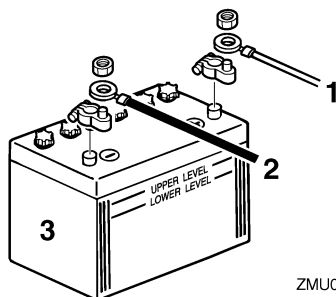
FÖRSIKTIGT:

- Kontrollera att huvudströmbrytaren (på modeller som har sådan) är satt till "OFF" (av) före arbete med batteriet.
- Om batterikablarna placeras fel skadas elsystemet.
- Om du anslutit batterikablarna fel, ska

du omedelbart kontakta en Yamaha-återförsäljare.

- Anslut den röda batterikabeln först när du sätter i batteriet och lossa den svarta batterikabeln först när du tar ur det.
- Batteripolerna och batterikablarnas anslutningar måste vara rena och korrekt anslutna, annars kan inte batteriet få motorn att starta.

Anslut först den RÖDA batterikabeln till PLUS-polen (+). Anslut sedan den SVARTA batterikabeln till MINUS-polen (-).



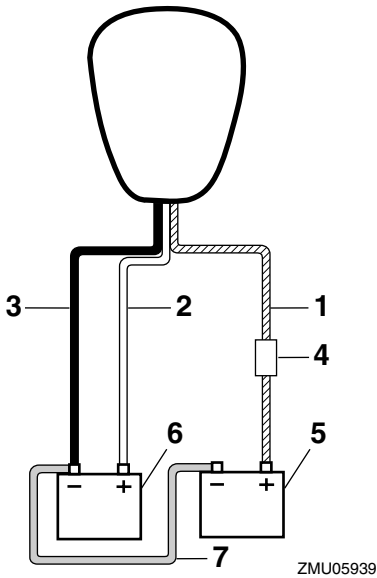
ZMU04407

1. Röd kabel
2. Svart kabel
3. Batteri

Koppla in extrabatteri (tillval)

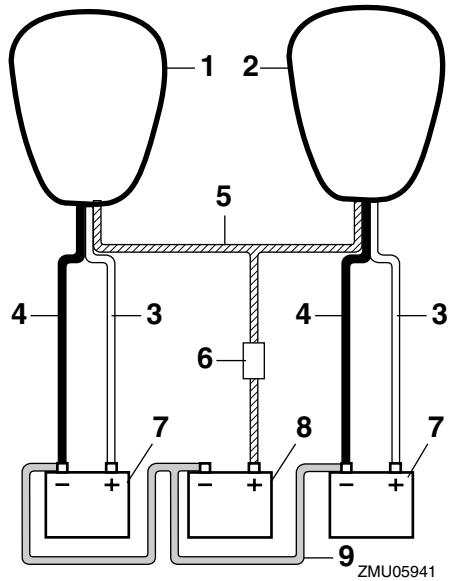
Fråga din Yamaha-återförsäljare efter rätt kabel om du ansluter ett extrabatteri. Vi rekommenderar att säkringen ansluts till isolatorledaren som bilden visar. Följ lokala bestämmelser vid val av säkringsstorlek. I exempelvis USA skall man följa ABYC-bestämmelserna (E-11).

1. En motor



1. Isolatorledare
2. Röd kabel
3. Svart kabel
4. Säkring
5. Extrabatteri
6. Startbatteri
7. Minuskabel

2. Två motorer



1. Styrbords motor
2. Babords motor
3. Röd kabel
4. Svart kabel
5. Isolatorledare
6. Säkring
7. Startbatteri
8. Extrabatteri
9. Minuskabel

MMU29370

Koppla bort batteriet

Lossa först den SVARTA kabeln från MINUS-polen (-). Lossa sedan den RÖDA kabeln från PLUS-polen (+).

MMU31352

Kontrollera den övre motorhuven

MCM01650

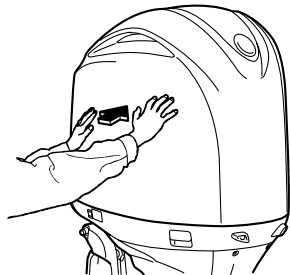
FÖRSIKTIGT:

Kontrollera att motorhuven är ordentligt stängd, utan springor. Om motorhuven sitter löst eller inte passar korrekt kan

Underhåll

vatten tränga in i motorn.

Tryck på den övre motorhuven med båda händerna för att kontrollera dess festsättning. Om den övre motorhuven är lös, monterar du den igen. Låt din Yamaha-återförsäljare laga den övre motorhuven om den därefter fortfarande sitter löst.



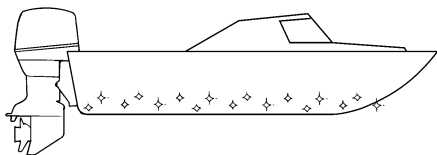
ZMU05940

MMU29400

Ytbehandla båtbottn

Båtens prestanda ökar om skrovet är rent. Båtbottn skall hållas så ren från beväxt som möjligt. Vid behov kan båtbottn täckas av en rötsäker färg, som är beprövad för att förhindra beväxt i ditt område.

Använd inte rötsäker färg som innehåller koppar eller grafit. Dessa färger kan göra att motorn korroderar fortare.



ZMU05176

Felsökning

Eventuella problem med bränsle-, kompressions- eller tändsystemen kan orsaka startsvårigheter, göra att motorn verkar svag eller orsaka andra problem. Detta avsnitt beskriver snabba, enkla sätt att utföra kontroller och avhjälpa fel, och omfattar alla Yamahas utombordsmotorer. Därför kanske vissa punkter inte berör din motormodell.

Om din motor är i behov av reparation tar du den till din Yamaha-återförsäljare.

Kontakta din Yamaha-återförsäljare om varningsindikatorn för motorfel blinkar.

Startanordningen fungerar inte.

Fråga: Är batteriet dåligt?

Svar: Kontrollera batteriet. Använd batteri med rekommenderad kapacitet.

Fråga: Är batterianslutningarna lösa eller rostiga?

Svar: Dra åt batterikablarna och rengör batteripolerna.

Fråga: Har säkringen för elstartreläet eller elkretsarna gått?

Svar: Undersök orsaken till överbelastningen och åtgärda. Byt till en säkring med rätt amperetal.

Fråga: Är det fel på någon komponent i startanordningen?

Svar: Låt din Yamaha-återförsäljare åtgärda problemet.

Fråga: Är växel ilagd?

Svar: Lägg i friläge.

Motorn startar inte (startanordningen fungerar).

Fråga: Är bränsletanken tom?

Svar: Fyll tanken med rent bränsle.

Fråga: Är bränslet smutsigt eller gammalt?

Svar: Fyll tanken med rent bränsle.

Fråga: Är bränsletanken igensatt?

Svar: Rengör eller byt filtret.

Fråga: Är startmetoden fel?

Svar: Se sidan 37.

Fråga: Fungerar inte bränslepumpen?

Svar: Låt din Yamaha-återförsäljare åtgärda problemet.

Fråga: Är tändstiftet (-en) igensotade eller av fel typ?

Svar: Kontrollera tändstiftet (-en). Rengör dem eller byt till rätt typ.

Fråga: Sitter en eller flera tändstiftshattar fel?

Svar: Kontrollera och sätt på den (dem) korrekt.

Fråga: Är tändkablarna skadade eller dåligt anslutna?

Svar: Kontrollera om kablarna är slitna eller skadade. Dra åt alla lösa anslutningar. Byt ut slitna eller skadade kablar.

Fråga: Är det fel på någon komponent i tändsystemet?

Svar: Låt din Yamaha-återförsäljare åtgärda problemet.

Fråga: Är motorfrånskiljarens lina inte fäst?

Svar: Fäst linan.

Fråga: Är motorns inre delar skadade?

Felavhjälpning

Svar: Låt din Yamaha-återförsäljare åtgärda problemet. visningarna.

Motorn har ojämn tomgång eller stannar.

Fråga: Är tändstiftet (-en) igensotade eller av fel typ?

Svar: Kontrollera tändstiftet (-en). Rengör dem eller byt till rätt typ.

Fråga: Är det stopp i bränslesystemet?

Svar: Undersök om bränsleledningarna är tillplattade eller böjda eller om det förekommer andra hinder i bränslesystemet.

Fråga: Är bränslet smutsigt eller gammalt?

Svar: Fyll tanken med rent bränsle.

Fråga: Är bränsletanken igensatt?

Svar: Rengör eller byt filtret.

Fråga: Är det fel på någon komponent i tändsystemet?

Svar: Låt din Yamaha-återförsäljare åtgärda problemet.

Fråga: Är varningssystemet aktiverat?

Svar: Undersök orsaken till varningen och åtgärda.

Fråga: Är tändstiftsgapet felaktigt?

Svar: Kontrollera och ställ in enligt anvisningarna.

Fråga: Är tändkablar skadade eller dåligt anslutna?

Svar: Kontrollera om kablar är slitna eller skadade. Dra åt alla lösa anslutningar. Byt ut slitna eller skadade kablar.

Fråga: Används inte angiven motorolja?

Svar: Kontrollera och byt olja enligt an-

visningarna. Fråga: Är termostaten trasig eller igensatt?

Svar: Låt din Yamaha-återförsäljare åtgärda problemet.

Fråga: Är förgasaren korrekt inställd?

Svar: Låt din Yamaha-återförsäljare åtgärda problemet.

Fråga: Är bränslepumpen skadad?

Svar: Låt din Yamaha-återförsäljare åtgärda problemet.

Fråga: Är luftningsskruven på bränsletanken stängd?

Svar: Öppna luftningsskruven.

Fråga: Är chokeratten utdragen?

Svar: Återställ till utgångsläget.

Fråga: Är motorvinkeln för stor?

Svar: Återställ till normalläge.

Fråga: Är förgasaren igensatt?

Svar: Låt din Yamaha-återförsäljare åtgärda problemet.

Fråga: Är bränsleanslutningen felaktig?

Svar: Anslut korrekt.

Fråga: Är gasspjället felaktigt justerat?

Svar: Låt din Yamaha-återförsäljare åtgärda problemet.

Fråga: Har batterikablarna lossnat?

Svar: Anslut ordentligt.

En varningssummer ljuder eller indikator tänds.

Fråga: Är det stopp i kylsystemet?

Svar: Undersök om det finns hinder i vatten-intaget.

Fråga: Är motoroljenivån för låg?

Svar: Fyll på angiven typ av motorolja.

Fråga: Har tändstiftet fel värmefel?

Svar: Kontrollera tändstiftet och byt till rätt typ av tändstift.

Fråga: Används inte angiven motorolja?

Svar: Kontrollera och byt ut oljan mot olja av angiven typ.

Fråga: Är motoroljan smutsig eller gammal?

Svar: Byt ut oljan mot ren olja av angiven typ.

Fråga: Är oljefiltret igensatt?

Svar: Låt din Yamaha-återförsäljare åtgärda problemet.

Fråga: Fungerar inte oljepumpen?

Svar: Låt din Yamaha-återförsäljare åtgärda problemet.

Fråga: Är båten felaktigt lastad?

Svar: Lasta båten jämnt.

Fråga: Är det fel på vattenpumpen eller termostaten?

Svar: Låt din Yamaha-återförsäljare åtgärda problemet.

Fråga: Finns det för mycket vatten i bränsle-filterskålen?

Svar: Töm filterskålen.

Motorn verkar svag.

Fråga: Är propellern skadad?

Svar: Reparera eller byt ut propellern.

Fråga: Är propellerstigningen eller -diametern felaktig?

Svar: Montera en propeller som passar för motorns hastighet (v/min).

Fråga: Är trimvinkeln fel?

Svar: Ställ in bästa möjliga trimvinkel.

Fråga: Är motorn monterad på fel höjd på akterspegeln?

Svar: Montera motorn på rätt höjd.

Fråga: Är varningssystemet aktiverat?

Svar: Undersök orsaken till varningen och åtgärda.

Fråga: Är båtbottnen beväxt?

Svar: Rensa/rengör båtbottnen.

Fråga: Är tändstiftet (-en) igensotade eller av fel typ?

Svar: Kontrollera tändstiftet (-en). Rengör dem eller byt till rätt typ.

Fråga: Finns sjögräs eller annat insnott kring växelhuset?

Svar: Ta bort främmande föremål och gör rent växelhuset.

Fråga: Är det stopp i bränslesystemet?

Svar: Undersök om bränsleledningarna är tillplattade eller böjda eller om det förekommer andra hinder i bränslesystemet.

Fråga: Är bränsletanken igensatt?

Svar: Rengör eller byt filtret.

Fråga: Är bränslet smutsigt eller gammalt?

Svar: Fyll tanken med rent bränsle.

Fråga: Är tändstiftsgapet felaktigt?

Felavhjälpning

Svar: Kontrollera och ställ in enligt anvisningarna.

Fråga: Är tändkablarna skadade eller dåligt anslutna?

Svar: Kontrollera om kablarna är slitna eller skadade. Dra åt alla lösa anslutningar. Byt ut slitna eller skadade kablar.

Fråga: Är det fel på några elektriska delar?

Svar: Låt din Yamaha-återförsäljare åtgärda problemet.

Fråga: Används inte angivet bränsle?

Svar: Byt till angiven bränsletyp.

Fråga: Används inte angiven motorolja?

Svar: Kontrollera och byt ut oljan mot olja av angiven typ.

Fråga: Är termostaten trasig eller igensatt?

Svar: Låt din Yamaha-återförsäljare åtgärda problemet.

Fråga: Är luftningsskruven stängd?

Svar: Öppna luftningsskruven.

Fråga: Är bränslepumpen skadad?

Svar: Låt din Yamaha-återförsäljare åtgärda problemet.

Fråga: Är bränsleanslutningen felaktig?

Svar: Anslut korrekt.

Fråga: Har tändstiftet fel värmetal?

Svar: Kontrollera tändstiftet och byt till rätt typ av tändstift.

Fråga: Har drivremmen till högtrycksbränslepumpen brustit?

Svar: Låt din Yamaha-återförsäljare åtgärda

problemet.

Fråga: Reagerar inte motorn som den ska på växelspakens läge?

Svar: Låt din Yamaha-återförsäljare åtgärda problemet.

Motorn vibrerar kraftigt.

Fråga: Är propellern skadad?

Svar: Reparera eller byt ut propellern.

Fråga: Är propelleraxeln skadad?

Svar: Låt din Yamaha-återförsäljare åtgärda problemet.

Fråga: Finns sjögräs eller annat insnott runt propellern?

Svar: Ta bort och rengör propellern.

Fråga: Har motorfästskruven lossnat?

Svar: Dra åt bulten.

Fråga: Sitter styrsvängaxeln lös eller är den skadad?

Svar: Dra åt eller låt din Yamaha-återförsäljare åtgärda problemet.

MMU29433

Tillfälliga åtgärder i nödsituationer

MMU29440

Krockskada

MWM00870



VARNING

Utombordsmotorn kan skadas svårt av en krock under drift eller transport. En skada kan göra motorn farlig att använda.

Följ instruktionerna nedan om utombordsmotorn törnar emot något föremål i vattnet.



1. Stoppa motorn genast.
2. Inspektera styrsystemet och samtliga komponenter och kontrollera att inget är skadat. Kontrollera även att inte båten är skadad.
3. Kör sakta och försiktigt till närmaste hamn, oavsett om du hittar någon skada eller inte.
4. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera utombordsmotorn innan du använder den igen.

MMU29452

Körning med en motor (två motorer)

Om du i en nödsituation bara använder en motor, ska den oanvända motorn vara upp-
vickad och den som används köras med lågt
varvtal.

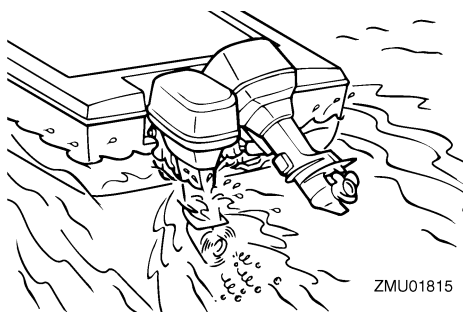
MCM00370

FÖRSIKTIGT:

Om du använder båten med en motor i
vattnet utan att köra den, kan det genom
vågor komma in vatten i avgasröret och
ställa till problem i motorn.

OBS:

När du manövrerar båten vid låga hastighe-
ter, till exempel i hamn, rekommenderar vi att
båda motorerna körs, men med den ena i fri-
läge om det går.



MMU29471

Byta säkring

Om en säkring har gått, tar du av elkåpan,
öppnar säkringshållaren och tar bort säkrin-
gen med en säkringsavdragare (ej alla mo-
deller). Byt ut den trasiga säkringen mot en
reservsäkring med rätt amperetal.

MWM00630

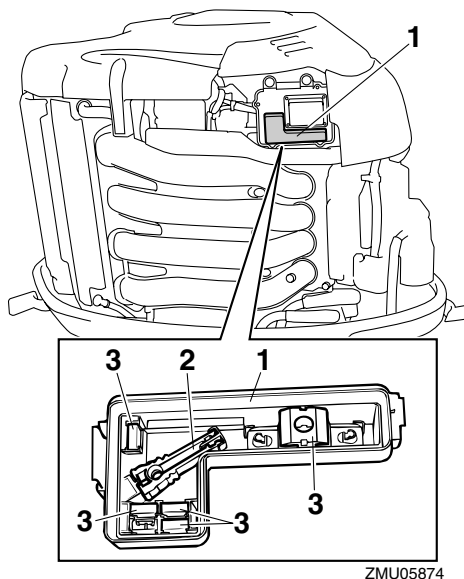


Använd rätt säkring. Fel sorts säkring el-
ler en bit ståltråd kan ge för stark ströms-
tyrka. Detta kan skada det elektriska
systemet och innebära brandfara.

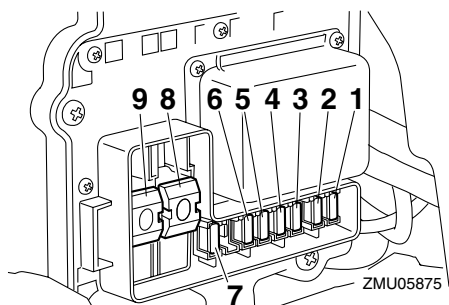
OBS:

Kontakta din Yamaha-återförsäljare om sä-
kringen genast går igen.

Felavhjälpning



1. Elkåpa
2. Säkringsavdragare
3. Reservsäkring (10 A, 15 A, 20 A, 30 A, 80 A)



1. Bränslepumpssäkring (10 A)
2. Säkring för tändspole/bränsleinsprutare/variabla ventiltider/motor-ECM (elektronisk styrmodul) (30 A)
3. Bränslepumpssäkring (15 A)
4. Startbrytare (30 A)
5. Säkring för huvudströmbrytare/PTT-knapp/fjärrkontroll ECM (elektronisk styrmodul) (20 A)

6. Säkring för växlingsmanövreringsorgan (15 A)
7. Säkring för elektrisk styrning av gasspjäll (10 A)
8. Motorhuvudsäkring (80 A)
9. Isolatorsäkring (80 A)

MMU35400

Motordriven trim- och uppveckning fungerar inte

Om motorn inte kan vickas upp eller ned med motordriven trim och uppveckning, på grund av att batteriet är urladdat eller att det är fel på trim- och uppveckningsenheten, kontaktar du din Yamaha-återförsäljare.

MMU35610

Varningsindikatorn för vattenavskiljaren blinkar vid körning

MWM01500

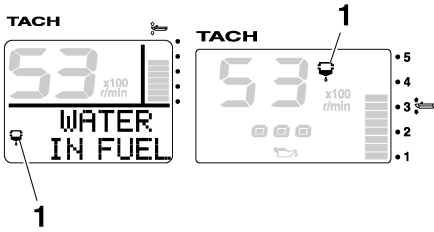


VARNING

Bensin är mycket eldfarligt och bensinångor kan dessutom explodera.

- Utför inte arbetet när motorn är varm eller när den är igång. Ge motorn tid att svalna.
- Det finns bränsle i bränslefiltret. Undvik gnistor, cigaretter, öppen eld och andra antändningskällor.
- Det kommer att rinna ut lite bränsle. Torka upp detta med en trasa. Torka omedelbart upp eventuellt utspilt bränsle.
- Bränslefiltret måste sättas ihop noggrant, med O-ringen, filterskålen och slangarna på rätt plats. Om delarna sätts ihop fel eller byts ut kan det börja läcka bränsle, vilket i sin tur innebär brand- och explosionsfara.

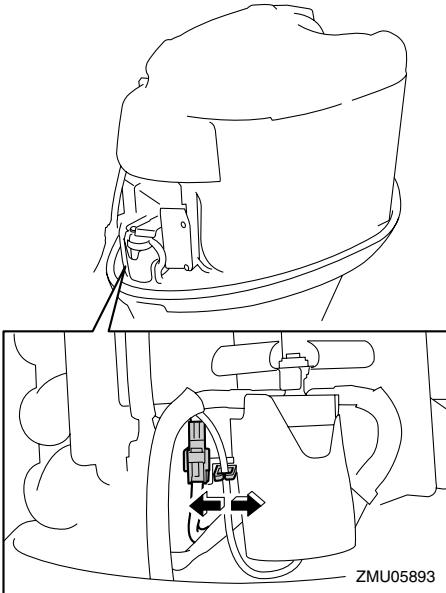
Gör så här om varningsindikatorn för vattenavskiljaren blinkar på 6Y8 flerfunktionstakometern.



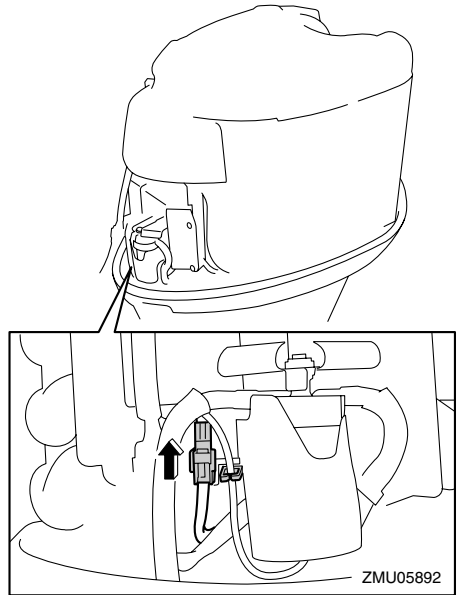
ZMU05442

1. Varningsindikator för vattenavskiljare

1. Stäng av motorn.
2. Ta bort den övre motorhuv.
3. Koppla bort kabeln från hållaren.



4. Koppla bort kopplingen till vattendetekteringsbrytaren från hållaren.

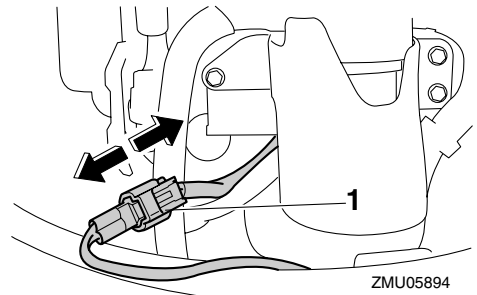


5. Koppla bort kopplingen till vattendetekteringsbrytaren.

MCM01570

FÖRSIKTIGT:

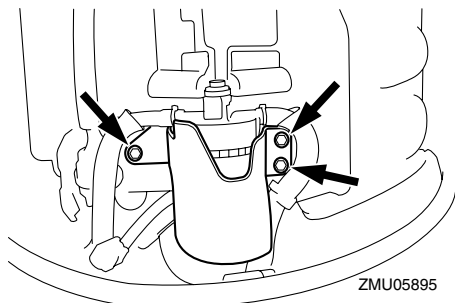
Var försiktig så att det inte kommer vatten på kopplingen till vattendetekteringsbrytaren, annars kan fel uppstå.



1. Koppling till vattendetekteringsbrytare

6. Ta bort skruvarna för att ta bort locket.

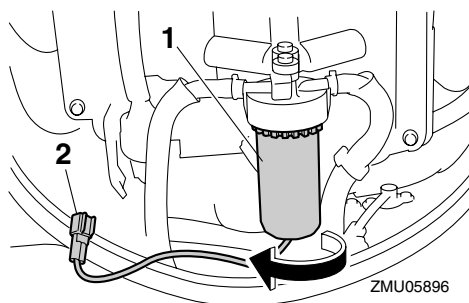
Felavhjälpning



7. Skruva loss filterskålen från filterhuset.

OBS:

Var försiktig så att du inte vrider vattendetekteringsbrytarens kabel när du skruvar loss filterskålen.



1. Filterskål

2. Kabel till vattendetekteringsbrytare

8. Töm filterskålen på vatten genom att suga upp det med en trasa.

OBS:

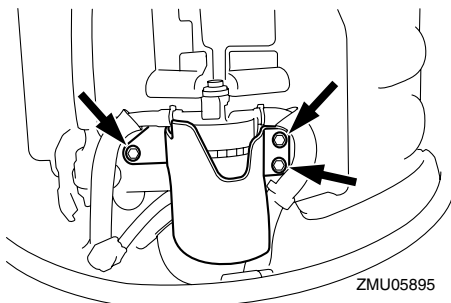
Avfallshantera trasan på rätt sätt.

9. Skruva fast filterskålen ordentligt på filterhuset.

OBS:

Var försiktig så att du inte vrider vattendetekteringsbrytarens kabel när du skruvar fast filterskålen på filterhuset.

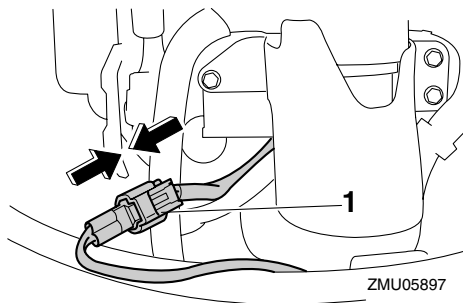
10. Montera locket och dra åt skruvarna.



Åtdragningsmoment för skruv:

8.0 Nm (5.8 ft-lb) (0.8 kgf-m)

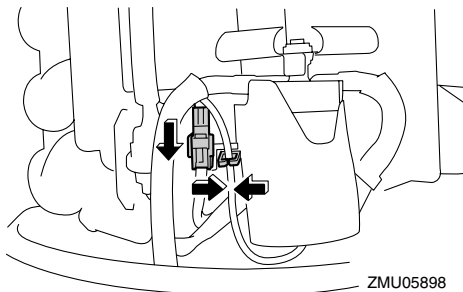
11. Anslut kopplingen säkert till vattendetekteringsbrytare (tills ett klick hörs).



1. Koppling till vattendetekteringsbrytare

12. Anslut kopplingen till vattendetekteringsbrytare ordentligt till hållaren.

13. Anslut kabeln till hållaren.



14. Sätt dit den övre motorhuven.
15. Starta motorn och kontrollera att vattenavskiljarens varningsindikator förblir släckt.

OBS: _____

Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera utombordsmotorn när du återvänt till hamn.

MMU33500

Behandling av motor som hamnat helt under vattnet

Ta genast utombordsmotorn till en Yamaha-återförsäljare om den hamnar under vattnet. Annars kan korrosionsangrepp börja nästan omedelbart.

MCM00400

FÖRSIKTIGT: _____

Försök inte att köra utombordsmotorn förrän den genomgått en komplett undersökning.



Tryckt i Japan
April 2007–0.1 × 1 

Tryckt på återvunnet papper