



N
INSTRUKSJONSBOK

S
INSTRUKTIONSBOK

SF
KÄYTTÖOHJEKIRJA

**Z150P
LZ150P
Z150Q
Z175G
Z200N
LZ200N
Z200P**

ADVARSEL

BRUK BARE BLYFRI REN BENSIN

- Blyholdig bensin kan føre til nedsatt ytelse og motorskade.
- Bruk ikke bensin blandet med olje hverken under innkjøringsperioden eller etterpå.

YAMALUBE 2-TAKTSOLJE FOR UTENBORDSMOTORER ANBEFALES

001643

VIKTIGT

ANVÄND ENDAST BLYFRI BENSIN

- Blyad bensin kan ge sämre prestanda och skada motorn.
- Använd inte oljeblandat bränsle under inkörningen eller senare.

VI REKOMMENDERAR YAMALUBE TVÅTAKTSMOTOROLJA FÖR UTOMBORDSMOTORER

001644

MUISTUTUS

KÄYTÄ AINOASTAAN LYIJYTÖNTÄ BENSIINIÄ

- Lyijyä sisältävä bensiini voi alentaa suorituskykyä ja aiheuttaa moottorivaurion.
- Älä koskaan käytä esisekoitettua bensiini-öljyseosta (mukaan lukien totutusajo).

SUOSITTELEMME YAMALUBE 2 STROKE OUTBOARD OIL -ÖLJYÄ

001645

TIL EIEREN

Takk for at du valgte en Yamaha utenbordsmotor. Denne

instruksjonsboken inneholder de nødvendige opplysninger for riktig bruk, behandling og vedlikehold. En inngående forståelse av de enkle anvisningene vil bidra til å gi deg mest mulig glede og nytte av din nye Yamaha.

Ta kontakt med nærmeste Yamaha-forhandler hvis du har spørsmål vedrørende bruken og vedlikeholdet av utenbordsmotoren.

I denne håndboken er spesielt viktige opplysninger markert på følgende måter:



Sikkerhetssymbolet betyr OBS!
VÆR PÅ VAKT! DET GJELDER DIN SIKKERHET!

FARE

Hvis du ikke følger instruksene under **FARE**-markeringen, kan det medføre alvorlige eller livstruende skader for den som betjener utenbordsmotoren, andre i nærheten eller den som kontrollerer eller reparerer motoren.

ADVARSEL:

ADVARSEL-markeringen tilkjenner at du må ta spesielle forholdsregler for å unngå skader på utenbordsmotoren.

MERKNAD:

En merknad i form av MERK gir viktige opplysninger for å gjøre fremgangsmåtene mer oversiktlige og enklere å forstå.

* Yamaha søker hele tiden å videreutvikle og forbedre produktene. Selv om denne håndboken inneholder de siste produktopplysninger idet den trykkes, kan det forekomme mindre avvik fra beskrivelsen i håndboken og selve motoren. Kontakt nærmeste Yamaha-forhandler ved eventuelle spørsmål vedrørende denne håndboken.

MERKNAD:

Z150QETO, Z200NETO, LZ200NETO og standard tilbehør er brukt som grunnmodeller for forklaringer og illustrasjoner i denne håndbok. Det kan derfor være elementer som ikke gjelder for alle modeller.

**Z150P, LZ150P, Z150Q, Z175G
Z200N, LZ200N, Z200P
INSTRUKSJONSBOOK**

©2003 Yamaha Motor Co., Ltd.

Første opplag, Mars 2003

Alle rettigheter forbeholdt.

All ettertrykk eller uautorisert bruk

uten skriftlig tillatelse fra

Yamaha Motor Co., Ltd.

er strengt forbudt.

Trykt i Japan

TILL ÄGAREN

Tack för att du har valt en utbordare från Yamaha. Den här ägarmanualen talar om vad du behöver veta för att använda, underhålla och sköta motorn. Anvisningarna är enkla och de kommer att hjälpa dig att få ut mesta möjliga av din nya Yamaha.

Om du undrar över någonting, behöver du bara fråga din Yamaha-handlare.

I ägarmanualen har vi markerat särskilt viktig information på något av följande sätt:



Varningsmärket betyder SE UPP! LÄS NOGA! DET HANDLAR OM DIN SÄKERHET!

⚠VARNING

Om du inte följer anvisningar under rubriken FARA, kan det leda till att du eller människor i närheten skadas eller till och med dödas.

VIKTIGT:

Anvisningar under rubriken VARNING är till för att undvika att utbordaren skadas.

OBS:

Under OBS finns information som underlättar användandet av utombordsmotorn.

* Yamaha strävar ständigt efter att förbättra sina produkter. Det innebär att även om manualen är helt aktuell när den trycks, kan det finnas små skillnader mellan din utombordsmotor och manualen. Kontakta din Yamaha-handlare om det är någonting som du undrar över.

OBS:

Z150QETO, Z200NETO, LZ200NETO och dess standardtillbehör används som utgångsmodell för förklaringar och illustrationer i den här handboken. Därför kan det hända att vissa poster inte gäller alla modeller.

Z150P, LZ150P, Z150Q, Z175G

Z200N, LZ200N, Z200P

ÄGARMANUAL

©2003, Yamaha Motor Co., Ltd.

Första utgåvan, Mars 2003

Alla rättigheter förbehållna.

**Mångfaldigande eller annan användning
utan skriftligt tillstånd från**

Yamaha Motor Co., Ltd.

är uttryckligen förbjuden.

Tryckt i Japan.

OMISTAJALLE

Kiitos siitä että valitsit Yamaha-perämoottorin. Tässä Omistajan käsikirjassa neuvotaan moottorin oikea käyttö, hoito ja huolto. Kun luet nämä yksinkertaiset ohjeet huolellisesti ja painat tärkeät asiat mieleesi, saat enemmän iloa uudesta Yamaha-perämoottoristasi.

Jos sinulla on kysyttävää perämoottorisi käytöstä tai huollosta, älä epäröi kysyä asiasta Yamaha-kauppiaalta.

Erikoisen tärkeät asiat on tässä käsikirjassa merkitty näin:



Kolmiossa oleva huutomerkki tarkoittaa: HUOMIO! OLE VAROVAINEN! NYT ON KYSEESSÄ TURVALLISUUTESI! OMA

VAROITUS

Ellet noudata näin otsikoitua varoitusta, sinä itse, lähistöllä olevat henkilöt ja moottoria tarkastava tai korjaavat henkilö olette vakavassa vaarassa — seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen, jopa kuolema.

MUISTUTUS:

Näin muistutetaan sellaisesta tilanteesta, jossa perämoottori voi joutua vaaraan ja kärsiä vahinkoja.

PS:

Tämän otsikon alla annetaan lisätietoa, joka helpottaa selostetun toimenpiteen suorittamista.

* Yamaha kehittää tuotteitaan ja parantaa niiden laatua jatkuvasti. Tässä käsikirjassa esitetään painamishetkellä voimassa olleet tiedot. Näin ollen sinun uusi moottorisi voi poiketa hieman tässä esitetystä. Jos sinulla on kysyttävää tässä käsikirjassa esitetyistä asioista, älä epäröi kääntyä Yamaha-kauppiaan puoleen.

PS:

Moottoreita Z150QETO, Z200NETO ja LZ200NETO sekä niiden vakiovarusteita käytetään perusmalleina tämän käsikirjan selostuksissa ja kuvissa. Jotkut kohdat eivät sen vuoksi koske kaikkia malleja.

**Z150P, LZ150P, Z150Q, Z175G
Z200N, LZ200N, Z200P
KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA
©2003 Yamaha Motor Co., Ltd.
1. laitos, Maaliskuu 2003
Kaikki oikeudet pidätetään.
Kaikenlainen kopiointi ja luvaton
käyttö ilman
Yamaha Motor Co., Ltd.:n
kirjallista lupaa on kielletty.
Painettu Japanissa**

**GENERELL INFORMASJON****GRUNNKOMPONENTER****BRUK****VEDLIKEHOLD****UTBEDRING AV FEIL****STIKKORDREGISTER**

**INSTRUKSJONSBOKEN MÅ LESES NØYE FØR DU
BRUKER UTENBORDSMOTOREN.**

INNEHÅLL

S

SISÄLLYS-
LUETTELO

SF

ALLMÄN
INFORMATION

YLEISTIETOJA

1

HUVUDELAR

PÄÄOSAT

2

ANVÄNDNING

KÄYTTÖ

3

UNDERHÅLL

HUOLTO

4

FELSÖKNING

ONGELMIEN
RATKAISEMINEN

5

REGISTER

HAKEMISTO

6

LÄS ÄGARMANUALEN NOGA
INNAN DU ANVÄNDER
UTBORDAREN.

LUE NÄMÄ KÄYTTÖOHJEET
HUOLELLA, ENNEN KUIN ALAT
KÄYTTÄÄ PERÄMOOTTORIASI.



NMU00004

Del 1

GENERELL INFORMASJON

IDENTIFIKASJONSNUMRE	1-1
Utenbordsmotorens serienummer	1-1
Nøkkelnnummer.....	1-1
SIKKERHETSINFORMASJON	1-2

RETTLEDNING FOR FYLLING AV	
BENSIN	1-4
Bensin.....	1-5
Motorolje	1-5
KRAV TIL BATTERIET	1-6

VALG AV PROPELL.....	1-6
-----------------------------	------------

START-I-GIR-BESKYTTELSE	1-8
--------------------------------------	------------



MMU00004

LMU00004

Kapitel 1

ALLMÄN INFORMATION

Luku 1

YLEISTIETOJA

1

ID-NUMMER	1-1
Utomboardsmotorns serienummer	1-1
Nyckelnummer	1-1
SÄKERHETSINFORMATION	1-2

ANVISNINGAR FÖR	
BRÄNSLEPÅFYLLNING	1-4
Bensin	1-5
Motorolja	1-5
BATTERIKRAV	1-6

VAL AV PROPELLER	1-6
-------------------------------	-----

SKYDD MOT START MED ILAGD	
VÄXEL	1-8

TUNNUSMERKINNÄT	1-1
Perämoottorin sarjanumero	1-1
Avaimen numero	1-1
TURVALLISUUSASIOITA	1-2

TANKKAUSOHJEET	1-4
Bensiini	1-5
Moottoriöljy	1-5
TARVITTAVA AKKU	1-6

POTKURIN VALINTA	1-6
-------------------------------	-----

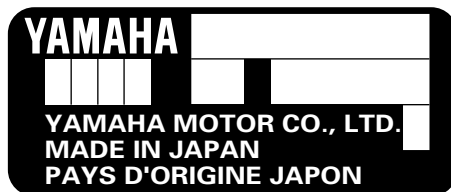
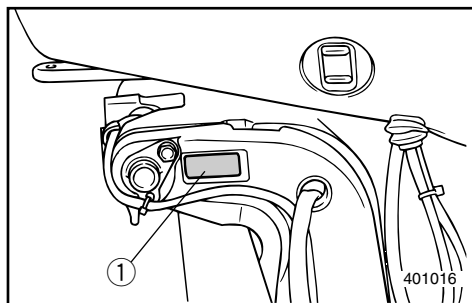
KÄYNNISTYKSEN VAIHDE PÄÄLLÄ	
ESTÄVÄ TURVALAITE	1-8



NMU00005

IDENTIFIKASJONSNUMRE

NMU00007

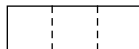
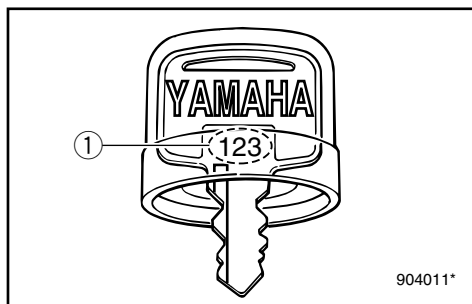
**UTENBORDSMOTORENS
SERIENUMMER**

Utenbordsmotorens serienummer er preget inn i merkelappen som er festet på babord side av festebraketten.

Noter utenbordsmotorens serienummer i de tilhørende feltene. Dette vil gjøre det enklere å bestille reservedeler fra Yamaha-forhandleren og kan brukes som referanse i tilfelle utenbordsmotoren blir stjålet.

① Utenbordsmotorens serienummer

NMU00008

NØKKELNUMMER

Hvis det følger en hovednøkkelbryter med, står identifikasjonsnummeret til nøkkelen trykket på selve nøkkelen, som vist i illustrasjonen. Skriv ned dette nummeret på den ledige plassen under, som referanse i tilfelle du trenger en ny nøkkel.

① Nøkkelnummer

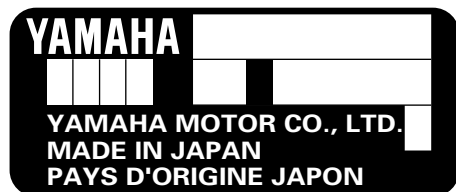
MMU00005

ID-NUMMER

LMU00005

TUNNUSMERKINNÄT

MMU00007

UTOMBORDSMOTORNS
SERIENUMMER

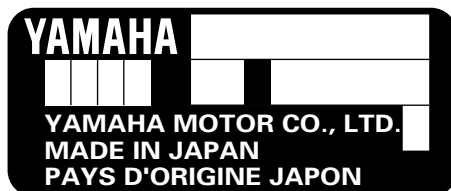
Utbordarens serienummer är inpräglad på babord sida av fästbygeln.

Skriv in motorns serienummer i utrymmet ovan, så att du har det till hands när du skall beställa reservdelar från din Yamaha-handlare eller om motorn blir stulen.

① Utombordsmotorns serienummer

LMU00007

PERÄMOOTTORIN SARJANUMERO



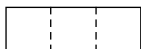
Perämoottorin sarjanumero on leimattu jalustan puristinosan vasemmalle puolelle kiinnitettyyn kilpeen.

Merkitse perämoottorisi sarjanumero muistiin ylläolevaan kilven kuvaan. Tarvitset numeroa tilatessasi varaosia Yamaha-kauppiaalta tai jos käy niin, että perämoottorisi varastetaan.

① Perämoottorin sarjanumero

MMU00008

NYCKELNUMMER

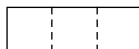


Om motorn har ett tändningslås, finns nyckelns identifikationsnummer inpräglad på nyckeln så som bilden visar. Skriv in numret i utrymmet, så att du har det till hands om du skulle behöva en ny nyckel.

① Nyckelnummer

LMU00008

AVAIMEN NUMERO



Jos moottori on varustettu virtalukolla, virta-avaimen tunnusnumero on meistetty avaimen kuvan mukaisesti. Merkitse tämä numero sille varattuun kohtaan siltä varalta, että sattuisit tarvitsemaan uutta avainta.

① Avaimen numero



SIKKERHETS- INFORMASJON

- Les hele denne håndboken før du monterer eller bruker utenbordsmotoren. Den vil gi deg en forståelse av motoren og dens virkemåte.
- Les instruksjons- eller brukerhåndboken samt alle merkelapper før du tar i bruk båten. Du må sette deg inn i alle punkter før du tar i bruk utenbordsmotoren.
- Bruk ikke en utenbordsmotor med for stor effekt i forhold til båten. En for stor motor i båten kan føre til at du mister kontrollen over den. Utenbordsmotorens effekt bør være lik eller mindre enn båtens kapasitet i hestekrefter. Ta kontakt med forhandleren eller båtprodusenten hvis båtens motorkapasitet i hestekrefter er ukjent.
- Utenbordsmotoren må ikke modifiseres. Modifikasjoner kan gjøre motoren uegnet eller farlig å bruke.
- Bruk aldri båten hvis du har drukket alkohol eller tatt medisiner. Alkohol og medikamenter er brukt i omtrent 50 % av alle båttulykker med dødelig utgang.
- Alle om bord bør bruke en godkjent redningsvest. Man bør alltid ha på seg redningsvest på båttur. I det minste bør barn og personer som ikke kan svømme alltid bruke redningsvest og alle bør ha på seg redningsvest under vanskelige forhold.
- Bensin er svært brennbar og dampen den avgir er brennbar og eksplosiv. Behandle og oppbevar bensin med varsomhet. Sørg for at det ikke finnes bensindamp og lekkasjer før du starter motoren.

MMU00918



SÄKERHETS- INFORMATION

- Läs hela manualen, så att du känner till motorn innan du hänger på och börjar använda den.
- Läs alla manualer och varningsskyltar som medföljer båten, så att du är bekant med den innan du använder den.
- Häng aldrig på en för kraftig motor på båten, det kan vara farligt. Om båten har en högsta hk-gräns skall du respektera den. Om båten inte har någon angiven hk-gräns, fråga den du köper båten av eller ev. båtens tillverkare.
- Försök inte modifiera motorn, det kan göra den farlig att använda.
- Alkohol och båtar hör inte ihop! De flesta drunkningsolyckor beror på alkohol.
- Vi rekommenderar att alla ombord har flytväst. Barn och icke simkunniga skall alltid bära flytväst.
- Bensin är mycket eldfarligt och bensinångor kan dessutom explodera. Var därför försiktig när du förvarar och hanterar bensin. Se till att det inte finns några bensinångor eller läckande bensin innan du startar motorn.

LMU00918



TURVALLISUUSASIOITA

- Ennen kuin kiinnität perämoottorin veneeseen ja alat käyttää sitä, lue käsikirja kannesta kanteen. Kirjan lukemalla opit ymmärtämään moottoria ja sen toimintaa.
- Ennen kuin lähdet ajamaan veneellä, lue veneen mukana tulleet opaskirjat. Lue myös kaikki veneeseen kiinnitetyt tarrat ja kilvet. Varmista, että olet ymmärtänyt kaiken, ennen kuin lähdet liikkeelle.
- Älä laita tätä moottoria liian pieneen veneeseen. Jos veneessä on liian suuri moottori, sen hallinta on vaikeaa. Perämoottorin nimellistehon tulee olla pienempi tai yhtä suuri kuin veneelle ilmoitettu suurin nimellinen moottoriteho. Ellet tiedä, minkä tehoinen moottorin veneeseesi sopii, kysy asiaa veneen myyjältä tai valmistajalta.
- Älä tee perämoottoriin muutoksia. Muutokset voivat tehdä moottorin käyttökelvottomaksi tai vaaralliseksi.
- Älä aja perämoottoriveneellä alkoholin tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena. Alkoholi on ollut mukana noin puolessa kaikista venetapaturmista.
- Veneessä tulee olla pelastusliivi jokaista veneessä olijaa varten. Liivi kannattaa pitää päällä aina veneessä oltaessa. Ainakin lapsilla ja uimataidottomilla tulee aina olla pelastusliivi päällä, ja kovemmallalla kelillä aina ehdottomasti jokaisella.
- Bensiini on herkästi syttyvää, samoin sen höyryt syttyvät ja räjähtävät helposti. Säilytä ja käsittele bensiiniä huolella ja varovasti. Varmista, ettei ilmassa ole bensiinihöyryä eikä moottorissa ole bensiinivuotoja, ennen kuin käynnistät sen.



- Dette produktet avgir eksosgasser som inneholder karbonmonoksid, en gass uten farge og lukt som kan forårsake hjerneskade eller død hvis den innåndes. Symptomene omfatter kvalme, svimmelhet og søvnighet. Hold førerkabinen og lugarområdene godt ventilert. Unngå å blokkere eksosrørene.
- Kontroller at gassregulering, gir og styring virker som de skal før du starter motoren.
- Ha dødmannssnoren festet til et sikkert sted på klær, arm eller ben mens du bruker båten. Hvis du ved et uhell skulle komme bort fra plassen til rors, trekker dødmannssnoren ut dødmannsbryteren slik at motoren stopper.
- Sett deg inn i lovene og forskriftene som gjelder for skipstrafikk på det aktuelle stedet og følg dem.
- Hold deg orientert om været. Hør på værmeldingene før du legger ut på båttur.
- Gi andre beskjed om hvor du drar: Legg igjen en reiseplan hos en ansvarlig person. Husk å annullere reiseplanen når du returnerer.
- Bruk sunn fornuft og god dømmekraft når du er på ute på båttur. Gjør deg opp en mening om ferdighetsnivået ditt og sørg for at du vet hvordan båten oppfører seg under ulike forhold. Respekter dine egne og båtens begrensninger. Kjør med forsvarlig fart og vær observant med henblikk på hindringer og annen trafikk.
- Vær oppmerksom på badende mens motoren er i gang.
- Hold deg unna badeplasser.
- Hvis badende dukker opp nær båten, setter du motoren i fri og stopper den.

- Den här produkten släpper ut avgaser som innehåller koloxid, en färg- och luktlös gas som kan orsaka illamående, yrsel och dåsig-
het. Håll styrryht och kajuta väl ventilerade och undvik att blockera avgaser.
- Kontrollera att gas-, växel- och styrreglage fungerar innan du startar motorn.
- Fäst nödstopprepet på ett säkert ställe i kläderna eller på din kropp (armen eller benet) när du skall köra ut med båten. Om du av misstag lämnar rodret, dras nödstoppet ut och motorn stannar omedelbart.
- Se till att du känner till sjövägsreglerna.
- Lyssna på väderleksrapporten innan du kör ut. Undvik att köra ut i dåligt väder.
- Berätta för vänner eller anhöriga vart du skall åka. Lämna gärna en färdplan men glöm inte att meddela om du ändrar den.
- Använd sunt förnuft och gott omdöme på sjön. Känn dina begränsningar och se till att du kan hantera båten under de olika förhållanden som du kan stöta på. Överskatta inte din eller båtens förmåga. Kör inte för fort och håll utkik efter vattenhinder och annan sjötrafik.
- Håll alltid utkik efter människor som kan befinna sig i vattnet när motorn går.
- Undvik badstränder.
- Lägg i friläge eller stäng av motorn, om en
simmare kommer i närheten av motorn.
- Tämän tuotteen tuottamat pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia (häkää), joka on väritön ja hajuton kaasu. Se voi sisäänhengitettynä aiheuttaa aivovaurion tai kuoleman. Oireita ovat pahoinvointi, pyörrytys ja väsymys. Huolehdi ohjaamon ja hytin tuuleutuksesta. Älä peitä pakokaasun poistoaukkoja.
- Tarkista ennen moottorin käynnistystä, että kaasu, vaihde ja ohjaus toimivat oikein.
- Kiinnitä moottorinpysäytysnaru varmaan paikkaan vaatteisiisi, käsivarteesi tai jalkaasi. Se varmistaa, että jos jostain syystä poistut veneesi peräsimestä, naru pysäyttää moottorin.
- Perekdy merenkulkua koskeviin lakeihin ja säädöksiin ja noudata niitä.
- Ota ennen vesille lähtöäsi selville odotettavissa oleva sää. Älä lähde ollenkaan vesille vaarallisella säällä.
- Kerro jollekulle mihin olet lähdössä. Jätä matkasuunnitelmasi vastuuntuntoiselle henkilölle. Pyydä se palattuasi takaisin.
- Käytä vesillä ollessasi järkeä ja harkintaa. Tunne taitosi, ja varmista, että tiedät, miten veneesi käyttäytyy eri olosuhteissa. Älä ylitä omia ja veneesi rajoja. Aja turvallisilla nopeuksilla ja tarkkaile esteitä ja muita veneitä.
- Katso aina moottorin käydessä tarkasti, ettei lähellä ole uimareita.
- Älä mene veneellä alueelle, jossa liikkuu uimareita.
- Jos havaitset veneen lähellä uimarin, vaihda vapaalle ja pysäytä moottori.



RETTLEDNING FOR FYLLING AV BENSIN

FARE

BENSIN OG DAMPEN DEN AVGIR ER SVÆRT BRENNBAR OG EKSPLOSIV!

- Ikke røyk når du fyller bensin og hold deg unna gnister, flammer eller andre antennelseskilder.
- Stopp motoren før du fyller bensin.
- Fyllingen av bensin må foregå på et sted med god gjennomlufting. Bærbare bensintanker fylles i god avstand fra båten.
- Unngå bensinsøl. Tørk opp eventuelt bensinsøl umiddelbart med en tørr fille.
- Fyll ikke for mye på bensintanken.
- Skru bensintankklokket helt på plass etter fylling.
- Hvis du skulle være uheldig å svelge bensin, puste inn mye bensindamp eller få bensin i øynene, må du straks oppsøke lege.
- Hvis du søler bensin på huden, må du straks straks vaske den av med såpe og vann. Skift klær hvis du søler bensin på dem.
- La påfyllingstuten berøre tankåpningen eller trakten for å unngå elektrostatiske gnister.

ADVARSEL:

- Bruk utelukkende ny og ren bensin som har vært lagret på rene tanker og ikke er forurensset av vann eller fremmedlegemer.
- Blyholdig bensin må ikke brukes. Blyholdig bensin vil skade oksygensensoren i det elektroniske innsprøytningssystemet.

MMU00017

LMU00017

ANVISNINGAR FÖR BRÄNSLEPÅFYLLNING

⚠VARNING

BENSIN OCH BENSINÅNGOR ÄR MYCKET BRANDFARLIGA OCH EXPLOSIVA!

- Rök aldrig när du fyller på bränsle. Se till att det inte förekommer gnistor, öppen eld eller andra antändningskällor.
- Stanna motorn innan du fyller på bränsle.
- Fyll bara på bränsle i väl ventilerade utrymmen. Fyll inte på bärbara bensindunkar ombord.
- Var försiktig så att du inte spiller bensin. Om du ändå skulle råka spilla, torka omedelbart upp bensinen med torra trasor.
- Fyll inte på för mycket bensin.
- Skruva åt tanklocket ordentligt när du fyllt på bensin.
- Om du skulle råka svälja bensin, andas in mycket bensinångor eller få bensin i ögonen, uppsök omedelbart läkare.
- Om du spiller bensin på huden, tvätta omedelbart med tvål och vatten. Byt kläder om du spiller bensin på dem.
- Håll tankningsmunstycket mot påfyllningshålet eller tratten så att det inte uppstår statisk elektricitet.

VIKTIGT:

- Använd endast ny bensin, som har förvarats i rena behållare och som inte är förorenad av vatten eller främmande föremål.
- Använd inte blyad bensin. Blybensin skadar syresensorn i det elektroniska bränslesprutningssystemet.

TANKKAUSOHJEET

⚠VAROITUS

BENSIINI JA SEN HÖYRYT SYTTYVÄT HELPOSTI PALAMAAN JA VOIVAT RÄJÄHTÄÄ!

- Älä tupakoi tankatessasi. Katso, ettei lähellä ole kipinöitä, avotulta eikä muuta sellaista, joka voisi aiheuttaa tulipalon.
- Pysäytä moottori ennen tankkausta.
- Tankkaa hyvin tuuletetussa paikassa. Älä täytä lisäsäiliöitä veneessä.
- Varo läikyttämästä bensiiniä. Jos bensiiniä pääsee läikkymään, pyyhi se heti pois kuivalla rievulla.
- Älä täytä liikaa.
- Kierrä säiliön tulppa lujasti kiinni täytön jälkeen.
- Jos joku sattuu nielemään bensiiniä, hengittämään runsaasti bensiinihöyryä tai saamaan bensiiniä silmiinsä, hänen on käännäyttävä heti lääkärin puoleen.
- Jos ihollesi läikkyy bensiiniä, pese se heti pois vedellä ja saippualla. Vaihda vaatteet, jos niille on läikkynyt bensiiniä.
- Kosketa polttoaineen täyttöletkun metallipäällä täyttöaukon reunaa tai metallisuppilaa. Se estää staattisen sähköän aiheuttaman kipinöinnin.

MUISTUTUS:

- Käytä vain uutta, puhdasta bensiiniä, jota on säilytetty puhtaissa astioissa ja jossa ei ole vettä eikä muita vieraita aineita.
- Älä käytä lyijyllistä bensiiniä. Lyijyllinen bensiini vaurioittaa elektronisen polttoaineensuihkutuksen happianturin.



NMU01809

BENSIN

Anbefalt bensin:
Vanlig blyfri bensin med min. oktantall
på 90 (pumpe-oktantall)

Hvis det forekommer tenningsbank eller
hakking kan en annen oktan bensin eller
blyfri bensin brukes.

NMU01356

MOTOROLJE

Anbefalt olje:
YAMALUBE TOTAKTSOLJE FOR
UTENBORDSMOTORER.

Hvis den anbefalte motoroljen ikke er
tilgjengelig, kan en annen totaktsolje med
NMMA-sertifiseringsgrad TC-W3
benyttes.

MMU01809

BENSIN

Rekommenderad bränslekvalitet:
Vanlig blyfri bensin med minst 90 oktan
(pumpoktannummer).

Använd ett annat bensinmärke eller bensin med
högre oktantal, om det uppstår knackningar
eller smällande ljud.

MMU01356

MOTOROLJA

Rekommenderad olja: YAMALUBE,
TVÅTAKTS MOTOROLJA FÖR MARINT
BRUK.

Om du inte får tag på den rekommenderade
motoroljan. Kan du använda en annan motorol-
ja för tvåtaktsmotorer med NMMA-godkänd
TC-W3-beteckning.

LMU01809

BENSIINI

Suosittelava bensiinilaatu:
Matalaoktaaninen lyijytön bensiini,
joka oktaaniluku on vähintään 90
(RON).

Jos moottori nakuttaa, vaihda
bensiinimerkkiä tai käytä
korkeampioktaanista lyijytöntä bensiiniä.

LMU01356

MOOTTORIÖLJY

Suosittelu moottoriöljy:
Venemoottoreihin tarkoitettu
YAMALUBE-kaksitahtiöljy (YAMALUBE
TWO STROKE MOTOR OIL FOR
MARINE USE).

Jos suositeltua moottoriöljyä ei ole
saatavilla, voit käyttää muuta 2-tahtiöljyä,
joka täyttää NMMA-luokituksen TC-W3
vaatimukset.



NMU01775

KRAV TIL BATTERIET

ADVARSEL:

Bruk ikke et batteri som ikke har den fastsatte kapasitet. Hvis et batteri som ikke tilfredsstiller kravet er brukt, vil det elektriske systemet fungere dårlig eller bli overbelastet, og det elektriske systemet kan bli skadet.

For modeller med elektriske start, må du velge et batteri som er i overensstemmelse med følgende krav.

NMU01858

Minimum strømstyrke for kaldstart
(CCA/EN):
711 Ampere ved -18°C(-0,4°F).
Minimum oppgitt kapasitet (20HR/IEC):
100 A·h

NMU01787

MERKNAD:

Motoren kan ikke startes hvis batteriets spenning er for lav.

NMU01395

VALG AV PROPELL

Valget av propell er helt avgjørende for utenbordsmotorens ytelse. Feil propelltype kan redusere ytelsen og forårsake alvorlig skade. Motorens turtall avhenger av propellstørrelsen og båtens last. Hvis motorturtallet er for høyt eller lavt til at motoren kan yte maksimalt, vil dette ha en uheldig innvirkning på motoren.

MMU01775

BATTERIKRAV

VIKTIGT:

Använd inte batterier som inte har föreskrivna kapacitet. Om ett batteri inte uppfyller givna specifikationer, kan elsystemet komma att fungera dåligt eller överlastas, vilket kan skada elsystemet.

För modeller med elstart väljs ett batteri som uppfyller följande specifikationer.

MMU01858

Minsta kallstartström (CCA/EN):
711 A vid -18°C
Minsta märkkapacitet (20HR/IEC):
100 A·h

MMU01787

OBS:

Det går inte att starta motorn om batterispänningen är för låg.

LMU01775

TARVITTAVA AKKU

MUISTUTUS:

Älä käytä suosituksesta poikkeavaa akkua. Jos käytetään muunlaista akkua, sähköjärjestelmä voi toimia huonosti tai ylikuormittua ja sen vuoksi vahingoittua.

Sähkökäynnisteiset mallit, valitse seuraavat vaatimukset täyttävä akku.

LMU01858

Pienin kylmäkäynnistysvirta (CCA/EN):
711 A lämpötilassa -18°C (-0.4°F)
Pienin nimelliskapasiteetti (20HR/IEC):
100 A·h

LMU01787

PS:

Moottoria ei voi käynnistää, jos akun jännite on liian alhainen.

MMU01395

VAL AV PROPELLER

Utombordsmotorns prestanda beror till stor del på ditt val av propeller. Felaktigt val kan leda till sämre prestanda och t.o.m. allvarliga skador på motorn. Motorvarvtalet beror på propellerstorleken och båtens last. Om motorvarvtalet är för högt eller för lågt, påverkas motorn negativt.

LMU01395

POTKURIN VALINTA

Potkurin valinta vaikuttaa olennaisesti perämoottorisi toimintaan. Väärä potkuri huonontaa suorituskykyä ja moottori voi vaurioitua vakavasti. Moottorin käyntinopeus riippuu potkurin koosta ja veneen kuormasta. Moottorille on haittaa siitä, että se käy liian suurella tai pienellä käyntinopeudella.

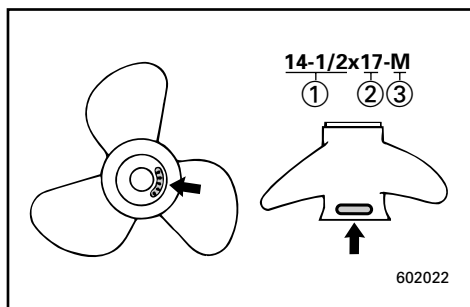


Yamahas utenbordsmotorer er utstyrt med propeller som er valgt med tanke på god ytelse under varierende forhold. Det finnes imidlertid enkelte bruksområder der en propell med en annen stigning vil gi bedre ytelse. For større belastninger vil en propell med mindre stigning være bedre egnet, ettersom den gjør det mulig å opprettholde riktig motorturtall. Omvendt er en propell med større stigning bedre egnet ved mindre belastning.

Yamaha-forhandlerne fører et stort utvalg av propeller. De kan også gi deg råd og montere en propell på utenbordsmotoren som er best egnet til din bruk av båten.

MERKNAD:

Standardpropellen er valgt slik at den skal passe de fleste skandinaviske båtmerker. Hvis Yamaha-forhandleren ikke har testdata på din båt/motor-kombinasjon, bør det foretas en prøvekjøring. Kriteriet for riktig propell er at motoren skal nå sitt maksimale turtall ved full gass og minimumsbelastning. Hvis turtallet er for lavt, må det monteres en propell med mindre stigning. Er turtallet for høyt, økes stigningen.



- ① Propelldiameter (i tommer)
- ② Propellstigning (i tommer)
- ③ Propelltype (propellmerke)

Se avsnittet "PROPELL-KONTROLL" for instruksjoner om fjerning og montering av propell.

Yamahas utbordare har propellrar som valts ut för att kunna fungera bra för många olika användningsområden. Det kan dock finnas tillfällen där en propeller med annan stigning vore att föredra. Om båten är tyngre lastad, kan det vara bra med en propeller med mindre stigning, eftersom det då är lättare att bibehålla ett lämpligt varvtal. Omvänt skall propellern ha större stigning, om båten normalt är lättare lastad.

Din Yamaha-handlare har flera olika propellrar och kan ge dig råd om vilken propeller du skall välja och hur du skall montera den.

OBS:

Vid fullt gaspådrag och med maximal båtlast skall motorns varvtal ligga inom den övre effektområdeshalvan (se "SPECIFIKATIONER" PÅ SID. 4-1). Välj en propeller som uppfyller detta krav.

Om andra omständigheter (t.ex. en lättare båtlast) gör att motorvarvtalet stiger över det maximalt rekommenderade, skall du minska gasspjällinställningen så att varvtalet håller sig inom de angivna gränserna.

- ① Propellerdiameter (i tum)
- ② Propellerstigning (i tum)
- ③ Propellertyp (propellermärke)

Se avsnittet "KONTROLLERA PROPELLERN" för anvisningar för losstagning och montering av propellern.

Yamaha-perämoottoreihin on valittu potkurit, jotka toimivat hyvin mitä erilaisimmissa tilanteissa. Moottorin käyttötarkoituksesta riippuen on joskus parempi valinta potkuri, jossa on vakiomallista poikkeava nousu. Suurella kuormituksella moottorin käyntinopeus on helpompi pitää oikeana, jos potkurin nousu on pienempi. Vastaavasti pienellä kuormituksella sopivampi on potkuri, jonka nousu on suurempi.

Yamaha-kauppiaalla on valikoima erilaisia potkureita, ja hän osaa neuvoa, minkälainen potkuri on paras sinun tarkoitukseesi.

PS:

Valitse sellainen potkuri, jolla moottorin käyntinopeus on käyntinopeusalueen yläosan puolella välissä ajettaessa täydellä kaasulla ja täydellä kuormalla, katso "TEKNISET TIEDOT" sivulla 4-1.

Jos moottorin käyntinopeus ajon aikana nousee suositeltua korkeammaksi (esim. kevyellä kuormalla), vähennä kaasua sopivasti.

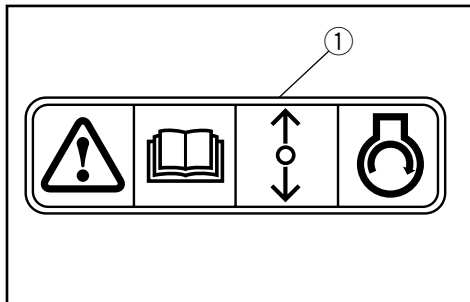
- ① Potkurin halkaisija (tuumissa)
- ② Potkurin nousu (tuumissa)
- ③ Potkurin tyyppi (potkurin merkki)

Katso potkurin irrotus- ja asennusohjeet kohdasta "POTKURIN TARKASTUS".



NMU01208

START-I-GIR-BESKYTTELSE



Yamaha påhengsmotorer med bildeskiltet ① eller Yamaha godkjente fjernkontrollsystemer har sikring mot start i gir. Dette medfører at motoren kun kan startes når giret står i fri. Sett alltid giret i fri når motoren skal startes.

MMU01208

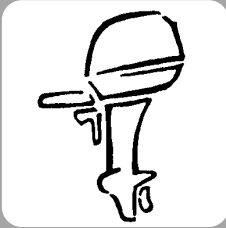
SKYDD MOT START MED ILAGD VÄXEL

Yamahas utbordsmotorer med dekalen ① på, eller Yamahas godkända reglageboxar, är försedda med spärr mot start med ilagd växel. Spärren tillåter att motorn startas endast när växeln är urlagd (neutralläge). Lägg alltid växeln i neutralläge innan du startar motorn.

LMU01208

KÄYNNISTYKSEN VAIHDE PÄÄLLÄ ESTÄVÄ TURVALAITE

Yamaha perämoottorit, joissa on kuvan mukainen tarra ① tai Yamahan hyväksymä kaukohallintalaite, on varustettu käynnistyksen estolaitteella. Moottori voidaan käynnistää vain vaihde vapaalla. Kytke vaihde vapaalle aina ennen moottorin käynnistämistä.



NMU00037

Del 2

GRUNNKOMPONENTER

HOVEDKOMPONENTER2-1

BRUK AV BETJENINGSANORDNINGER OG ANDRE FUNKSJONER2-3

Fjernkontroll2-3

Trimror2-8

Trim/tilt-bryter2-9

Digital turteller2-10

Digitalt speedometer2-13

Kontrollinstrument for drivstoffsystem2-16

Spak for vippestøtte2-20

Låsespaker på toppdksel2-20

Utspylingsutstyr2-20

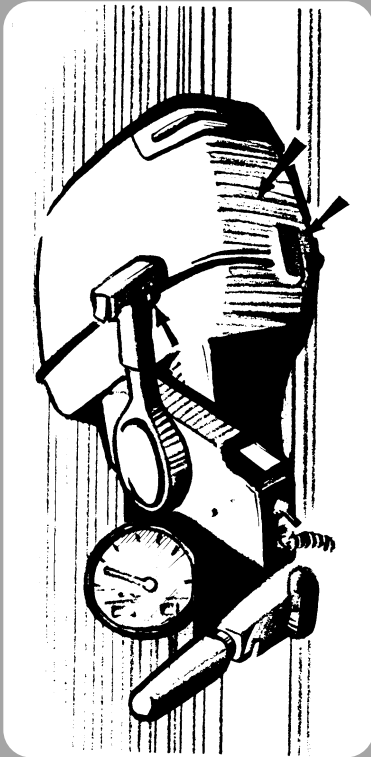
VARSLINGSSYSTEM2-21

Varslingssystem for overoppheting2-21

Varslingssystem for oljenivå/varslingssystem for tilstopping av oljefilter2-22

Alarm for vannutskiller2-23

Alarm for motorproblemer2-24



Kapitel 2

HUVUDELAR

Luku 2

PÄÄOSAT

HUVUDKOMPONENTER.....2-1

HANDHAVANDE AV KONTROLLER OCH ANDRA FUNKTIONER.....2-3

Reglagebox.....	2-3
Trimfena.....	2-8
Elhydraulisk trim och tilt.....	2-9
Digital varvräknare.....	2-10
Digital hastighetsmätare.....	2-13
Bränsleekonomimätare.....	2-16
Uppfällningsspärr.....	2-20
Låshandtag för överkåpan.....	2-20
Spolningsenhet.....	2-20

VARNINGSSYSTEM	2-21
Varningssystem för överhettning.....	2-21
Oljevarningssystem/Varningssystem för igensatt oljefilter.....	2-22
Varning från vattenavskiljaren.....	2-23
Varning för motorfel.....	2-24

PÄÄOSAT2-1

HALLINTALAITTEIDEN KÄYTTÖ JA MUUT TOIMINNOT2-3

Kaukohallinta.....	2-3
Trimmievä.....	2-8
Trimmaus- ja kippauskytkin.....	2-9
Digitaalinen yhdistelmämittari.....	2-10
Digitaalinen nopeusmittari.....	2-13
Taloudellisuusmittari.....	2-16
Kippaustukivipu.....	2-20
Yläsuojuksen lukitusvivut.....	2-20
Huuhtelulaite.....	2-20

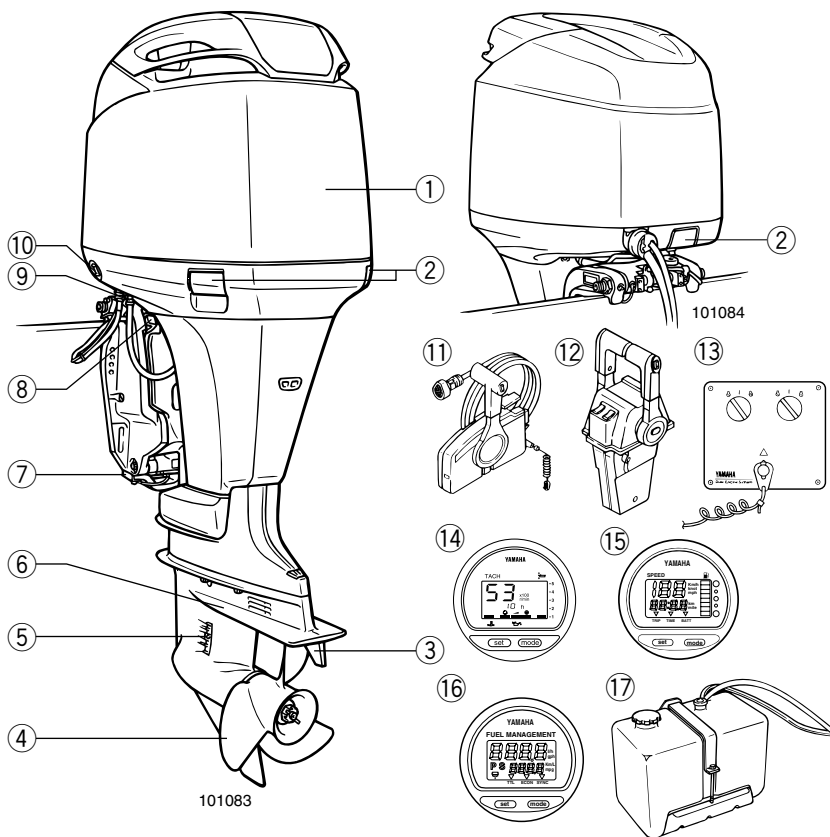
VAROITUSJÄRJESTELMÄ.....2-21

Ylikuumenemisen varoitusjärjestelmä.....	2-21
Öljytason varoitusjärjestelmä/Öljynsuod attimen tukkeutumisen varoitusjärjestelmä.....	2-22
Vedenerottimen varoitin.....	2-23
Moottorin yleinen varoitusvalo.....	2-24

**N**

NMU01206

HOVEDKOMPONENTER

Z150P/Z175G/Z200N

- ① Motordeksel (toppdeksel)
- ② Låsespaker på toppdeksel
- ③ Trimror (Anode)
- * ④ Propell
- ⑤ Kjølevannsinntak
- ⑥ Kavitasjonsplate
- ⑦ Anode
- ⑧ Spak for vippestøtte
- ⑨ Spyleanordning

- ⑩ Trim/tilt-bryter
- * ⑪ Fjernkontrollboks (Sidemontert)
- * ⑫ Fjernkontrollboks (toppmontert for trinnmontering)
- * ⑬ Bryterpanel (sammen med ⑫)
- ⑭ Digital turteller
- ⑮ Digital fartsmåler
- * ⑯ Kontrollinstrument for drivstoffsystem
- ⑰ Reserveoljetank

* Vil kanskje ikke være nøyaktig som vist. Vil heller ikke være del av standardutrustningen på alle modeller.

MMU01206

LMU01206

HUVUDKOMPONENTER

- ① Överkåpa
 - ② Låshandtag för överkåpan
 - ③ Trimfena (offerand)
 - * ④ Propeller
 - ⑤ Kylvattenintag
 - ⑥ Kavitationsplatta
 - ⑦ Offerand
 - ⑧ Uppfällingsspärr
 - ⑨ Spolanordning
 - ⑩ Elhydraulisk trim och tilt
 - * ⑪ Reglagebox (Sidomontering)
 - * ⑫ Reglagebox (kompasshus)
 - * ⑬ Kontrollpanel (tillsammans med ⑫)
 - ⑭ Digital varvräknare
 - ⑮ Digital hastighetsmätare
 - * ⑯ Bränsleekonominätare
 - ⑰ Reservojletank
- * Kan skilja sig från bilden. Kanske inte ingår som standardutrustning på alla modeller.

PÄÄOSAT

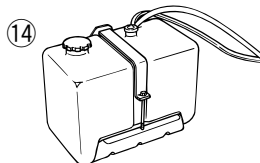
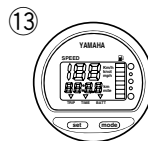
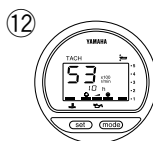
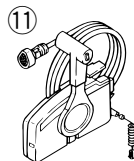
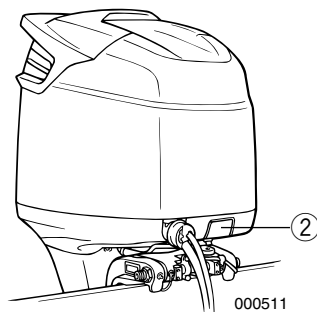
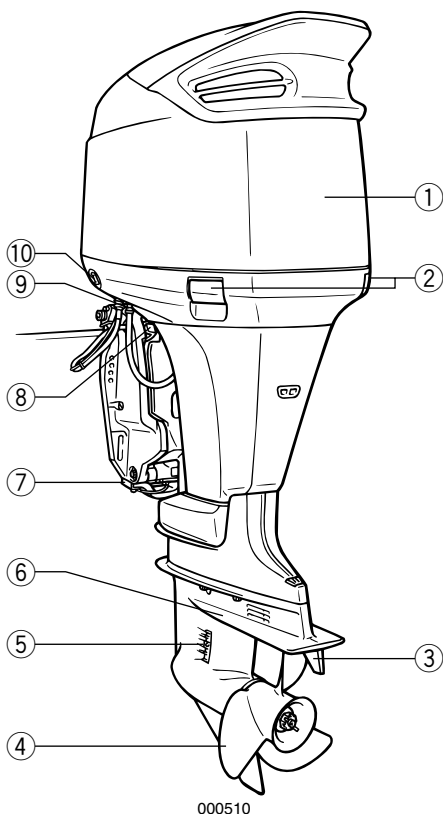
- ① Yläsuojus
 - ② Yläsuojauslukitusvivut
 - ③ Trimmievä (anodi)
 - * ④ Potkuri
 - ⑤ Jäähdytysveden otto
 - ⑥ Kavitoointilevy
 - ⑦ Anodi
 - ⑧ Kipaustukivipu
 - ⑨ Huuhtelulaitteen liitäntä
 - ⑩ Trimming- ja kippauskytkin
 - * ⑪ Kaukohaallintalaite (Sivuun asennettava)
 - * ⑫ Kaukohaallintalaite (kaksinivelinen)
 - * ⑬ Kytkinpaneeli (sekä ⑫)
 - ⑭ Digitaalinen käyntinopeusmittari
 - ⑮ Digitaalinen nopeusmittari
 - * ⑯ Taloudellisuusmittari
 - ⑰ Varaöljysäiliö
- * Ei kenties ole tarkalleen kuvan mukainen; ei kenties myöskään ole vakiovarusteena kaikissa malleissa.

**N**

NMU01206

HOVEDKOMPONENTER

Z150Q/Z200P



- ① Motordeksel (toppdeksel)
- ② Låsespaker på toppdeksel
- ③ Trimror (Anode)
- * ④ Propell
- ⑤ Kjølevannsinntak
- ⑥ Kavitasjonsplate
- ⑦ Anode
- ⑧ Spak for vippestøtte
- ⑨ Spyleanordning

- ⑩ Trim/tilt-bryter
- * ⑪ Fjernkontrollboks (Sidemontert)
- ⑫ Digital turteller
- ⑬ Digital fartsmåler
- ⑭ Reserveoljetank

* Vil kanskje ikke være nøyaktig som vist. Vil heller ikke være del av standardutrustningen på alle modeller.

MMU01206

LMU01206

HUVUDKOMPONENTER

- ① Överkåpa
 - ② Låshandtag för överkåpan
 - ③ Trimfena (offerand)
 - * ④ Propeller
 - ⑤ Kylvattenintag
 - ⑥ Kavitationsplatta
 - ⑦ Offerand
 - ⑧ Uppfällingsspärr
 - ⑨ Spolanordning
 - ⑩ Elhydraulisk trim och tilt
 - * ⑪ Reglagebox (Sidomontering)
 - ⑫ Digital varvräknare
 - ⑬ Digital hastighetsmätare
 - ⑭ Reservoljetank
- * Kan skilja sig från bilden. Kanske inte ingår som standardutrustning på alla modeller.

PÄÄOSAT

- ① Yläsuojus
 - ② Yläsuojauslukitusvivut
 - ③ Trimmievä (anodi)
 - * ④ Potkuri
 - ⑤ Jäähdytysveden otto
 - ⑥ Kavitointilevy
 - ⑦ Anodi
 - ⑧ Kipaustukivipu
 - ⑨ Huuhtelulaitteen liitäntä
 - ⑩ Trimming- ja kippauskytkin
 - * ⑪ Kaukohallintalaite (Sivuun asennettava)
 - ⑫ Digitaalinen käyntinopeusmittari
 - ⑬ Digitaalinen nopeusmittari
 - ⑭ Varaöljysäiliö
- * Ei kenties ole tarkalleen kuvan mukainen; ei kenties myöskään ole vakiovarusteena kaikissa malleissa.



NMU00039

BRUK AV BETJENINGSANORDNINGER OG ANDRE FUNKSJONER

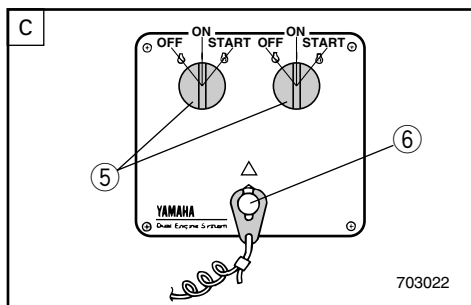
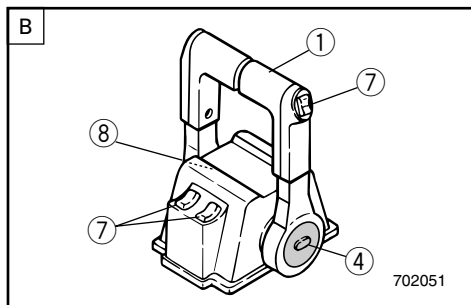
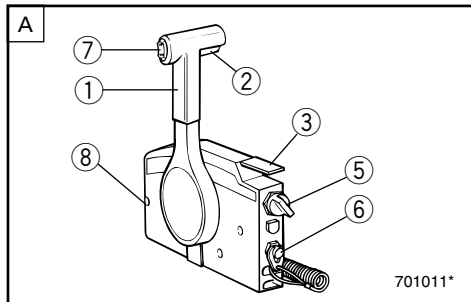
NMU01273

FJERNKONTROLL

Både gir og gass betjenes med fjernkontrollspaken. I tillegg er de elektriske bryterne montert på fjernkontrollboksen.

- A** Sidemontert fjernkontrollboks
- B** Kompasshusmontert fjernkontrollboks
- C** Bryterpanel (for bruk med **B**)

- ① Fjernkontrollspak
- ② Frilåshendel
- ③ Gasspak for fri-posisjon
- ④ Frigassknapp
- ⑤ Hovedbryter
- ⑥ Dødmannsbryter
- ⑦ Trim/tilt-bryter
- ⑧ Justeringskrue for gassreguleringens friksjon



MMU00039

HANDHAVANDE AV KONTROLLER OCH ANDRA FUNKTIONER

MMU01273

REGLAGEBOX

Både växel och gasspjäll sköts från reglageboxen. Dessutom finns det elektriska reglage på reglageboxen.

- ☐ A Sidomonterad reglagebox
- ☐ B Toppmonterad reglagebox
- ☐ C Brytarpanel (tillsammans med ☐ B)

- ① Reglgearm
- ② Frilägeslås
- ③ Frilägesgasspak
- ④ Frilägegasknapp
- ⑤ Tändning
- ⑥ Säkerhetsbrytare för motorn
- ⑦ Elhydraulisk trim och tilt
- ⑧ Justerskruv, gasreglagefriktion

LMU00039

HALLINTALAITTEIDEN KÄYTTÖ JA MUUT TOIMINNOT

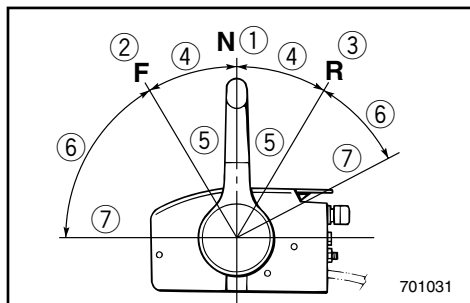
LMU01273

KAUKOHALLINTA

Sekä vaihdetta että kaasua hallitaan kaukohallintavivulla. Katkaisimet sijaitsevat kaukohallintalaitteen kotelossa.

- ☐ A Laitaan asennettava kaukohallintalaite
- ☐ B Kompassipylväeseen asennettava kaukohallintalaite
- ☐ C Katkaisinpaneeli (käytetään ☐ B:n yhteydessä)

- ① Kaukohallintavipu
- ② Vapaa-asennon lukitsin
- ③ Joutokäyntikaasuvipu
- ④ Vapaallakiihdytyspainike
- ⑤ Pääkytkin
- ⑥ Moottorin hätäpysäytyskytkin
- ⑦ Trimmaus- ja kippauskytkin
- ⑧ Kaasuttimen kitkalaitteen säätöruuvi

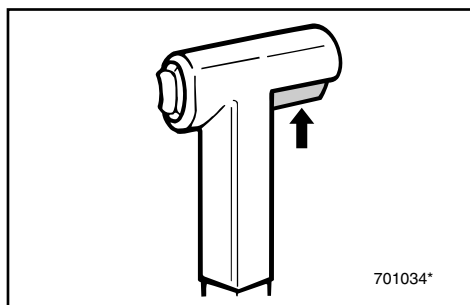
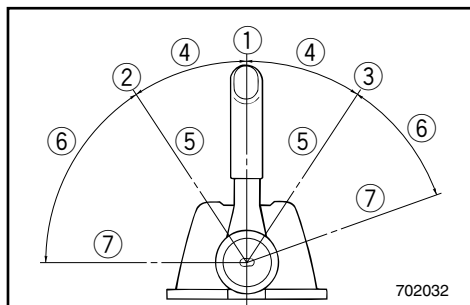


NMU00098

Fjernkontrollspak

Når spaken skyves frem fra fri-posisjon, koples forover-giret inn. Når spaken trekkes tilbake fra fri-posisjon, koples bakover-giret inn. Motoren vil fortsatt gå på tomgang helt til spaken flyttes ca. 35° (du vil kjenne litt motstand). Når spaken skyves lengre frem, åpnes gasspjeldet og motoren øker turtallet.

- ① Fri
- ② Forover
- ③ Bakover
- ④ Girsift
- ⑤ Helt lukket
- ⑥ Gass
- ⑦ Helt åpent



NMU00099

Frilåshendel

For at du skal få skiftet gir fra fri-posisjon, må du først trekke frilåshendelen oppover.

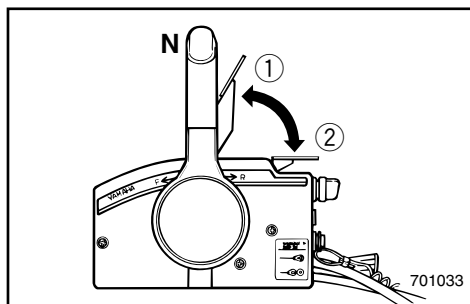
NMU00100

Gasspak for fri-posisjon

Du kan gi gass uten å skifte til forover- eller bakover-gir ved å sette fjernkontrollspaken i fri og vippe gasspaken for fri-posisjon oppover.

MERKNAD:

Gasspaken for fri-posisjon kan bare brukes når fjernkontrollspaken står i fri. Fjernkontrollspaken kan bare brukes når gasspaken for fri-posisjon er i lukket stilling.



- ① Helt åpent
- ② Helt lukket

MMU00098

Reglagearm

Om du för fram armen från friläge, lägger du i framväxeln. Om du drar tillbaka armen från friläge, lägger du i backen. Motorn fortsätter att gå på tomgång, tills du flyttat armen ca 35° (du känner ett visst motstånd). För du sedan armen vidare, öppnas gaspjället och motorn börjar accelerera.

- ① Friläge
- ② Framåt
- ③ Bakåt
- ④ Växling
- ⑤ Inget gaspådrag
- ⑥ Gaspådrag
- ⑦ Fullt gaspådrag

MMU00099

Frilägeslås

Innan du går ur friläge, måste du först lyfta upp frilägeslåset.

MMU00100

Frilägesgasspak

Om du vill dra på litet gas utan att lägga i en växel, ställ reglagearmen i friläge och lyft frilägesgasspaken.

OBS:

Frilägesgasspaken fungerar bara när reglagearmen står i friläge. Reglagearmen fungerar bara när frilägesgasspaken är helt stängd (nedtryckt).

- ① Helt öppen
- ② Helt stängd

LMU00098

Kaukohallintavipu

Kun vipua käännetään eteenpäin vapaa-asennosta, eteenajovaihde kytkeytyy. Taaksepäin vetämällä kytketään peruutusvaihte. Moottori pysyy joutokäynnillä, kunnes vipua on käännetty noin 35° (tässä kohdassa tuntuu pykälä). Kun vipua käännetään edelleen, kaasuvavutuu ja moottori alkaa kiihtyä.

- ① Vapaa
- ② Eteenpäin
- ③ Taaksepäin (peruutus)
- ④ Vaihde
- ⑤ Täysin kiinni
- ⑥ Kaasu
- ⑦ Täysin auki

LMU00099

Vapaa-asennon lukitsin

Jotta vivun voisi kääntää pois vapaavaihteelta, kaukohallintavivussa oleva vapaa-asennon lukitsin on vedettävä ylös.

LMU00100

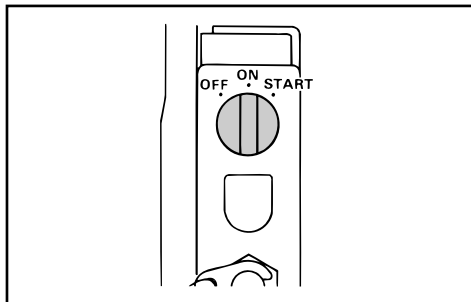
Joutokäyntikaasuvipu

Jos haluat lisätä kaasua vaihtamatta eteenajo- tai peruutusvaihteelle, käännä kaukohallintavipu vapaa-asentoon ja nosta joutokäyntikaasuvipua.

PS:

Joutokäyntikaasuvipu toimii vain silloin, kun kaukohallintavipu on vapaa-asennossa. Kaukohallintavipu toimii vain, kun joutokäyntikaasuvipu on suljetussa asennossa.

- ① Täysin auki
- ② Täysin kiinni



NMU00101

Hovedbryter

Når hovedbryteren settes i de enkelte stillingene kan tennings- og chokesystemet styres som beskrevet nedenfor.

● OFF (AV)

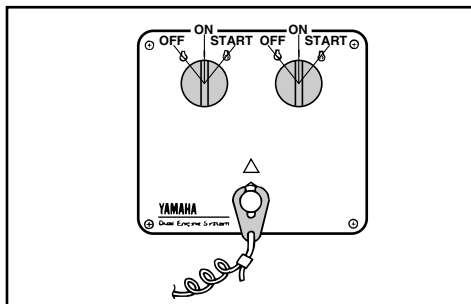
Elektriske kretser koples ut. (Nøkkelen kan tas ut.)

● ON (PÅ)

Elektriske kretser koples inn. (Nøkkelen kan ikke tas ut.)

● START

Startmotoren dreier rundt slik at motoren starter. (Når nøkkelen slippes, går den automatisk tilbake til "ON" (PÅ).



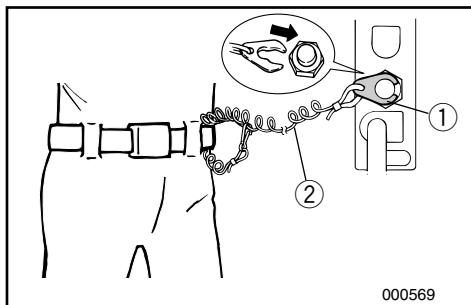
NMU00934

Dødmannsbryter

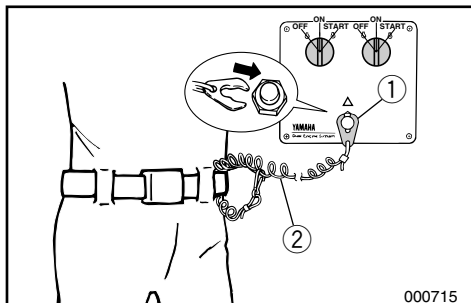
Låseplaten ① i enden av dødmannssnoren må festes til dødmannsbryteren for at motoren skal kunne gå. Dødmannssnoren ② skal festes til et sikkert sted på båtførers klær, arm eller ben. Hvis båtføreren ved et uhell skulle falle over bord eller komme bort fra plassen til rors, trekker dødmannssnoren ut låseplaten slik at motorens tenningskrets brytes. Dermed kan ikke båten forsvinne med motoren gående.

▲FARE

- Ha dødmannssnoren festet til et sikkert sted på klær, arm eller ben mens du bruker båten.
- Fest ikke dødmannssnoren til tekstiler som kan bli revet av. Legg ikke dødmannssnoren slik at den kan henge seg opp og dermed ikke vil virke etter hensikten.
- Trekk ikke i dødmannssnoren ved vanlig bruk av båten. Når du mister motorkraften, mister du også mesteparten av styringen. Uten motorkraft kan dessuten båten bråstoppe. Det kan føre til at personer og gjenstander i båten kastes forover.



000569



000715

MMU00101

Tändning

Tändningen styr tändsystemet och choken. Så här fungerar den.

- **OFF (FRÅN)**

Elkretsarna slås från. (Du kan ta ut nyckeln.)

- **ON (TILL)**

Elkretsarna slås till. (Du kan inte ta ut nyckeln.)

- **START**

Startmotorn drar runt och motorn startar. (När du släpper nyckeln går den omedelbart tillbaka till "ON".)

MMU00934

Säkerhetsbrytare för motorn

Låsbrickan ① i änden av nödstoppsrepet ② måste sitta i motorns säkerhetsbrytare, annars fungerar inte motorn. Fäst repet på ett säkert ställe i kläderna, på armen eller benet. Om du ramlar överbord eller lämnar rodret, dras låsbrickan ut ur säkerhetsbrytaren och tändningen till motorn slås av. Det betyder att båten inte kan köra iväg på egen hand.

⚠VARNING

- När du kör skall repet vara fäst på ett säkert ställe i kläderna, på armen eller benet.
- Fäst inte nödstoppsrepet i någonting som kan slitas bort. Dra inte repet så att det kan trassla in sig och därmed förlora sin säkerhetsfunktion.
- Undvik att dra ur låsbrickan under vanlig användning. Om motorn stannar abrupt, förlorar du också nästan all styrförmåga. Dessutom bromsar båten in kraftigt och passagerare och föremål kan kastas omkring.

LMU00101

Pääkytkin

Pääkytkimen kääntäminen eri asentoihin ohjaa sytytystä ja kuristinta alla kuvatulla tavalla.

- **OFF**

Sähkövitapiirit kytkeytyvät pois toiminnasta. (Ne voidaan irrottaa.)

- **ON**

Sähkövitapiirit kytkeytyvät toimintaan. (Niitä ei voida irrottaa.)

- **START**

Käynnistinmoottori alkaa pyöriä ja moottori käynnistyy. (Kun avain vapautetaan, se palautuu automaattisesti asentoon ON.)

LMU00934

Moottorin hätäpysäytyskytkin

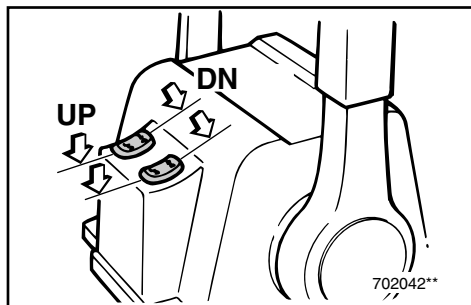
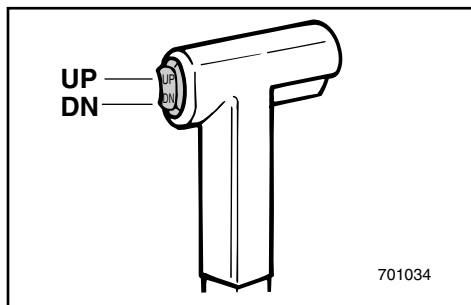
Narun päässä oleva lukkolevyn ① oltava kiinnitetty moottorinpysäytyskytkimeen, jotta moottori kävisi. Narun ② toinen pää tulee kiinnittää lujasti kuljettajan vaatteisiin, käsivarteeseen tai jalkaan. Jos kuljettaja putoaa yli laidan tai poistuu ajopaikalta, naru vetää lukkolevyn irti ja moottori pysähtyy. Tämä estää veneen karkaamisen.

⚠VAROITUS

- Kiinnitä hätäpysäytysnaru lujasti vaatteisiisi, käsivarteesi tai jalkaasi, kun lähdet ajamaan veneellä.
- Älä kiinnitä narua vaatteisiisi sellaiseen kohtaan, josta se voi repeytyä irti. Sijoita naru niin, ettei se takerru mihinkään. Jos naru takertuu, se ei toimi tarkoitella tavalla.
- Varo vetämästä narusta vahingossa, kun ajat veneellä normaalisti. Moottoritehon hävitessä vene menettää ohjattavuutensa. Moottorin pysähtyessä veneen vauhti hiljenee nopeasti, jolloin veneessä olevat matkustajat ja tavarat voivat paiskautua eteenpäin.

**MERKNAD:**

Motoren kan ikke startes når låseplaten er fjernet.



NMU01112

Trim/tilt-bryter

Servo trim/oppsving-systemet justerer motorens vinkel i forhold til akterspeilet. Servo trim/oppsving-bryteren er plassert på fjernkontrollspaken. Individuelle brytere er også plassert på kontrollpanelet. Når man trykker på "OPP" knappen, vil motoren trimmes oppover, og vil deretter bli svinget opp. Når man trykker på "NED" knappen, vil motoren svinges nedover, og vil deretter trimmes nedover. Når bryterknappen slippes, låses motoren i den aktuelle stillingen.

MERKNAD:

- På fjernkontrollen for to motorer styrer bryteren på fjernkontrollspaken begge motorene samtidig.
- Se avsnittene om "Justering av trimvinkelen" og "Oppsving/nedsving" i kapittel 3 for instruksjon om riktig bruk.

OBS: _____

Du kan inte starta motorn, om inte låsbrickan sitter i säkerhetsbrytaren.

PS: _____

Moottoria ei voida käynnistää ilman lukkolevyä.

MMU01112

Elhydraulisk trim och tilt

Systemet för elhydraulisk trim och tilt ställer in motorns vinkel mot akterspegeln. Knappen som styr systemet sitter på reglagearmens handtag. Dessutom sitter individuella motor-reglage på själva boxen. Om du för knappen mot UP (UPP), trimmas motorn först uppåt och fälls sedan upp. Om du för knappen mot DN (NED), fälls motorn först ned, sedan trimmas den ner. Motorn stannar, om du släpper ut knappen.

OBS: _____

- På reglagearmskontrollen styr du bägge motorerna på en gång.
- Se avsnitten "Justering av trimvinkeln" och "Uppfällning/nedfällning" i kapitel 3 för anvisningar.

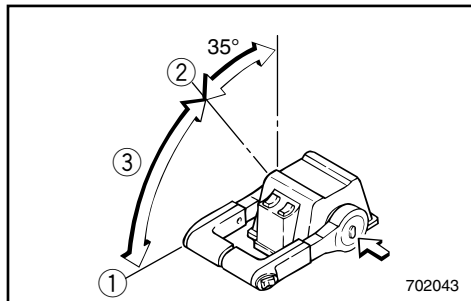
LMU01112

Trimmaus- ja kippauskytkin

Trimmaus ja kippaus tarkoittaa moottorin ja perälaudan välisen kulman muuttamista. Trimmaus- ja kippauskytkin on kaukohallintavivun kahvassa. Moottoreille on erilliset kytkimet myös kaukohallintalaitteen kannessa. Kun vipua käännetään YLÖS, moottori kallistuu ylöspäin. Kun vipua käännetään ALAS, moottori kallistuu alaspäin. Kun kytkinpainike päästetään, moottori pysähtyy sen hetkiseen asentoon.

PS: _____

- Kahden moottorin kaukohallintalaitteen trimmaus- ja kippauskytkimellä kallistetaan yhtä aikaa kumpaakin moottoria.
- Katso käyttöohjeet kohdista "Trimmikulman säätö" ja "Kippaus ylös/alas", 3. luku.



NMU00106

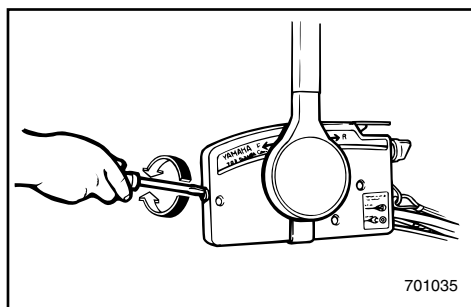
Frigassknapp

Du kan gi gass uten å skifte til forover- eller bakover-gir ved å trykke på frigassknappen og betjene fjernkontrollspaken.

MERKNAD:

- Frigassknappen kan bare brukes når fjernkontrollspaken står i fri.
- Fjernkontrollspaken må skyves minst 35° fremover når du vil gi gass etter å ha trykket på knappen.
- Sett fjernkontrollspaken i fri-posisjon etter at du har brukt frigassknappen. Frigassknappen går automatisk tilbake til utgangsstillingen. Deretter kopler fjernkontrollspaken inn forover- og bakover-giret på vanlig måte.

- ① Helt åpent
- ② Helt lukket
- ③ Frigass

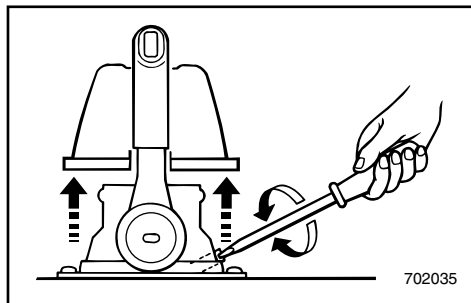


NMU01155

Justeringskrue for gassreguleringens friksjon

En friksjonsanordning i fjernkontrollboksen gir regulerbar motstand ved betjeningen av fjernkontrollspaken. Den kan innstilles slik føreren måtte ønske. En justeringskrue er plassert foran på fjernkontrollboksen.

Motstand	Skrue
Øke	Drei med klokken
Minske	Drei mot klokken

**⚠ FARE**

Trekk ikke justeringskruen for hardt til. Hvis motstanden blir for stor, kan det bli vanskelig å bevege spaken. Dermed kan det inntreffe en ulykke.

MMU00106

Frilägesgasknapp

Om du vill dra på litet gas utan att lägga i en växel, tryck på frilägesgasknappen och flytta reglagearmen.

OBS:

- Frilägesgasknappen fungerar bara när reglagearmen står i friläge.
- När du tryckt in frilägesgasknappen, måste du flytta reglagearmen minst 35° för att gasspjället skall börja öppnas.
- När du använt frilägesgasen, för tillbaka reglagearmen till friläge. Frilägesgasknappen återgår automatiskt till låst läge. Nu kan du växla som vanligt med reglagearmen.

- ① Helt öppen
- ② Helt stängd
- ③ Frilägesgas

MMU01155

Justerskruv, gasreglagefriktion

I reglageboxen sitter en friktionsanordning som skapar justerbart motstånd för rörelsen i reglagearmen. Motståndet kan ställas in efter önskemål. Framtill på reglageboxen sitter en justeringsskruv.

Motstånd	Skruv
Öka	Vrid medurs
Minska	Vrid moturs

AVARNING

Dra inte åt justerskraven för mycket. Om motståndet är för stort kan det bli svårt att röra reglagearmen, vilket kan resultera i en olycka.

LMU00106

Vapaallakiihdytyspainike

Voit lisätä kaasua eteenajo- tai peruutusvaihdetta kytkemättä painamalla vapaallakiihdytyspainiketta ja kääntämällä kaukohallintavipua.

PS:

- Vapaallakiihdytyspainiketta voi painaa vain, kun kaukohallintavipu on vapaa-asennossa.
- Kun painiketta on painettu, kaukohallintavipua on kaasun avaamiseksi käännettävä vähintään 35°.
- Kiihdytyksen jälkeen palauta kaukohallintavipu vapaa-asentoon. Vapaallakiihdytyspainike palaa itsestään perusasentoonsa. Nyt kaukohallintavipu kytkee eteenajo- tai peruutusvaihteen normaalisti.

- ① Täysin auki
- ② Täysin kiinni
- ③ Vapaallakiihdytys

LMU01155

Kaasuttimen kitkalaitteen säätöruuvi

Kaukohallintavivun liikevastuksen voi säätää kitkalaitteella kuljettajan haluamaksi. Säätöruuvi on kaukohallintalaitteen etupuolella.

Vastus	Ruuvi
Kasvaa	Kierrä myötäpäivään
Pienenee	Kierrä vastapäivään

VAROITUS

Älä kiristä säätöruuvia liikaa. Jos vastus on liian suuri, vipua voi olla vaikea kääntää, mistä voi olla tuloksena onnettomuus.



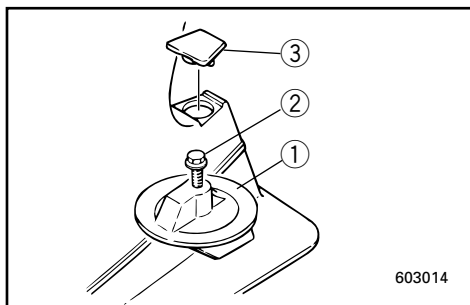
NMU00113

TRIMROR

Trimroret skal justeres slik at styreanordningen kan dreies både til høyre og venstre ved bruk av like stor kraft.

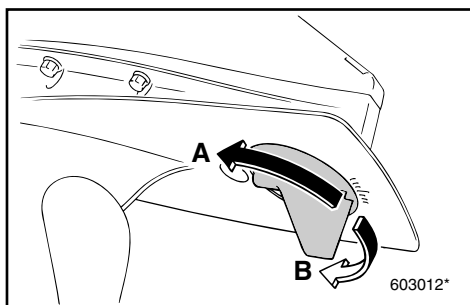
⚠ FARE

Hvis trimroret er feil justert, kan det føre til at båten blir vanskelig å styre. Båten må alltid prøvekjøres etter at trimroret er montert eller skiftet ut for å kontrollere at styringen fungerer som den skal. Trekk til bolten etter at trimroret er justert.



- ① Trimror
- ② Bolt
- ③ Løkk (Hvis båten er utstyrt)

Båten dreier av	Bakre del av trimklaffen
Mot venstre (babord)	Drei mot venstre ("A" i figuren)
Mot høyre (styrbord)	Drei mot høyre ("B" i figuren)



ADVARSEL:

Trimroret fungerer også som en anode for å beskytte motoren mot elektrokjemisk korrosjon. Mal derfor aldri trimroret, ettersom det da vil miste effekten som anode.

MMU00113

TRIMFENA

Trimfenan skall ställas in så, att du behöver lika mycket kraft för att svänga åt höger som åt vänster.

⚠AVARNING

Om trimfenan är felaktigt inställd, kan det bli svårt att styra. Om trimfenan är nyinstallerad eller bytts ut, skall du göra en provtur för att kontrollera att inställningen är korrekt. Se till att skruven är ordentligt åtdragen efter justeringen av trimfenan.

- ① Trimfena
- ② Skruv
- ③ Hatt (Om tillämpligt)

Båten tenderar att gira	Vrid den bakre delen av trimfenan
åt vänster (babord)	åt vänster ("A" på bilden)
åt höger (styrbord)	åt höger ("B" på bilden)

VIKTIGT:

Trimfenan fungerar också som offeranod för att skydda motorn från rost. Måla aldrig över trimfenan, eftersom den då blir oanvändbar som offeranod.

LMU00113

TRIMMIEVÄ

Trimmievä tulee säätää niin, että tarvittava ohjausvoima on sama kumpaankin suuntaan.

⚠VAROITUS

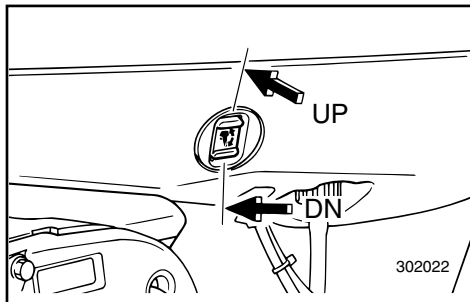
Väärin säädetty trimmievä voi vaikeuttaa veneen ohjaamista. Suorita trimmievän asennuksen tai vaihdon jälkeen aina koeajo. Varmista, että ruuvi on kiristetty trimmievän säädön jälkeen.

- ① Trimmievä
- ② Ruuvi
- ③ Kansi (Jas on)

Veneellä taipumus kääntyä	Trimmievän takareuna
Vasemmalle	Kierrä vasemmalle (kuvan "A")
Oikealle	Kierrä oikealle (kuvan "B")

MUISTUTUS:

Trimmievä toimii myös anodina, joka suoraa moottoria sähkökemialliselta syöpymiseltä. Älä maalaa trimmievää. Maali estäisi sitä toimimasta anodina.



NMMU01125

TRIM/TILT-BRYTER

Servotrim/oppsving knappen justerer motorens vinkel i forhold til akterspeilet. Servotrim/oppsving knappen er plassert på siden av det nedre motordeksel. Når man trykker på "OPP" knappen, vil motoren trimmes oppover, og vil deretter bli svinget opp. Når man trykker på "NED" knappen, vil motoren svinges nedover, og vil deretter trimmes nedover. Når bryterknappen slippes, låses motoren i den aktuelle stillingen.

FARE

Man må bare bruke servotrim/oppsving knappen på det nedre motordeksel når båten har stoppet fullstendig og motoren er slått av. Forsøk på bruk av servotrim/oppsving knappen som er montert på motordekselet mens båten er i bevegelse øker risikoen for at man skal falle over bord, og kan distrahere styrmannen, slik at risikoen for kollisjon med en annen båt eller en forhindring kan øke.

MERKNAD:

Se avsnittene om "Justering av trimvinkelen" og "Opp- og nedvipping" for instruksjon om bruken.

MMU01125

ELHYDRAULISK TRIM OCH TILT

Systemet för elhydraulisk trim och tilt ställer in motorns vinkel mot akterspegeln. Brytaren för elhydraulisk trim och tilt sitter på motorns underkåpa. Om du för knappen mot UP (UPP), trimmas motorn först uppåt och fälls sedan upp. Om du för knappen mot DOWN (NED), fälls motorn först ned, sedan trimmas den ner. När du släpper brytaren stannar motorn i det aktuella läget.

⚠VARNING

Använd brytaren för elhydraulisk trim och tilt (sitter på motorns underkåpa) bara när båten stannat helt med avstängd motor. Om brytaren för elhydraulisk trim och tilt används medan båten är i rörelse kan operatören falla överbord eller förlora uppsikten över hinder eller trafik, och därmed orsaka en olycka.

OBS:

Se avsnitten "Justering av trimvinkeln" och "Uppfällning/nedfällning" för anvisningar.

LMU01125

TRIMMAUS- JA KIPPAUSKYTKIN

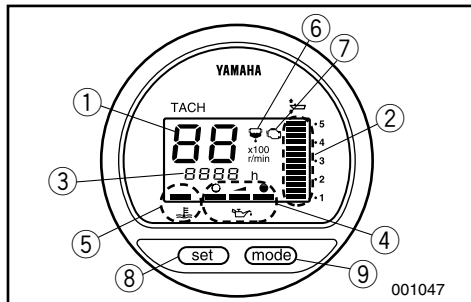
Trimmaus ja kippaus tarkoittaa moottorin ja perälaudan välisen kulman muuttamista. Trimmi- ja kippauskatkaisin sijaitsee moottorin alasuojuksessa. Kun vipua käännetään YLÖS, moottori kallistuu ylöspäin. Kun vipua käännetään ALAS, moottori kallistuu alaspäin. Kun katkaisin vapautetaan, moottori pysähtyy nykyiseen asentoonsa.

⚠VAROITUS

Käytä moottorin alasuojuksessa olevaa trimmi- ja kippauskatkaisinta vain kun vene on täysin pysähtyneenä ja moottori pysäytettynä. Moottorin trimmaaminen/kipkaus veneen liikkuessa saattaa aiheuttaa veneestä putoamisvaaran ja voi häiritä ohjaajaa aiheuttaen veneen törmäysvaaran.

PS:

Katso kohdat "Trimmikulman säätö" ja "Kippaus ylös/alas"



NMMU01612

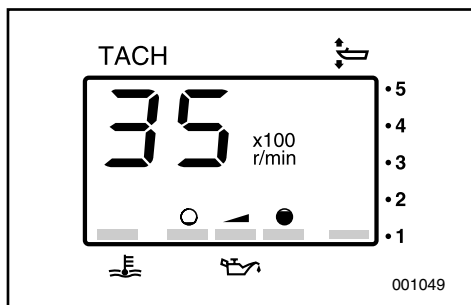
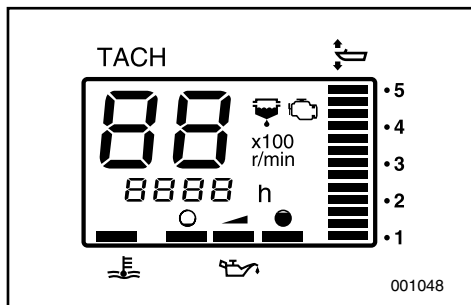
DIGITALT MOTORINSTRUMENT

Dette instrumentet omfatter omdreingsmåler, trimmåler, timemåler, oljenivåindikator, varsellys for overoppheting, varsellys for vannseparatoren og varsellys for problemer med motoren.

- ① Omdreingsmåler
- ② Trimmåler
- ③ Timemåler
- ④ Oljenivåindikator
- ⑤ Varsellys for overoppheting
- ⑥ Varsellys for vannseparatoren
- ⑦ Varsellys for problemer med motoren
- ⑧ Innstillingsknapp
- ⑨ Modusknapp

MERKNAD:

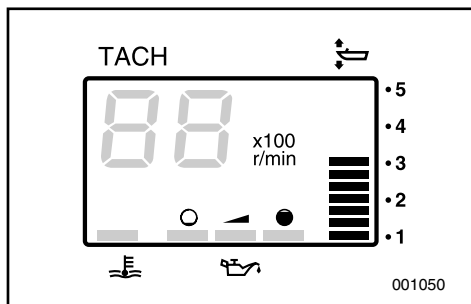
Alle skjermdeler vil lyse et øyeblikk etter at hovedbryteren er slått på, og vil deretter gå tilbake til normal tilstand.



NMMU01136

Turteller

På dette instrumentet vises motorens turtall.



NMMU01109

Trimmåler

På dette instrumentet vises utenbordsmotorens trimvinkel.

MERKNAD:

- Notér deg hvilke trimvinkler som fungerer best sammen med båten under forskjellige forhold. Justér trimvinkelen slik at du får ønsket innstilling ved å betjene trim/tilt-bryteren.
- Hvis trimvinkelen for påhengsmotoren overstiger den angitte vinkel, vil det øverste felt på trimviseren blinke.

MMU01612

DIGITAL VARVRÄKNARE

Den här mätaren innehåller varvräknare, trimmätare, timmätare, oljenivåmätare, överhettningsindikator, varningsindikator för vattenavskiljare och varningsindikator för motorfel.

- ① Varvräknare
- ② Trimmätare
- ③ Timmätare
- ④ Oljenivåindikator
- ⑤ Överhettningsindikator
- ⑥ Varningsindikator för vattenavskiljare
- ⑦ Varningsindikator för motorfel
- ⑧ Inställningsknapp
- ⑨ Lägesknapp

OBS: _____

Alla displaysegment tänds kort när tändningen slås på. Därefter återgår de till normal visning.

MMU00136

Varvräknare

Den här mätaren visar motorvarvtalet.

MMU01109

Trimmätare

Den här mätaren visar trimvinkeln på utbordaren.

OBS: _____

- Prova dig fram till vilka trimvinklar som fungerar bäst under olika förhållanden och lägg vinklarna på minnet på minnet. Du ställer in trimvinkeln med knappen för elhydraulisk trim och tilt.
- Om utbordarens trimvinkel överskrider den tillåtna trimvinkeln, börjar det översta segmentet på trimmätardisplayen att blinka.

LMU01612

**DIGITAALINEN
YHDISTELMÄMITTARI**

Tässä mittarissa on käyntinopeusmittari, trimmikulmamittari, käyttötuntimittari, öljytason ilmaisim, ylikuumentumisen varoitin, vedenerottimen varoitin ja moottorin yleinen varoitusvalo.

- ① Käyntinopeusmittari
- ② Trimmikulmamittari
- ③ Käyttötuntimittari
- ④ Öljytason ilmaisim
- ⑤ Ylikuumentumisen varoitin
- ⑥ Vedenerottimen varoitin
- ⑦ Moottorin yleinen varoitusvalo
- ⑧ Asetuspainike
- ⑨ Tilapainike

PS: _____

Kun virta kytketään päälle pääkytkimellä kaikki näytön segmentit syttyvät hetkeksi ja palaavat sitten näyttämään normaalia lukemaa.

LMU00136

Käyntinopeusmittari

Tämä moottori näyttää moottorin käyntinopeuden.

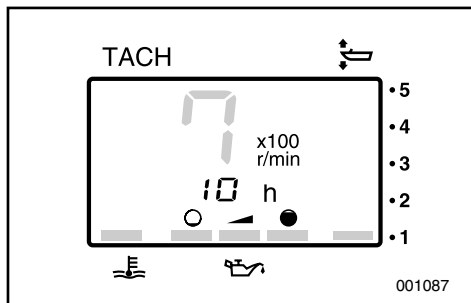
LMU01109

Trimmikulmamittari

Tämä mittari näyttää perämoottorin trimmikulman (rikikulman).

PS: _____

- Paina mieleesi ne trimmikulmat, joilla veneesi kulkee parhaiten eri olosuhteissa. Säädä trimmikulma sopivaksi trimmaus- ja kippauskytkimillä.
- Jos perämoottorisi trimmikulma ylittää määrätyn kulman, trimmikulmamittarin näytön ylälohko vilkkuu.



NMU01620

Timeteller

Dette instrumentet viser det antall timer som motoren har vært i gang. Den kan innstilles for å vise antallet timer for den pågående reise (trippteller). Visningen kan også slås på og av.

• Endring av visningsmodus.

Når man trykker på MODE-knappen endrer visningen format i et repeterende mønster:

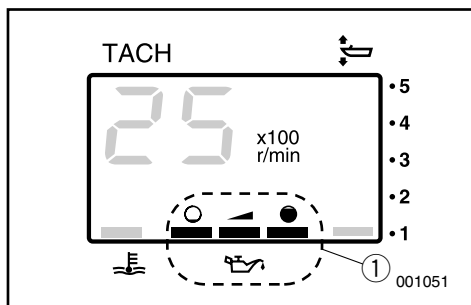
Totalt timetall - trippsteller - visning av.

• Nullstilling av trippsteller

Når SET og MODE knappene holdes inne samtidig i mer enn ett sekund samtidig som trippstilleren vises vil trippstilleren bli nullstillet.

MERKNAD:

Det totale antall timer som motoren har vært i gang kan ikke stilles.



NMU00138

Varselsindikator for oljenivå

Hvis oljenivået synker under det andre merket, begynner varsellampen å blinke. Se avsnittene om "Påfylling av olje" og "Varselsystem for oljenivå" for nærmere opplysninger.

① Varselindikator for oljenivå**ADVARSEL:**

Motoren må ikke brukes uten olje. Det vil føre til alvorlige skader på motoren.

MMU01620

Timmätare

Den här mätaren visar antalet timmar som motorn har gått. Den kan ställas in så att den visar totala antalet timmar eller antalet timmar under pågående färd. Visningen kan även stängas av och slås på.

- Att ändra visningsformat

Tryck på MODE-knappen så ändras visningsformatet i följande sekvens:

Totalt antal timmar - Färdtimmar - Display av

- Att återställa antal färdtimmar

Håll SET- och MODE-knapparna nedtryckta i minst 1 sekund medan antalet färdtimmar visas, så återställs timmätaren för antal färdtimmar till 0 (noll).

OBS:

Totala antalet timmar som motorn har gått kan inte nollställas.

MMU00138

Oljenivåindikator

Den här indikatorn visar oljenivån i motorn. Om oljenivån sjunker under den nedre gränsen börjar varningslampan blinka. I avsnitten om oljepåfyllning och oljenivåvarning finns mer information.

① Oljenivåindikator

VIKTIGT:

Kör aldrig motorn utan olja. Det leder till svåra skador på motorn.

LMU01620

Käyttötuntimittari

Tämä mittari tunteina näyttää ajan, jonka moottori on ollut käynnissä. Se voidaan asettaa näyttämään kokonaistuntimäärä tai nykyisen käyttökerran käyttötunnit. Näyttö voidaan kytkeä päälle ja pois.

- Näyttötavan muuttaminen

Kun MODE-painiketta painetaan, näytön lukema vaihtuu seuraavassa järjestyksessä:

Kokonaistunnit - Matkatunnit - Näyttö pois päältä

- Matkatuntien nollaaminen

Lukema nollataan painamalla samanaikaisesti SET ja MODE-painikkeita yli 1 sekunnin ajan matkatuntien näkyessä näytössä.

PS:

Moottorin kokonaiskäyttötuntilukemaa ei voi nollata.

LMU00138

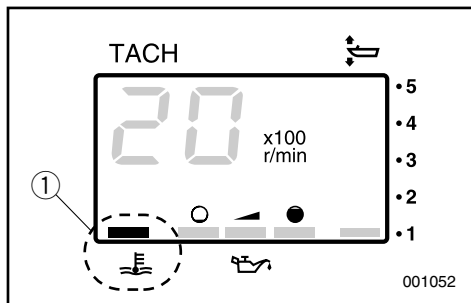
Öljytason ilmainen

Tämä ilmainen osoittaa moottorin öljytason. Jos öljytaso laskee alarajan alapuolelle, ilmainen alkaa vilkkua. Katso tarkemmin kohdasta "ÖLJYN TÄYTTÖ" ja "ÖLJYTASON VAROITUS".

① Öljytason ilmainen

MUISTUTUS:

Älä käytä moottoria ilman öljyä. Moottori voi vaurioitua vakavasti.



NMU01553

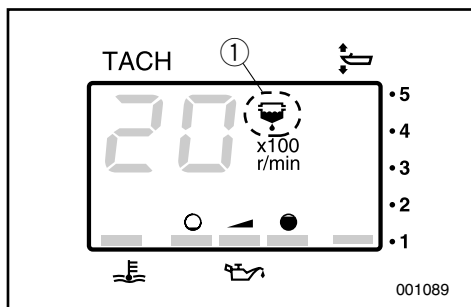
Varselindikator for overoppheting

Hvis motorens temperatur blir for høy, begynner varsellampen å blinke, se "VARSLINGSSYSTEM" FOR OVEROPPHETING" for nærmere detaljer.

① Varselindikator for overoppheting

ADVARSEL:

Motoren må ikke brukes etter at en varselanordning er aktivert. Slå om nødvendig opp under avsnittet "FEILSØKING" i denne håndboken. Rådfør deg med nærmeste Yamaha-forhandler hvis du ikke får lokalisert og rettet feilen.



NMU01618

Varsellampe for vannutskiller

Denne varsellampen vil blinke når vann er oppsamlet i vannseparasjonssystemet (drivstofffilteret). Hvis dette skjer, skal motoren stanses, og vann skal tappes av fra drivstofffilteret. Se avsnittene "VARSELSYSTEM" og "RENSING AV DRIVSTOFFILTER" for nærmere opplysninger.

① Varsellampe for vannutskiller

ADVARSEL:

Bensin som er blandet med vann kan forårsake skade på motoren.

MMU01553

Varningslampa för överhettning

Lyser om motorn är överhettad. I avsnittet om varningssystem för överhettning finns mer information.

- ① Varningslampa för överhettning

VIKTIGT:

Fortsätt inte att köra om en av varningslamporna har tänts. Vid behov kan du gå vidare till avsnittet "FELSÖKNING" i den här manualen. Kontakta din Yamaha-handlare om du inte kan hitta felet och åtgärda det.

MMU01618

Varningsindikator för vattenavskiljare

Indikatorn blinkar när det har samlats vatten i vattenavskiljaren (bränslefiltret). Stanna i så fall motorn och tappa av vattnet från bränslefiltret. Detaljerad information finns i avsnittet "VARNINGSSYSTEM" och "RENGÖRING AV BRÄNSLEFILTER".

- ① Varningsindikator för vattenavskiljare

VIKTIGT:

Bensin som blandats med vatten kan skada motorn.

LMU01553

Ylikuumenemisen varoitin

Jos moottorin lämpötila nousee liian korkeaksi, varoitusvalo alkaa vilkkua. Lisätietoja kohdassa "YLIKUUMENEMISEN VAROITUS".

- ① Ylikuumenemisen varoitin

MUISTUTUS:

Pysäytä moottori, jos varoitin syttyy. Etsi tarvittaessa ohjeita tämän käsikirjan lopussa olevasta luvusta "VIANETSINTÄ". Jos et löydä vikaa ja saa sitä korjattua, ota yhteys Yamaha-kauppiaseen.

LMU01618

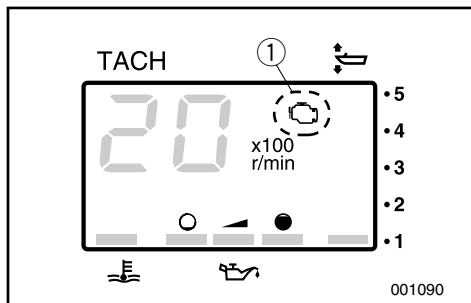
Vedenerottimen varoitin

Varoitusvalo vilkkuu, kun vedenerottimeen (polttoainesuodatin) on kertynyt vettä. Pysäytä moottori ja tyhjennä vesi polttoainesuodattimesta. Lisätietoja on kappaleissa "VAROITUSJÄRJESTELMÄ" ja "POLTTOAINEENSUODATTIMEN PUHDISTUS".

- ① Vedenerottimen varoitin

MUISTUTUS:

Polttoaineeseen sekoittunut vesi voi vaurioittaa moottoria.



NMU01619

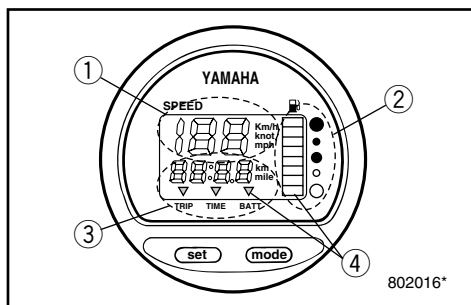
Varsellampe for motorproblemer

Denne varsellampen vil blinke hvis det oppstår feil i motoren.

① Varsellampe for motorproblemer

ADVARSEL:

Når dette skjer, vil ikke motoren fungere skikkelig. Ta kontakt med en Yamaha-forhandler uten opphold.



NMU00140

DIGITALT SPEEDOMETER

Dette flerfunksjonsinstrumentet består av fartsmåler, bensinmåler med varselfelt, trippetter, klokke og voltmeter med varsellampe.

- ① Fartsmåler
- ② Bensinmåler
- ③ Trippetter/klokke/voltmeter
- ④ Varselindikator

MERKNAD:

Etter at hovedbryteren er slått på, aktiveres alle deler av flerfunksjonsinstrumentet som ledd i en kontroll. Etter kort tid går målerne over til vanlig drift. Følg med på speedometeret når du slår på hovedbryteren for å forvisse deg om at alle deler aktiveres.

MMU01619

Varningsindikator för motorfel

Indikatorn blinkar när det uppstår ett motorfel.

- ① Varningsindikator för motorfel

VIKTIGT:

I sådant fall fungerar inte motorn korrekt.
Kontakta omedelbart din Yamaha-handlare.

LMU01619

Moottorin yleinen varoitusvalo

Varoitusvalo vilkkuu, kun moottorissa on toimintahäiriö.

- ① Moottorin yleinen varoitusvalo

MUISTUTUS:

Moottori ei tällöin toimi oikein. Ota välittömästi yhteyttä Yamaha-jälleenmyyjään.

MMU00140

DIGITAL HASTIGHETSMÄTARE

Den här mätaren omfattar hastighetsmätaren, bränslemätare med varningsfunktion, trippmätare, klocka och voltmätare med varningsfunktion.

- ① Hastighetsmätare
② Bränslemätare
③ Trippmätare/klocka/voltmätare
④ Varningslampor

OBS:

När du slår på tändningen, tänds alla delar av mätaren. Efter ett par sekunder återgår mätaren till normal funktion igen. Titta på mätaren när du slår på tändningen, för att kontrollera att alla segment fungerar.

LMU00140

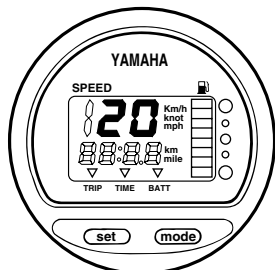
DIGITAALINEN NOPEUSMITTARI

Tässä mittarissa on nopeusmittari, polttoainemittari ja varoitin, välimatkamittari, kello sekä jännitemittari ja varoitin.

- ① Nopeusmittari
② Polttoainemittari
③ Välimatkamittari/kello/jännitemittari
④ Varoitimet

PS:

Kun sytytysvirta kytketään pääkytkimellä (virta-avaimella), mittarin kaikki näytöt testautuvat. Muutaman sekunnin kuluttua mittarit alkavat toimia normaalisti. Kun kytket sytytysvirran, tarkkaile mittaria ja totea, että kaikki toimii.



802034

NMU00141

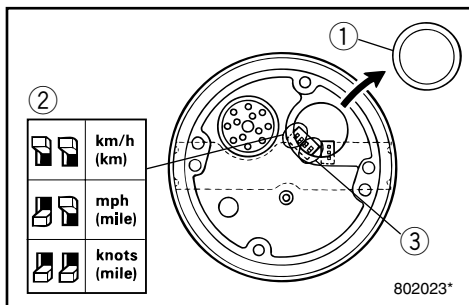
Fartsmåler

Fartsmåleren viser båtenes fart

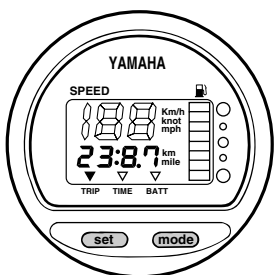
MERKNAD:

På fartsmåleren vises farten i km/h, mph eller knop, alt etter hva du foretrekker. Velg ønsket måleenhet ved å stille inn velgerbryteren på instrumentets bakside. Innstillingen fremgår av illustrasjonen.

- ① Deksel
- ② Velgerbryter (for fartsmåler)
- ③ Velgerbryter (for bensinnivåføle)



802023*



802024*

NMU01274

Trippteller

Dette instrumentet viser distansen som båten har gått siden instrumentet sist ble nullstillet. Trykk på og slipp opp "Mode"-knappen til indikatoren foran på instrumentet peker på "TRIP". For å nullstille tripp telleren skal "set" og "mode" knappene presses samtidig.

MERKNAD:

- Den tilbakelagte distanse vises i kilometer eller miles, alt etter hvilken måleenhet som var valgt for fartsmåleren.
- Den tilbakelagte distansen lagres i minnet ved hjelp av strøm fra batteriet. De lagrede dataene går tapt hvis batteriet kobles fra.

MMU00141

Hastighetsmätare

Den här mätaren visar båtens fart.

OBS: _____

Du kan välja mellan att låta hastighetsmätaren visa km/h, mph (miles/h) eller knop. På baksidan sitter brytare, med vilka du väljer enhet. Bilden visar hur du gör inställningarna.

- ① Skydd
- ② Brytare (för hastighetsenhet)
- ③ Brytare (bränslesändare)

LMU00141

Nopeusmittari

Mittari näyttää veneen kulkunopeuden.

PS: _____

Nopeusmittari yksiköt valinnan mukaan; km/h, mph, solmua. Yksikkö valitaan mittarin takana olevalla valitsinkytkimellä. Katso kuvaa.

- ① Kansi
- ② Valitsinkytkin (nopeusmittarille)
- ③ Valitsinkytkin (polttoaineanturille)

MMU01274

Trippmätare

Mätaren visar den distans som båten tillryggalagt sedan mätaren senast nollställdes. Tryck på "mode"-knappen flera gånger tills indikatorn på mätaren visar på "TRIP". Tryck på set och mode samtidigt, om du vill nollställa trippmätaren.

OBS: _____

- Trippmötaren visar tillryggalagd distans i samma enhet som du har valt för hastighetsmätaren.
- Den tillryggalagda distansen hålls i minne med ström från batteriet. Om du kopplar bort batteriet, förlorar du minnesinnehållet.

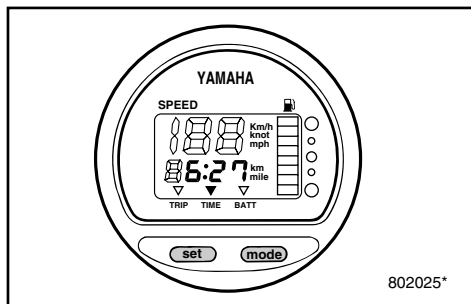
LMU01274

Välimatkamittari

Tämä mittari näyttää matkan, joka veneellä on ajettu mittarin viimeisen nollauksen jälkeen. Paina toistuvasti MODE-painiketta, kunnes mittarin osoitin osoittaa kohtaa TRIP. Nollaa matkamittari painamalla yhtäaikaan SET- ja MODE-painikkeita.

PS: _____

- Matkamittarin lukema näytetään kilometreinä tai mailleina nopeusmittarin valitusta mittayksiköstä riippuen.
- Välimatka säilyy muistissa pariston ansiosta. Muisti tyhjenee, kun paristo poistetaan.



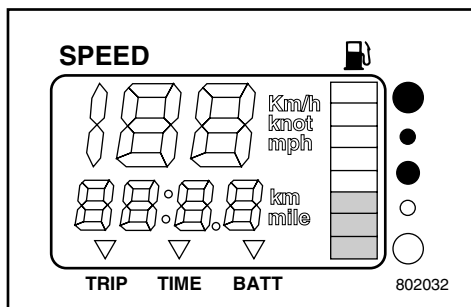
NMU01275

Klokke

Dette instrumentet viser gjeldende tid. Trykk på og slipp opp "Mode"-knappen til indikatoren foran på instrumentet viser "TIME". For å stille klokken må du passe på at instrumentet er i "TIME"-modus. Trykk på "set"-knappen, og timetallet vil begynne å blinke. Trykk på "mode"-knappen inntil den ønskede time vises. Trykk på "set"-knappen igjen, og minuttallet vil begynne å blinke. Trykk på "mode"-knappen inntil den ønskede minuttverdi er blitt innstillet. Trykk en gang til på "set"-knappen for å starte klokken.

MERKNAD: _____

Klokken er batteridrevet. Klokken stanser hvis batteriet kobles fra. Still klokken etter at batteriet er tilkopleet igjen.



NMU00144

Bensinmåler

Bensinnivået vises ved hjelp av åtte felt. Når alle feltene vises, er bensintanken full.

ADVARSEL: _____

Føleren i Yamahas bensintanker er forskjellig fra de tradisjonelle følerne. Uriktig innstilling av velgerbryteren på måleren vil gi feilaktige verdier. Ta kontakt med nærmeste Yamaha-forhandler for å få nærmere opplysninger om riktig innstilling.

MERKNAD: _____

Bensinverdien kan påvirkes av følerens posisjon i bensintanken og av båtens stilling i vannet. Hvis båten har en trimvinkel hvor baugen peker oppover eller svinger hele tiden, kan det gi feil verdier.

MMU01275

Klocka

Mätaren visar aktuell tid. Tryck flera gånger på "mode"-knappen tills indikatorn på mätaren visar på "TIME".

Gör så här för att ställa klockan: Se till att mätaren står på TIME. Tryck på Set, timmarna börjar blinka. Tryck på Mode tills rätt timme visas. Tryck på Set igen, minuterna börjar blinka. Tryck på Mode igen, tills du får rätt minutvisning. Tryck på Set igen för att starta klockan.

OBS:

Klockan går på batteriström. Om du kopplar bort batteriet, stannar klockan. Du måste ställa om klockan efter det att du har haft batteriet bortkopplat.

LMU01275

Kello

Tämä mittari näyttää kellonajan. Paina toistuvasti MODE-painiketta, kunnes mittarin osoitin osoittaa kohtaan TIME. Jos haluat muuttaa kellonaikaa varmista, että mittari on TIME-tilassa. Paina SET-painiketta. Näytön tuntilukema alkaa vilkkua. Muuta tuntilukema oikeaksi MODE-painikkeella. Paina uudelleen SET-painiketta niin, että minuuttilukema alkaa vilkkua. Muuta minuuttilukema oikeaksi MODE-painikkeella. Käynnistä lopuksi kello SET-painikkeella.

PS:

Kello toimii paristolla. Kun paristo otetaan pois, kello pysähtyy. Pariston vaihdon jälkeen kello on asetettava uudelleen aikaan.

MMU00144

Bränslemätare

Bränslenivån visas i åtta segment. När alla segmenten är upplysta, är bränsletanken full.

VIKTIGT:

Yamahas bränsletanksgivare skiljer sig från vanliga givare. En felaktigt inställd brytare på mätaren ger felaktiga värden. Fråga din Yamaha-handlare om hur man ställer in brytaren.

OBS:

Bränslemätningen kan påverkas av var i tanken givaren sitter och av hur båten ligger i vattnet. Om du kör med upptrimmad för eller girar konstant, kan du få fel värden.

LMU00144

Polttoainemittari

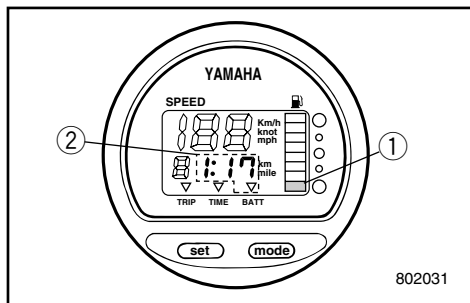
Polttoaineen määrä osoitetaan seitsemällä segmentillä. Kun kaikki segmentit näkyvät, polttoainesäiliö on täynnä.

MUISTUTUS:

Yamahan polttoainesäiliössä käyttämä anturi poikkeaa tavanomaisesta anturista. Jos mittarin valitsinkytkin on väärässä asennossa, mittari näyttää väärin. Kysy asiasta Yamaha-kauppiaalta.

PS:

Anturin asento polttoainesäiliössä ja veneen asento vedessä saattavat vaikuttaa polttoainemittarin lukemaan. Jos vene kulkee keula pystyssä tai kaartaa jatkuvasti, lukema saattaa olla virheellinen.



NMU00145

Varselfelt**• Varselfelt for bensinnivå**

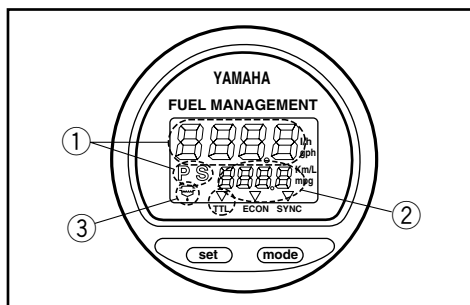
Hvis bensinnivået synker til det nederste feltet, begynner varselfeltet ① for bensinnivå å blinke.

• Varselfelt for lav batterispenning

Hvis batterispenningen synker, vises verdien automatisk i varselfeltet ② samtidig som tallet begynner å blinke.

ADVARSEL:

Motoren må ikke brukes etter at en varselanordning er aktivert. Slå om nødvendig opp under avsnittet **FEILSØKING** i denne håndboken. Rådfør deg med nærmeste Yamaha-forhandler hvis du ikke får lokalisert og rettet feilen.

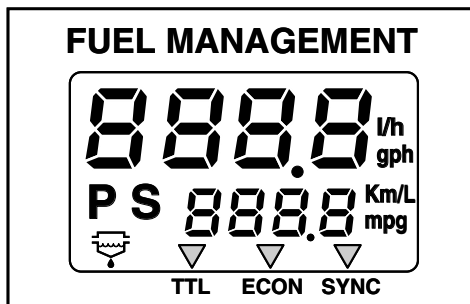


NMU00146

**KONTROLLINSTRUMENT FOR
DRIVSTOFFSYSTEM****Ekstrautstyr**

Instrumentet består av bensinstrømningsmåler, bensinforbruksmåler, bensinøkonomimåler, turtallssynkronisering for to motorer, varselampe for vannutskiller.

- ① Bensinstrømningsmåler
- ② Bensinforbruksmåler, bensinøkonomimåler, turtallssynkronisering for to motorer
- ③ Varsellampe for vannutskiller (virker bare når tilhørende føler er installert)

**MERKNAD:**

Etter at hovedbryteren er slått på, aktiveres alle deler av flerfunksjonsinstrumentet som ledd i en selvtest. Etter kort tid går målerne over til vanlig drift. Se på instrumentet når du slår på hovedbryteren for å forvisse deg om at alle segmenter aktiveres.

MMU00145

Varningar**• Bränslevarningssegment**

Om bränslenivån sjunker till ett segment, börjar bränslemätarens varningssegment ① att blinka.

• Batterispänningsvarning

Om batterispänningen faller, sätts displayen ② på automatiskt och börjar blinka.

VIKTIGT:

Fortsätt inte att köra om en av varningslam-porna har tänts. Vid behov kan du gå vidare till avsnittet **FELSÖKNING** i den här manu-alen. Kontakta din Yamaha-handlare, om du inte kan hitta felet och åtgärda det.

LMU00145

Varoittimet**• Polttoaine**

Kun polttoaineen määrä vähenee niin, että vain yksi segmentti näkyy, varoitussegmentti ① alkaa vilkkua.

• Akun jännite

Jos akun jännite alenee, näyttö ② syttyy ja alkaa vilkkua.

MUISTUTUS:

Pysäytä moottori, jos varoitin syttyy. Etsi tarvittaessa ohjeita tämän käsikirjan lopussa olevasta luvusta "VIANETSINTÄ". Jos et löydä vikaa ja saa sitä korjattua, ota yhteys Yamaha-kauppiaseen.

MMU00146

BRÄNSLEEKONOMIMÄTARE**Extra tillbehör**

Mätaren innehåller mätare för bränsleflöde, bränsleförbrukning, bränsleekonomi, synkronisering mellan två motorer samt en vattenvarningsindikator.

- ① Bränsleflödesmätare
- ② Bränsleförbrukning/Bränsleekonomi/synkronisering mellan två motorer
- ③ Vattenvarningsindikator (fungerar endast om en givare installerats)

OBS:

När du slår på tändningen, tänds hela mätaren som en kontroll. Efter några sekunder återgår den till normal visning. Titta på mätaren, när du slår på tändningen, så att du kan se att samtliga segment fungerar som de skall.

LMU00146

TALOUELLISUUSMITTARI**Lisävaruste**

Taloudellisuusmittarissa on virtausmittari, kulutusmittari, taloudellisuusmittari, kahden moottorin nopeuksien synkronoija ja vedenerottimen varoitin.

- ① Virtausmittari
- ② Kulutus/taloudellisuusmittari/kahden moottorin nopeuksien synkronoija
- ③ Vedenerottimen varoitin
(Toimii vain, kun anturi on asennettu.)

PS:

Kun virta kytketään, mittarin kaikki näytöt syttyvät. Muutaman sekunnin kuluttua mittari alkaa toimia normaalisti. Katso mittaria, kun kytket virran, ja katso, että kaikki segmentit näkyvät.



NMU00147

Bensinstrømningsmåler

Måleren viser bensinstrømningen i løpet av en time med utgangspunkt i motorens aktuelle turtall.

Hvis det er montert to identiske motorer på båten, viser måleren den totale bensinstrømningen for motoren på babord (P) og styrbord (S) side. Samtidig vises PS-symbolet.

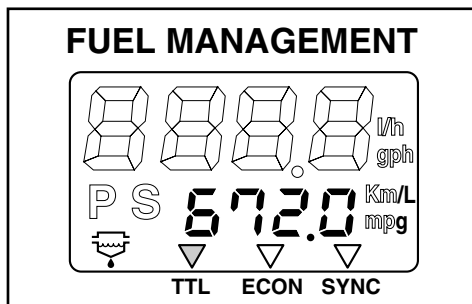
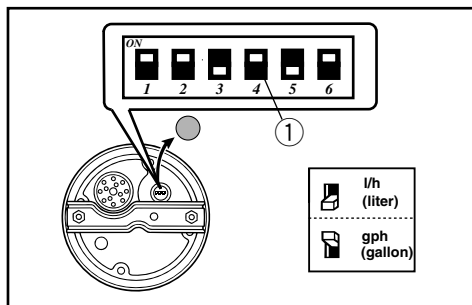
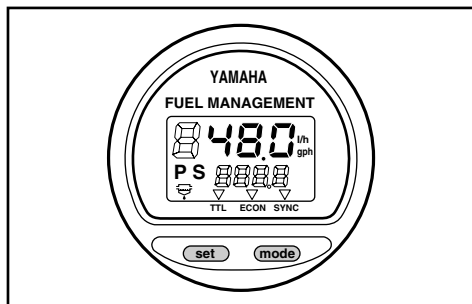
Når du trykker på Set-knappen, viser måleren bensinstrømningen for motoren på styrbord side og S-symbolet.

Dersom du trykker en gang til på Set-knappen, viser måleren bensinstrømningen for motoren på babord side og P-symbolet.

Ved å trykke på Set-knappen igjen får du frem den totale bensinstrømningen.

MERKNAD:

- Måleren viser liter eller gallon pr time, alt etter hva du foretrekker. Velg ønsket måleenhet ved å stille inn velgerbryteren ① på instrumentets bakside under installasjonen.
- Bensinforbruksmåleren og bensinøkonomimåleren viser verdier med samme måleenhet.



NMU01276

Bensinforbruksmåler

Dette instrumentet viser den totale mengde av drivstoff siden måleren sist ble nullstillet. Trykk på og slipp opp "mode"-knappen inntil viseren foran på dokumentet viser til totalen "TTL". For å nullstille drivstofforbruket, presses "set" og "mode"-knappene inn samtidig.

MMU00147

Bränsleflödesmätare

Mätaren visar bränsleflödet under en timme med aktuellt motorvarvtal.

Om du har två motorer, visar mätaren total bränsleflöde över styrbords och babords motor. Samtidigt visar den PS.

Om du trycker på "set-knappen", visar mätaren S och bränsleflödet över styrbords motor.

Om du trycker på "set-knappen" igen, visar mätaren P och bränsleflödet över babords motor.

Om du trycker på "set-knappen" igen, återgår mätaren till att visa det totala bränsleflödet.

OBS:

- Mätaren visar gallon eller liter per timme. Välj själv vilken enhet som skall visas genom att ställa in väljaren ① på baksidan av mätaren under installation.
- Bränsleförbrukningsmätaren och bränsleekonomimätaren visar samma mätenhet.

MMU01276

Bränsleförbrukningsmätare

Mätaren visar hur mycket bränsle som har förbrukats sedan mätaren senast nollställdes. Tryck på "mode"-knappen flera gånger tills indikatorn på mätaren visar på "TTL". Tryck på "set" och "mode" samtidigt, om du vill nollställa bränsleförbrukningen.

LMU00147

Virtausmittari

Mittari näyttää polttoaineen virtauksen tunnin aikana moottorin sen hetkellä käyntinopeudella.

Jos veneessäsi on kaksi moottoria, moottori näyttää vasemman ja oikean moottorin yhteiskulutuksen, ja yhteiskulutuksen merkki on PS (paapuuri + styyrpuuri).

Kun painat painiketta "set", mittari näyttää paapuurin (vasemman) puoleisen moottorin kulutuksen ja kirjaimen P.

Kun painat uudelleen painiketta "set", mittari näyttää styypuurin (oikean) puoleisen moottorin kulutuksen ja kirjaimen S.

Ja kun painat taas "set", moottori näyttää kummankin moottorin yhteiskulutuksen.

PS:

- Mittari näyttää kulutuksen yksiköissä litraa/t tai gallonaa/t. Yksikkö valitaan asennuksen yhteydessä mittarin takana olevalla kytkimellä ①.
- Kulutusmittari ja taloudellisuusmittari käyttävät samaa yksikköä.

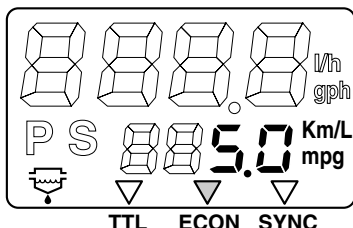
LMU01276

Kulutusmittari

Tämä mittari näyttää polttonesteen kokonaiskulutuksen mittarin viimeisen nollauksen jälkeen. Paina toistuvasti MODE-painiketta, kunnes mittarin osoitin osoittaa kohtaa TTL. Nollaa polttonestelaskuri painamalla yhtäaikaan SET- ja MODE-painikkeita.



FUEL MANAGEMENT



NMU01277

Bensinøkonomi

Dette instrumentet viser distansen pr. liter eller gallon under fart slik at operatøren kan bruke dette for referanse. Trykk på og slipp opp "mode"-knappen inntil viseren foran på dokumentet viser til "ECON".

MERKNAD:

Hvis det er montert to identiske motorer på båten, viser måleren bare den samlede bensinøkonomien for begge motorene.

MERKNAD:

- Drivstofforbruket er sterkt avhengig av båtenes konstruksjon, vekt, propellen, motorens trimvinkel, forholdene til sjøs (bl.a. vindforholdene) og hvordan gassen er stillet inn. Drivstofforbruket vil også variere en del med vanntypen (saltvann, ferskvann og forurensning), lufttemperatur og luftfuktighet, hvor rent skroget er, hvor høyt motoren er montert, hvor dyktig båtføreren er og hva slags bensin som benyttes (drivstoff for vinterbruk eller sommerbruk, og mengde av tilleggsstoffer).
- Yamahas digitale fartsmåler og kontrollinstrumentet for drivstoffsystemet beregner fart, tilbakelagt distanse og bensinøkonomi utfra vannets bevegelse i akterstevnen på båten. Denne distansen kan avvike en god del fra den distansen båten faktisk har tilbakelagt på grunn av strømmene i sjøen, dønninger og vannhastighetsfølerens tilstand (delvis tilstoppet eller defekt).
- På grunn av ulike produksjonsforhold kan det være små forskjeller i bensinforbruket mellom de enkelte motorene, til dels også store forskjeller dersom motorene ikke tilhører samme årsmodell. Dessuten kan forskjeller mellom propellene, også når disse har samme basismål og konstruksjon, føre til mindre forskjeller i bensinforbruket.

MMU01277

Bränsleekonomi

Mätaren visar hur mycket bränsle i liter eller gallon som förbrukas för närvarande. Tryck på "mode"-knappen flera gånger tills indikatoren på mätaren visar på "ECON".

OBS:

Om du har två motorer, visar mätaren totala bränsleekonomin för bägge motorerna.

OBS:

- Bränsleförbrukningen varierar betydligt beroende på båtens konstruktion, vikt, propellern, motorns trimvinkel, väder och vind samt gaspådrag. Bränsleförbrukningen varierar också en del beroende på om man kör i saltvatten eller sötvatten och på hur smutsigt vattnet är. Dessutom inverkar faktorer som lufttemperatur, luftfuktighet, hur ren båtens botten är, hur högt motorn är monterad, förarens skicklighet och bränsletyp (vinter- eller sommarbränsle, tillsatser etc.)
- Yamahas digitala hastighetsmätare och bränslekontrollmätare beräknar hastighet, tillryggelagd distans och bränsleekonomi utifrån vattenrörelse i båtens akter. Distansen kan skilja sig avsevärt från faktiskt tillryggelagd distans på grund av strömmar, vågor och i hur gott skick vattenhastighetsgivaren är (delvis igensatt eller skadad).
- Olika motorer kan skilja sig åt vad gäller bränsleförbrukning. Skillnaden kan vara stor mellan olika årsmodeller. Olika propellrar, även om de har samma dimensioner och är av ungefär samma modell, kan också orsaka skillnader i bränsleförbrukning.

LMU01277

Taloudellisuusmittari

Tämä mittari näyttää polttonesteen kulutuksen (litra tai gallona). Paina toistuvasti MODE-painiketta, kunnes mittarin osoitin osoittaa kohtaa ECON.

PS:

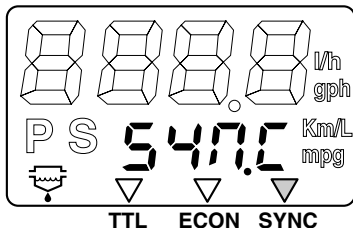
Jos veneessäsi on kaksi moottoria, mittari laskee ajomatkan moottorien yhteiskulutuksen perusteella.

PS:

- Kulutus vaihtelee suuresti veneen muodosta, painosta, käytetystä potkurista, moottorin trimmikulmasta, olosuhteista (kuten tuulesta) ja kaasun asennosta riippuen. Polttoaineenkulutus riippuu myös jossain määrin vedestä (suolapitoisuus, saastuneisuus), ilman lämpötilasta ja kosteudesta, veneen pohjan puhtaudesta, moottorin kiinnityskorkeudesta, kuljettajan taidoista sekä bensiinin koostumuksesta (kesä- vai talvibensiini, lisäaineistus) riippuen.
- Yamahan digitaalinen nopeus- ja taloudellisuusmittari mittaa nopeuden ja ajomatkan sekä polttoainetaloudellisuuden veden ja veneen suhteellisen nopeuden perusteella veneen perässä. Mitattu etäisyys voi poiketa paljonkin todellisesta ajomatkastasta virtausten ja aaltojen vuoksi sekä vedennopeusanturin kunnosta riippuen (se voi olla osittain tukossa tai vahingoittunut).
- Moottoreissa voi olla yksilöllisiä, valmistusversioista riippuvia kulutuseroja. Erot voivat olla suurempia silloin, kun moottorit ovat eri vuosimallia. Lisäksi potkureiden erot, vaikka ne olisivat perusmuodoltaan ja -mitoiltaan samanlaiset, voivat aiheuttaa pieniä kulutuseroja.



FUEL MANAGEMENT



NMU01278

Turtallssynkronisering for to motorer

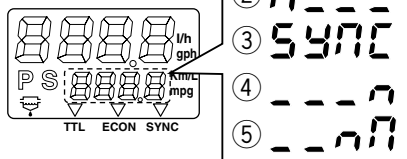
Dette instrumentet viser forskjellen i motorhastighet (r/min) mellom babord og styrbord motor som et holdepunkt når turtallet til de to motorene skal synkroniseres. Trykk ned og slipp opp "mode"-knappen inntil indikatoren på forsiden av instrumentet viser til "SYNC".

- ① Turtallet til babord motor er høyere.
- ② Turtallet til babord motor er litt høyere.
- ③ Turtallet er synkronisert slik at det er likt på babord og styrbord motor.
- ④ Turtallet til styrbord motor er litt høyere.
- ⑤ Turtallet til styrbord motor er høyere.

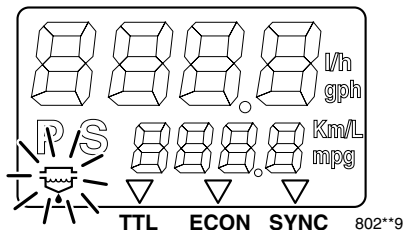
MERKNAD:

Hvis turtallet til de to motorene ikke synkroniseres under kjøring, kan de synkroniseres ved å justere trimvinkelen eller gasspådraget.

FUEL MANAGEMENT



FUEL MANAGEMENT



NMU01207

Varsellampe for vannutskiller

Hvis vannet som er utskilt fra bensinen i vannavsperringsinnretningen overskrider en viss mengde, blinker varsellampen for å tilkjennege at det må tappes ut vann.

MERKNAD:

Denne varsellampen virker bare når utstyr for registrering av vannutskillingen er montert.

MMU01278

Synkronisering mellan två motorer

Mätaren visar skillnaden i varvtal mellan styrbord och babord motor, så att man kan synkronisera dem. Tryck på "mode"-knappen flera gånger tills indikatorn på mätaren visar på "SYNC".

- ① Babords motor har högre varvtal
- ② Babords motor har något högre varvtal
- ③ Motorernas varvtal är synkroniserade
- ④ Styrbords motor har något högre varvtal
- ⑤ Styrbords motor har högre varvtal

OBS: _____

Om du inte synkroniserar motorerna under gång, kan du synkronisera dem genom att ändra trimvinkel eller gaspådrag.

MMU01207

Vattenvarningsindikator

Om vattnet, som hålls borta från bränslet i vattenlåset stiger över en viss nivå, blinkar lampan för att visa att du måste pumpa ut vatten.

OBS: _____

Den här indikatorn fungerar bara om vattensensor monterats.

LMU01278

Kahden moottorin synkronoija

Tämä mittari näyttää vasemman ja oikean moottorin käyntinopeuksien eron. Lukemaa voidaan käyttää moottorien tahdistamiseen. Paina toistuvasti MODE-painiketta, kunnes mittarin osoitin osoittaa kohtaa SYNC.

- ① Vasemmanpuoleinen moottori käy nopeammin
- ② Vasemmanpuoleinen moottori käy hieman nopeammin
- ③ Vasen ja oikea moottori käyvät samalla nopeudella
- ④ Oikeanpuoleinen moottori käy hieman nopeammin
- ⑤ Oikeanpuoleinen moottori käy nopeammin

PS: _____

Jos moottorien käyntinopeuksissa on eroa, moottorit voidaan tahdistaa trimmikulmaa tai kaasua säätämällä.

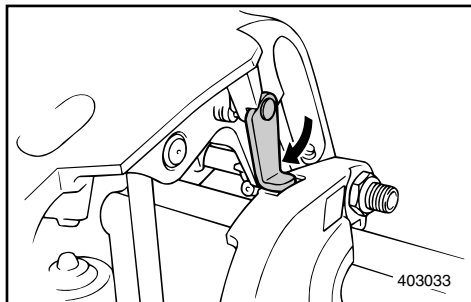
LMU01207

Vedenerottimen varoitin

Jos polttoaineesta erotetun veden määrä ylittää tietyn tason, varoitusvalon vilkkuminen osoittaa, että vesisäiliö on tyhjennettävä.

PS: _____

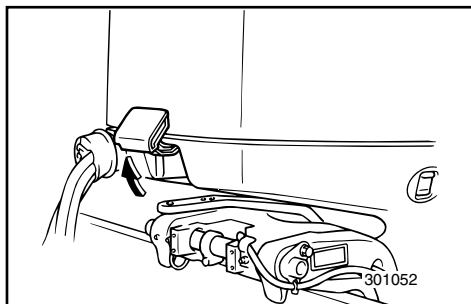
Tämä varoitin toimii vain, kun vedenerottimen anturi on asennettu (lisävaruste).



NMMU00157

SPAK FOR VIPPESTØTTE

Når du vil holde utenbordsmotoren i oppvippet posisjon, låser du spaken for vippestøtte til festebraketten.



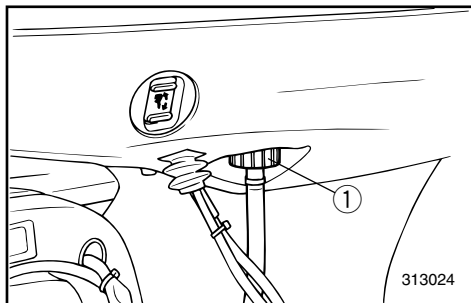
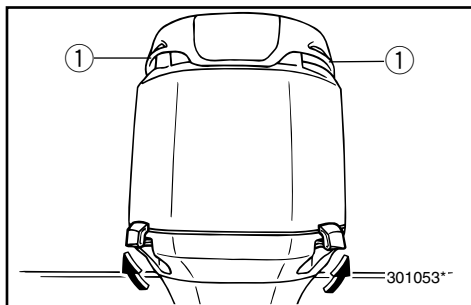
NMMU01180

LÅSESPAKER PÅ TOPPDEKSEL

Trekk låsespakerne foran og bak oppover når toppdekslet skal tas av. Løft deretter av motordekslet. Når motordekslet skal settes på igjen, må du sørge for at det kommer skikkelig på plass i tetningsringen av gummi. Lås deretter motordekslet ved å skyve spakerne nedover.

ADVARSEL:

Grillen ved luftinntaket ① på toppen av motorhuset er ikke konstruert som håndtak, og kan brette hvis den brukes på denne måten.



NMMU01146

UTSPYLINGSUTSTYR

Dette utstyret ① brukes for å rense kjølevannssystemet i motoren ved bruk av en hageslange eller vann fra en vannkran.

MERKNAD:

Det vises til "Rensing av kjølevannssystemet" i Del 4 for instruksjoner om bruken.

MMU00157

UPPFÄLLNINGSSPÄRR

Om du vill hålla uppe utbordaren i uppfällt läge, lås uppfällningsspärren i motorfästet.

MMU01180

LÅSHANDTAG FÖR ÖVERKÅPAN

Så här tar du bort överkåpan: Dra upp främre och bakre låshandtagen och lyft av överkåpan. När du sätter tillbaka den skall du vara noga med att gummitätningen är på plats. Lås överkåpan igen genom att trycka ned låshandtagen igen.

VIKTIGT:

Luftintagsgallren ① i överkåpan är inte avsedda som handtag, och kan brytas av om de används för detta ändamål.

MMU01146

SPOLNINGSENHET

Denna enhet ① används för att rengöra motorns kylvattenkanaler med hjälp av en slang och kranvatten.

OBS:

Se "Rengöring av kylvattenkanaler" i kapitel 4 av bruksanvisningen.

LMU00157

KIPPAUSTUKIVIPU

Kun moottori on tuettava ylös kipattuun asentoon, lukitse kippaustukivipu kiinnitystelineseen.

LMU01180

YLÄSUOJUKSEN LUKITUSVIVUT

Moottorin yläsuojuksen irrottamiseksi vedä ylös etu- ja takalukitusvipu. Nosta sitten suojus pois moottorin päältä. Kun laitat suojuksen taas paikoilleen varmista, että se asettuu hyvin kumitiivisteeseen päälle. Lukitse sitten suojus painamalla vivut alas.

MUISTUTUS:

Ilmanottosäleikköjä ① yläkotelossa ei ole suunniteltu kahvoiksi, ja ne saattavat murtua, jos niitä käytetään nostamiseen.

LMU01146

HUUHTELULAITE

Huuhtelulaitteen ① avulla perämoottorin jäähdytysnestekanavat voidaan huuhdella puutarhaletkun ja vesijohtoveden avulla.

PS:

Katso huuhtelulaitteen käyttöohjeet kappaleesta 4 "Jäähdytysvesikanavien puhdistaminen".

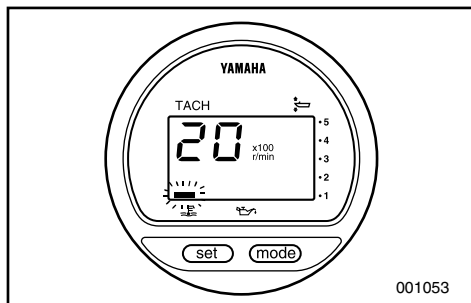


NMU00169

VARSLINGSSYSTEM

ADVARSEL:

Motoren må ikke brukes etter at en varselanordning er aktivert. Rådfør deg med nærmeste Yamaha-forhandler hvis du ikke får lokalisert og rettet feilen.



001053

NMU00171

VARSLINGSSYSTEM FOR OVEROPPHETING

Denne motoren er utstyrt med en varselanordning for overoppheting.

Hvis motorens temperatur blir for høy, aktiveres varselanordningen.

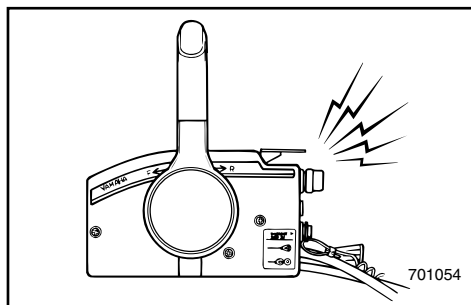
(○): Inkludert (—): Ikke tilgjengelig

Aktivering av varselfunksjon	Modell med rorkultkontroll	Modell med fjernkontroll
Motorhastigheten vil automatisk senkes til rundt 2.000 omdreininger per minutt.		○
Varsellampen for overoppheting vil slås på.		○
Du vil høre et varsel signal.		○

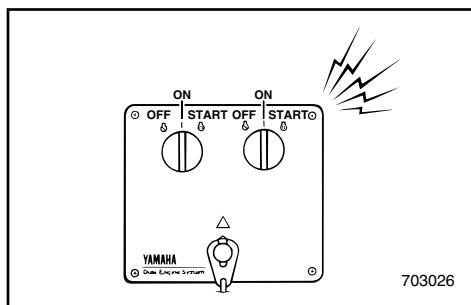
Hvis varslingsystemet er aktivert, må du stoppe motoren og kontrollere om vanninntaket er tilstoppet.

MERKNAD:

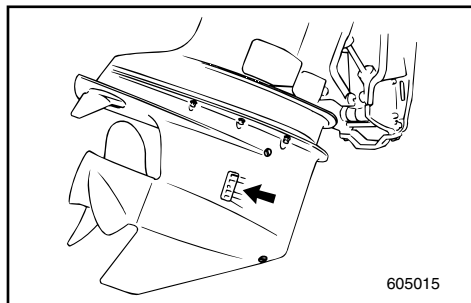
Ved bruk av to motorer: Dersom varslingsssystemet for overoppheting på den ene motoren aktiveres, reduseres turtallet til denne motoren og lydalarmen utløses. Dette fører til at turtallet til den andre motoren reduseres og lydalarmen utløses. Varslingsystemet kan koples ut for den andre motoren ved å sette fjernkontrollspaken i fri.



701054



703026



605015

MMU00169

VARNINGSSYSTEM

VIKTIGT:

Fortsätt inte att köra om en av varningslam-porna har tänts. Kontakta din Yamaha-handlare, om du inte kan hitta felet och åtgärda det.

MMU00171

VARNINGSSYSTEM FÖR ÖVERHETTNING

Den här motorn har ett varningssystem, som aktiveras när motortemperaturen blir för hög.

(○): Ingår (—): Ej tillgänglig

Aktivering av varningssystemet	Modell med rorkult	Modell med reglagebox
Motorns varvtal går automatiskt ned till ca 2.000 v/min.		○
Varningslampan mot överhettning tänds.		○
Ljudsignalen ljuder.		○

Om varningssystemet har aktiverats, stanna motorn och kontrollera om vatteninsuget är igensatt.

OBS:

Om båten har två motorer. Om överhettningssvarningen slår till för en av motorerna, minskar varvtalet på den motorn och ljudsignalen hörs. Därmed minskar även varvtalet på den andra motorn och du hör en andra ljudsignal. Du kan koppla bort varningssystemet för den andra motorn genom att ställa växelspaken i friläge.

LMU00169

VAROITUSJÄRJESTELMÄ

MUISTUTUS:

Älä jatka ajamista, jos varoitin varoittaa. Ellet löydä ongelmaa ja saa sitä poistettua, ota yhteys Yamaha-kauppiaseen.

LMU00171

YLIKUUMENEMISEN

VAROITUSJÄRJESTELMÄ

Tässä moottorissa on ylikuumentumisesta varoitettava laita.

Jos moottori kuumenee liikaa, varoituslaite toimii.

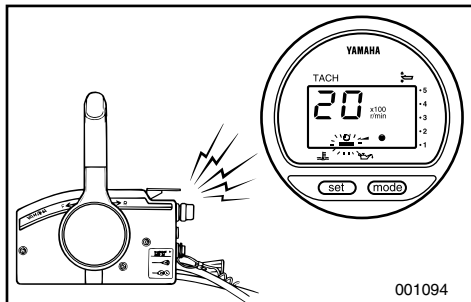
(○): Mukana (—): Ei saatavana

Varoituslaitteiden käynnistyminen	Ohjauskah-valla varustettu malli	Kaukohallint-alaitteella varustettu malli
Moottorin käyntinopeus laskee automaattisesti noin 2 000 kierrokseen minuutissa.		○
Ylikuumentumisen varoitusvalo syttyy.		○
Summeri antaa varoitusäänen.		○

Jos varoituslaite on toiminut, pysäytä moottori ja tarkista, onko jäähdytysveden ottokohdassa tukos.

PS:

Kun veneessä on kaksi moottoria: Jos jommankumman moottorin ylikuumentumisen varoitusjärjestelmä toimii, sen käyntinopeus hidastuu ja summeri soi. Tämä saa myös toisen moottorin käyntinopeuden hidastumaan ja summerin soimaan. Toisen moottorin varoitutuksen voi kuitata siirtämällä kaukohallintavivun vapaa-asentoon.

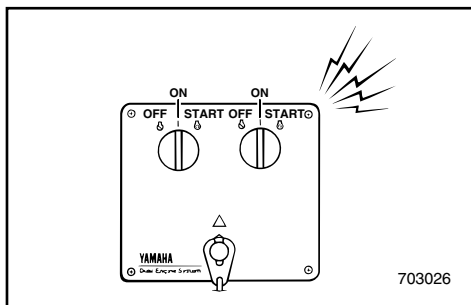


NMU00172

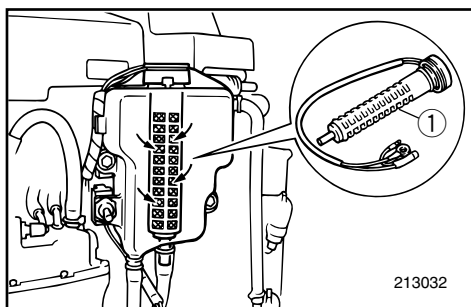
VARSLINGSSYSTEM FOR OLJENIVÅ/VARSLINGSSYSTEM FOR TILSTOPPING AV OLJEFILTER

Denne motoren er utstyrt med et varslingsystem for oljenivå. Hvis oljenivået synker under den nedre grensen, aktiveres varselanordningen.

(○): Inkludert (—): Ikke tilgjengelig



Aktivering av varselfunksjon	Modell med rorkultkontroll	Modell med fjernkontroll
Motorhastigheten vil automatisk senkes til rundt 2.000 omdreininger per minutt.		○
Varsellampen for oljenivå vil tennes.		○
Du vil høre et varselsignal.		○

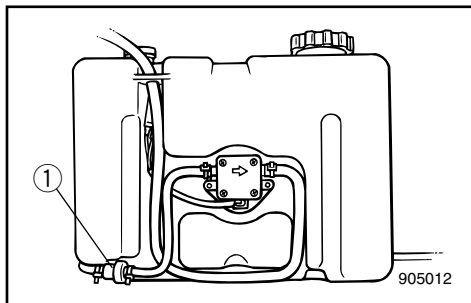


Hvis varslingsystemet er aktivert, må du stoppe motoren og finne årsaken.

MERKNAD:

Varslingen ved tilstopning av oljefilter fungerer på samme måte som varslingen ved lavt oljenivå og overoppheting. Feilsøkingen blir enklere hvis du først kontrollerer om motoren er overopphet, deretter om oljenivået er lavt og til slutt om oljefilteret er tilstoppet.

① Oljefilter



MMU00172

OLJEVARNINGSSYSTEM/ VARNINGSSYSTEM FÖR IGENSATT OLJEFILTER

Den här motorn har ett oljevarningssystem.
Om oljenivån faller under en viss nivå, aktiveras systemet.

(○): Ingår (—): Ej tillgänglig

Aktivering av varningssystemet	Modell med rorkult	Modell med reglagebox
Motorns varvtal går automatiskt ned till ca 2.000 v/min.		○
Varningslampan mot oljeöverhettning tänds.		○
Ljudsignalen ljuder.		○

Om varningssystemet aktiveras, skall du stanna motorn och undersöka orsaken.

OBS:

Varningssystemet för igensatt oljefilter liknar olje- och överhettningssystemen. Om du skall felsöka, är det lättast att börja med överhettning, därefter oljenivån och sist igensättning av oljefiltret.

① Oljefilter

LMU00172

ÖLJYTASON VAROITUSJÄRJESTELMÄ/ÖLJYNSU ODATTIMEN TUKKEUTUMISEN VAROITUSJÄRJESTELMÄ

Tässä moottorissa on öljytason varoitusjärjestelmä.
Jos öljytaso laskee alarajan alapuolelle, varoituslaite toimii.

(○): Mukana (—): Ei saatavana

Varoituslaitteiden käynnistyminen	Ohjauskahvalla varustettu malli	Kaukohallintalaitteella varustettu malli
Moottorin käyntinopeus laskee automaattisesti noin 2 000 kierrokseen minuutissa.		○
Öljymäärän varoitusvalo syttyy.		○
Summeri antaa varoitusäänen.		○

Jos varoituslaite on toiminut, pysäytä moottori ja tarkista, onko jäähdytysveden ottokohdassa tukos.

PS:

Järjestelmä varoittaa öljynsuodattimen tukkeutumisesta samalla tavalla kuin öljytason alenemisesta ja ylikuumenemisestä. Vikaa etsittäessä on suositeltavaa tarkistaa ensin ylikuumeneminen, sitten öljyntaso ja lopuksi öljynsuodattimen tukkeutuminen.

① Öljynsuodatin



NMU01621

ALARM FOR VANNUTSKILLER

Denne motoren er utstyrt med et system for utskilling av vann og et alarmsystem for vannutskilleren. Hvis vannet som er skilt ut fra drivstoffet overstiger et visst volum, vil alarmen bli aktivert.

(○) Inkludert (—) Gjelder ikke

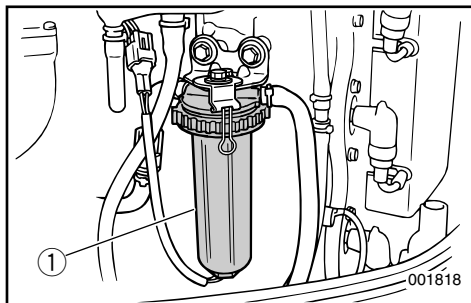
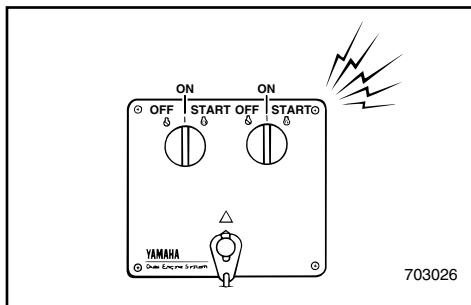
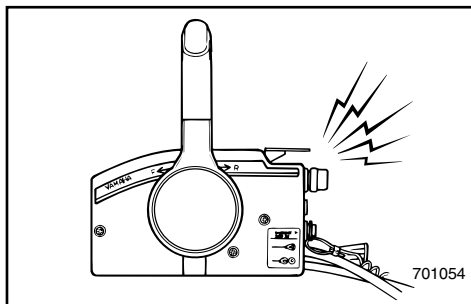
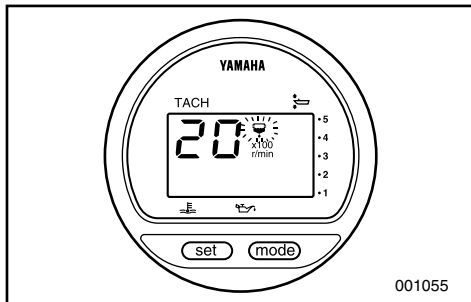
Aktivisering av alarmfunksjonen	Modeller med rorkultkontroll	Modell med fjernkontroll
Motorhastigheten vil automatisk senkes til ca. 2.000 o/min.		○
Alarmsystemet for vannutskilleren vil blinke (digitalt takometer)		○
Et alarmsignal vil bli utløst.		○

Hvis alarmfunksjonen er utløst, må motoren stoppes og drivstoffilteret må bli kontrollert.

MERKNAD:

Se avsnittet "INSPEKSJON AV DRIVSTOFFILTER" for nærmere detaljer.

① Filterkopp for drivstoff.



MMU01621

VARNING FRÅN VATTENAVSKILJAREN

Den här motorn har ett vattenavskiljnings-system i bränslefiltret och ett varningssystem för vatten i vattenavskiljaren. Varningssystemet aktiveras om den mängd vatten som avskiljts från bränslet överskrider en viss volym.

(○) Ingår (—) Ej tillämpligt

Aktivering av varningssystemet	Modell med rorkult	Modell med reglagebox
Motorns varvtal går automatiskt ned till ca 2 000 v/min.		○
Varningsindikatorn för vattenavskiljaren blinkar (digital värvräknare).		○
Summern ljuder.		○

Om varningssystemet aktiverats, stanna motorn och kontrollera bränslefiltret.

OBS: _____

Se avsnittet "INSPEKTERA BRÄNSLEFILTRET" för detaljerad information.

① Bränslefilterkopp

LMU01621

VEDENEROTTIMEN VAROITIN

Tämä moottori on varustettu polttoaineen suodattimen vedenerotusjärjestelmällä vedenerottimen varoitusjärjestelmällä. Jos polttoaineesta erotetun veden määrä ylittää tietyn tilavuuden, varoitusjärjestelmä aktivoituu.

(○) Mukana (—) Ei saatavana

Varoittimen aktivointi	Ohjauskahvalla varustettu malli	Kaukohallintalaitteella varustettu malli
Moottorin käyntinopeus laskee automaattisesti noin 2000 kierrokseen minuutissa.		○
Vedenerottimen varoitin vilkkuu (digitaalinen yhdistelmämittari).		○
Summeri soi.		○

Jos varoitusjärjestelmä aktivoituu, pysäytä moottori ja tarkasta polttoaineen suodatin.

PS: _____

Lisätietoja on kappaleessa "POLTTOAINEENSUODATTIMEN TARKASTUS".

① Polttoainesuodattimen kuppi

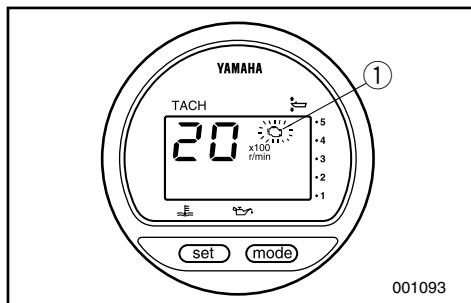


NMU01622

ALARM FOR MOTORPROBLEMER

Når en feil i motoren blir registrert, vil alarmlampen for motorproblemer blinke. Når dette skjer, vil ikke motoren fungere skikkelig. Ta kontakt med en Yamaha-forhandler uten opphold.

- ① Alarmlampen for motorproblemer



MMU01622

VARNING FÖR MOTORFEL

Om det uppstår ett motorfel börjar varningsindikatorn för motorfel att blinka. I sådant fall fungerar inte motorn korrekt. Kontakta omedelbart din Yamaha-handlare.

- ① Varningsindikator för motorfel

LMU01622

**MOOTTORIN YLEINEN
VAROITUSVALO**

Jos järjestelmä havaitsee moottorin toimintahäiriön, moottorin yleinen varoitusvalo vilkkuu. Moottori ei tällöin toimi oikein. Ota välittömästi yhteyttä Yamaha-jälleenmyyjään.

- ① Moottorin yleinen varoitusvalo



NMU00174

Del 3

BRUK



MONTERING	3-1
Montering av utenbordsmotoren	3-2
INNKJØRING AV MOTOREN.....	3-5

KONTROLL FØR BRUK.....	3-6
Bruk etter lagring i lengre tid	3-8

FYLLING AV BENSIN OG MOTOROLJE	3-9
Fylling av bensin	3-9
Fylling av olje	3-9
SART AV MOTOREN	3-12

OPPVARMING AV MOTOREN	3-15
------------------------------------	-------------

GIRSKIFTING	3-16
Forover.....	3-16
Bakover	3-16
STOPP AV MOTOREN	3-17

TRIMMING AV UTENBORDSMOTOREN	3-18
Justering av trimvinkelen	3-19
OPP OG NEDVIPPING	3-21

KJØRING UNDER ANDRE FORHOLD ..	3-23
Kjøring i saltvann	3-23
Kjøring i gjørmets vann	3-23

Kapitel 3

ANVÄNDNING

MONTERING	3-1
Montering av utombordsmotorn.....	3-2
INKÖRNING AV MOTORN	3-5
 INNAN DU ANVÄNDER MOTORN	
FÖRSTA GÅNGEN	3-6
Användning efter en längre tids förvaring...3-8	
PÅFYLLNING AV BRÄNSLE OCH	
MOTOROLJA	3-9
Påfyllning av bränsle.....	3-9
Påfyllning av olja.....	3-9
START AV MOTORN	3-12
 UPPVÄRMNING AV MOTORN	3-15
 VÄXLA	3-16
Framåt.....	3-16
Back.....	3-16
STANNA MOTORN	3-17
 TRIMNING AV UTOBORDAREN	3-18
Inställning av trimvinkel.....	3-19
UPPFÄLLNING/NEDFÄLLNING	3-21
 KÖRNING UNDER ANDRA	
FÖRHÅLLANDEN	3-23
Körning i saltvatten.....	3-23
Körning i grumligt vatten.....	3-23

Luku 3

KÄYTTÖ

ASENNUS	3-1
Perämoottorin kiinnitys.....	3-2
MOOTTORN TOTUTUSKÄYTTÖ	3-5
 TOIMENPITEET ENNEN	
KÄYNNISTYSTÄ	3-6
Käyttö pitkän varastoinnin jälkeen3-8	
BENSIININ JA ÖLJYN TANKKAUS	3-9
Tankkaus.....	3-9
Öljyn lisääminen.....	3-9
MOOTTORIN KÄYNNISTYS	3-12
 MOOTTORIN LÄMMITYS	3-15
 VAIHTAMINEN	3-16
Eteenpäin.....	3-16
Taaksepäin.....	3-16
MOOTTORIN PYSÄYTYS	3-17
 PERÄMOOTTORIN TRIMMAUS	3-18
Trimmikulman säätö.....	3-19
KIPPAUS YLÖS/ALAS	3-21
 AJO MUISSA OLOSUHTEISSA	3-23
Ajo merivedessä.....	3-23
Ajo sameassa vedessä.....	3-23



MONTERING

ADVARSEL:

Feil motorhøyde eller forhold som hindrer en jevn vannstrøm rundt båten (f.eks. båtenes konstruksjon eller tilstand eller tilbehør som badestiger/ekkoloddgivere) kan føre til vannsprut når båten er i fart. Det kan oppstå alvorlige skader på motoren hvis den brukes vedvarende under påvirkning av vannsprut.

MERKNAD:

Kontroller båtenes flyteevne i forbindelse med testene i vann. Da skal den ligge i ro med maksimal last. Kontroller at det statiske vannivået ved eksoshuset er så lavt at vann ikke kan trenge inn i motorhodet hvis vannet stiger som følge av bølger når utenbordsmotoren ikke går.

MONTERING

ASENNUS

VIKTIGT:

Om motorn är monterad på fel höjd eller om det finns annat som "hindrar" vattenflödet (t.ex. båtens konstruktion, badstegar eller ekolodsgivare), kan det spruta vatten under gång. Om motorn hela tiden får arbeta i vattenspray, kan den skadas allvarligt.

OBS:

Testa båtens flytkraft i vila, med maximal last. Se till att vattennivån på avgashuset är så låg, att vågor inte kan slå in i motorenheten när båten ligger stilla.

MUISTUTUS:

Moottorin väärä korkeus tai veden tasaista virtausta haittaavat esteet (esim. veneen muoto, perälaudan tikkaat tai syvyysmittarin anturi)t voivat aiheuttaa veneen kulkiessa vesisuihkun. Moottori voi vaurioitua vakavasti, jos sillä ajetaan pitkään niin, että veneen perään muodostuu vesisuihku.

PS:

Tarkista testauksen yhteydessä veneen kelluvuus levossa täydellä kuormalla. Tarkista, että veden pinta on pakoputken kohdalla tarpeeksi alhaalla niin, ettei vettä pääse pysähdyksissä olevaan moottoriin, kun aallot nostavat vedenpintaa.



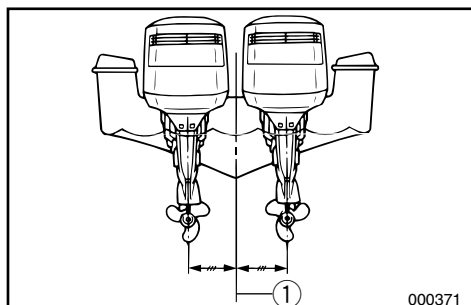
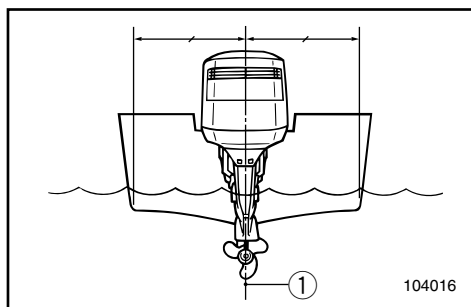
NMU00176

MONTERING AV UTENBORDSMOTOREN

⚠ FARE

Feilaktig montering av utenbordsmotoren kan føre til farlige situasjoner. Båten kan bli vanskelig å manøvrere, du kan miste kontrollen over den og det kan oppstå fare for brann. Merk deg følgende:

- Opplysningene i dette avsnittet er en generell orientering. Det er ikke mulig å gi fullstendige anvisninger for alle mulige kombinasjoner av båt og motor. Riktig montering avhenger til dels av erfaring og den aktuelle båt/motorkombinasjonen.
- Nærmeste forhandler eller en annen med kjennskap til montering av utenbordsmotorer bør montere motoren for deg. Hvis du skal montere motoren selv, bør du gis en innføring i dette av en person med erfaring. [fastmontert type]
- Forhandleren eller en annen med erfaring i montering av utenbordsmotorer bør vise deg hvordan du monterer motoren. [bærbar type]



① Senterlinje (kjøllinje)

Monter utenbordsmotoren i båtens senterlinje (kjøllinje) og forviss deg om at selve båten er i balanse. Ellers vil båten være vanskelig å styre. Hvis båten er asymmetrisk, bør du ta kontakt med nærmeste forhandler.

MMU00176

MONTERING AV UTOMBORDSMOTORN

⚠VARNING

Om motorn monteras fel kan det leda till att du har dålig manöverförmåga, förlorar kontrollen över båten och t.o.m. riskerar brand. Tänk på följande:

- Informationen i detta avsnitt är inte heltäckande. Det är omöjligt att redovisa varje tänkbar kombination båt/motor. En korrekt montering bygger dels på erfarenhet, dels på kombinationen båt/motor.
- Din båthandlare eller någon annan erfaren person bör montera motorn. Om du skall montera den själv, bör du vara ordentligt utbildad (gäller permanent monterad motor).
- Din båthandlare eller någon annan erfaren person bör visa dig hur du skall montera motorn (gäller bärbar motor).

Montera motorn över båtens mittlinje (köllinjen). Se till att båten är väl balanserad, annars kan den bli svår att styra. Fråga din handlare när det gäller båtar utan köl eller asymmetriska båtar.

- ① Mittlinje (köllinje)

LMU00176

PERÄMOOTTORIN KIINNITYS

⚠VAROITUS

Moottorin virheellinen kiinnitys voi aiheuttaa vakavia vaaroja: veneen käsittely vaikeutuu, vene menettää ohjattavuutensa, on olemassa jopa tulipalon vaara. Ota nämä asiat huomioon:

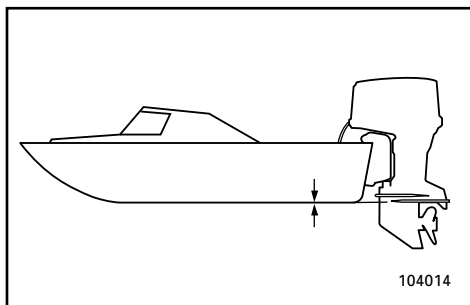
- Tässä luvussa esitetyt tiedot ovat vain ohjeellisia. On mahdoton antaa täydellisiä ohjeita, jotka kattaisivat kaikki moottorien ja veneiden yhdistelmät. Löydät moottorin oikean kiinnitystavan kokemuksen kautta ja ottamalla huomioon sen, miten moottorisi ja veneesi toimivat yhdessä.
- Sinun tulisi antaa moottorisi kiinnitys kauppiaan tai muun kokeneen henkilön tehtäväksi. Jos kiinnität moottorin itse, pyydä ohjeita kokeneelta henkilöltä. [pysyvästi kiinnitettävä tyyppi]
- Anna kauppiaan tai muun kokeneen henkilön näyttää sinulle, miten moottorisi kiinnitetään veneeseen oikein. [siirrettävä tyyppi]

Kiinnitä moottori veneen keskiviivalle (kölilinjalle) ja varmista, että itse vene on hyvin tasapainossa. Epätasapainoista venettä on vaikea ohjata. Jos vene on kölitön tai epäsymmetrinen, neuvottele kauppiaan kanssa.

- ① Keskiviiva (kölilinja)

**FARE**

Montering av en for stor motor på båten kan føre til stor ustabilitet. Monter aldri en utenbordsmotor med større effekt enn den høyeste tillatte effekten som står oppført på båtens merkeplate. Hvis båten ikke har en merkeplate, må du ta kontakt med båtprodusenten.



NMU01299

Monteringshøyde

For at du skal kunne kjøre båten mest mulig effektivt, må skrogets og påhengsmotorens vannmotstand minskes til et minimum. Påhengsmotorens monteringshøyde har stor innvirkning på vannmotstanden. Hvis monteringshøyden er for stor, kan det oppstå kavitasjon slik at fremdriften reduseres. Hvis tippen av propellbladene skjærer gjennom luften, blir motorens turtall unormalt høyt slik at motoren overopphetes. Hvis monteringshøyden er for liten, øker vannmotstanden og dermed reduseres motoreffekten. Monter motoren slik at antikavitasjonsplaten ligger i linje med båtens bunn.

MERKNAD:

- Påhengsmotorens optimale monteringshøyde påvirkes av båt/motorkombinasjonen. Prøveturer med forskjellig monteringshøyde kan gjøre det enklere å finne frem til den riktige monteringshøyden.
- Se avsnittet om "TRIMMING AV PÅHENGSMOTOREN" for instruksjoner om hvordan trimmingsvinkelen skal fastsettes for påhengsmotoren.

⚠VARNING

Häng aldrig på en för kraftig motor på båten, det kan vara farligt. Om båten har en högsta hk-gräns skall du respektera den. Om båten inte har någon angiven hk-gräns, fråga den du köper båten av eller ev. båtens tillverkare.

MMU01299

Monteringshöjd

För att få ut mesta möjliga prestanda, bör båtens och motorns vattenmotstånd vara så litet som möjligt. Vattenmotståndet påverkas mycket av utbordarens monteringshöjd. Om den monteras för högt tenderar båten att kavitera, vilket ger sämre framdrivningskraft; om propellern skär vattenytan ökar varvtalet onormalt och motorn blir överhettad. Om utbordaren monteras för djupt ökar vattenmotståndet och motorn ger sämre effekt. Montera motorn så, att kavitationsplattan står i linje med båtens botten.

OBS:

- Den bästa monteringshöjden beror på kombinationen av motor och båt. Ett bra sätt att bestämma bästa monteringshöjd är genom testkörningar.
- Se avsnittet "TRIMMA UTBORDSMOTORN" för anvisningar om hur du ställer in utbordarens trimvinkel.

⚠VAROITUS

Liian voimakas moottori voi tehdä veneestä erittäin epävakaa. Älä käytä veneessä moottoria, jonka teho ylittää veneen tyyppikilvessä mainitun maksimitehon. Jos veneen maksimitehoa ei mainita, kysy asiasta veneen valmistajalta.

LMU01299

Kiinnityskorkeus

Jotta veneesi kulkisi mahdollisimman hyvin, veneen ja moottorin kulkuvastuksen tulee olla mahdollisimman pieni. Perämoottorin kiinnityskorkeus vaikuttaa kulkuvastukseen merkittävästi. Jos moottori on kiinnitetty liian korkealle, muodostuu potkurin voimaa vähentävää kavitaatiota. Jos potkuri leikkaa ilmaa, moottori käyntinopeus nousee liian korkeaksi ja moottori kuumenee. Jos moottori on kiinnitetty liian alhaalle, virtausvastus kasvaa ja teho heikkenee. Kiinnitä moottori niin, että kavitoitilevy on veneen pohjan tasalla.

PS:

- Perämoottorin ihanteellinen korkeus riippuu veneen ja moottorin yhdistelmästä. Voit etsiä parhaan kiinnityskorkeuden koeajamalla venettä erilaisilla korkeuksilla.
- Katso perämoottorin trimmikulman säätöohjeet kappaleesta "PERÄMOOTTORIN TRIMMIKULMAN SÄÄTÄMINEN".



NMU15660

**Monteringshøyde
Z150Q, Z200P**

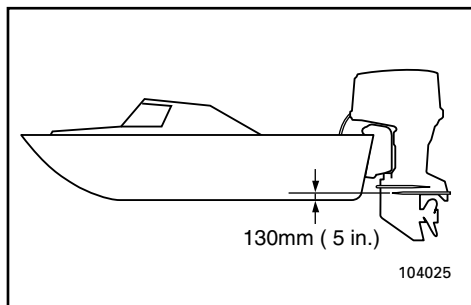
For at du skal kunne kjøre båten mest mulig effektivt, må skrogets og påhengsmotorens vannmotstand minskes til et minimum. Påhengsmotorens monteringshøyde har stor innvirkning på vannmotstanden. Hvis monteringshøyden er for stor, kan det oppstå kavitasjon slik at fremdriften reduseres. Hvis monteringshøyden er for liten, vil vannmotstanden øke, og derved reduseres motorens effektivitet. Monter motoren slik at antikavitasjonsplaten er ca. 130 mm over båtens bunn.

MERKNAD:

- Påhengsmotorens optimale monteringshøyde påvirkes av båt/motorkombinasjonen. Prøveturer med forskjellige høyder kan gjøre det enklere å finne frem til den riktige monteringshøyden.

Kontakt din Yamaha-forhandler eller båtprodusenten for å få mer detaljert informasjon om riktig monteringshøyde.

- Se avsnittet om "TRIMMING AV PÅHENGSMOTOREN" for instruksjoner om hvordan trimmingsvinkelen skal fastsettes for påhengsmotoren.



MMU15660

Monteringshöjd Z150Q, Z200P

För att få ut mesta möjliga prestanda bör båtens och motorns vattenmotstånd vara så litet som möjligt. Vattenmotståndet påverkas mycket av utbordarens monteringshöjd. Om den monteras för högt tenderar båten att kavitera, vilket ger sämre framdrivningskraft; om propellern skär vattenytan ökar varvtalet onormalt och motorn blir överhettad. Om utbordaren monteras för djupt ökar vattenmotståndet och motorn ger sämre effekt. Montera motorn så att antikavitationsplattan kommer 130 mm ovanför båtens bottenlinje.

OBS:

- Den bästa monteringshöjden beror på kombinationen av motor och båt och hur man skall använda dem. Ett bra sätt att bestämma bästa monteringshöjd är genom testkörningar. För mer information om optimal monteringshöjd, kontakta din Yamahaåterförsäljare eller båtillverkaren.
- Se avsnittet "TRIMMA UTBORDSMOTORN" för anvisningar om hur du ställer in utbordarens trimvinkel.

LMU15660

Kiinnityskorkeus Z150Q, Z200P

Jotta veneesi kulkisi mahdollisimman hyvin, veneen ja moottorin kulkuvastuksen tulee olla mahdollisimman pieni. Perämoottorin kiinnityskorkeus vaikuttaa kulkuvastukseen merkittävästi. Jos moottori on kiinnitetty liian korkealle, muodostuu potkurin voimaa vähentävää kavitaatiota. Jos potkuri leikkaa ilmaa, moottori käyntinopeus nousee liian korkeaksi ja moottori kuumenee. Jos moottori on kiinnitetty liian alhaalle, virtausvastus kasvaa ja teho heikkenee. Kiinnitä perämoottori niin, että kavitointilevy on 130 mm veneen pohjan yläpuolella.

PS:

- Moottorin ihanteellinen asennuskorkeus riippuu veneen ja moottorin yhdistelmästä. Voit etsiä parhaan kiinnityskorkeuden koeajamalla venettä erilaisilla korkeuksilla. Lisätietoja perämoottorin oikeasta kiinnityskorkeudesta saat Yamaha-jälleenmyyjältäsi tai veneen valmistajalta.
- Katso perämoottorin trimmikulman säätöohjeet kappaleesta "PERÄMOOTTORIN TRIMMIKULMAN SÄÄTÄMINEN".



NMU01194

INNKJØRING AV MOTOREN

Din nye motor trenger en innkjøringsperiode der motstående flater på bevegelige deler kan slites jevnt til. Riktig innkjøring vil være med på å sikre gode ytelser og lengre levetid.

ADVARSEL:

- Følges ikke innkjøringsprosedyrene kan motorens levetid bli redusert, eller alvorlig motorskade kan oppstå.
- Ikke bruk forhåndsblandet drivstoff i denne motoren, da dette kan forårsake karbonbelegg i drivstoffinjeksjonen og skape motorproblemer.
- Følg instruksjonene nøye for hvordan motoren skal tas i bruk og innkjøres.

Innkjøringstid: 10 timer.

MERKNAD:

Klistremerket som er avbildet til venstre skal stå på motordekselet inntil innkjøringsrutinene er gjennomført, og kan fjernes når det har skjedd.



- (N)** Ikke bruk drivstoff som er blandet med olje ved innkjøring eller under noen omstendigheter.
- (S)** Använd inte oljeblandat bränsle under inköringen eller under några omständigheter.
- (SF)** Valmista bensiini-öljyseosta ei saa käyttää, ei edes totutusajossa.

000105

NMU01195

Kjør motoren med belastning (i gir og med propellen montert) som beskrevet nedenfor.

- 1) De 10 første minuttene:
Kjør motoren med lavest mulig turtall.
Rask tomgangskjøring i fri er best.

MMU01194

INKÖRNING AV MOTORN

Din nya motor behöver köras in, så att anliggningsytorna på rörliga delar nöts in jämnt mot varandra. Motorn fungerar bättre och får längre livslängd om du kör in den ordentligt.

VIKTIGT:

- Om du inte följer inkörningsanvisningarna, riskerar du kortare livslängd på motorn och t.o.m. allvarliga skador på motorn.
- Använd inte färdigblandat bränsle i den här motorn, eftersom det kan orsaka sotavlagringar i bränsleinsprutaren, vilket i sin tur orsakar motorproblem.
- Följ anvisningarna för inkörning omsorgsfullt.

Inkörningstid: 10 timmar

OBS:

Dekalen som visas till vänster skall sitta kvar på motorkåpan till inkörningsprocessen slutförts. Avlägsna den sedan.

LMU01194

MOOTTORIN TOTUTUSKÄYTTÖ (SISÄÄNAJO)

Uusi moottorisi vaatii totutuskäyttöjakson (sisäänajon), jotta liikkuvien osien kosketuksissa olevat pinnat kuluisivat tasaisesti. Oikein suoritettu totutuskäyttö (sisäänajo) varmistaa täyden suorituskyvyn ja pidentää moottorin ikää.

MUISTUTUS:

- Totutuskäyttötoimenpiteiden (sisäänajon) laiminlyönti voi lyhentää moottorin käyttöikää tai jopa aiheuttaa moottorille vakavia vaurioita.
- Älä käytä valmiiksi sekoitettua polttoainetta, koska se voi karstoittaa suihkutussuuttimet ja aiheuttaa näin moottorihäiriöitä.
- Noudata huolellisesti totutuskäyttöohjeita.

Totutuskäyttöaika (sisäänaajoaika):
10 tuntia

PS:

Vasemmalla kuvattu tarra pitää jättää yläsuojukseen totutusajojakson ajaksi, jonka jälkeen sen voi poistaa.

LMU01195

Käytä moottoria kuormitettuna (vaihe kytkeytynä ja potkuri asennettuna) seuraavien kohtien mukaisesti.

1) Ensimmäiset 10 minuuttia:

Käytä moottoria alhaisimmalla mahdollisella käyntinopeudella. Nopea joutokäynti vapaavaihteella on paras.

MMU01195

Kör motorn under belastning (ilagd växel med en propeller installerad) enligt följande.

- 1) Första 10 minuterna:
Låt motorn gå på lägsta möjliga varv.
Snabb tomgång i friläge är bäst.



- 2) De 50 neste minuttene:
Gi ikke mer enn halv gass (ca. 3 000 o/min). Varier motorturtallet fra tid til annen. Hvis båten planer lett, gir du full gass helt til båten planer og slakker deretter umiddelbart av til ca. 3 000 o/min eller mindre.
- 3) Den andre timen:
Gi full gass helt til båten planer. Reduser deretter motorturtallet til ca. 4 000 o/min eller 3/4 gass. Varier motorturtallet fra tid til annen. Kjør for full gass i ett minutt og deretter 3/4 gass eller mindre i omtrent 10 minutter slik at motoren kjøles.
- 4) Den tredje til og med tiende timen:
Unngå kjøring for full gass i mer enn 5 minutter om gangen. La motoren kjøle seg mellom perioder med full gass. Varier motorhastigheten av og til.
- 5) Etter de 10 første timene kan du bruke motoren på normal måte.

NMU00204

KONTROLL FØR BRUK

FARE

Hvis en av enhetene som inngår i kontrollen før bruk ikke fungerer som den skal, må du sørge for at den blir nærmere undersøkt og reparert før utenbordsmotoren tas i bruk. Ellers kan det inntreffe en ulykke.

ADVARSEL:

Motoren må ikke startes når den er vippet opp av vannet. Det kan føre til overoppheting og alvorlig motorskade.

- 2) Följande 50 minuter:
Gå inte över halvt gaspådrag (ca 3.000 v/min). Ändra gaspådraget då och då. Om du har en båt som planar lätt, skall du accelerera med fullt gaspådrag tills du planar och sedan omedelbart minska till 3.000 v/min.
- 3) Andra timmen:
Accelerera med fullt gaspådrag tills du planar och minska sedan omedelbart till 3/4 gaspådrag (ca 4.000 v/min.). Ändra gaspådraget då och då. Kör med fullt gaspådrag en minut, och låt sedan motorn svalna under tio minuter med 3/4 gaspådrag.
- 4) Tredje till tionde timmen.
Undvik fullt gaspådrag i mer än fem minuter i taget. Låt motorn svalna mellan fullgaskörningarna. Variera motorvarvet då och då.
- 5) Efter de första tio timmarna:
Kör som vanligt.

MMU00204

INNAN DU ANVÄNDER MOTORN FÖRSTA GÅNGEN

⚠AVARNING

Om någonting inte fungerar som det skall under den inledande kontrollen, se till att det kontrolleras och repareras innan du använder motorn, annars kan du råka ut för en olycka.

VIKTIGT:

Motorn får bara startas i vattnet, annars kan den överhettas och skadas allvarligt.

- 2) Seuraavat 50 minuuttia:
Aava kaasua korkeintaan puoleen väliin (n. 3000 1/min). Vaihtele käyntinopeutta. Jos veneesi on helposti plaanaavaa tyyppiä, kiihdytä täydellä kaasulla niin, että vene nousee plaaniin, ja vähennä sitten kierrokset 3000:een tai alle.
- 3) Toinen tunti:
Kiihdytä vene täydellä kaasulla plaaniin ja vähennä sitten käyntinopeus noin kolmeen neljännekseen täydestä kaasusta (noin 4000 1/min). Vaihtele käyntinopeutta aika ajoin. Aja yksi minuutti täydellä kaasulla ja sitten noin 10 minuutta 3/4-kaasulla tai hitaammin niin, että moottori jäähtyy.
- 4) 3 - 10 tuntia:
Vältä ajamasta täydellä kaasulla yli 5 minuuttia kerrallaan. Anna moottorin jäähtyä täydellä kaasulla ajon jälkeen. Vaihtele käyntinopeutta aika ajoin.
- 5) 10 ensimmäisen tunnin jälkeen voit käyttää moottoria normaalisti.

LMU00204

TOIMENPITEET ENNEN KÄYNNISTYSTÄ

⚠VAROITUS

Jos käynnistystä edeltävissä tarkastuksissa ilmenee jotain, joka ei toimi oikein, anna tarkastaa ja korjata tilanne ennen perämoottorin käyttöä. Muuten seurauksena voi olla tapaturma.

MUISTUTUS:

Älä käynnistä moottoria, ellei se ole vedessä. Jos käytät moottoria kuivana, se kuumenee ja voi vahingoittua vakavasti.



NMU00206

Bensin

- Kontroller at du har rikelig med bensin til den planlagte turen.
- Forsikre deg om at det ikke er bensinlekkasjer eller bensingass i båten.
- Kontroller at bensinslangeforbindelsene er tette.
- Plasser bensintanken på et sikkert og plant sted og kontroller at bensinslangen ikke er vridd eller flatklemt eller kan komme i kontakt med skarpe gjenstander.

NMU00207

Olje

- Kontroller at du har nok olje til den planlagte turen.

NMU00209

Betjeningsanordninger

- Kontroller at gassregulering, gir- og styremekanisme fungerer som de skal før du starter motoren.
- Betjeningsanordningene skal bevege seg jevnt og uhindret uten for mye spillerom.
- Se etter løse eller beskadigede forbindelser.
- Kontroller at start- og stoppbrytere virker som de skal etter at utenbordsmotoren er vippt ned i vannet.

NMU00211

Motor

- Kontroller motoren og monteringen av motoren.
- Se etter løse eller beskadigede festeanordninger.
- Kontroller om propellen er påført skade.
- Sjekk at batteriet er i god stand, og at det er skikkelig tilkople.

MMU00206

Bränsle

- Se till att du har tillräckligt med bränsle för båtturen.
- Se till att inget bränsle läcker ut och att det inte förekommer bensinångor.
- Kontrollera att alla bränsleledningsanslutningar är täta.
- Se till att tanken står plant och skyddat och att bränsleslangen inte är tillplattad eller böjd, och att det inte finns vassa föremål i närheten av den.

MMU00207

Olja

- Se till att du har gott om olja för turen.

MMU00209

Kontroller

- Kontrollera att gasreglage, växelspak och styrning fungerar, innan du startar motorn.
- Kontrollera skall löpa smidigt, utan att kärva eller glappa.
- Håll ögonen öppna för lösa eller skadade anslutningar.
- Kontrollera att start- och stoppknappar fungerar, när motorn är i vattnet.

MMU00211

Motor

- Kontrollera motorn och motorupphängningen.
- Kontrollera om några fästdetaljer sitter löst.
- Kontrollera om propellern är skadad.
- Kontrollera att batteriet är i gott skick och att alla anslutningar till det är ordentligt gjorda.

LMU00206

Polttoaine

- Tarkista, että matkaa varten on käytettävissä runsaasti polttoainetta.
- Tarkista, ettei polttoainetta vuoda eikä bensiinihöyryn hajua tunnu.
- Tarkista, että polttoaineletkun liitokset ovat tiukalla.
- Varmista, ettei polttoaineletku ole litistynyt eikä mutkalla, ja ettei sen lähellä ole teräviä särmiä.

LMU00207

Öljy

- Tarkista, että matkaa varten on käytettävissä runsaasti öljyä.

LMU00209

Hallintalaitteet

- Tarkista ennen moottorin käynnistystä, että kaasuu, vaihde ja ohjaus toimivat hyvin.
- Hallintalaitteiden tulee toimia pehmeästi ja takertelematta, eikä epätavallista välystä saa tuntua.
- Tarkista, etteivät liitokset ole löysällä tai vahingoittuneet.
- Tarkista käynnistys- ja pysäytyskytkinten toiminta, kun perämoottori on vedessä.

LMU00211

Moottori

- Tarkista moottori ja sen kiinnitys.
- Etsi löystyneitä tai vahingoittuneita kiinnityslaitteita.
- Tarkista, ettei potkuri ole vahingoittunut.
- Tarkista, että akku on hyväkuntoinen ja akun liitännät ovat hyvin kiinni.



NMU01794

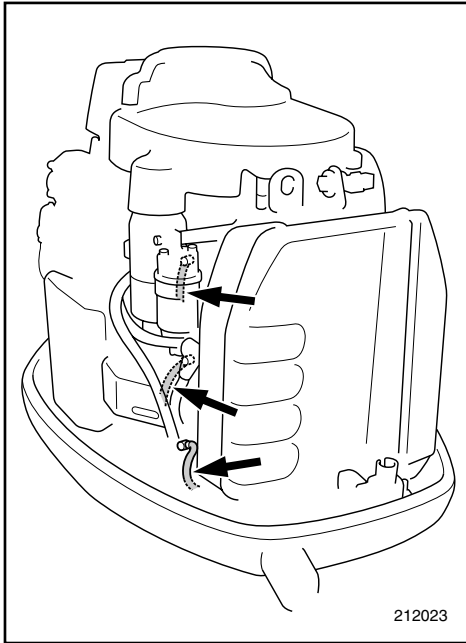
BRUK ETTER LAGRING I LENGRE TID

Ved bruk av motoren etter at den har vært lagret i lang tid (12 måneder), gjør du følgende:

1) Start motoren. La den gå på tomgang.

⚠FARE

- Elektriske deler må ikke røres eller fjernes ved start eller bruk av motoren.
- Hold hender, hår og klær unna svinghjulet og andre roterende deler når motoren går.

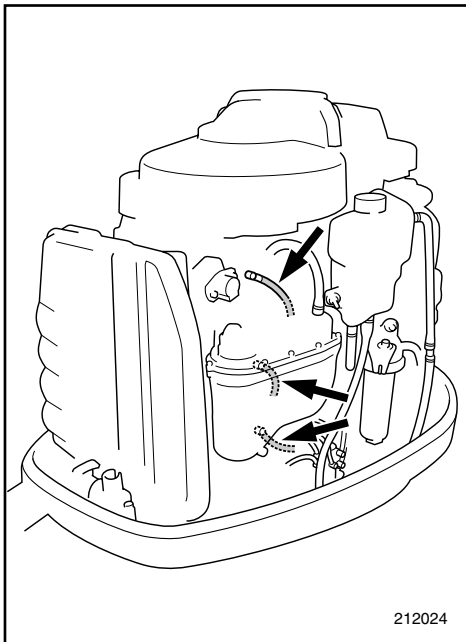


212023

2) Kontroller at olje strømmer gjennom oljetilførselsrørene. Etter at eventuell luft i tilførselsledningene er drevet ut, skal oljesmøresystemet tilføre motoren olje på vanlig måte. Hvis oljen ikke begynner å strømme gjennom rørene etter 10 minutter på tomgang, må du ta kontakt med din Yamaha-forhandler.

ADVARSEL:

- Når motoren skal brukes etter lengre tids lagring, må du gjennomføre punktene ovenfor. Ellers kan motoren skjære seg.
- Bruk kun vanlig bensin. Dersom forhåndsblandet drivstoff blir benyttet, kan bensininjeksjonssystemet bli skadet.



212024

MMU01794

ANVÄNDNING EFTER EN LÄNGRE TIDS FÖRVARING

Gör så här när du skall använda motorn efter en längre tids (12 månader) förvaring:

1) Starta motorn. Låt den gå på tomgång.

⚠️ VARNING

- Vid start och användning får du aldrig röra vid elektriska delar.
- Håll händer, hår och kläder borta från svänghjulet och andra roterande delar när motorn går.

2) Kontrollera att oljan rinner genom oljematningsrören. När eventuell luft pressats ut bör oljeinsprutningssystemet mata olja som vanligt. Om ingen olja kommer efter 10 minuters tomgång, skall du kontakta din Yamaha-handlare.

VIKTIGT:

- Var noga med att följa anvisningarna ovan, när motorn inte använts på länge, annars riskerar du att den skär.
- Använd endast bensen utan oljeinblandning. Om du använder förblandat bränsle kan bränsleinsprutningen skadas.

LMU01794

KÄYTTÖ PITKÄN VARASTOINNIN JÄLKEEN

Kun käytät moottoria pitkän varastointiajan (12 kk) jälkeen, menettele seuraavasti:

1) Käynnistä moottori. Jätä se joutokäynnille.

⚠️ VAROITUS

- Älä koske sähkölaitteisiin äläkä irrota niitä, kun käynnistät moottoria tai kun se käy.
- Pidä kädet, hiukset ja vaatteet kaukana vauhtipyörästä ja muista liikkuvista osista moottorin käydessä.

2) Tarkkaile öljyn virtausta öljynsyöttöputkissa. Kun mahdollinen ilma on poistunut öljyputkista, öljynruiskutusjärjestelmän pitäisi syöttää öljyä normaalisti. Ellei öljyä virtaa 10 minuutin joutokäynnin jälkeen, ota yhteys Yamaha-huoltoon.

MUISTUTUS:

- Kun käytät moottoria pitkän varastoinnin jälkeen, muista menetellä yllä neuvotulla tavalla, muuten moottori voi leikata kiinni.
- Käytä vain pelkkää bensiiniä. Jos käytetään esisekoitettua polttoainetta, suihkutussuuttimet saattavat vaurioitua.



NMU00186

FYLLING AV BENSIN OG MOTOROLJE

NMU01031

FYLLING AV BENSIN

- 1) Skru av lokket på bensintanken.
- 2) Fyll bensintanken med forsiktighet.
- 3) Skru lokket skikkelig på plass etter å ha fylt bensin. Tørk opp eventuelt bensinsøl.

NMU01801

FYLLING AV OLJE

Denne motoren er utstyrt med et oljeinjeksjonssystem som gir fremragende smøring ved å sørge for riktig blanding av olje og bensin under alle driftsforhold. Det kreves ingen forblanding av bensinen (bortsett fra i innkjøringsperioden). Hell simpelthen bensin på bensintanken og olje på oljetanken. Praktiske indikatorfelt viser status for oljetilførselen. For nærmere opplysninger om hvordan indikatoren fungerer, se "Oljenivåindikatoren" i dette kapittel.

Slik fyller du motorolje på motoroljetanken:



Fyll ikke bensin på oljetanken. Det kan føre til brann eller eksplosjon.

Motoroljetankens volum:
Se Kapittel 4, "Spesifikasjoner".

MMU00186

PÅFYLLNING AV BRÄNSLE OCH MOTOROLJA

MMU01031

PÅFYLLNING AV BRÄNSLE

- 1) Skruva av bränsletankslocket.
- 2) Fyll på bränsle försiktigt.
- 3) Skruva på locket ordentligt efter påfyllningen. Torka upp ev. utspillt bränsle.

MMU01801

PÅFYLLNING AV OLJA

Den här motorn är försedd med oljeinsprutningssystem, vilket ger bättre smörjning genom att rätt volym olja alltid tillförs. Du behöver inte förblanda bränslet. Håll bara bensin i bränsletanken och olja i oljetanken. Lättavlästa indikatorer visar hur mycket olja som finns kvar. Se avsnittet "Oljenivåindikator" i det här kapitlet för mer information om hur du avläser indikatorerna.

Så här fyller du på olja i oljetanken:

⚠VARNING

Håll aldrig bensin i oljetanken, det kan leda till brand eller explosion.

Oljetankskapacitet:
Se kapitel 4, "Specifikationer".

LMU00186

BENSIININ JA ÖLJYN TANKKAUS

LMU01031

TANKKAUS

- 1) Avaa polttoainesäiliön tulppa.
- 2) Täytä polttoainesäiliö varovasti.
- 3) Sulje tulppa huolella täytön jälkeen. Pyyhi läikkynyt bensiini pois.

LMU01801

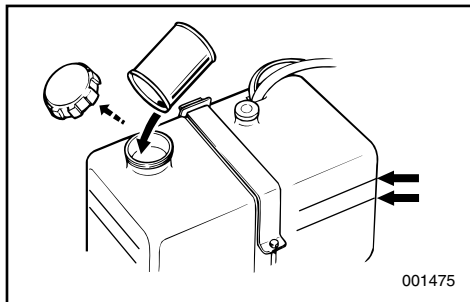
ÖLJYN LISÄÄMINEN

Tässä moottorissa on öljynruiskutusjärjestelmä, joka huolehtii tehokkaasta voitelusta varmistamalla, että bensiinissä on öljyä sopivasti kaikissa olosuhteissa. Bensiiniin ei tarvitse erikseen sekoittaa öljyä. Kätevä segmenttinäyttö näyttää säiliössä olevan öljyn määrän. Katso lisätietoja kohdasta "Öljymäärän osoitin" tässä kappaleessa. Moottoriöljyn lisääminen öljysäiliöön:

⚠VAROITUS

Älä kaada öljysäiliöön bensiiniä. Se voisi aiheuttaa tulipalon tai räjähdyksen.

Moottoriöljysäiliön tilavuus:
Katso kappale 4, "Tekniset tiedot."



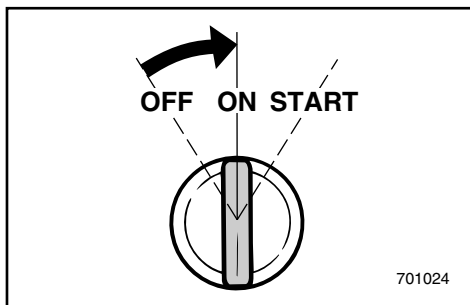
NMU01825

Bruk av den separate oljetanken

- 1) Fyll olje på den separate oljetanken.

MERKNAD:

Strekene for oljenivå i den separate oljetanken indikerer volumet av ekstra olje som kan fylles på tanken. Den øverste streken for oljenivå indikerer at ca. 1,9 liter (0,5 US gallon, 0,4 Imp. gallon) kan fylles på, og den nederste streken for oljenivå indikerer at ca. 3,8 liter (1 US gallon, 0,8 Imp. gallon) kan fylles på.



- 2) Skru på hovedbryteren. Oljeinjeksjonssystemet vil automatisk tilføre olje fra den separate oljetanken til oljetanken i motoren.

- 3) Bruk motoren på normal måte.

ADVARSEL:

Første gang motoren tas i bruk eller hvis den har stått ubrukt over lengre tid, skal det være minst 5 liter (5,3 US qt, 4,4 Imp. qt) olje på reserveoljetanken. Ellers fylles ikke oljetilførselpumpens kammer med olje og dermed tilføres ikke olje.

MMU01825

Använda reservoljetanken

- 1) Fyll på motorolja i reservoljetanken.

OBS:

Oljenivåstrecken på reservoljetanken visar hur mycket olja som kan fyllas i tanken. Det övre nivåstrecket indikerar att cirka 1,9 l kan fyllas på och det nedre att cirka 3,8 l kan fyllas på.

- 2) Vrid på huvudströmbrytaren. Oljeinsprutningssystemet matar automatiskt olja från reservoljetanken till motoroljetanken.
- 3) Kör motorn som vanligt.

VIKTIGT:

När du använder motorn första gången eller om du skall ställa upp den en längre tid skall det finnas minst 5 liter olja i reservoljetanken. Annars fylls inte oljematningspumpkammaren med olja och ingen olja matas in.

LMU01825

Erillisen öljysäiliön käyttö

- 1) Lisää moottoriöljyä erilliseen öljysäiliöön.

PS:

Öljysäiliössä olevat tasomerkinnät osoittavat kuinka paljon öljyä säiliöön voidaan lisätä. Ylämerkin kohdalla öljyä voidaan lisätä noin 1,9 litraa, alamerkin kohdalla noin 3,8 litraa.

- 2) Käännä pääkatkaisija päälle. Öljynruiskutusjärjestelmä syöttää automaattisesti öljyä erillisestä öljysäiliöstä moottorin öljysäiliöön.
- 3) Käytä moottoria normaalisti.

MUISTUTUS:

Kun moottoria käytetään ensimmäisen kerran tai kun se on ollut pitkään varastossa, erillisessä öljysäiliössä tulee olla vähintään 5 litraa öljyä. Muuten öljypumpun kammio ei täyty öljyllä, eikä öljyä siirry.



NMU01543

Måler for oljenivå

De forskjellige systemer for oljenivå fungerer slik:

Måler for oljenivå (digital visning)	Måler for oljenivå (analog visning)	Motoroljetank	Reserveoljetank	Merknader
	Grønn 	Mer enn 300 cm ³ 	Mer enn 1.500 cm ³ 	• Etterfylling ikke nødvendig.
	Gul 	Mer enn 300 cm ³ 	1.500 cm ³ eller mindre 	• Fyll på olje, se "FYLLING AV OLJE".
	Rød Gul Grønn 	300 cm ³ eller mindre 	Mer enn 1.500 cm ³ 	• Kontroller om oljefilteret er tilstoppet. • Kontroller batterikabelens tilkopping. • Lydalarmen utløses. • Motorturtallet reduseres automatisk til ca. 2.000 o/min.
	Rød 	300 cm ³ eller mindre 	1.500 cm ³ eller mindre 	• Olje er ikke fylt på. • Lydalarmen utløses. • Motorturtallet reduseres automatisk til ca. 2.000 o/min. • Se kapittel 5.

MMU01543

Oljenivåindikator

De olika oljenivåsystemen fungerar så här:

Oljenivåindikator (digital varvräknare)	Oljenivåindikator (analog varvräknare)	Motoroljetank	Reservoljetank	Anmärkning
	Grön 	mer än 300 cm ³ 	mer än 1.500 cm ³ 	• Ingen påfyllning behövs.
	Gul 	mer än 300 cm ³ 	1.500 cm ³ eller mindre 	• Fyll på olja, se avsnittet om "PÅFYLLNING AV OLJA".
	Röd Gul Grön 	300 cm ³ eller mindre 	mer än 1.500 cm ³ 	• Kontrollera om oljefiltret är igensatt. • Kontrollera batterianslut- ningarna. • Ljudsignal från reglage- boxen. • Motorvarvtalet sänks auto- matiskt till 2000 v/min. för att spara olja.
	Röd 	300 cm ³ eller mindre 	1.500 cm ³ eller mindre 	• Olja har inte fyllts på. • Ljudsignal från reglage- boxen. • Motorvarvtalet sänks auto- matiskt till 2000 v/min. för att spara olja. • Se kapitel 5.



LMU01543

Öljytason varoitusjärjestelmä

Öljytason varoitusjärjestelmän toiminnot ovat seuraavat:

Öljytason varoitin (digitaalinen käyntinopeusmittari)	Öljytason varoitusvalo (analoginen käyntinopeusmittari)	Moottorin öljysäiliö	Erillinen öljysäiliö	Huomautuksia
	Vihreä 	Yli 300 cm ³ 	Yli 1.500 cm ³ 	• Öljyä ei tarvitse lisätä.
	Keltainen 	Yli 300 cm ³ 	Alle 1.500 cm ³ 	• Lisää öljyä, katso "ÖLJYN LISÄÄMINEN".
	Punainen Keltainen Vihreä 	Alle 300 cm ³ 	Yli 1.500 cm ³ 	• Tarkista, onko öljynsuodatin tukossa. • Tarkista akkujohdinten liitokset. • Äänimerkki. • Moottorin käyntinopeus laskee automaattisesti n. 2000 kierrokseen minuutissa.
	Punainen 	Alle 300 cm ³ 	Alle 1.500 cm ³ 	• Öljyä ei ole lisätty. • Äänimerkki. • Moottorin käyntinopeus laskee automaattisesti n. 2000 kierrokseen minuutissa. • Katso kappale 5.

- MEMO -



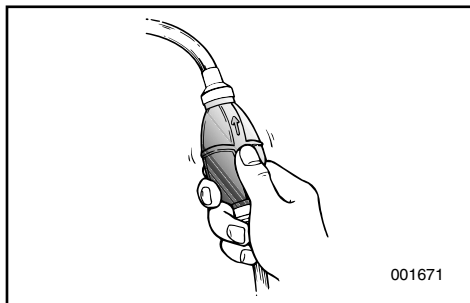


START AV MOTOREN

FARE

- Før du starter motoren, må du forsikre deg om at båten er fast fortøyd og at du kan styre klar av eventuelle hindringer. Se etter at det ikke er badende i vannet nær båten.
- Når luftventilen åpnes, vil bensindamp slippe ut. Bensin er svært brennbar, og dampen den avgir, er brennbar og eksplosiv. Ikke røyk, og hold god avstand fra åpen ild og gnister når du åpner luftventilen.
- Dette produktet avgir eksosgasser som inneholder karbonmonoksid, en gass uten farge og lukt som kan forårsake hjerneskade eller død hvis den innåndes. Symptomene omfatter kvalme, svimmelhet og søvnighet. Hold førerkabinen og lugarområdene godt ventilert. Unngå å blokkere eksosrørene.

- 1) Hvis det er en luftskrue på lokket til brennstofftanken skal denne løsnes med 2 eller 3 omdreininger.
- 2) Hvis det er en drivstoffkobling eller drivstoffkran på båten, må drivstoffledningen kobles helt tett til drivstoffkoblingen eller drivstoffkranen åpnes.
- 3) Klem på bensinslangens pumpeball med utløpsenden vendt oppover helt til du kjenner at den blir hard.



START AV MOTORN

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

⚠️ VARNING

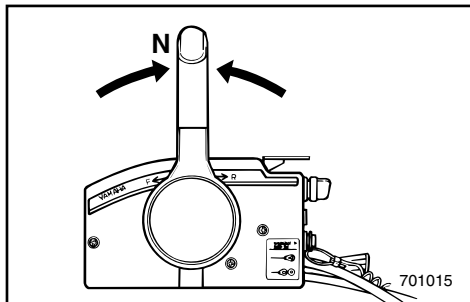
- Innan du startar motorn skall du se till att båten är ordentligt förtöjd och att det inte finns några hinder i vägen. Se till att inga simmare finns i vattnet bredvid båten.
- När luftningsskruven skruvas ut, släpps bensinångor ut. Bensin är mycket eldfarligt och bensinångor kan dessutom explodera. Rök inte och se till att det inte förekommer gnistor, öppen eld eller andra antändningskällor eller andra antändningskällor när du lossar på urluftningsskruven.
- Den här produkten släpper ut avgaser som innehåller koloxid, en färg- och luktlös gas som kan orsaka illamående, yrsel och dåsighet. Håll styrhytt och kajuta väl ventilerade och undvik att blockera avgaser.

- 1) Om det finns en luftningsskrub i bränsletankslocket, skall du öppna skruven 2-3 varv.
- 2) Om det finns en bränsleanslutning eller bränslekran på motorn, anslut bränsleledningen ordentligt till bränsleanslutningen eller öppna bränslekranen.
- 3) Pumpa på bränsleblåsan (utloppssidan skall peka uppåt) tills du känner att den blir fylld.

⚠️ VAROITUS

- Varmista ennen käynnistystä, että vene on lujasti kiinni laiturissa ja että se on helppo ohjata avoveteen. Varmista, ettei lähistöllä ole uimareita.
- Kun ilmaruuvi avataan vapautuu bensiinihöyryjä. Bensiini on erittäin herkästi syttyvää ja bensiinihöyryt ovat syttymis- ja räjähdysherkkiä. Älä tupakoi ja varmista, ettei lähistöllä ole avotulta tai kipinöitä avatessasi ilmaruuvia.
- Tämän tuotteen tuottamat pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia (häkää), joka on väritön ja hajuton kaasu. Se voi sisäänhengitettynä aiheuttaa aivovaurion tai kuoleman. Oireita ovat pahoinvointi, pyörrytys ja väsymys. Huolehdi ohjaamon ja hytin tuuletuksesta. Älä peitä pakokaasun poistoaukkoja.

- 1) Jos polttoainesäiliössä on ilmaruuvi, avaa ruuvia 2-3 kierrosta.
- 2) Jos veneessä on polttoaineletkun liitin tai polttoainehana, liitä polttoaineletkun kunnolla liitäntään tai avaa polttoainehana.
- 3) Purista ryppytyspumppua lähtöpuoli ylöspäin niin, että tunnet sen muuttuvan kovaksi.



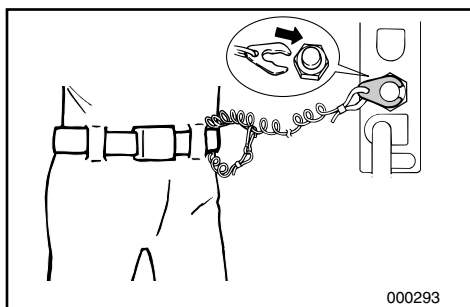
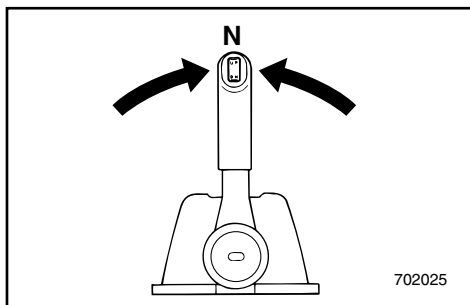
NMU00248

FREMGANGSMÅTE FOR MODELL MED FJERNKONTROLL

4) Sett fjernkontrollspaken i fri-posisjon.

MERKNAD:

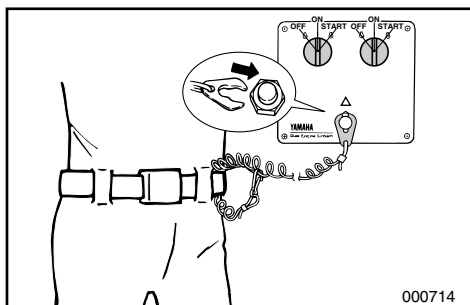
Start-i-gir-beskyttelsen gjør at motoren bare kan startes når den står i fri.



5) Fest dødmannssnoren til et sikkert sted på klær, arm eller ben. Fest deretter låseplaten i den andre enden av dødmannssnoren til dødmannsbryteren.

FARE

- Ha dødmannssnoren festet til et sikkert sted på klær, arm eller ben mens du bruker båten.
- Fest ikke dødmannssnoren til tekstiler som kan bli revet av. Legg ikke dødmannssnoren slik at den kan henge seg opp og dermed ikke vil virke etter hensikten.
- Trekk ikke i dødmannssnoren ved vanlig bruk av båten. Når du mister motorkraften, mister du også mesteparten av styringen. Uten motorkraft kan dessuten båten bråstoppe. Det kan føre til at personer og gjenstander i båten kastes forover.



MMU00248

MODELLER MED REGLAGEBOX

4) Ställ reglagearmen i friläge.

OBS:

Det finns en skyddsanordning som gör att du bara kan starta motorn när den står i friläge.

LMU00248

KAUKOHALLINTAMALLI

4) Siirrä kaukohallintavipu vapaa-asentoon.

PS:

Käynnistyksen vaihde päällä estävä turvalaite sallii käynnistyksen ainoastaan, kun hallintavipu on vapaa-asennossa.

5) Fäst nödstopprepet på ett säkert ställe i kläderna eller på din kropp (armen eller benet). Sätt i låsplattan i andra änden av nödstopprepet i motorstoppknappen.

⚠VARNING

- När du kör skall repet vara fäst på ett säkert ställe i kläderna, på armen eller benet.
- Fäst inte nödstopprepet i någonting som kan slitas bort. Dra inte repet så att det kan trassla in sig och därmed förlora sin säkerhetsfunktion.
- Undvik att dra ur låsbrickan under vanlig användning. Om motorn stannar abrupt, förlorar du också nästan all styrförmåga. Dessutom bromsar båten in kraftigt och passagerare och föremål kan kastas omkring.

5) Kiinnitä hätäpysäytysnaru lujasti vaateisiisi, käsivarteesi tai käsivarteesi. Kiinnitä sitten narun toisessa päässä oleva lukkolevy moottorinpysäytyskytkimeen.

⚠VAROITUS

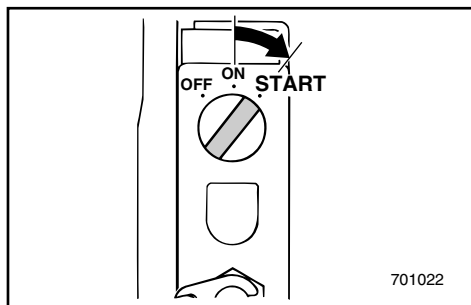
- Kiinnitä hätäpysäytysnaru lujasti vaateisiisi, käsivarteesi tai jalkaasi, kun lähdet ajamaan veneellä.
- Älä kiinnitä narua vaateisiisi sellaiseen kohtaan, josta se voi repeytyä irti. Sijoita naru niin, ettei se takerru mihinkään. Jos naru takertuu, se ei toimi tarkoitetulla tavalla.
- Varo vetämästä narusta vahingossa, kun ajat veneellä normaalisti. Moottoritehon hävitessä vene menettää ohjattavuutensa. Moottorin pysähtyessä veneen vauhti hiljenee nopeasti, jolloin veneessä olevat matkustajat ja tavarat voivat paiskautua eteenpäin.



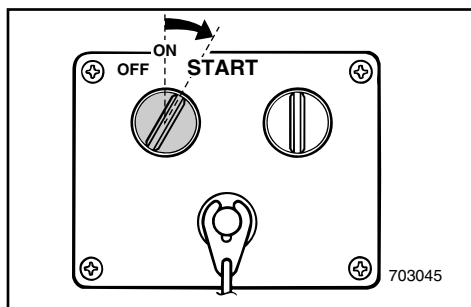
6) Drei hovedbryteren til "ON" (PÅ).

MERKNAD:

Ved betjening av dobbeltmotorer vil summeren lyde i noen sekunder og stoppe automatisk når hovedbryteren slås på. Hvis en av dobbeltmotorene kveles, vil summeren lyde.



701022



703045

NMU00949

Elektrisk start

- 7) Sett startbryteren på "START" og hold den i maksimalt 5 sekunder.
- 8) Så snart motoren starter, slippes startbryteren slik at den går tilbake til "ON".

ADVARSEL:

- Sett ikke hovedbryteren på "START" når motoren går.
- La ikke startmotoren gå i mer enn 5 sekunder. Batteriet vil raskt bli utladet slik at motoren ikke kan startes. Hvis motoren ikke vil starte innen 5 sekunder, skal du dreie hovedbryteren tilbake til "ON" og vente i 10 sekunder før neste startforsøk.

6) Vrid tändningen till "ON".

OBS:

Vid tvåmotorinstallation ljuder summern automatiskt under några sekunder när tändningsströmbrytaren slås på. Skulle någon av de båda motorerna stanna, ljuder summern igen.

6) Kytke sytytysvirta pääkytkimellä (virta-avain asentoon "ON").

PS:

Kun kaksimoottorisessa veneessä pääkatkaisija käännetään päälle, äänimerkki kuuluu muutaman sekunnin ajan. Jos toinen moottoreista tukehtuu, äänimerkki kuuluu.

MMU00949

Modell med elstart

- 7) Vrid tändningen till "START" och håll den där i max. 5 sekunder.
- 8) Släpp tillbaka tändningen till "ON", så snart motorn startar.

VIKTIGT:

- Vrid aldrig tändningen till "START" när motorn går.
- Låt aldrig startmotorn gå i mer än 5 sekunder. Batteriet töms snabbt och då blir det svårare att starta. Om motorn inte startar på 5 sekunder, vrid tillbaka tändningen till "ON", vänta 10 sekunder och försök sedan starta motorn igen.

LMU00949

Sähkökäynnisteinen malli

- 7) Kierrä pääkytkin asentoon "START" ja pidä sitä tässä asennossa korkeintaan 5 sekunnin ajan.
- 8) Vapauta pääkytkin välittömästi moottorin käynnistyttyä, jolloin se palautuu asentoon "ON".

MUISTUTUS:

- Älä kierrä pääkytkintä "START"-asentoon moottorin ollessa käynnissä.
- Älä pyöritä käynnistysmoottoria enempää kuin 5 sekuntia kerrallaan. Käynnistysmoottori voi vaurioitua. Akku tyhjenee nopeasti, jolloin käynnistäminen vaikeutuu. Jos moottori ei käynnisty viidessä sekunnissa, palauta pääkatkaisija asentoon "ON", odota 10 sekuntia ja yritä uudelleen.

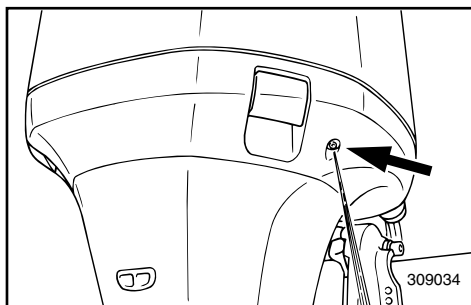


OPPVARMING AV MOTOREN

- 1) Før du legger ut på turen, bør du la motoren gå på tomgang i tre minutter. (Hvis du ikke gjør det, forkortes motorens levetid.)
- 2) Kontroller at det kommer en jevn strøm av vann fra kjølevannshullene (hull for kontrollstråle).

ADVARSEL:

En uavbrutt strøm av vann fra kjølevannshullet viser at vannpumpen pumper vann gjennom kjølekanalene. Hvis det ikke strømmes ut vann fra kjølevannshullet hele tiden mens motoren går, må du ikke kjøre videre. Det kan føre til overoppheting og alvorlige skader på motoren. Stopp motoren og kontroller om vanninntaket på girhuset er tett. Hvis du ikke får lokalisert og utbedret feilen, må du ta kontakt med nærmeste Yamaha-forhandler.



MMU01198

UPPVÄRMNING AV MOTORN

- 1) Innan du börjar köra skall du låta motorn värmas upp på tomgång i ca 3 minuter (annars förkortar du motorns livslängd).
- 2) Kontrollera att det sprutar ut en jämn vattenstråle ur utloppshålet för kylvatten.

VIKTIGT:

En jämn vattenstråle från utloppshålet för kylvatten visar att vattenpumpen pumpar vatten genom kylvattenkanalerna. Om vatten inte hela tiden sprutar ur hålet när motorn går, skall du stanna motorn, annars riskerar du överhettning och allvarliga motorskador. Kontrollera (med avstängd motor) om kylvatteninsuget i växelhuset är igensatt. Om du inte hittar felet och kan åtgärda det, kontakta din Yamaha-handlare.

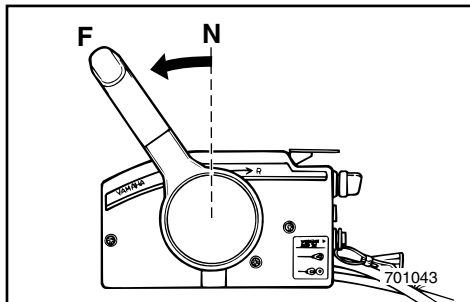
LMU01198

MOOTTORIN LÄMMITYS

- 1) Ennen kuin lähdet ajamaan, anna moottorin lämmetä joutokäynnillä 3 minuuttia. (Jos jätät tämän tekemättä, moottorin elinikä lyhenee.)
- 2) Tarkista, että vettä virtaa tasaisesti jäähdytysveden tarkkailureiästä.

MUISTUTUS:

Veden jatkuva virtaus tarkkailureiästä osoittaa, että vesipumppu pumpkaa vettä jäähdytyskanavien läpi. Jos vesi ei virtaa tarkkailureiästä moottorin käydessä, pysäytä moottori. Jos jatkat moottorin käyttämistä, se ylikuumenee ja voi vaurioitua vakavasti. Pysäytä moottori ja tarkista, onko alakotelossa oleva vedenottoaukko tukossa. Ellet löydä ongelman syytä ja onnistu korjaamaan tilannetta, ota yhteys Yamaha-huoltoon.



NMU00261

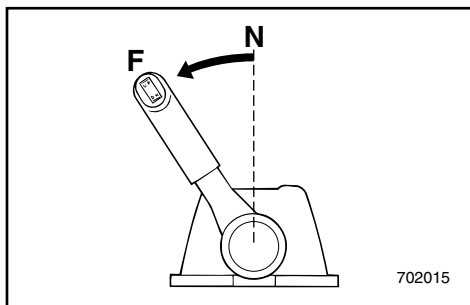
GIRSKIFTING

⚠ FARE

Forsikre deg om at det ikke er badende eller hindringer i vannet nær båten før du skifter gir.

ADVARSEL:

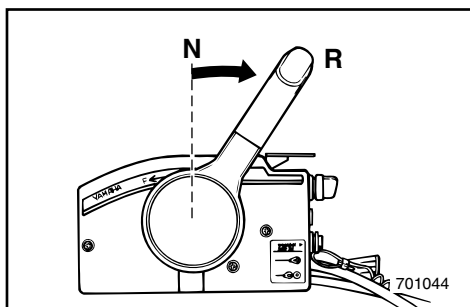
Når du vil endre retningen båten går i ved å skifte gir fra forover til bakover eller omvendt, må du først redusere gassen slik at motoren går på tomgang (eller med et lavt turtall).



NMU00264

FOROVER

Trekk opp frilåshendelen (hvis montert) og før fjernkontrollspaken fort og bestemt fra fri-til forover-posisjon.

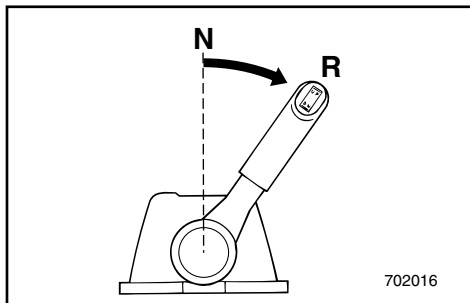


NMU00269

BAKOVER

⚠ FARE

Kjør sakte med bakover-giret innkople. Du må ikke gi mer enn halv gass, for da kan båten bli ustabil. Dermed kan du miste kontrollen over den og en ulykke inntreffe.



Trekk opp frilåshendelen (hvis montert) og før fjernkontrollspaken fort og bestemt fra fri-til bakover-posisjon.

MMU00261

VÄXLA

⚠️ VARNING

Innan du lägger i en växel, se till att det inte finns några människor eller andra hinder i vattnet.

VIKTIGT:

När du skall växla från framåt till back och vice-versa, bör du först dra ned gasen, så att du kör på tomgång (eller låga varv).

MMU00264

FRAMÅT

För upp frilägeslåset (ej alla modeller) och för reglagearmen snabbt och bestämt från friläge till framåt.

MMU00269

BACK**⚠️ VARNING**

Kör sakta när du backar. Dra aldrig på mer än halv gas. Båten kan bli så instabil att du förlorar kontrollen och råkar ut för en olycka.

För upp frilägeslåset (ej alla modeller) och för reglagearmen snabbt och bestämt från friläge till back.

LMU00261

VAIHTAMINEN

⚠️ VAROITUS

Varmista ennen vaihtamista, ettei lähistöllä ole uimareita eikä esteitä.

MUISTUTUS:

Kun aiot vaihtaa eteenajolta peruutukselle tai päinvastoin, sulje ensin kaasun, että moottori käy joutokäynnillä (tai pienellä käyntinopeudella).

LMU00264

ETEENPÄIN

Vedä vapaa-asennon lukitsin (jos on) ylös ja siirrä vaihdevipu nopealla ja varmalla otteella vapaalta eteenajoasentoon.

LMU00269

TAAKSEPÄIN**⚠️ VAROITUS**

Peruuta hitaasti. Avaa kaasun korkeintaan puoliksi. Muuten vene muuttuu epävakaa ja se voi karata hallinnastasi. Seurauksena voi olla onnettomuus.

Vedä vapaa-asennon lukitsin (jos on) ylös ja siirrä vaihdevipu nopealla ja varmalla otteella vapaalta peruutusasentoon.



STOPP AV MOTOREN

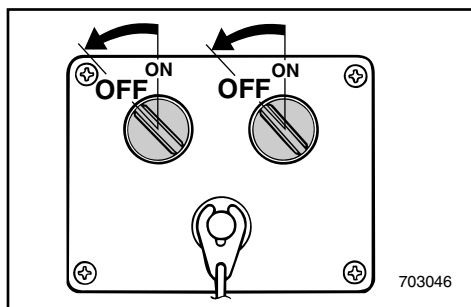
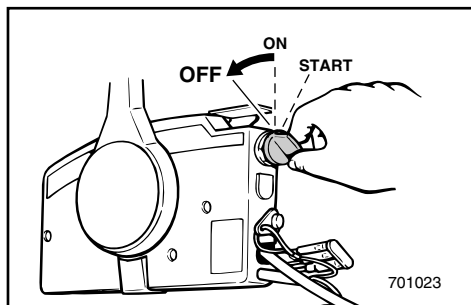
La den først kjøle seg i et par minutter på tomgang eller lavt turtall. Motoren bør ikke stoppes like etter at den er kjørt med høyt turtall.

NMU01199

- 1) Drei hovedbryteren til "OFF" (AV).
- 2) Hvis det er en drivstoffkobling eller drivstoffkran på båten, må drivstoffledningen kobles fra eller drivstoffkranen stenges etter at motoren er stoppet.
- 3) Etter at du har stoppet motoren, stenger du lufteskruen på bensintanklokket, hvis lokket er utstyrt med en slik skrue.
- 4) Ta ut nøkkelen hvis du skal forlate båten.

MERKNAD: _____

Motoren kan også stoppes ved å trekke i dødmannssnoren og fjerne låseplaten fra dødmannsbryteren (og deretter dreie hovedbryteren til "OFF").



MMU00273

STANNA MOTORN

Låt den först svalna på tomgång eller låga varv. Vi rekommenderar att du inte stannar motorn direkt efter det att du kört på höga varv.

MMU01199

- 1) Vrid tändningen till "OFF".
- 2) När motorn har stannat, lossa bränsleanlutningen eller stäng av bränslekranen (inte alla modeller).
- 3) När motorn stannat, dra åt luftningsskruven (om motorn är försedd med en sådan).
- 4) Ta med dig tändningsnyckeln, om du skall lämna båten utan tillsyn.

OBS: _____

Du kan också stanna motorn genom att dra ut låsplattan ur motorstoppknappen (och därefter vrida tändningen till "OFF").

LMU00273

MOOTTORIN PYSÄYTYS

Anna moottorin ensin jäähtyä muutama minuutti joutokäynnillä tai alhaisella käyntinopeudella. Emme suosittele, että moottorin pysäytetään suoraan suurelta käyntinopeudelta.

LMU01199

- 1) Katkaise sytytysvirta pääkytkimellä (käännä virta-avain asentoon "OFF").
- 2) Jos veneessä on polttoaineletkun liitin tai polttoainehana, irrota polttoaineletku moottorista, kun moottori on pysäytetty.
- 3) Kiristä polttoainesäiliön tulpassa oleva ilmaruvi moottorin pysäyttämisen jälkeen, jos sellainen on.
- 4) Ota virta-avain mukaasi, jos vene jää ilman valvontaa.

PS: _____

Moottorin voi pysäyttää myös vetämällä hätäpysäytysnarusta ja irrottamalla moottorin pikapysäytyskytkimen lukkolevyn (ja kääntämällä sen jälkeen pääkatkaisija pois päältä).



TRIMMING AV UTENBORDSMOTOREN

Utenbordsmotorens trimvinkel er med på å bestemme båtens baugposisjon i vannet. Riktig trimvinkel vil bidra til bedre ytelse og bensinøkonomi samtidig som belastningen på motoren reduseres. Riktig trimvinkel avhenger av kombinasjonen båt, motor og propell. Valget av riktig trimvinkel påvirkes også av andre faktorer som last i båten, forholdene på sjøen samt marsjfarten.

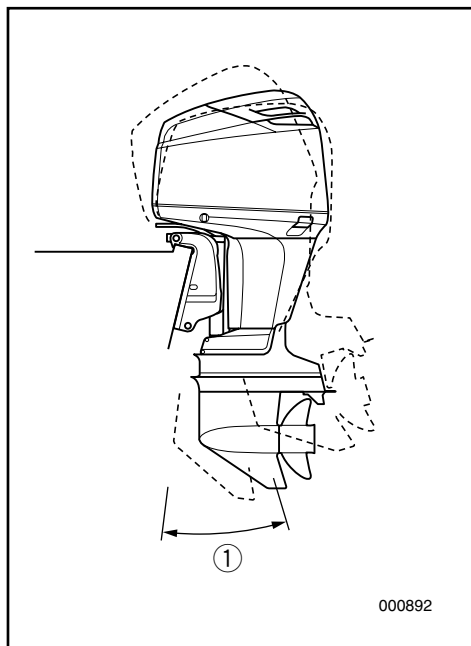
FARE

For mye trimming etter forholdene (enten trimming oppover eller nedover) kan gjøre båten ustabil og vanskeligere å styre. Da er faren større for at det skal inntreffe en ulykke. Hvis båten kjennes ustabil eller er vanskelig å styre, må du redusere farten og/eller justere trimvinkelen på nytt.

MERKNAD:

Se avsnittene om "JUSTERING AV TRIMVINKEL" for instruksjon om riktig bruk.

- ① Trimvinkel under kjøring



000892

MMU01412

TRIMNING AV UTBORDAREN

Trimvinkeln på utbordaren hjälper till att bestämma hur båtens för skall ligga i vattnet. Med rätt vinkel får du bättre prestanda och bränsleekonomi och motorn behöver inte arbeta onödigt hårt. Rätt trimvinkel bestäms av kombinationen av båt, motor och propeller. Rätt trimvinkel beror också till del på faktorer som båtens last, sjön och hur fort du kör.

⚠VARNING

Om du har fel trim för körförhållandena (för mycket eller för litet), kan båten bli instabil och svårare att styra. det leder i sin tur till ökad olycksrisk. Om båten börjar kännas instabil eller är svår att styra, sakta ned och/eller justera trimvinkeln.

OBS:

Se avsnitten och "INSTÄLLNING AV TRIMVINKEL" för anvisningar.

- ① Trimvinkel

LMU01412

PERÄMOOTTORIN TRIMMAUS

Perämoottorin trimmikulma ratkaisee sen, miten syvällä vedessä veneen keula kulkee. Kun trimmikulma on oikea, vene kulkee kovempaa, polttoainetta kuluu vähemmän ja moottori rasittuu vähemmän. Oikea trimmikulma riippuu veneen, moottorin ja potkurin yhdistelmästä. Oikeaan trimmikulmaan vaikuttavat myös muut muuttujat kuten veneen kuormitus, keli ja veneen nopeus.

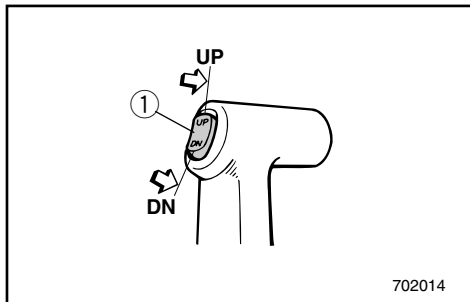
⚠VAROITUS

Jos trimmikulma on liian suuri (jompaankumpaan suuntaan), vene on epävaka ja sen ohjaaminen voi olla vaikeaa. Se lisää onnettomuuden mahdollisuutta. Jos vene alkaa tuntua epävakalta tai jos sitä on vaikea ohjata, vähennä nopeutta ja/tai säädä trimmikulmaa.

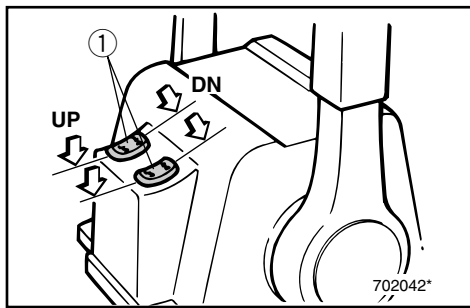
PS:

Katso käyttö kohdasta "TRIMMIKULMAN SÄÄTÖ" ja "KIPPAUS YLÖS/ALAS". Katso käyttöohjeet kohdista "TRIMMIKULMAN SÄÄTÖ".

- ① Trimmikulma



702014



702042*

JUSTERING AV TRIMVINKELN

NMU01401

Modell med power trim & tilt

⚠ FARE

- Pass på at alle er klare av påhengsmotoren når vippestillingen justeres. Pass også på at ingen kroppsdeler blir klemte mellom drivenheten og festebraketten.
- Du må utvise forsiktighet når du skal prøve båten med en ny trimvinkel. Øk farten gradvis og vær oppmerksom på eventuelle tegn på ustabilitet eller manøvreringsproblemer.
- Bruk power trim- og tiltbryteren på på nedre motordeksel (hvis den er utstyrt med dette) kun når båten står helt stille med motoren slått av.

Trimmen på påhengsmotoren kan justeres ved å bruke power trim- og tiltbryteren ①.

Hvis du vil heve baugen ("trimming utover"), trykker du bryteren UP (OPP).

Hvis du vil senke baugen ("trimming innover"), trykker du bryteren DN (NED).

Prøvekjør båten med forskjellige trimvinkler for å finne frem til den stillingen som passer best for båten og forholdene den skal brukes under.

MERKNAD:

For justering av trimvinkelen mens båten er i bevegelse, må man bruke servotrim/oppsving knappen som er plassert på fjernstyringen eller det rorstaget som båten er utstyrt med.

INSTÄLLNING AV TRIMVINKEL

MMU01401

Modeller med elhydraulisk trim och tilt

⚠VARNING

- Se till att ingen befinner sig i närheten av utbordaren när du justerar trim-/tiltvinkeln. Var också försiktig, så att du inte klämmer någon kroppsdel mellan motorn och fästet.
- Var försiktig när du ställer in trimvinkeln första gången. Öka farten gradvis och var uppmärksam på tecken på instabilitet.
- Använd knappen för elhydraulisk trim- och tilt på underkåpan (om tillämpligt) först när båten ligger helt stilla och motorn är frånslagen.

Du kan också justera utbordarens trimvinkel med hjälp av knappen för elhydraulisk trim- och tilt ①.

Om du vill höja stäven ("uttrimning"), trycker du på UP (UPP).

Om du vill sänka stäven ("intrimming"), trycker du på DN (NED).

Testkör båten med olika trimvinklar, så att du kan hitta de vinklar som passar bäst för båten och olika förhållanden.

OBS:

För att justera trimvinkeln när båten är i rörelse använder du brytaren för elhydraulisk trim och tilt på reglageboxen eller rorkultshandtaget, om tillämpligt.

TRIMMIKULMAN SÄÄTÖ

LMU01401

Sähkökäyttöisellä trimmaus- /kippausyksiköllä varustettu malli

⚠VAROITUS

- Varmista, ettei perämoottorin lähellä ole ihmisiä trimmikulmaa säädettäessä. Varo myös jättämästä ruumiinosia tai esineitä moottorin ja kannattimen väliin.
- Ole varovainen, kun kokeilet uutta trimmikulmaa ensimmäistä kertaa. Lisää nopeutta vähitellen ja tarkkaile, huononeeko veneen vakavuus ja käsiteltävyys.
- Moottorin alasuojuksessa sijaitsevaa trimminsäätö- ja kippauskatkaisinta saa käyttää vain vene paikallaan ja moottori pysäytettynä.

Perämoottorin trimmikulmaa voidaan säätää trimminsäätö- ja kippauskatkaisimella ①.

Nosta keulaa (eli trimmaa ylös) painamalla katkaisinta UP (ylös).

Laske keulaa (eli trimmaa alas) painamalla katkaisinta DN (alas).

Selvitä koeajamalla, millä trimmikulmalla veneesi kulkee parhaiten vallitsevissa olosuhteissa.

PS:

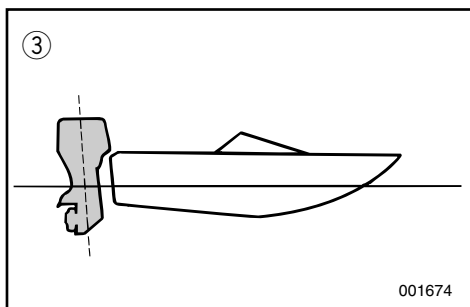
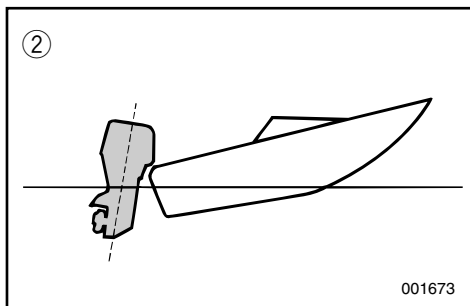
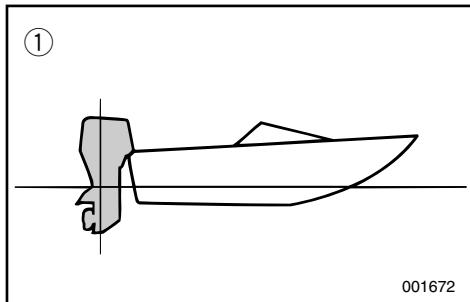
Trimmikulman säätö veneen liikkuessa: hidasta ensin nopeutta ja käytä sitten kaukohallintalaitteen tai mahdollisesti ohjauskahvaan asennettua trimminsäätö- ja kippauskatkaisinta.



NMU19160

Trimvinkler og båtenes oppførsel

Når båten planer og har en stilling der baugen peker oppover, vil det gi mindre motstand, større stabilitet og bedre kraftutnyttelse. Dette er vanligvis tilfelle når båtenes kjøllinje heller 3 til 5 grader oppover. Når baugen peker oppover, kan båten ha en større tendens til å trekke til den ene siden. Du må rette opp dette avviket når du styrer båten. Trimroret kan også justeres slik at dette utjevnes.



① Optimal vinkel (plan kjøllinje)

② Baug peker oppover

③ Baug peker nedover

Baugen peker oppover

Ved for mye trimming utover løfter baugen seg for høyt i vannet. Ytelse og bensinøkonomi blir dårligere som følge av at skroget skyver vannet foran seg og luftmotstanden øker. For mye trimming utover kan også føre til at propellen suger luft, slik at ytelsen reduseres ytterligere. Dessuten kan båten "galoppere" (sprette) slik at båtfører og passasjerer kastes over bord.

Baugen peker nedover

Når baugen på båten peker nedover, er det enklere å få båten til å plane fra den ligger stille. Ved for mye trimming innover vil båten "brøyte" seg gjennom vannet. Således blir bensinøkonomien dårligere samtidig som det blir vanskeligere å øke farten. Ved kjøring med for mye trimming innover i høy fart blir dessuten båten ustabil. Motstanden ved baugen øker betydelig. Dermed øker faren for "baugstyring" og manøvreringen blir vanskelig og farlig.

MMU19160

Ställa in trimvinkel och hantera båten

När båten planar ger uttrimning av båtens köllinje 3 till 5 ° mindre motstånd, bättre stabilitet och effektivitet. Om du trimmar ut båten, kan den få en större tendens att styra åt den ena eller andra hållet. Kompensera detta när du styr. Du kan också justera trimfenan för att motverka denna effekt.

- ① Optimal vinkel (horisontell köllinje)
- ② Uttrimmad
- ③ Intrimmad

Uttrimmad

För mycket uttrimning lyfter fören för högt ur vattnet. Prestanda och bränsleekonomi försämras för att båten "sitter" i vattnet och luftmotståndet blir större. För mycket uttrimning kan göra att propellern kaviterar, vilket ytterligare minskar prestandan. I värsta fall kan båten börja stampa (studsas i vattnet) och du och passagerarna kan kastas överbord.

Intrimning

Om stäven är nere, är det lättare att accelerera från stillastående till planing. För mycket intrimning gör att båten går för djupt med fören, bränsleekonomin försämras och det blir svårare att öka farten. Om du kör med för mycket intrimning, blir båten dessutom instabil. Motståndet mot stäven och risken för "bogsstyrning" ökar kraftigt och det blir svårare och därmed farligare att styra båten.

LMU19160

Trimmikulman säätäminen ja veneen käsittely

Kun vene liukuu, veneen keulan korkeus vähentää vastusta, parantaa vakavuutta ja lisää tehoa. Liukumiskulma on yleensä paras silloin, kun veneen kölin kulma on noin 3 - 5 astetta. Keula ylös trimmattuna veneellä voi olla suurempi taipumus ohjautua jommallekummalle sivulle. Korjaa tämä taipumus ohjaamalla venettä. Tätä taipumusta voi myös tasata säätämällä trimmievää.

- ① Ihanteellinen kulma (köliilinja vaakasuorassa)
- ② Keula ylhäällä
- ③ Keula alhaalla

Keula ylhäällä

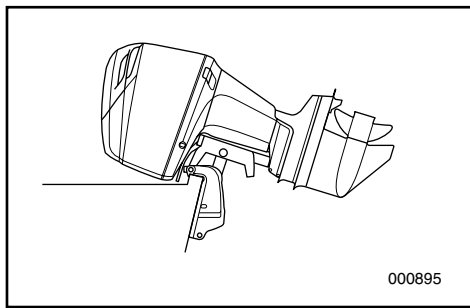
Jos veneen keula trimmataan liian ylös, suorituskyyky ja taloudellisuus huononevat, koska veneen runko työntää vettä ja ilmanvastuskin on suurempi. Liiallinen trimmaaminen ylös voi myös saada potkurin kavitoimaan, mikä huonontaa tehoa ja voi aiheuttaa myös veneen hyppimistä. Hyppiminen voi heittää kuljettajan ja matkustajat yli laidan.

Keula alhaalla

Kun veneen keula on alhaalla, vene on helpompi kiihdyttää paikalta liukuun. Jos keula on liian alhaalla, vene alkaa kyntää, mikä lisää polttoaineenkulutusta ja vaikeuttaa nopeuden lisäämistä. Liian alas trimmattu vene voi myös olla epävakaata suuremmilla nopeuksilla. Keulan vastus kasvaa voimakkaasti lisäten "keulaohjauksen" vaaraa, tehden ajosta vaikeaa ja vaarallista.

**MERKNAD:**

Avhengig av båttypen kan utenbordsmotorens trimvinkel ha liten innvirkning på båtens trimming under kjøring.



000895

NMU01200

OPP- OG NEDVIPPING

Hvis motoren skal stå en tid eller hvis båten er forføyd på grunt vann, bør motoren vippes opp for å beskytte propellen og huset mot skade ved sammenstøt med hindringer i vannet samt for å redusere saltvannskorrosjonen.

ADVARSEL:

Før du vipper opp motoren, må du gjennomføre punktene under "STOPP AV MOTOREN". Du må aldri vippe opp motoren mens den går. Det kan føre til alvorlig skade som følge av overoppheting.

FARE

Sørg for at ingen befinner seg i nærheten av utenbordsmotoren når du skal justere vippevinkelen. Du må også passe på så du ikke klemmer deg mellom selve motoren og motorbraketten.

FARE

Drivstoff som lekker ut kan føre til brann. Koble fra drivstoffslangen eller steng drivstoffkranen hvis motoren skal være oppvippet i mer enn noen få minutter. Ellers kan drivstoff lekke ut. (Hvis motoren har drivstofftilkobling).

OBS: _____

Beroende på typ av båt, kan utombordsmotorns trimvinkel ha föga effekt på båtens trimning under körning.

PS: _____

Venetyypistä riippuen, perämootorin trimmikulman vaikutus veneen kulkuasentoon voi olla vähäinen.

MMU01200

UPPFÄLLNING/ NEDFÄLLNING

Om du inte skall köra motorn på ett tag eller om båten ankrar upp på grunt vatten, skall du fälla upp motorn, så att du skyddar propeller och växelhuset från att skadas och för att minska rostangrepp.

VIKTIGT: _____

Innan du fäller upp motorn, följ anvisningarna under "STANNA MOTORN". Fäll aldrig upp motorn medan den går. Den kan skadas allvarligt av överhettning.

⚠VARNING _____

Se till att ingen befinner sig i närheten av utbordaren när du justerar trimvinkeln. Var också försiktig, så att du inte klämmer någon kroppsdel mellan motorn och fästet.

⚠VARNING _____

Utspilt bränsle utgör en brandfara. Koppla bort bränsleanslutningen eller stäng bränslekranen (om motorn har en sådan), om du skall ha motorn uppfälld mer än några minuter, annars kan bränsle läcka ut.

LMU01200

KIPPAUS YLÖS/ALAS

Jos moottori pysäytetään joksikin aikaa tai jos vene ankkuroidaan matalaan veteen, moottori on kipattava ylös potkurin ja alakotelon suojaamiseksi ja myös suolaveden aiheuttaman syöpmisen vähentämiseksi.

MUISTUTUS: _____

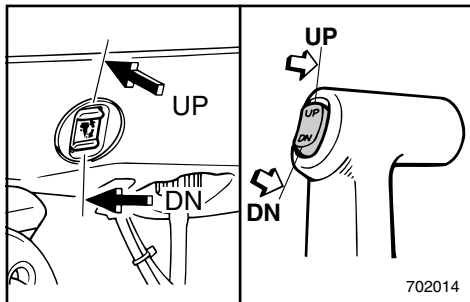
Ennen kuin kippaat moottorin, suorita kohdassa "MOOTTORIN PYSÄYTTÄMINEN" selostetut toimenpiteet. Älä koskaan kippaa käyvää moottoria. Se ylikuumenee ja voi vaurioitua pahastikin.

⚠VAROITUS _____

Varmista, ettei perämootorin lähellä ole ihmisiä, kun säädät trimmikulmaa. Varo myös jättämästä mitään (ruumiinosia tai esineitä) moottorin ja kannattimen väliin.

⚠VAROITUS _____

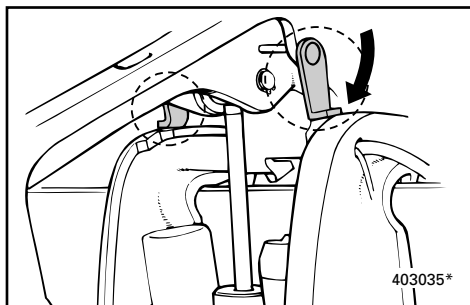
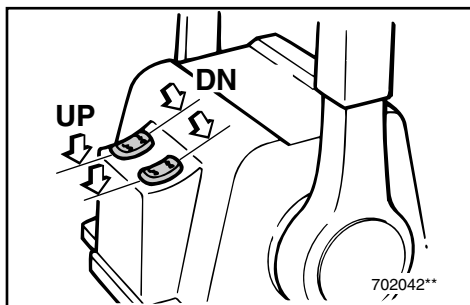
Polttoainevuoto aiheuttaa tulipalovaaran. Irrota polttoaineletku tai sulje polttoainehana, jos moottori kipataan pitemmäksi aikaa kuin muutamaksi minuutiksi. Muuten polttoainetta voi vuotaa. (Jos moottorissa on polttoaineletkun liitin.)



NMU01201

OPPVIPPING**Modell med automatisk trimming og****vipping**

- 1) Hvis det er drivstoffkobling eller drivstoffkran i båten, skal drivstoffledningen demonteres eller drivstoffkranen stenges.
- 2) Trykk trim/tilt-bryteren OPP til utenbordsmotoren er helt oppvippet.



- 3) Før spaken for vippestøtte mot deg slik at motoren understøttes.

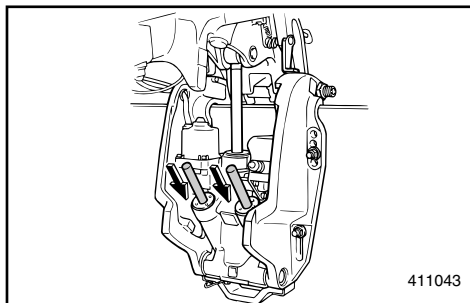
FARE

Etter at motoren er vippet opp, må du sørge for at den understøttes med spaken for vippestøtte. Ellers kan motoren plutselig vippe ned hvis oljetrykket i power trim & tilt-systemet faller.

- 4) Etter at motoren er understøttet med spaken for vippestøtte, trykker du trim/tilt-bryteren NED for å trekke inn trimstagene.

ADVARSEL:

Husk å trekke trimstagene helt inn når båten fortøyes. På den måten beskytter du stagene mot groing og saltvannskorrosjon, som kan påføre power trim & tilt-mekanismen skader.



MMU01201

TILLVÄGAGÅNGSSÄTT FÖR UPPVICKNING

Elhydraulisk trim och tilt

- 1) Om motorn har en bränsleanslutning eller bränslekran, ta bort bränsleanslutningen eller stäng av bränslekranen.
- 2) Tryck på knappen för elhydraulisk trim och tilt mot UP.

LMU01201

KIPPAUS YLÖS

Sähkökipkaus- ja trimmaus

- 1) Jos veneessä on polttoaineletku liitin tai polttoainehana, irrota polttoaineletku liitännästä tai sulje polttoainehana.
- 2) Paina trimmaus- ja kippauskytkintä UP (ylös), kunnes moottori on kippautunut ylimpään asentoon.

- 3) För uppfällningsspärren mot dig och stöd motorn.

⚠VARNING

När du fällt upp motorn, måste du stödja den med uppfällningsspärren, annars kan den falla ner om hydraulsystemet plötsligt skulle tappa trycket.

- 4) När motorn stöds av uppfällningsspärren, tryck på knappen för elhydraulisk trim och tilt mot DOWN för att dra in trimstavarna.

VIKTIGT:

Se till att trimstavarna dragits in helt och hållet vid ankring. Det skyddar dem mot beläggning och rostangrepp som skulle kunna skada den elhydrauliska trim- och tilmekanismen.

- 3) Tue moottori kääntämällä kippaustukivipu itseesi päin ja tue moottori.

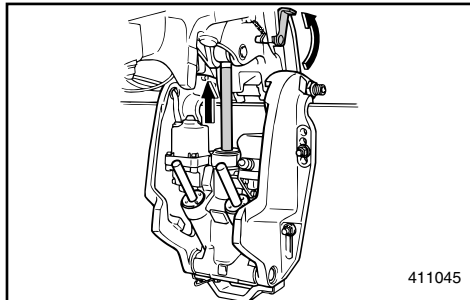
⚠VAROITUS

Kun olet kipannut moottorin ylös, tue se kippaustuella. Muuten moottori voi äkkiä pudota alas, jos paine häviää trimmaus- ja kippaussylinteristä.

- 4) Kun moottori on tuettu kippaustuella, vedä sylinterit sisään painamalla trimmaus- ja kippauskytkintä DOWN.

MUISTUTUS:

Muista vetää kippaussylinterit kokonaan sisään, kun vene on laiturissa tai ankkurissa. Tämä suojaa männänvarsia leväkasvulta ja korroosiolta.



NMU00303

NEDVIPPING**Modell med automatisk trimming og vipping**

- 1) Trykk trim/tilt-bryteren OPP ("UP") til motoren understøttes av tiltstaket.
- 2) Frigjør spaken for vippestøtte.
- 3) Trykk trim/tilt-bryteren NED ("DN") for å vippe motoren ned i ønsket stilling.

NMU00316

KJØRING UNDER ANDRE FORHOLD**KJØRING I SALT VANN**

Etter bruk i saltvann spyles kjølevannsskanalene med ferskvann for at de ikke skal tilstoppes av saltavsetninger.

MERKNAD:

Se rettledning for spyling av kjølevannssystemet under "TRANSPORT OG LAGRING AV UTENBORDSMOTOREN".

KJØRING I GJØRMET VANN

Hvis utenbordsmotoren skal brukes i gjørmert vann, anbefaler vi på det sterkeste å montere en forkrommet vannpumpe (tilleggsutstyr).

MMU00303

TILLVÄGAGÅNGSSÄTT FÖR NEDFÄLLNING

Elhydraulisk trim och tilt

- 1) Tryck på knappen för elhydraulisk trim och tilt mot "UP" tills motorn vilar på uppfällningsarmen.
- 2) Frigör spaken till uppfällningsstödet.
- 3) Tryck på knappen för elhydraulisk trim och tilt mot "DN" tills motorn fällts ned till önskat läge.

MMU00316

KÖRNING UNDER ANDRA FÖRHÅLLANDEN

KÖRNING I SALTVATTEN

När du kört i saltvatten skall du spola ur kylvattenledningarna med sötvatten, så att de inte sätts igen av saltavlagringar.

OBS: _____

I avsnittet "TRANSPORT OCH FÖRVARING AV UTBORDAREN" finns anvisningar om spolning av kylvattensystemet.

KÖRNING I GRUMLIGT VATTEN

Vi rekommenderar starkt att du monterar in en krompläterad vattenpump (extra tillbehör), om du skall köra i grumliga vatten.

LMU00303

KIPPAUS ALAS

Sähkökippaus- ja trimmaus

- 1) Paina trimmaus- ja kippauskytkintä "UP" (ylös), kunnes moottori on kippausvarren varassa.
- 2) Vapauta kippaustukivipu.
- 3) Laske moottori haluttuun asentoon painamalla trimmaus- ja kippauskytkintä "DN" (alas).

LMU00316

AJO MUISSA OLOSUHTEISSA

AJO MERIVEDESSÄ

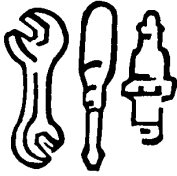
Kun olet ajanut merivedessä, huuhtelee jäähdytyskanavat makealla vedellä, jotta suolajäännökset eivät tukkisi niitä.

PS: _____

Jäähdytysjärjestelmän huuhteluohjeet on esitetty kohdassa "PERÄMOOTTORIN KULJETUS JA SÄILYTYS".

AJO SAMEASSA VEDESSÄ

Jos perämoottoria käytetään sameassa (mutaisessa) vedessä, suosittelemme painokkaasti, että siihen asennetaan optiona saatava kromattu pumppusarja.



NMU00317

Del 4

VEDLIKEHOLD

SPESIFIKASJONER.....4-1

TRANSPORT OG LAGRING AV UTENBORDSMOTOREN.....4-5

Transport av

utenbordsmotoren på tilhenger.....4-5

Lagring av påhengsmotoren.....4-6

VEDLIKEHOLD OG JUSTERING.....4-10

Reservereder.....4-10

Rengjørings- og kontrollskjema.....4-11

Smøring med smørefett.....4-13

Rengjøring og justering av tennplugg.....4-14

Kontroll av toppdekslet.....4-15

Kontroll av drivstoffsystemet.....4-16

Inspeksjon av bensinfilteret.....4-17

Kontroll av tomgangshastighet.....4-18

Kontroll av vann i motorolje tanken.....4-19

Utskiftning av sikring.....4-20

Kontroll av ledningsnett og kontakter.....4-20

Eksoslekkasje.....4-20

Vannlekkasje.....4-20

Kontroll av power trim & tilt-system.....4-21

Kontroll av propell.....4-22

Skifting av girolje.....4-24

Kontroll og utskiftning av anode(s).....4-25

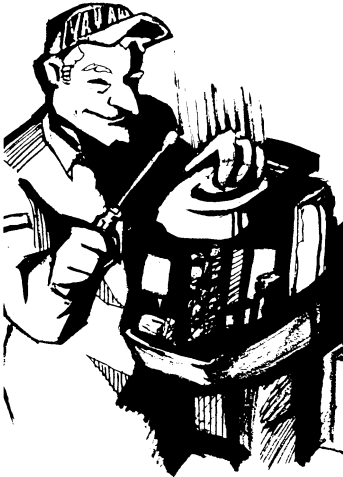
Kontroll av batteri.....4-26

Kontroll av bolter og muttere.....4-29

Slik rengjør du kjølevannskanalene.....4-30

Motoren utvendig.....4-31

Påføring av bunnstoff.....4-31



Kapitel 4

UNDERHÅLL

Luku 4

HUOLTO

SPECIFIKATIONER.....4-1

TRANSPORT OCH FÖRVARING AV UTBORDAREN.....4-5

Transport.....4-5

Förvara utombordsmotorn.....4-6

UNDERHÅLL OCH JUSTERING.....4-10

Reservdelar.....4-10

Schema över rengöring och kontroll4-11

Smörjning.....4-13

Rengöring och justering av tändstift.....4-14

Kontroll av överkåpan.....4-15

Kontroll av bränslesystemet4-16

Kontroll av bränslefilter4-17

Kontroll av tomgång.....4-18

Kontroll av vatten i motoroljetank4-19

Byte av säkring.....4-20

Kontroll av ledningar och anslutningar.....4-20

Avgasläckage4-20

Vattenläckage.....4-20

Kontroll av elhydraulisk trim och tilt.....4-21

Kontroll av propeller4-22

Byte av växellådsolja4-24

Kontroll och byte av offeranod.....4-25

Kontroll av batteri4-26

Kontroll av skruvar och muttrar4-29

Rengöring av kylvattenledningarna.....4-30

Motorns yttre.....4-31

Strykning av båtens botten4-31

TEKNISET TIEDOT4-1

PERÄMOOTTORIN KULJETUS JA SÄILYTYS4-5

Kuljetus peräkärjessä.....4-5

Perämoottorin säilytys.....4-6

HUOLTO JA SÄÄDÖT4-10

Osien vaihtaminen.....4-10

Puhdistus- ja tarkastuskaavio4-11

Voitelu4-13

Sytytystulpan tarkastus ja säätö.....4-14

Yläsuojuksen tarkastaminen4-15

Polttoainejärjestelmän tarkastus.....4-16

Polttoainesuodattimen tarkistus4-17

Joutokäynnin tarkastus.....4-18

Moottorin öljytilan alla olevan

vedenerottimen tarkastus.....4-19

Varokkeen vaihtaminen4-20

Sähköjohdinten ja liittimien tarkastus.....4-20

Pakokaasuvuoto.....4-20

Vesivuoto.....4-20

Trimmaus- ja kippausjärjestelmän

tarkastus.....4-21

Potkurin tarkastus.....4-22

Vaihteistoöljyn vaihto.....4-24

Anodin tarkastus ja vaihto4-25

Akun tarkastus4-26

Ruuvien ja muttereiden tarkastus.....4-29

Jäähdytysvesikanavien puhdistus.....4-30

Moottorin ulkopinta.....4-31

Veneen pohjan käsittely.....4-31



NMU00320

SPESIFIKASJONER

Punkt	Modell	Enhet	Z150PETO
MÅL OG VEKT			
Totallengde		mm	792
Totalbredde		mm	554
Totalhøyde	L/X	mm	1.655 / 1.782
Akterspeilhøyde	L/X	mm	516 / 643
Vekt	L/X	kg	216 / 220
YTELSE			
Turtallsområde ved full gass		o/min	4.500 ~ 5.500
Maksimal effekt		kW ved o/min	110,3 ved 5.000
Tomgangshastighet (Fri)		o/min	670~730
MOTOR			
Motorstype			Totaktsmotor, 76°V6
Slagvolum		cm ³	2.596
Boring × slaglengde		mm	90,0 × 68,0
Tenningssystem			TCI-system
Tennplugg		NGK	BKR6EKU
Tennpluggens gnistgap		mm	1,5~1,6
Betjeningssystem			Fjernkontroll
Startmekanisme			Elektrisk start
Batteri			
Min. strømsstyrke ved kaldstart (CCA/EN)	Ampere ved -18°C (-0,4°F)		711
Min. oppgitt kapasitet (20HR/IEC)	A-h		100
Vekselstrømgeneratorens effekt	V-A (W)		12-45
Chokesystem ved start			Elektronisk bensininnspøyting
DRIVENHET			
Girposisjoner			Forover-fri-bakover
Girutveksling			1,86 (26/14)
Trim/tilt-system			Automatisk trimmiing og vipping
Propelltype			M
BENSIN OG OLJE			
Anbefalt drivstoff	Undersøk oktantallet		Bruk bryfri lavoktanbensin (Minimum oktall 90)
Bensintankens volum	L		—
Anbefalt motorolje			YAMALUBE-OLJE FOR TOTAKTS BÅTMOTORER eller tilsvarende utenbordsmotorolje mid TC-W3-godkjenning
Smøring			Oljeinjeksjonssystem
Olietankinhoud (Motoroljetank)	L		0,9
(Reserveoljetank)	L		10,5
Anbefalt girolje			Hypoid girolje (SAE 90)
Giroljevolum	cm ³		980
TILTREKKINGSMOMENT			
Tennplugg	N·m (kgf·m)		25 (2,5)
Propellmutter	N·m (kgf·m)		55 (5,5)

LZ150PETO	Z150QETO	Z175GETO
792 554 — / 1.782 — / 643 — / 220	792 554 1.655 / — 516 / — 217 / —	792 554 — / 1.782 — / 643 — / 220
4.500 ~ 5.500 110,3 ved 5.000 670~730	4.500 ~ 5.500 110,3 ved 5.000 670~730	4.500 ~ 5.500 129 ved 5.000 670~730
Totaktsmotor, 76°V6 2.596 90,0 × 68,0 TCI-system BKR6EKU 1,5~1,6 Fjernkontroll Elektrisk start 711 100 12-45 Elektronisk bensininsprøytning	Totaktsmotor, 76°V6 2.596 90,0 × 68,0 TCI-system BKR6EKU 1,5~1,6 Fjernkontroll Elektrisk start 711 100 12-45 Elektronisk bensininsprøytning	Totaktsmotor, 76°V6 2.596 90,0 × 68,0 TCI-system BKR7EKU 1,5~1,6 Fjernkontroll Elektrisk start 711 100 12-45 Elektronisk bensininsprøytning
Forover-fri-bakover 1,86 (26/14) Automatisk trimmiing og vipping ML	Forover-fri-bakover 2,00 (28/14) Automatisk trimmiing og vipping M	Forover-fri-bakover 1,86 (26/14) Automatisk trimmiing og vipping M
Bruk bryfri lavoktanbensin (Minimum oktall 90) — YAMALUBE-OLJE FOR TOTAKTS BÅTMOTORER eller tilsvarende utenbordsmotorolje mid TC-W3-godkjening Oljeinjeksjonssystem 0,9 10,5 Hypoid girolje (SAE 90) 870	Bruk bryfri lavoktanbensin (Minimum oktall 90) — YAMALUBE-OLJE FOR TOTAKTS BÅTMOTORER eller tilsvarende utenbordsmotorolje mid TC-W3-godkjening Oljeinjeksjonssystem 0,9 10,5 Hypoid girolje (SAE 90) 980	Bruk bryfri lavoktanbensin (Minimum oktall 90) — YAMALUBE-OLJE FOR TOTAKTS BÅTMOTORER eller tilsvarende utenbordsmotorolje mid TC-W3-godkjening Oljeinjeksjonssystem 0,9 10,5/18,0 Hypoid girolje (SAE 90) 980
25 (2,5) 55 (5,5)	25 (2,5) 55 (5,5)	25 (2,5) 55 (5,5)



NMU00320

SPESIFIKASJONER

Punkt	Modell	Enhet	Z200NETO
MÅL OG VEKT			
Totallengde		mm	792
Totalbredde		mm	554
Totalhøyde	L/X	mm	1.655 / 1.782
Akterspeilhøyde	L/X	mm	516 / 643
Vekt	L/X	kg	216 / 220
YTELSE			
Turtallsområde ved full gass		o/min	4.500 ~ 5.500
Maksimal effekt		kW ved o/min	147,1 ved 5.000
Tomgangshastighet (Fri)		o/min	670~730
MOTOR			
Motortype			Totaktsmotor, 76°V6
Slagvolum		cm ³	2.596
Boring × slaglengde		mm	90,0 × 68,0
Tenningssystem			TCI-system
Tennplugg		NGK	BKR7EKU
Tennpluggens gnistgap		mm	1,5~1,6
Betjeningssystem			Fjernkontroll
Startmekanisme			Elektrisk start
Batteri			
Min. strømsstyrke ved kaldstart (CCA/EN)	Ampere ved -18°C (-0,4°F)		711
Min. oppgitt kapasitet (20HR/IEC)	A-h		100
Vekselstrømgeneratorens effekt	V-A (W)		12-45
Chokesystem ved start			Elektronisk bensininnspøyting
DRIVENHET			
Girposisjoner			Forover-fri-bakover
Girutveksling			1,86 (26/14)
Trim/tilt-system			Automatisk trimmiing og vipping
Propelltype			M
BENSIN OG OLJE			
Anbefalt drivstoff	Undersøk oktantallet		Bruk bryfri lavoktanbensin (Minimum oktall 90)
Bensintankens volum	L		—
Anbefalt motorolje			YAMALUBE-OLJE FOR TOTAKTS BÅTMOTORER eller tilsvarende utenbordsmotorolje mid
Smøring			TC-W3-godkjenning
Olietankinhoud (Motoroljetank)	L		Oljeinjeksjonssystem
(Reserveoljetank)	L		0,9
Anbefalt girolje			10,5
Giroljevolum	cm ³		Hypoid girolje (SAE 90)
			980
TILTREKKINGSMOMENT			
Tennplugg	N·m (kgf·m)		25 (2,5)
Propellmutter	N·m (kgf·m)		55 (5,5)

LZ200NETO	Z200PETO	—
792 554 — / 1.782 — / 643 — / 220	792 554 1.655 / — 516 / — 217 / —	
4.500 ~ 5.500 147,1 ved 5.000 670~730	4.500~5.500 147,1 ved 5.000 670~730	
Totaktsmotor, 76°V6 2.596 90,0 × 68,0 TCI-system BKR7EKU 1,5~1,6 Fjernkontroll Elektrisk start 711 100 12-45 Elektronisk bensininsprøytning	Totaktsmotor, 76°V6 2.596 90,0 × 68,0 TCI-system BKR7EKU 1,5~1,6 Fjernkontroll Elektrisk start 711 100 12-45 Elektronisk bensininsprøytning	
Forover-fri-bakover 1,86 (26/14) Automatisk trimmiing og vipping ML	Forover-fri-bakover 1,86 (26/4) Automatisk trimmiing og vipping M	
Bruk bryfri lavoktanbensin (Minimum oktall 90) — YAMALUBE-OLJE FOR TOTAKTS BÅTMOTORER eller tilsvarende utenbordsmotorolje mid TC-W3-godkjening Oljeinjeksjonssystem 0,9 10,5 Hypoid girolje (SAE 90) 870	Bruk bryfri lavoktanbensin (Minimum oktall 90) — YAMALUBE-OLJE FOR TOTAKTS BÅTMOTORER eller tilsvarende utenbordsmotorolje mid TC-W3-godkjening Oljeinjeksjonssystem 0,9 10,5 Hypoid girolje (SAE 90) 980	
25 (2,5) 55 (5,5)	25,0 (2,5) 55 (5,5)	



MMU00320

SPECIFIKATIONER

Del	Modell	Enhet	Z150PETO
MÅTT			
Längd över allt		mm	792
Bredd över allt		mm	554
Höjd över allt	L/X	mm	1.655 / 1.782
Rigghöjd	L/X	mm	516 / 643
Vikt	L/X	kg	216 / 220
PRESTANDA			
Varvtal vid fullt gaspådrag		varv/min.	4.500 ~ 5.500
Max uteffekt		kW vid v/min.	110,3 vid 5.000
Tomgångsvarvtal (Friäge)		varv/min.	670 ~ 730
MOTOR			
Motortyp			2-takt, 76°V6
Motorvolym		cm ³	2.596
Borrning × slaglängd		mm	90,0 × 68,0
Tändsystem			TCI
Tändstift		NGK	BKR6EKU
Elektrodivstånd		mm	1,5 ~ 1,6
Kontrollsystem			Reglagebox
Startsystem			Elstart
Batteri			
Minsta kallstartström (CCA/EN)		A vid -18°C	711
Minsta märkcapacitet (20HR/IEC)		A-h	100
Generatoreffekt		V-Amp (W)	12-45
Choke			Elektronisk bränsleinsprutning
DRIVENHET			
Växellägen			Framåt-Friläge-Back
Utväxling			1,86 (26/14)
Trim-/tiltsystem			Servotrim och tilt
Propellermärkning			M
BRÄNSLE OCH OLJA			
Rekommenderat bränsle			Vanlig blyfribensin (Lägst 90 oktan)
Bränsletanksvolym		L	—
Rekommenderad motorolja			YAMALUBE, TVÅTAKTS MOTOROLJA FÖR MARIN ANVÄNDNING eller annan motsvarande TC-W3-godkänd tvåtakts Oljeinsprutningssystem
Smörjning			0,9
Oljetankens rymlighet (Oljetank)		L	10,5
(Reservoljetank)		L	
Rekommenderad växellådsolja			Hypoid-växellådsolja (SAE 90)
Oljevolym, växellåda		cm ³	980
ÅTDRAGNINGSMOMENT			
Tändstift		N·m (kgf·m)	25 (2,5)
Propellermutter		N·m (kgf·m)	55 (5,5)

LZ150PETO	Z150QETO	Z175GETO
792 554 — / 1.782 — / 643 — / 220	792 554 1.655 / — 516 / — 217 / —	792 554 — / 1.782 — / 643 — / 220
4.500 ~ 5.500 110,3 vid 5.000 670 ~ 730	4.500 ~ 5.500 110,3 vid 5.000 670 ~ 730	4.500 ~ 5.500 129 vid 5.000 670 ~ 730
2-takt, 76°V6 2.596 90,0 × 68,0 TCI BKR6EKU 1,5 ~ 1,6 Reglagebox Elstart 711 100 12-45 Elektronisk bränsleinsprutning	2-takt, 76°V6 2.596 90,0 × 68,0 TCI BKR6EKU 1,5 ~ 1,6 Reglagebox Elstart 711 100 12-45 Elektronisk bränsleinsprutning	2-takt, 76°V6 2.596 90,0 × 68,0 TCI BKR7EKU 1,5 ~ 1,6 Reglagebox Elstart 711 100 12-45 Elektronisk bränsleinsprutning
Framåt-Friläge-Back 1,86 (26/14) Servotrim och tilt ML	Framåt-Friläge-Back 2,00 (28/14) Servotrim och tilt M	Framåt-Friläge-Back 1,86 (26/14) Servotrim och tilt M
Vanlig blyfribensin (Lägst 90 oktan) — YAMALUBE, TVÅTAKTS MOTOROLJA FÖR MARIN ANVÄNDNING eller annan motsvarande TC-W3-godkänd tvåtakts Oljeinsprutningssystem 0,9 10,5 Hypoid-växellådsolja (SAE 90) 870	Vanlig blyfribensin (Lägst 90 oktan) — YAMALUBE, TVÅTAKTS MOTOROLJA FÖR MARIN ANVÄNDNING eller annan motsvarande TC-W3-godkänd tvåtakts Oljeinsprutningssystem 0,9 10,5 Hypoid-växellådsolja (SAE 90) 980	Vanlig blyfribensin (Lägst 90 oktan) — YAMALUBE, TVÅTAKTS MOTOROLJA FÖR MARIN ANVÄNDNING eller annan motsvarande TC-W3-godkänd tvåtakts Oljeinsprutningssystem 0,9 10,5/18,0 Hypoid-växellådsolja (SAE 90) 980
25 (2,5) 55 (5,5)	25 (2,5) 55 (5,5)	25 (2,5) 55 (5,5)



MMU00320

SPECIFIKATIONER

Del	Modell	Enhet	Z200NETO
MÅTT			
Längd över allt		mm	792
Bredd över allt		mm	554
Höjd över allt	L/X	mm	1.655 / 1.782
Rigghöjd	L/X	mm	516 / 643
Vikt	L/X	kg	216 / 220
PRESTANDA			
Varvtal vid fullt gaspådrag		varv/min.	4.500 ~ 5.500
Max uteffekt		kW vid v/min.	147,1 vid 5.000
Tomgångsvarvtal (Friäge)		varv/min.	670 ~ 730
MOTOR			
Motortyp			2-takt, 76°V6
Motorvolym		cm ³	2.596
Borrning × slaglängd		mm	90,0 × 68,0
Tändsystem			TCI
Tändstift		NGK	BKR7EKG
Elektroдавstånd		mm	1,5 ~ 1,6
Kontrollsystem			Reglagebox
Startsystem			Elstart
Batteri			
Minsta kallstartström (CCA/EN)		A vid -18°C	711
Minsta märkkapacitet (20HR/IEC)		A-h	100
Generatoreffekt		V-Amp (W)	12-45
Choke			Elektronisk bränsleinsprutning
DRIVENHET			
Växellägen			Framåt-Friläge-Back
Utväxling			1,86 (26/14)
Trim-/tiltsystem			Servotrim och tilt
Propellermärkning			M
BRÄNSLE OCH OLJA			
Rekommenderat bränsle			Vanlig blyfribensin (Lägst 90 oktan)
Bränsletanksvolym		L	—
Rekommenderad motorolja			YAMALUBE, TVÅTAKTS MOTOROLJA FÖR MARIN ANVÄNDNING eller annan motsvarande TC-W3-godkänd tvåtakts Oljeinsprutningssystem
Smörjning			0,9
Oljetankens rymlighet (Oljetank)		L	10,5
(Reservoljetank)		L	
Rekommenderad växellådsolja			Hypoid-växellådsolja (SAE 90)
Oljevolym, växellåda		cm ³	980
ÅTDRAGNINGSMOMENT			
Tändstift		N·m (kgf·m)	25 (2,5)
Propellermutter		N·m (kgf·m)	55 (5,5)

LZ200NETO	Z200PETO	—
792 554 — / 1.782 — / 643 — / 220	792 554 1.655 / — 516 / — 217 / —	
4.500 ~ 5.500 147,1 vid 5.000 670 ~ 730	4.500–5.500 147,1 vid 5.000 670–730	
2-takt, 76°V6 2.596 90,0 × 68,0 TCI BKR7EKU 1,5 ~ 1,6 Reglagebox Elstart 711 100 12-45 Elektronisk bränsleinsprutning	2-takt, 76°V6 2.596 90,0 × 68,0 TCI BKR7EKU 1,5–1,6 Reglagebox Elstart 711 100 12-45 Elektronisk bränsleinsprutning	
Framåt-Friläge-Back 1,86 (26/14) Servotrim och tilt ML	Framåt-Friläge-Back 1,86 (26/4) Servotrim och tilt M	
Vanlig blyfribensin (Lägst 90 oktan) — YAMALUBE, TVÅTAKTS MOTOROLJA FÖR MARIN ANVÄNDNING eller annan motsvarande TC-W3-godkänd tvåtakts Oljeinsprutningssystem 0,9 10,5 Hypoid-växellådsolja (SAE 90) 870	Vanlig blyfribensin (Lägst 90 oktan) — YAMALUBE, TVÅTAKTS MOTOROLJA FÖR MARIN ANVÄNDNING eller annan motsvarande TC-W3-godkänd tvåtakts Oljeinsprutningssystem 0,9 10,5 Hypoid-växellådsolja (SAE 90) 980	
25 (2,5) 55 (5,5)	25,0 (2,5) 55 (5,5)	



TEKNISET TIEDOT

Malli		Yksikkö	Z150PETO
Kohde			
MITAT			
Kokonaispituus		mm	792
Kokonaisleveys		mm	554
Kokonaiskorkeus	L/X	mm	1.655 / 1.782
Perälautakorkeus	L/X	mm	516 / 643
Paino	L/X	kg	216 / 220
SUORITUSKYKY			
Käyntialue täydellä kaasulla		l/min	4.500 ~ 5.500
Suurin teho		kW käyntinopeudella l/min	110,3 käyntinopeudella 5.000
Joutokäyntinopeus (Vapaa)		l/min	670 ~ 730
MOOTTORI			
Moottorin tyyppi			2-tahti, 76°V6
Iskutilavuus		cm ³	2.596
Syl. halkaisija × iskun pituus		mm	90,0 × 68,0
Sytytysjärjestelmä			TCI
Sytytystulppa		NGK	BKR6EKU
Sytytystulpan karkiväli		mm	1,5 ~ 1,6
Säätöjärjestelmä			Kaukohallint
Käynnistysjärjestelmä			Sähkökäynnistys
Akku			
Pienin kylmäkäynnistysvirta (CCA/EN)	A lämpötilassa -18°C (-0.4 °F)		711
Pienin nimelliskapasiteetti (20HR/IEC)	A-h		100
Vaihtovirtalaturin teho	V-A (W)		12-45
Rikastusjärjestelmä			Elektroninen polttonesteenruiskutusjärjestelmä
VOIMANSIIRTO			
Vaihteet			Eteen-vapaa-taakse
Välityssuhde			1,86 (26/14)
Trimmaus/kippausjärjestelmä			Sähkökäyttöinen trimmaus ja kippaus
Potkurin merkintä			M
POLTTOAINE JA ÖLJY			
Polttoainesuositus			Matalaoktaaninen, lyijytön bensiini (Oktaaniluku on vähintään 90)
Polttoainesäiliön tilavuus	L		—
Suosittelu moottoriöljy			YAMALUBE, VENEMOOTTOREIHIN TARKOITETTU 2-TAHTIÖLJY tai vastaava perämoottoriöljy, jonka kuolitus on TC-W3
Voitelu			Öljynruiskutusjärjestelmä
Öljysäiliön tilavuus			
(Moottorin öljysäiliön tilavuus)	L		0,9
(Veneen öljysäiliön tilavuus)	L		10,5
Suosittelu vaihteistoöljy			Perämoottorin hypoidivaihteistoöljy (SAE 90)
Vaihteistoöljyn määrä	cm ³		980
KIRISTYSMOMENTIT			
Sytytystulppa		N·m (kgf·m)	25 (2,5)
Potkurinmutteri		N·m (kgf·m)	55 (5,5)

LZ150PETO	Z150QETO	Z175GETO
792 554 — / 1.782 — / 643 — / 220	792 554 1.655 / — 516 / — 217 / —	792 554 — / 1,782 — / 643 — / 220
4.500 ~ 5.500 110,3 käyntinopeudella 5.000 670 ~ 730	4.500 ~ 5.500 110,3 käyntinopeudella 5.000 670 ~ 730	4.500 ~ 5.500 129 käyntinopeudella 5.000 670 ~ 730
2-tahti, 76°V6 2.596 90,0 × 68,0 TCI BKR6EKU 1,5 ~ 1,6 Kaukohallint Sähkökäynnistys 711 100 12-45 Elektroninen polttoneestenruiskutusjärjestelmä	2-tahti, 76°V6 2.596 90,0 × 68,0 TCI BKR6EKU 1,5 ~ 1,6 Kaukohallint Sähkökäynnistys 711 100 12-45 Elektroninen polttoneestenruiskutusjärjestelmä	2-tahti, 76°V6 2.596 90,0 × 68,0 TCI BKR7EKU 1,5 ~ 1,6 Kaukohallint Sähkökäynnistys 711 100 12-45 Elektroninen polttoneestenruiskutusjärjestelmä
Eteen-vapaa-taakse 1,86 (26/14) Sähkökäyttöinen trimmaus ja kippaus ML	Eteen-vapaa-taakse 2,00 (28/14) Sähkökäyttöinen trimmaus ja kippaus M	Eteen-vapaa-taakse 1,86 (26/14) Sähkökäyttöinen trimmaus ja kippaus M
Matalaoktaaninen, lyijytön bensiini (Oktaaniluku on vähintään 90) — YAMALUBE, VENEMOOTTOREIHIN TARKOITETTU 2-TAHTIÖLJY tai vastaava perämoottoriöljy, jonka kuolitus on TC-W3 Öljynruiskutusjärjestelmä 0,9 10,5 Perämoottorin hypoidivaihteistoöljy (SAE 90) 870	Matalaoktaaninen, lyijytön bensiini (Oktaaniluku on vähintään 90) — YAMALUBE, VENEMOOTTOREIHIN TARKOITETTU 2-TAHTIÖLJY tai vastaava perämoottoriöljy, jonka kuolitus on TC-W3 Öljynruiskutusjärjestelmä 0,9 10,5 Perämoottorin hypoidivaihteistoöljy (SAE 90) 980	Matalaoktaaninen, lyijytön bensiini (Oktaaniluku on vähintään 90) — YAMALUBE, VENEMOOTTOREIHIN TARKOITETTU 2-TAHTIÖLJY tai vastaava perämoottoriöljy, jonka kuolitus on TC-W3 Öljynruiskutusjärjestelmä 0,9 10,5/18,0 Perämoottorin hypoidivaihteistoöljy (SAE 90) 980
25 (2,5) 55 (5,5)	25 (2,5) 55 (5,5)	25 (2,5) 55 (5,5)



TEKNISET TIEDOT

Kohde	Malli	Yksikkö	Z200NETO
MITAT			
Kokonaispituus		mm	792
Kokonaisleveys		mm	554
Kokonaiskorkeus	L/X	mm	1.655 / 1.782
Perälautakorkeus	L/X	mm	516 / 643
Paino	L/X	kg	216 / 220
SUORITUSKYKY			
Käyntialue täydellä kaasulla		l/min	4.500 ~ 5.500
Suurin teho		kW käyntinopeudella l/min	147,1 käyntinopeudella 5.000
Joutokäyntinopeus (Vapaa)		l/min	670 ~ 730
MOOTTORI			
Moottorin tyyppi			2-tahti, 76°V6
Iskutilavuus		cm ³	2.596
Syl. halkaisija × iskun pituus		mm	90,0 × 68,0
Sytytysjärjestelmä			TCI
Sytytystulppa		NGK	BKR7EKU
Sytytystulpan kärkiväli		mm	1,5 ~ 1,6
Säätöjärjestelmä			Kaukohallint
Käynnistysjärjestelmä			Sähkökäynnistys
Akku			
Pienin kylmäkäynnistysvirta (CCA/EN)	A lämpötilassa -18°C (-0.4 °F)		711
Pienin nimelliskapasiteetti (20HR/IEC)	A-h		100
Vaihtovirtalaturin teho	V-A (W)		12-45
Rikastusjärjestelmä			Elektroninen polttonesteenruiskutusjärjestelmä
VOIMANSIIRTO			
Vaihteet			Eteen-vapaa-taakse
Välityssuhde			1,86 (26/14)
Trimmaus/kippausjärjestelmä			Sähkökäyttöinen trimmaus ja kippaus
Potkurin merkintä			M
POLTTOAINE JA ÖLJY			
Polttoainesuositus			Matalaoktaaninen, lyijytön bensiini (Oktaaniluku on vähintään 90)
Polttoainesäiliön tilavuus	L		—
Suosittelu moottoriöljy			YAMALUBE, VENEMOOTTOREIHIN TARKOITETTU 2-TAHTIÖLJY tai vastaava perämoottoriöljy, jonka kuolitus on TC-W3
Voitelu			Öljynruiskutusjärjestelmä
Oljysäiliön tilavuus			
(Moottorin oljysäiliön tilavuus)	L		0,9
(Veneen oljysäiliön tilavuus)	L		10,5
Suosittelu vaihteistoöljy			Perämoottorin hypoidivaihteistoöljy (SAE 90)
Vaihteistoöljyn määrä	cm ³		980
KIRISTYSMOMENTIT			
Sytytystulppa		N·m (kgf·m)	25 (2,5)
Potkurinmutteri		N·m (kgf·m)	55 (5,5)

LZ200NETO	Z200PETO	—
792 554 — / 1.782 — / 643 — / 220	792 554 1.655 / — 516 / — 217 / —	
4.500 ~ 5.500 147,1 käyntinopeudella 5.000 670 ~ 730	4.500–5.500 147,1 käyntinopeudella 5.000 670–730	
2-tahti, 76°V6 2.596 90,0 × 68,0 TCI BKR7EKU 1,5 ~ 1,6 Kaukohallint Sähkökäynnistys 711 100 12-45 Elektroninen polttonesteenruiskutusjärjestelmä	2-tahti, 76°V6 2.596 90,0 × 68,0 TCI BKR7EKU 1,5–1,6 Kaukohallint Sähkökäynnistys 711 100 12-45 Elektroninen polttonesteenruiskutusjärjestelmä	
Eteen-vapaa-taakse 1,86 (26/14) Sähkökäyttöinen trimmaus ja kippaus ML	Eteen-vapaa-taakse 1,86 (26/4) Sähkökäyttöinen trimmaus ja kippaus M	
Matalaoktaaninen, lyijytön bensiini (Oktaaniluku on vähintään 90) — YAMALUBE, VENEMOOTTOREIHIN TARKOITETTU 2-TAHTIÖLJY tai vastaava perämoottoriöljy, jonka kuolitus on TC-W3 Öljynruiskutusjärjestelmä 0,9 10,5 Perämoottorin hypoidivaihteistoöljy (SAE 90) 870	Matalaoktaaninen, lyijytön bensiini (Oktaaniluku on vähintään 90) — YAMALUBE, VENEMOOTTOREIHIN TARKOITETTU 2-TAHTIÖLJY tai vastaava perämoottoriöljy, jonka kuolitus on TC-W3 Öljynruiskutusjärjestelmä 0,9 10,5 Perämoottorin hypoidivaihteistoöljy (SAE 90) 980	
25 (2,5) 55 (5,5)	25,0 (2,5) 55 (5,5)	



NMU01369

TRANSPORT OG LAGRING AV UTENBORDSMOTOREN

⚠ FARE

Bensinlekkasje utgjør en brannfare. Steng lufteventilskruen og bensinkranen for å unngå bensinlekkasje

000896

NMU00326

TRANSPORT AV UTENBORDSMOTOREN PÅ TILHENGER

Motoren skal transporteres i vanlig driftstilling. Hvis bakkeklaringen ikke er stor nok i denne stillingen, transporteres motoren i oppvippet stilling ved hjelp av en støtteanordning, for eksempel en tverrgående stang i form av en tiltstøtte. Ta kontakt med din Yamaha-forhandler for ytterligere detaljer.

⚠ FARE

- Du må aldri bevege deg under girhuset når motoren er oppvippet. Dette gjelder også ved bruk av en støttestang. Det kan oppstå alvorlige personskader hvis utenbordsmotoren plutselig skulle falle ned.
- **UTVIS FORSIKTIGHET** ved transport av bensintanken, det være seg i båt eller bil.
- Fyll IKKE bensintanken helt full. Bensin ekspanderer betydelig når den varmes opp slik at det kan danne seg trykk i bensintanken. Dette kan føre til at bensin lekker ut og således fare for brann.

MMU01369

TRANSPORT OCH FÖRVARING AV UTBORDAREN

⚠️ VARNING

Läckande bränsle är mycket brandfarligt. Om du skall transportera eller förvara utbordaren, stäng luftningsskruven och bränslekranen för att förhindra läckage.

MMU00326

TRANSPORT

Utbordaren skall transporteras och förvaras upprätt. Om så krävs kan den transporteras i uppfällt läge med en stödstång under. För mer information, fråga din Yamaha-handlare om råd.

⚠️ VARNING

- Gå aldrig under växelhuset när motorn är uppfälld, även om den är uppallad. Du kan skada dig allvarligt, om motorn skulle falla ner.
- VAR FÖRSIKTIG när du transporterar bränsletanken, både i båt och bil.
- FYLL INTE bränslebehållare ända upp. Bensin expanderar mycket när den värms upp och kan bygga upp trycket i behållaren. Resultatet kan bli läckage och potentiell brandrisk.

LMU01369

PERÄMOOTTORIN KULJETUS JA SÄILYTYS

⚠️ VAROITUS

Polttoainevuoto aiheuttaa tulipalonvaaran. Perämoottoria kuljetettaessa ja varastoitaessa, ehkäise vuodot sulkemalla polttoainesäiliön ilmaruuvi ja polttoainehana.

LMU00326

KULJETUS PERÄKÄRRYSSÄ

Moottori tulee kuljettaa ja säilyttää normaalissa ajoasennossa. Jos maavara ei tässä asennossa riitä, moottorin voi kuljettaa kipattuna. Silloin se on tuettava sopivalla tukilaitteella perälaudan suojelemiseksi. Lisätietoja saat Yamaha-jälleenmyyjältäsi.

⚠️ VAROITUS

- Älä koskaan mene kipatun moottorin alle, vaikka se olisikin tuettu tukitangolla. Voit loukkaantua vakavasti, jos moottori sattuu putoamaan.
- NOUDATA VAROVAISUUTTA polttoainesäiliön kuljetuksessa, kuljetitpa sitä autossa tai veneessä.
- ÄLÄ täytää säiliöitä ääriään myöten. Bensiini laajenee lämmitessään voimakkaasti, jolloin astiaan voi muodostua painetta. Sen seurauksena bensiiniä voi vuotaa, ja vuotanut bensiini voi aiheuttaa tulipalon.

**ADVARSEL:**

Du må ikke bruke spaken/knappen for vippestøtte ved transport av motoren. Da kan motoren riste løs fra vippestøtten og falle av. Hvis motoren ikke kan transporteres i nedvippet stilling, bruker du en ekstra støtteanordning for å sikre den i oppvippet stilling.

NMU01797

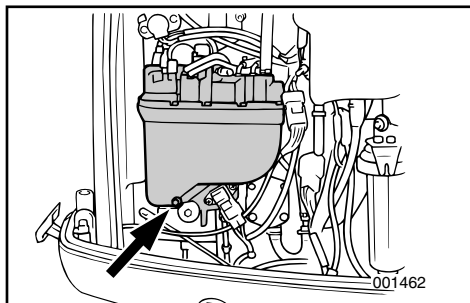
LAGRING AV PÅHENGSMOTOREN

Når man skal lagre en Yamaha påhengsmotor for et lengre tidsrom (2 måneder eller mer), er det flere viktige skritt som må tas for å hindre kostbare skader. Dette er spesielt viktig for påhengsmotorer utstyrt med oljeinjeksjonssystem på grunn av den magre oljeinnblanding som benyttes ved tomgang før motoren stanses for sesongen.

Det anbefales at De sørger for at påhengsmotoren får service av en autorisert Yamaha-forhandler forut for lagring. Følgende skritt kan imidlertid tas også av eieren med et minimum av verktøy.

ADVARSEL:

- Ikke bruk noen kjemikalier som inneholder silikon, fosfor eller bly. I så fall kan oksygenføleren for det elektroniske injeksjonssystem for drivstoff bli skadet. For nærmere detaljer bes De ta kontakt med Deres Yamaha-forhandler om bruk av kjemiske produkter ved lagring.
- Tapp ut gjenværende bensin fra dampputskilleren. Bensin som blir etterlatt i dampputskilleren over et lengre tidsrom vil brytes ned og kan eventuelt skade drivstoffledningen.



VIKTIGT:

Använd inte uppfällningsspärren när du transporterar båten. Motorn kan skaka loss från spärren och falla. Om du inte kan transportera motorn helt nedfäld, använd ett extra stöd undertill.

MMU01797

FÖRVARING AV UTOMBORDSMOTORN

När du skall förvara Yamaha-utombordsmotorn under en längre tid (mer än 2 månader), måste du genomföra ett antal åtgärder för att undvika kostsamma skador på motorn. Detta är särskilt viktigt för utombordsmotorer med oljeinsprutning, på grund av det magra blandningsförhållande som används vid tomgång innan motorn stängs av för säsongen. Vi rekommenderar att du låter en godkänd Yamaha-tekniker serva motorn, innan du ställer undan den. Följande åtgärder kan du dock själv vidta med ett minimum av verktyg.

VIKTIGT:

- Använd inte kemikalier som innehåller silikon, fosfor eller bly. Det kan skada syresensorn i det elektroniska insprutningssystemet. Mer information om kemikalier för förvaring kan du få av din Yamaha-återförsäljare.
- Håll ut bränsle som finns kvar i ångavskiljaren. Om man lämnar bränsle kvar i ångavskiljaren under en längre tid, kan det förstöra avskiljaren och eventuellt skada bränsleledningen.

MUISTUTUS:

Älä käytä kippaustukivipua/nuppia kuljetettaessa venettä peräkärryssä. Tärinän vuoksi se voi irrota kippaustuesta ja pudota. Jos moottori ei voi olla peräkärryssä ala-asennossa, tue se yläasentoon lisätuella.

LMU01797

PERÄMOOTTORIN VARASTOINTI

Ennen perämoottorin pitkäaikaista varastointia (kesto yli 2 kk) tulee suorittaa useita tärkeitä toimenpiteitä vaurioiden ehkäisemiseksi. Tämä on erityisen tärkeää öljynruiskutuksella varustettujen moottorien kohdalla, jos moottoria on käytetty laihalla öljyseoksella joutokäynnillä ennen kauden päättymistä. On suositeltavaa huollattaa perämoottori valtuutetulla Yamaha-jälleenmyyjällä ennen varastointia. Omistajan on kuitenkin helppo suorittaa seuraavat toimenpiteet perustyökaluilla.

MUISTUTUS:

- Älä käytä kemiallisia valmisteita, jotka sisältävät silikon, fosforia tai lyijyä. Elektroniseen polttoaineenruiskutusjärjestelmän happianturi voi vaurioitua. Kysy Yamaha-jälleenmyyjästä lisätietoja kemiallisten valmisteiden käytöstä.
- Laske loppu polttoaine polttoainehöyryjen talteenottolaitteesta. Talteenottolaitteeseen pitkäksi ajaksi jäävän polttoaineen rakenne muuttuu ja se saattaa vaurioittaa polttoaineputkia.



NMU01211

- 1) Vask motoren med rent vann. (Se avsnittet om "MOTORENS YTRE" for nærmere opplysninger.)
- 2) Fjern tilkoblingen(e) til drivstoffledningen fra motoren, og steng drivstoffkran som eventuelt er montert fra motoren.
- 3) Kjør motoren på tomgangshastighet med tilførsel av rent vann til kjølevannsinntaket til drivstoffsystemet tømmes og motoren stanser. (Se avsnittet om "SKYLLING AV KJØLESYSTEMET" for nærmere opplysninger.)
- 4) Fjern batteriet på modeller med elektrisk start. (Se avsnittet om "FRAKOBLING AV BATTERIET" for nærmere opplysninger.)
- 5) Tøm alt kjølevannet ut av motoren. Vask motoren skikkelig ren.

NMU00345

Spyling av kjølevannssystemet

ADVARSEL:

Motoren må ikke kjøres uten tilførsel av kjølevann. Dette kan enten føre til at vannpumpen blir ødelagt, eller til at motoren blir overopphetet og ødelagt. Før motoren startes må kjølevannet strømme gjennom motoren.

MMU01211

- 1) Tvätta av motorns utsida med sötvatten (Mer information finns i avsnittet "MOTORNS UTSIDA").
- 2) Ta bort bränslekopplingen/-arna från motorn eller stäng bränslekranen (om tillämpligt).
- 3) Låt motorn gå på tomgång under spolning med sötvatten för att spola ur kylvattenledningarna tills förgasaren är tom och motorn stannar (Mer information finns i avsnittet "URSPOLNING AV KYLSYSTEM".)
- 4) På motorer med elstart, ta bort batteriet. (Mer information finns i avsnittet "BORTKOPPLING AV BATTERI".)
- 5) Töm motorn helt på vatten och gör rent den.

LMU01211

- 1) Pese moottori ulkopuolelta makealla vedellä (kts. lisätiedot kappaleesta "MOOTTORIN ULKOPUOLI").
- 2) Irrota polttoaineletku(t) tai sulje polttoainehana, jos sellainen on.
- 3) Huuhtelee moottorin jäähdytyskanavat käyttämällä moottoria tyhjäkäynnillä ja syöttämällä samanaikaisesti makeaa vettä jäähdytyskanaviin kunnes polttoaine loppuu ja moottori pysähtyy (Katso tarkemmin kohdasta "JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄN HUUHTELU".)
- 4) Kytke akku irti sähkökäynnisteisissä malleissa (katso tarkemmin kohdasta "AKUN IRROTUS").
- 5) Tyhjennä koko jäähdytysjärjestelmä. Puhdista moottori runko huolellisesti.

MMU00345

Urspolning av kylsystem

VIKTIGT:

Låt aldrig motorn gå utan tillförsel av kylvatten. Antingen skadas vattenpumpen eller så blir motorn överhettad och skadas. Innan du startar måste du alltså tillföra vatten över motorns kylvattenledning.

LMU00345

Jäähdytysjärjestelmän huuhtelu

MUISTUTUS:

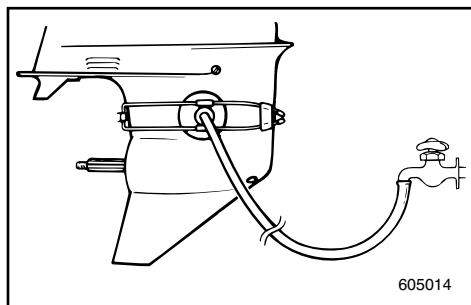
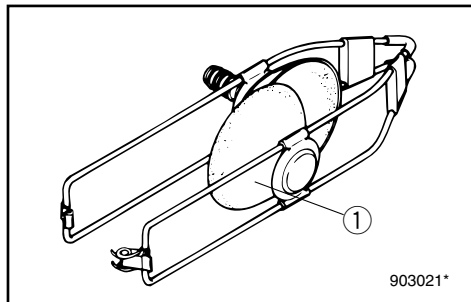
Älä käytä moottoria ilman virtaavaa jäähdytysvettä. Moottorin vesipumppu vaurioituu tai moottori ylikuumenee ja vaurioituu. Syötä vettä moottorin jäähdytyskanaviin ennen kuin käynnistät moottorin.



NMU00348

• Skylle med spyleutstyr**⚠ FARE**

Fjern propellen før du bruker skylleutstyret. Hold deg selv og andre godt unna propellakslingen.



- 1) Sett skylleutstyret ① (ekstrautstyr) på girhuset slik at gummikoppene dekker over kjølevannsinntaket.
- 2) Kople en hageslange mellom skylleutstyret og vannkranen.
- 3) Sett giret i "FRI" og start motoren og vanntilførselen.
- 4) Kjør motoren med lav hastighet i noen få minutter.

MMU00348

• Urspolning med urspolningsenheten**⚠VARNING**

Ta av propellern innan du sätter dit urspolningsenheten. Se till att ingen kommer i närheten av propelleraxeln.

- 1) Montera urspolningsenheten (extra tillbehör) ① på växelhuset så att plastkopparna täcker kylvattenintaget.
- 2) Anslut en vanlig trädgårdsslang mellan enheten och en vattenkran.
- 3) Lägg i FRILÄGE, starta motorn och sätt på vattnet.
- 4) Låt motorn gå på låga varv några minuter.

LMU00348

• Moottorin huuhtelu huuhteluletkun liitäntäosan avulla**⚠VAROITUS**

Poista potkuri ennen kuin käytät huuhteluletkun liitäntäosaa. Älä mene lähelle potkuriakselia.

- 1) Kiinnitä huuhteluletkun liitäntäosa ① (lisävaruste) paikalleen alakoteloon niin, että imukupit peittävät jäähdytysvedenottoaukon.
- 2) Liitä puutarhaletku huuhteluletkun liitäntäosan ja vesihanan välille.
- 3) Siirrä vaihde vapaalle ja käynnistä moottori syöttäen sille koko ajan vettä.
- 4) Käytä moottoria muutaman minuutin ajan alhaisella kierrosnopeudella.



NMU00353

Batterivedlikehold**FARE**

Batterisyreren (elektrolytten) er giftig og farlig. Den kan gi alvorlige forbrenninger osv. Væsken inneholder svovelsyre. Du må ikke få væsken på huden, i øynene eller på klærne.

Mottiltak hvis du kommer i kontakt med væsken:

UTVORTES: Skyll med vann.

INNVERTES: Drikk store mengder vann eller melk. Innta deretter magnesiamelk, piskede egg eller matolje. Kontakt straks lege.

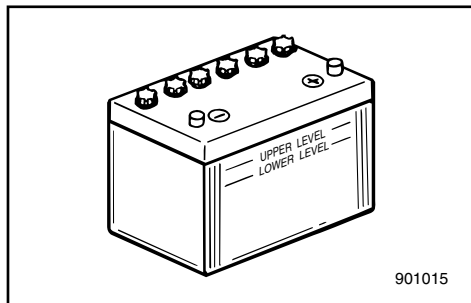
ØYNE: Skyll med vann i 15 minutter og sørg for å få behandling av lege med det samme.

Batterier produserer eksplosive gasser: Hold batteriet unna gnister, åpen flamme, sigaretter o.l. Luft hvis du skal lade eller bruke batteriet i et lukket rom. Bruk alltid vernebriller når du arbeider i nærheten av batterier.

**BATTERIER MÅ OPPBEVARES
UTILGJENGELIG FOR BARN.**

Det er forskjeller på batteriene til de ulike produsentene. Følgelig er det ikke sikkert at punktene nedenfor gjelder for det batteriet du bruker. Følg batteriprodusentes anvisninger.

- 1) Kople fra batteriet og ta det ut av båten. Den svarte jordkabelen må alltid koples fra først for å unngå kortslutning.
- 2) Rengjør batteriet utvendig og polene. Fyll destillert vann på cellene opp til det øvre nivået.
- 3) Lagre batteriet på et plant underlag på et kjølig og tørt sted med god gjennomlufting som ikke er utsatt for direkte sollys.
- 4) Kontroller batterisyreren (elektrolyttens) spesifikke vekt én gang i måneden og lad om nødvendig batteriet for å forlenge levetiden.



901015

MMU00353

Batteriskötsel**AVARNING**

Batterivätska är giftig och farlig. Den innehåller svavelsyra och kan orsaka allvarliga brännskador. Undvik all kontakt med hud och kläder.

Motgift:

UTVÄRTES: Spola med vatten.

INVÄRTES: Drink stora mängder vatten eller mjölk. Drink sedan magnesiummjölk, vispat ägg eller vegetabilisk olja. Kontakta omedelbart läkare.

ÖGON: Spola med vatten i 15 minuter och kontakta omedelbart läkare.

Batterier genererar explosiva gaser. Se till att gnistor, lågor och cigaretter inte kommer i närheten. Se till att du har god ventilation om du arbetar med ett batteri inomhus. Ha alltid ögonskydd på dig.

FÖRVARA BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN!

Batterier från olika tillverkare skiljer sig åt. Därför är det möjligt att anvisningarna nedan inte är tillämpliga. Följ tillverkarens anvisningar.

- 1) Koppla loss batteriet och ta ut det ur båten. Börja alltid med minuspolen för att undvika kortslutning.
- 2) Gör rent batterihöljet och -polerna. Fyll på varje cell till övre markeringen med destillerat vatten.
- 3) Förvara batteriet plant, svalt, torrt, på ett ställe med god ventilation och utsatt det inte för direkt solljus.
- 4) Kontrollera densiteten på batterivätskan en gång i månaden och ladda upp det vid behov. På så sätt varar det längre.

LMU00353

Akun hoito**VAROITUS**

Akkuneste on myrkyllistä ja vaarallista. Se syövyttää pahasti ihoa ja eri aineita. Akkuneste sisältää rikkihappoa. Älä päästä sitä iholle, silmiin eikä vaatteisiin.

HOITOTOIMET

ULKONEN KOSKETUS: Huuhtelee vedellä.
KUN AKKUNESTETTÄ ON JOUTUNUT ELIMISTÖÖN:

Juo runsaasti vettä tai maitoa ja sen jälkeen magnesiummaitoa, vatkattua munaa tai kasvisöljyä. Käänny heti lääkärin puoleen.

SILMÄT: Huuhtelee vedellä 15 minuuttia ja käänny heti lääkärin puoleen.

Akut kehittävät räjähtäviä kaasuja: Pidä kipinät, tuli, savukkeet jne. poissa akkujen läheltä. Järjestä tuuletus, kun lataat suljetussa tilassa. Suojaa silmäsi, kun työskentelet akkujen lähellä.

PIDÄ POISSA LASTEN ULOTTUVILTA.

Akkujen käsittelytavat riippuvat niiden valmistajista. Siksi seuraavat ohjeet eivät välttämättä koske sinun akkuasi. Pyydä ohjeet oman akkusi valmistajalta.

- 1) Irrota akun kaapelit ja nosta se pois veneestä. Irrota oikosulun välttämiseksi aina ensin musta, negatiivinen kaapeli.
- 2) Puhdista akun ulkopinta ja liittimet. Täytä kennot tislattulla vedellä.
- 3) Säilytä akku vaakasuorassa asennossa kuivassa, viileässä ja hyvin tuuletetussa paikassa, ei auringonpaisteessa.
- 4) Tarkista akkunesteen ominaispaino kerran kuussa. Lataa tarvittaessa, se pidentää akun kestoikää.



NMU00355

VEDLIKEHOLD OG JUSTERING

FARE

Stopp motoren når du skal utføre vedlikehold med mindre annet er angitt. Hvis eieren ikke har utført service på motoren tidligere, bør dette arbeidet overlates til en Yamaha-forhandler eller en annen kvalifisert mekaniker.

NMU00356

RESERVEDELER

Hvis det er nødvendig å skifte ut deler, må du bare bruke originaldeler fra Yamaha eller tilsvarende deler av samme type med samme styrke og materialkvalitet. Deler av dårligere kvalitet kan føre til funksjonssvikt. Dermed kan båtføreren miste kontrollen over båten og utsette både seg selv og passasjerene for fare. Yamaha originaldeler og rekvisita fåes fra Yamaha-forhandlere.

MMU00355

UNDERHÅLL OCH JUSTERING

⚠VARNING

Stäng alltid av motorn innan du utför underhåll, om inte annat uttryckligen sägs. Om du inte är vet hur underhåll av maskinen skall utföras, bör du överlåta arbetet till en auktoriserad Yamaha-tekniker eller annan erfaren tekniker.

MMU00356

RESERVDELAR

Om du behöver byta ut delar, skall du bara använda Yamaha originaldelar eller motsvarande av lika hög kvalitet. En undermålig del kan orsaka motorkrångel, att man förlorar kontrollen över båten och innebära risk för personskador.

Yamaha originaldelar kan beställas från en Yamaha-återförsäljare.

LMU00355

HUOLTO JA SÄÄDÖT

⚠VAROITUS

Pysäytä moottori ennen huoltoa, ellei toisin neuvota. Mikäli omistaja ei ole perehtynyt moottorin huoltamiseen, työ tulee antaa Yamaha-huollon tehtäväksi.

LMU00356

OSIEN VAIHTAMINEN

Jos moottoriin on vaihdettava osia, käytä vain alkuperäisiä Yamaha-varaosia tai osia, jotka ovat tyyppiltään, lujuudeltaan ja materiaaleiltaan niitä vastaavia. Huonolaatuinen osa voi aiheuttaa häiriöitä, joiden tuloksena voi olla veneen hallinnan menetys ja kuljettajan ja matkustajien joutuminen vaaraan.

Alkuperäisiä Yamaha-varaosia ja tarvikkeita on saatavana Yamaha-jälleenmyyjiltä.



NMU19500

RENGJØRINGS- OG KONTROLLSKJEMA

Vedlikeholdsintervallene kan tilpasses driftsforholdene. Tabellen nedenfor er således kun veiledende. I dette kapittelet er det beskrevet hvilke tiltak den enkelte eier kan iverksette.

Symbolet (●) angir kontroller du kan utføre selv.

Symbolet (○) angir arbeid som må utføres av Yamaha-forhandleren.

Punkt	Tiltak	I begynnelsen		Senere etter	
		10 timer (1 mnd)	50 timer (3 mnd)	100 timer (6 mnd)	200 timer (1 år)
Tennplugg(er)	Rengjøring / justering / utskifting	●	●	●	
Smørepunkter	Smøring med smørefett			●	
Girolje	Skifting	●		●	
Drivstoffsystem	Kontroll	●	●	●	
Drivstoffilter (kan demonteres)	Kontroll / rengjøring	●	●	●	
Drivstofftank (bærbar Yamaha-tank)	Kontroll / rengjøring				●
Høytrykksdrivstoffpumpens drivrem	Kontroll / utskifting			○	○
Høytrykksdrivstoffpumpens oljenivå	Kontroll / fylling				○
Tomgangshastighet (modeller med EFI, HPDI)	Kontroll / justering				○
Anode(r) (utvendig)	Kontroll / utskifting		●/○	●/○	
Anode(r) (innvendig)	Kontroll / utskifting				○
Kjølevannspassasjer	Rengjøring		●	●	
Propell og splint	Kontroll / utskifting		●	●	
Batteri	Kontroll / lading	●/○			
Gasstag / gasskabel / gassens inngrepspunkt	Kontroll / justering				○
Girstang / girkabel	Kontroll / justering				○
TPS-sensor	Kontroll / justering				○
Oljetankens vannavløp	Kontroll / rengjøring	●/○	●/○	●/○	
Oljepumpe	Kontroll / justering	○			
Termostat	Kontroll				○
PCV (trykkventil)	Kontroll				○
Power trim- og tiltenhet	Kontroll				○
Vannpumpe	Kontroll				○
Motordekselklemme	Kontroll				●

MERKNAD:

Ved bruk i saltvann, grumset eller gjørmet vann bør motoren spyles med rent vann etter hver tur.

Punkt	Tiltak	Senere etter	
		500 timer (2,5 år)	1000 timer (5 år)
Høytrykksdrivstoffpumpens drivrem	Utskifting		○



MMU19500

SCHEMA ÖVER RENGÖRING OCH KONTROLL

Hur ofta du behöver utföra underhåll beror på hur du använder motorn, men schemat nedan kan ge vägledning. I avsnitten i det här kapitlet finns förklaringar till de olika åtgärder ägaren kan utföra själv.

(●) står för kontroller som du kan utföra själv.

(○) står för arbete som skall utföras av din Yamaha-handlare.

Del	Åtgärd	Första		Därefter	
		Efter 10 timmar (Efter 1 månad)	Efter 50 timmar (Efter 3 månader)	Efter 100 timmar (Efter 6 månader)	Efter 200 timmar (Efter 1 år)
Tändstift	Rengöring / inställning / byte	●	●	●	
Smörjpunkter	Smörjning			●	
Växellådsolja	Byte	●		●	
Bränslesystem	Kontroll	●	●	●	
Bränslefilter (kan demonteras)	Kontroll / rengöring	●	●	●	
Bränsletank (Yamaha bärbar)	Kontroll / rengöring				●
Drivrem till högttrycksbränslepump	Kontroll / byte			○	○
Oljenivå högttrycksbränslepump	Kontroll / påfyllning				○
Tomgångsvarvtal (EFI- / HPDI-modeller)	Kontroll / inställning				○
Anod(er) (externa)	Kontroll / byte		●/○	●/○	
Anod(er) (interna)	Kontroll / byte				○
Kylvattenpassager	Rengöring		●	●	
Propeller och saxpinne	Kontroll / byte		●	●	
Batteri	Kontroll / laddning	●/○			
Gasspjällslänk / gasvajer / gasspjällets accelerationssynkronisering	Kontroll / inställning				○
Växellänk / växelkabel	Kontroll / inställning				○
Gasspjällslägesavkännare	Kontroll / inställning				○
Oljetankens vattenavtappningsrör	Kontroll / rengöring	●/○	●/○	●/○	
Oljepump	Kontroll / inställning	○			
Termostat	Kontroll				○
Tryckventil	Kontroll				○
Trim- och uppvickningsenhet	Kontroll				○
Vattenpump	Kontroll				○
Motorhuvsfäste	Kontroll				●

OBS:

Om du kör i saltvatten eller smutsigt vatten, bör du spola rent motorn med sötvatten efter varje användning.

Del	Åtgärd	Därefter	
		Efter 500 timmar (2,5 år)	Efter 1000 timmar (5 år)
Drivrem till högtrycksbränslepump	Byte		○



LMU19500

PUHDISTUS- JA TARKASTUSKAAVIO

Huoltotiheys tulee sovittaa käyttöolosuhteiden mukaan. Seuraava taulukko sisältää kuitenkin suuntaa-antavat ohjeet. Katso toimenpiteiden kuvaukset tämän luvun asianmukaisista kohdista.

Merkillä (●) on merkitty ne toimenpiteet, jotka voit suorittaa itse.

Merkillä (○) on merkitty ne toimenpiteet, jotka sinun on syytä jättää Yamaha-huollon tehtäväksi.

Osa	Toimenpiteet	Aluksi		Sen jälkeen	
		10 tuntia (1 kuukausi)	50 tuntia (3 kk)	100 tuntia (6 kk)	200 tuntia (1 vuosi)
Sytytystulpat	Puhdistus / säätö / vaihto	●	●	●	
Voitelukohdat	Voitelu			●	
Vaihteistoöljy	Vaihto	●		●	
Polttoainejärjestelmä	Tarkastus	●	●	●	
Polttoainesuodatin (purettava)	Tarkastus / puhdistus	●	●	●	
Polttoainesäiliö (erillinen Yamaha-säiliö)	Tarkastus / puhdistus				●
Korkeapainepumpun jakohihna	Tarkastus / vaihto			○	○
Korkeapainepumpun öljytaso	Tarkastus / lisääminen				○
Joutokäyntinopeus (EFI- ja HPDI-mallit)	Tarkastus / säätö				○
Anodit (ulkoiset)	Tarkastus / vaihto		●/○	●/○	
Anodit (sisäiset)	Tarkastus / vaihto				○
Jäähdytyskanavat	Puhdistus		●	●	
Potkuri ja sokka	Tarkastus / vaihto		●	●	
Akku	Tarkastus / lataus	●/○			
Kaasutanko / kaasukaapeli / kaasuttimen ajoitus	Tarkastus / säätö				○
Yhdystanko / vaihdevaijeri	Tarkastus / säätö				○
Kaasuläpän asentoanturi	Tarkastus / säätö				○
Öljysäiliön vedenerotin	Tarkastus / puhdistus	●/○	●/○	●/○	
Öljypumppu	Tarkastus / säätö	○			
Termostaatti	Tarkastus				○
Paineensäätöventtiili (PCV)	Tarkastus				○
Sähkötrimmi- ja kippyyksikkö	Tarkastus				○
Vesipumppu	Tarkastus				○
Yläkopan kiinnike	Tarkastus				●

PS:

Suolaisessa, sameassa tai mutaisessa vedessä ajettaessa moottori on huuhdeltava makealla vedellä jokaisen käyttökerran jälkeen.

Osa	Toimenpiteet	Sen jälkeen	
		1 (2,5 vuoden)	1000 tuntia (5 vuoden)
Korkeapainepumpun jakohihna	Vaihto		○



NMU00909

SMØRING MED SMØREFETT (N)

Yamaha-smørefett A (Vannavstøtende smørefett)

Yamaha-smørefett D (Rustbeskyttende smørefett) *1

MMU00909

SMÖRJNING (S)

Yamaha fett A (Vattenbeständigt fett)

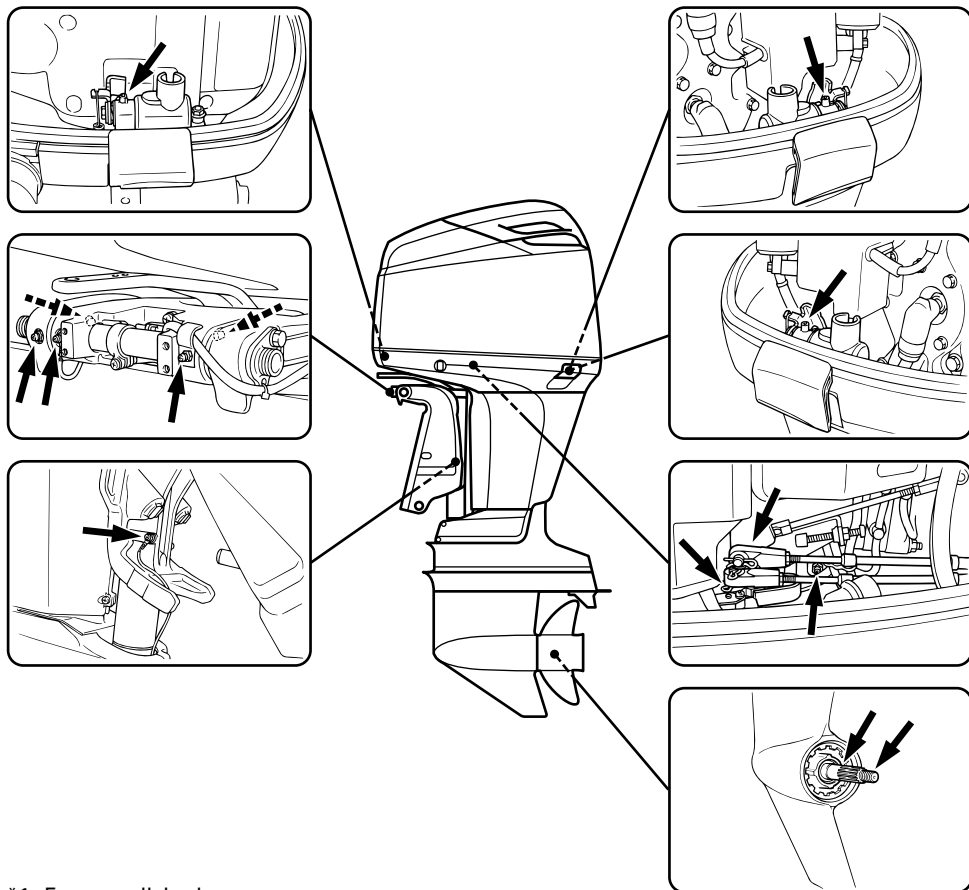
Yamaha fett D (Rostskyddsfett) *1

LMU00909

VOITELU (SF)

Yamaha-vaseliini A (Vedenkestävä rasva)

Yamaha-rasva D (Korroosiolta suojaava rasva) *1



*1. For propellaksel

*1. För propelleraxel

*1. Potkuriakseliin

103212

- MEMO -





NMU01202

RENGJØRING OG JUSTERING AV TENNPLUGG

⚠ FARE

Vær forsiktig så du ikke skader isolatoren når du skal skru tennpluggen inn eller ut. En beskadiget isolator kan gi åpen gnistdannelse, som i sin tur kan føre til eksplosjon eller brann.

Tennpluggen er en viktig motorkomponent og den er enkel å kontrollere. Tennpluggens tilstand kan si en del om motorens tilstand. Hvis for eksempel midtelektrodens porselensisolator er veldig hvit, kan dette tyde på at det er en lekkasje i luftinnsugningen eller et problem med luft-brennstoffblandingen til den aktuelle sylindere. Forsøk ikke å stille diagnosen selv. Lever i stedet utenbordsmotoren inn hos nærmeste Yamaha-forhandler. Du bør regelmessig skru ut og kontrollere tennpluggen, ettersom varme og belegg vil føre til at tennpluggen langsomt brytes ned og tæres opp. Hvis elektrodetæringen blir for stor, eller hvis det er mye sot eller andre avleiringer på elektrodene, bør du skifte ut tennpluggen med en ny av riktig type.

Standard tennplugg:
Se "SPESIFIKASJONER", side 4-1.

Før du monterer tennpluggen, må du måle elektrodeavstanden med en bladsøker. Juster om nødvendig avstanden i samsvar med spesifikasjonene.

MMU01202

RENGÖRING OCH JUSTERING AV TÄNDSTIFT

⚠VARNING

När du installerar tändstiftet, var försiktig så att du inte skadar isoleringen, det kan släppa ut gnistor och leda till explosion eller brand.

Tändstiftet är en viktig del av motorn och den är lätt att kontrollera. Tändstiftets skick berättar ofta en del om motorn. Om t.ex. mittelektrodsforslinet är mycket vitt, kan det tyda på luftläckor eller förgasarpblem i den cylindern. Försök dock inte felsöka problemen själv, utan ta med dig motorn till en Yamaha-handlare. Du bör regelbundet plocka ut tändstiftet och kontrollera det, eftersom värme och sotavlagringar långsamt bryter ned tändstiftet. Om tändstiftet är mycket eroderat eller om det finns för mycket avlagringar av sot och annat, bör du byta tändstift. Kom ihåg att använda rätt typ.

Standardtändstift:

Se "SPECIFIKATIONER", sidan 4-1.

Innan du sätter i tändstiftet, skall du mäta elektrodavståndet med ett bladmått. Justera avståndet vid behov.

LMU01202

SYTYTYSTULPAN TARKASTUS JA SÄÄTÖ

⚠VAROITUS

Kun irrotat tai kiinnität sytytystulpan, varo vahingoittamasta eristettä. Vahingoittunut eriste voi aiheuttaa ulkopuolista kipinöintiä, joka voi puolestaan aiheuttaa räjähdysten tai tulipalon.

Sytytystulppa on moottorin tärkeä osa, ja se on helppo tarkastaa. Sytytystulpan kunto voi kertoa jotain moottorin kunnosta. Jos esimerkiksi keskielektrodin keskieriste on hyvin valkoinen, se voi kertoa ilmavuodosta ja kaasutinongelmasta kyseisessä sylinterissä. Älä yritä ratkaista ongelmaa itse. Vie sen sijaan moottorisi Yamaha-huoltoon. Sytytystulppa on irrotettava ja tarkastettava määräajoin, koska kuumuus ja karsta pilaavat tulpan vähitellen. Jos elektrodi syöpyy liikaa tai jos tulppaan on kerääntynyt liikaa karstaa, vaihda tulppa uuteen, oikean tyyppiseen tulppaan.

Vakiosytytystulppa:

Ks. "TEKNISET TIEDOT", sivu 4-1.

Ennen kuin kierrät tulpan paikoilleen, mittaa kärkiväli rakomitalla ja säädä se tarvittaessa.



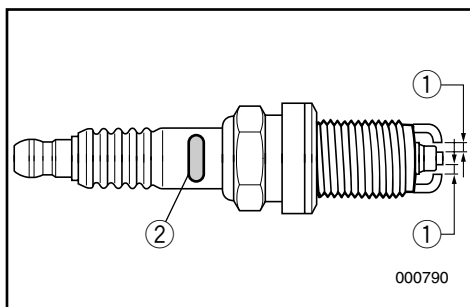
Gnistgap:
Se "SPESIFIKASJONER", side 4-1.

Når du skal skru i tennpluggen, må du alltid rengjøre pakningsflaten. Tørk vekk skitt fra gjengene og skru i tennpluggen med riktig moment.

Tennpluggmoment:
Se "SPESIFIKASJONER", side 4-1.

MERKNAD:

Hvis du ikke har tilgang til en momentnøkkel når du monterer tennpluggen, er 1/4 til 1/2 omdreining etter at du har trukket den til med fingrene en god pekepinn på riktig moment. Du må snarest mulig få justert tennpluggens moment med en momentnøkkel.



Karakteristikk av tennpluggtype	Pluggnøkkel-dimensjon
B	21mm
C/BK	16mm
D	18,3mm

- ① Gnistgap
② Tennpluggens kjennemerke (NGK)

NMU16350

KONTROLL AV TOPPDEKSELET

Kontroller tilpasningen av toppdekselet ved å puffe til det med begge hender. Hvis toppdekselet sitter løst, må det repareres av en Yamaha-forhandler.

Standardtändstift:

Se "SPECIFIKATIONER", sidan 4-1.

Sytytystulpan kärkiväli:

Ks. "TEKNISET TIEDOT", sivu 4-1.

När du sätter dit tändstiftet, gör alltid rent packningsytorna eller använd en ny packning. Torka bort smuts från gängorna och dra åt tändstiftet med rätt moment.

Kun kiinnität sytytystulpan, puhdista aina ensin tiivistyspinta ja käytä uutta tiivistettä. Pyyhi kierteistä mahdollinen lika ja kiristä sytytystulppa oikeaan kiristysmomenttiin.

Standardtändstift:

Se "SPECIFIKATIONER", sidan 4-1.

Sytytystulpan kiristysmomentti:

Ks. "TEKNISET TIEDOT", sivu 4-1.

OBS:

Om du inte har en momentnyckel till hands är en bra tumregel 1/4 till 1/2 varv förbi handåtdragning. Justera åtdragningen så snart du får tag på en momentnyckel.

PS:

Jos käytettävissäsi ei ole momenttiavainta, kun kiinnität sytytystulpan moottoriisi, tämä on hyvä arvio: oikea momentti on 1/4 - 1/2 kierrosta sormitiukkuuden ohi. Säädä tiukkuus oikeaksi momenttiavaimella ensi tilassa.

Initialerna för ID-märkningen pändstiftet	Nyckelstorlek
B	21mm
C/BK	16mm
D	18,3mm

Sytytystulpan tunnuksen ensimmäinen kirjain	Tulppa-avaimen koko
B	21mm
C/BK	16mm
D	18,3mm

- ① Elektrodgap
- ② Tändstiftsmärkning (NGK)

- ① Sytytystulpan kärkiväli
- ② Sytytystulpan tyypimerkintä (NGK)

MMU16350

KONTROLL AV ÖVERKÅPAN

Kontrollera att underkåpan sitter ordentligt genom att skaka i den med bägge händer.

Om den inte sitter ordentligt, kontakta din Yamaha-handlare för reparation.

LMU16350

YLÄSUOJUKSEN TARKASTAMINEN

Tarkasta yläsuojuksen kiinnitys painamalla sitä alaspäin molemmin käsin. Jos suojuus on irti, toimita se korjattavaksi Yamaha-huoltoon.



NMU00369

KONTROLL AV DRIVSTOFFSYSTEMET

⚠ FARE

Bensin og dampen den avgir er svært brennbar og eksplosiv. Hold god avstand til gnister, sigaretter, åpen flamme og andre antennelseskilder.

Kontroller om det er lekkasjer, sprekker eller andre feil på bensintilførselen. Hvis du oppdager en feil, må denne utbedres umiddelbart av Yamaha-forhandleren eller en annen kvalifisert mekaniker.

Kontrollpunkter

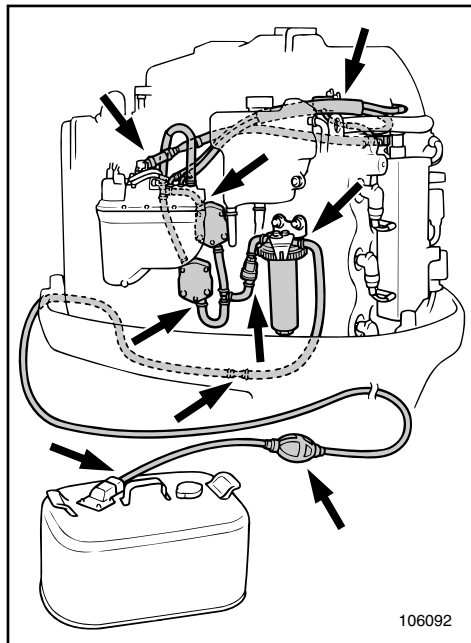
- Lekkasje i deler av drivstoffsystemet.
- Lekkasje på bensinslangen.
- Sprekker eller annen skade på bensinslangen.
- Lekkasje i bensinkoplingen.

⚠ FARE

Bensin som lekker ut kan føre til brann eller eksplosjon.

- Kontroll drivstoffsystemet regelmessig med tanke på lekkasjer.
- Hvis du oppdager en bensinlekkasje, må drivstoffsystemet repareres av en kvalifisert mekaniker.

Uriktig utførte reparasjoner kan gjøre det utrygt å bruke utenbordsmotoren.



MMU00369

KONTROLL AV BRÄNSLESYSTEMET

⚠VARNING

Bensin och bensinångor är mycket brandfarliga och explosiva. Rök aldrig när du hanterar bensin. Se till att det inte förekommer gnistor, öppen eld eller andra antändningskällor.

Kontrollera att bränsleledningarna inte läcker, är skadade eller fungerar dåligt. Eventuella problem måste åtgärdas omedelbart av en Yamaha-handlare eller en annan kvalificerad tekniker.

Kontrollpunkter

- Läckande komponenter i bränslesystemet
- Läckande bränsleslangkopplingar
- Spruckna eller skadade bränsleslangar
- Läckande bränsleanslutningar

⚠VARNING

Läckande bränsle kan orsaka brand eller explosion.

- Kontrollera regelbundet om det förekommer bränsleläckage.
- Om det förekommer läckor, måste bränslesystemet omedelbart repareras av en kvalificerad tekniker.

Dåliga reparationer av bränslesystemet kan göra utbordaren farlig att använda.

LMU00369

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄN TARKASTUS

⚠VAROITUS

Bensiini ja sen höyryt ovat herkästi syttyviä ja räjähtäviä. Pidä kaukana bensiinistä kipinät, savukkeet, avotuli ja muu, joka voisi sytyttää sen palamaan.

Tarkista, etteivät polttoaineputket ja -letkut vuoda, ole halkeilleet tai muuten rikki. Jos havaitset ongelman, pyydä välittömästi Yamaha-huoltoa tai muuta pätevää korjaamoa korjaamaan ongelma.

Tarkistettavat asiat

- Polttoainejärjestelmän osien tiiviys.
- Polttoaineletkun liitoksen tiiviys.
- Halkeamat tai muut vauriot polttoaineletkussa.
- Polttoaineliittimen tiiviys

⚠VAROITUS

Vuotava polttoaine voi aiheuttaa tulipalon tai räjähdysten.

- Etsi moottoristasi polttoainevuotoja säännöllisin väliajoin.
- Jos havaitset vuodon, polttoainejärjestelmä tulee antaa pätevän asentajan korjattavaksi. Virheellinen korjaus tekee perämoottorin vaaralliseksi käyttää.

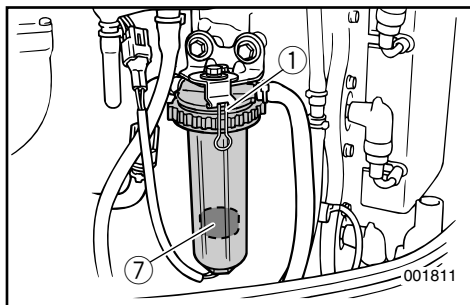


NMU00370

INSPEKSJON AV BENSINFILTERET**⚠FARE**

Bensin og dampen den avgir er svært brennbar og eksplosiv.

- Hvis det er noe du føler deg usikker på med hensyn til hvordan dette arbeidet skal utføres, kan du ta kontakt med nærmeste Yamaha-forhandler.
- Dette arbeidet må ikke utføres på motoren når den er varm eller går. La motoren bli kald først.
- Bensinfilteret inneholder bensin. Hold god avstand til gnister, sigaretter og andre antennelseskilder.
- Under utførelsen av dette arbeidet vil det renne ut litt bensin. Fang opp bensinen i en fille. Tørk opp eventuelt bensinsøl med det samme.
- Vær nøyaktig under monteringen av bensinfilteret med O-ring, filterkopp og slanger på plass. Ved feil montering eller delebyte kan bensin lekke ut slik at det oppstår fare for brann eller eksplosjon.

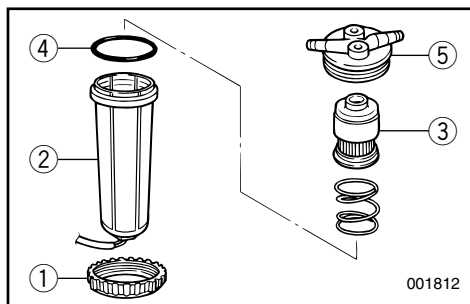


NMU19920

MERKNAD:

Hvis det er vann i drivstoffet, vil flottøren (7) flyte opp. Hvis det skjer, skal koppen tas av og vannet dreneres av.

- 1) Løft og og hold fjæren (1) for å løsne filterkoppens ringmutter (2).
- 2) Fjern filterkoppen (3), og fang opp evt. sølt drivstoff med en klut.



MMU00370

KONTROLL AV BRÄNSLEFILTER**⚠VARNING**

Bensin och bensinångor är mycket brandfarliga och explosiva.

- Om du undrar över någonting om den här proceduren, skall du kontakta din Yamaha-handlare.
- Utför inte arbetet på en varm motor eller en motor som går. Låt motorn svalna först.
- Det finns bränsle i bränslefiltret. Rök inte och se till att det inte förekommer gnistor, öppen eld eller andra antändningskällor.
- Bränsle kommer att spillas ut. Fånga upp bränslet i en trasa och torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Du måste sätta samman bränslefiltret ordentligt med O-ring, filterkopp och slangar på plats. Felaktig montering eller felaktigt byte kan leda till läckor, som i sin tur kan orsaka brand eller explosion.

MMU19920

OBS:

Om det finns vatten i bränslet, stiger flottören ⑦. Om så sker avlägsnar du koppen och tömmer ut vattnet.

- 1) Lyft upp och håll fjädern ① för att lossa filterkoppens ringmutter ②.
- 2) Lossa filterkoppen ③. Fånga upp allt utspillt bränsle i en trasa.

LMU00370

POLTTONESTESUODATTIMEN TARKISTUS**⚠VAROITUS**

Bensiini syttyy herkästi palamaan, ja sen höyryt ovat syttyviä ja räjähtäviä.

- Jos sinulla on kysyttävää siitä, miten tämä toimenpide suoritetaan oikein, kysy neuvoa Yamaha-huollosta.
- Älä tee tätä toimenpidettä, kun moottori on kuuma tai käynnissä. Anna moottorin jäähtyä.
- Polttoainesuodattimessa on bensiiniä. Pidä kaukana kipinät, savukkeet, liekit ja muu sellainen, joka voisi aiheuttaa tulipalon.
- Toimenpiteen yhteydessä valuu hieman bensiiniä. Kerää valunut bensiini riepuun. Pyyhi kaikki valunut tai läikkynyt bensiini heti pois.
- Polttoainesuodatin on koottava huolellisesti niin, että O-rengas, suodatinkuppi ja letkut ovat paikoillaan. Vääränlainen kokoonpano tai osanvaihto voi aiheuttaa polttoainevuodon, joka voi aiheuttaa tulipalo- tai räjähdysvaaran.

LMU19920

PS:

Jos polttoaineessa on vettä, uimuri ⑦ nousee. Irrota tällöin kuppi ja tyhjennä vesi.

- 1) Avaa hieman suodatinkupin rengasmutteria ② nostamalla jousi ① ylös ja pitämällä sitä paikallaan.
- 2) Irrota suodatinkuppi ③. Imeytä kaikki roiskuva polttoaine riepuun.



- 3) Fjern filterelementet ④ og vask det i løsemiddel. La det tørke. Inspiser filterelementet og O-ringen ⑤ for å kontrollere at de er i god stand. Erstatt dem om nødvendig. Hvis det oppdages vann i drivstoffet, må Yamahas bærbare bensintank eller andre bensintanker kontrolleres og rengjøres.
- 4) Installer filterelementet på nytt. Sørg for at O-ringen sitter riktig i koppen. Plasser koppen og O-ringen i filterhuset ⑥. Løft opp og hold fjæren for å skru ringmutteren på filterhuset til ringen sitter lett.
- 5) Ringmutteren strammes til i ca. 1/4 omgang til ringmutteren sitter stramt. En av de fire større ringmutterkilene rettes inn i forhold til fjæren og den utløses for å låse ringmutteren på plass.
- 6) Kjør motoren og sjekk filteret og linjene for lekkasje.

NMU09912

KONTROLL AV TOMGANGSHASTIGHET

FARE

- Elektriske deler må ikke røres eller fjernes ved start eller bruk av motoren.
- Hold hender, hår og klær unna svinghjulet og andre roterende deler når motoren går.

ADVARSEL:

Dette arbeidet må utføres mens utenbordsmotoren befinner seg i vannet. En spyleanordning eller prøvetank kan også benyttes til dette formålet.

- 3) Ta ur filterelementet ④ och tvätta det i lösningsmedel. Låt det torka. Kontrollera att filterelementet och O-ring ⑤ är i gott skick. Byt ut vid behov. Om det finns vatten i bränslet, skall den bärbara Yamaha-tankens, eller annan bränsletank, kontrolleras och rengöras.
- 4) Sätt tillbaka filterelementet. Se till att O-ring ⑤ är på plats i koppen. Sätt i koppen och O-ring ⑤ i filterhuset ⑥. Lyft upp och håll fjädern för att skruva på ringmuttern på filterhuset tills ringen är löst åtdragen.
- 5) Dra åt ytterligare ca 1/4 varv tills ringmuttern sitter ordentligt. Passa in en av de fyra större ringmutterflikarna mot fjädern och släpp den för att låsa ringmuttern i läge.
- 6) Låt motorn gå ett tag för att kontrollera att det inte förekommer några läckor.
- 3) Irrota suodatin ④ ja pese se liuottimella. Anna suodattimen kuivua. Tarkista suodatin ja O-rengas ⑤. Varmista, että ne ovat hyväkuntoisia. Vaihda huonokuntoiset osat uusiin. Jos polttoaineessa on vettä, erillinen Yamaha-polttoainesäiliö tai muut polttoainesäiliöt pitää tarkistaa ja puhdistaa.
- 4) Asenna suodatinelementti. Varmista, että O-rengas on paikallaan kupissa. Asenna kuppi ja O-rengas suodatinkoteloon ⑥. Nosta jousi ylös ja pidä sitä paikallaan. Kierrä sitten rengasmutteria suodatinkuppiin, kunnes se on kevyesti paikallaan.
- 5) Tiukkaa rengasmutteria vielä noin 1/4 kierros, kunnes se on tiukalla. Aseta jokin rengasmutterin neljästä suuresta liuskasta kohdalleen jousen kanssa ja lukitse rengasmutteri paikalleen vapauttamalla jousi.
- 6) Käynnistä moottori ja tarkista, ettei suodattimessa ja putkissa ole vuotoja.

MMU09912

KONTROLL AV TOMGÅNG

⚠VARNING

- Vid start och användning får du aldrig röra vid elektriska delar.
- Håll händer, hår och kläder borta från svänghjulet och andra roterande delar när motorn går.

VIKTIGT:

Detta arbete måste utföras medan motorn befinner sig i vatten. Du kan också använda en spoltillsats eller testtank.

LMU09912

JOUTOKÄYNNIN TARKASTUS

⚠VAROITUS

- Älä koske sähkölaitteisiin äläkä irrota niitä, kun käynnistät moottoria tai kun se on käynnissä.
- Pidä kädet, hiukset ja vaatteet kaukana vauhtipyörästä ja muista pyörivistä osista moottorin käytössä.

MUISTUTUS:

Tämä toimenpide on tehtävä perämoottorin ollessa vedessä. Myös testitankkia tai huuhtelulaitetta voidaan käyttää.

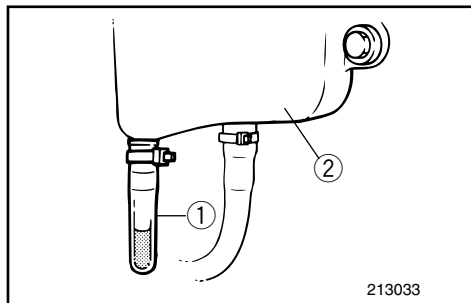


Det bør benyttes en testturteller i forbindelse med justeringen. Resultatene kan variere, avhengig av om testingen utføres med spyleanordningen, i en prøvetank eller med utenbordsmotoren i vannet.

- 1) Start motoren og kjør den i fri til den er helt varm og går jevnt. Hvis utenbordsmotoren er montert på båten, må du kontrollere at båten er godt fortøyd.
- 2) Kontroller at tomgangshastigheten er stilt på den spesifiserte verdien. Du finner tomgangsverdiene under "Spesifikasjoner" i dette kapittelet.

MERKNAD:

Riktig kontroll av tomgangshastigheten er bare mulig når motoren er helt varm. Hvis den ikke er helt varm, blir tomgangshastigheten høyere enn normalt. Hvis du har problemer med å få kontrollert tomgangshastigheten eller hvis tomgangshastigheten må justeres, kan du ta kontakt med nærmeste Yamaha-forhandler eller en annen kvalifisert mekaniker.



NMU00377

KONTROLL AV VANN I MOTOROLJE TANKEN

Det er montert en vannoppsamler på motoroljetankens underside. Hvis du ser vann eller fremmedlegemer i denne oppsamleren, må du ta kontakt med nærmeste Yamaha-forhandler.

- ① Vannoppsamler
- ② Motoroljetank

Du bör använda en testvarvtalsmätare. Resultatet kan variera, beroende på om du utför testet med spoltillsats, i en testtank eller med motorn i vattnet.

- 1) Starta motorn och låt den bli helt uppvärmd i friläge tills den går jämnt. Om utombordsmotorn är fäst på en båt, se till att båten är ordentligt förtöjd.
- 2) Kontrollera att tomgången är inställd till angivet varvtal. Korrekt varvtal anges under "Specifikationer" i det här kapitlet.

OBS:

Tomgången kan endast kontrolleras när motorn är varm. Om motorn inte uppnått arbetstemperatur, är tomgången högre än normalt. Om du inte kan mäta tomgångsvarvtalet, eller om varvtalet måste ändras, kontakter du din Yamaha-återförsäljare eller annan kvalificerad tekniker.

Tätä toimenpidettä varten tarvitaan käyntinopeusmittari. Tulokset voivat ehkä vaihdella sen mukaan suoritetaanko toimenpide huuhtelulaitteen avulla, testitankissa tai perämoottorin ollessa vedessä.

- 1) Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä vapaavaihteella, kunnes se on täysin lämmin ja käy tasaisesti. Jos perämoottori on kiinni veneessä, varmista veneen riittävä kiinnitys laituriiin.
- 2) Tarkista, onko joutokäynti säädetty oikein. Katso oikeat joutokäyntiarvot tämän luvun kohdasta "Tekniset tiedot".

PS:

Joutokäynnin voi tarkastaa oikein vain silloin, kun moottori on täysin lämmennyt. Jos se ei ole täysin lämmennyt, joutokäynnin arvo on liian suuri. Jos joutokäynnin tarkastaminen tuntuu vaikealta tai joutokäyntiä pitää säätää, ota yhteys Yamaha-huoltoon tai pätevään asentajaan.

MMU00377

KONTROLL AV VATTEN I MOTOROLJETANK

Det finns ett vattenlås under motoroljetanken. Kontakta din Yamaha-handlare, om du ser vatten eller främmande partiklar i låset.

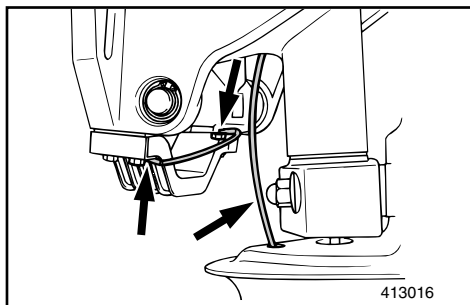
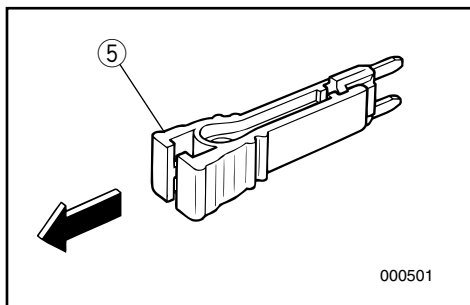
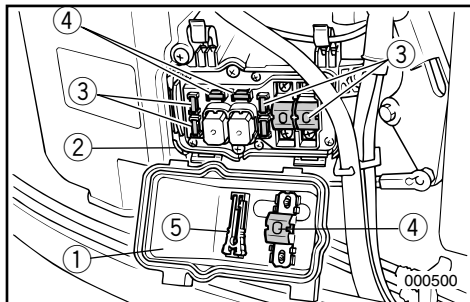
- ① Lås
- ② Motoroljetank.

LMU00377

MOOTTORIN ÖLJYTILAN ALLA OLEVAN VEDENEROTTIMEN TARKASTUS

Moottorin öljytilan alla on vedenerotin. Jos havaitse siinä vettä tai muita vieraita aineita, ota yhteys Yamaha-huoltoon.

- ① Vedenerotin
- ② Moottorin öljytila



NMU01330

UTSKIFTNING AV SIKRING

Hvis en sikring har røket, må skal dekslet over elektriske deler tas vekk, sikringsholderen skal åpnes, og sikringen fjernes med en sikringsfjerner. Erstatt sikringen med en reservesikring for riktig strømstyrke.

FARE

Bruk alltid sikring av den type som er angitt. En feil sikring eller bruk av ståltråd kan gi for sterk strømstyrke. Det kan forårsake skader på det elektriske anlegget og brannfare.

MERKNAD:

Hvis den nye sikringen går igjen med det samme, må du ta kontakt med nærmeste Yamaha-forhandler.

- ① Elektrisk deksel
- ② Sikringsholder
- ③ Sikring (20A × 3, 30A × 1, 80A × 2)
- ④ Reservesikringer (20A, 30A, 80A)
- ⑤ Sikringsfjerner

NMU00383

KONTROLL AV LEDNINGSNETT OG KONTAKTER

- 1) Kontroller at alle jordledninger er skikkelig festet.
- 2) Kontroller at alle kontakter er skikkelig tilkople.

NMU00384

EKSOSLEKKASJE

Start motoren og kontroller at det ikke lekker ut eksos fra forbindelsene mellom dekslet over eksosutløp, topplokk og veivhus.

NMU00385

VANNLEKKASJE

Start motoren og kontroller at det ikke lekker ut vann fra forbindelsene mellom dekslet over eksosutløp, topplokk og veivhus.

MMU01330

BYTE AV SÄKRING

Om en säkring har gått, ta av elkåpan, öppna säkringshållaren och byt ut säkringen mot en ny med korrekt amperetal. Använd en säkringsdragare.

⚠VARNING

Använd rätt säkring.

Felaktig säkring eller, ännu värre, en metalltråd, kan släppa igenom för mycket ström, vilket kan skada elsystemet och orsaka brand.

OBS:

Om den nya säkringen går igen, kontakta din Yamaha-handlare.

- ① Elkåpa
- ② Säkringshållare
- ③ Säkring (20A × 3, 30A × 1, 80A × 2)
- ④ Reservsäkring (20A, 30A, 80A)
- ⑤ Säkringsdragare

MMU00383

KONTROLL AV LEDNINGAR OCH ANSLUTNINGAR

- 1) Kontrollera att alla jordkablar är ordentligt anslutna.
- 2) Kontrollera att alla anslutningsdon är ordentligt anslutna.

MMU00384

AVGASLÄCKAGE

Starta motorn och kontrollera att inga avgaser läcker ut från kopplingarna mellan avgasutloppshöljet, topplocket och vevhuset.

MMU00385

VATTENLÄCKAGE

Starta motorn och kontrollera att inget vatten läcker ut från kopplingarna mellan avgasutloppshöljet, topplocket och vevhuset.

LMU01330

VAROKKEEN VAIHTAMINEN

Jos varoke on lauennut, avaa sähkörasian kansi ja irrota varoke irrotustyökalulla. Korvaa lauennut varoke uudella oikean arvoisella varokkeella.

⚠VAROITUS

Varmista, että uusi varoke oikean arvoinen. Vääränarvoinen varoke tai teräslanka saattavat päästää lävitseen liian suuren virran. Tämä saattaa vahingoittaa sähköjärjestelmää ja aiheuttaa tulipalon vaaran.

PS:

Jos uusi varoke palaa heti, ota yhteys Yamaha-huoltoon.

- ① Sähkörasian kansi
- ② Varokerasia
- ③ Varoke (20A × 3, 30A × 1, 80A × 2)
- ④ Varavaroke (20A, 30A, 80A)
- ⑤ Varokkeen irrotustyökalu

LMU00383

SÄHKÖJOHDINTEN JA LIITTIMIEN TARKASTUS

- 1) Tarkista, että kumpikin maajohto on kiinnitetty hyvin.
- 2) Tarkista, että liittimet on kiinnitetty hyvin.

LMU00384

PAKOKAASUVUOTO

Käynnistä moottori ja tarkista, ettei pakokaasua vuoda pakokannen, sylinterikannen ja kampikammion välisistä saumoista.

LMU00385

VESIVUOTO

Käynnistä moottori ja tarkista, että vettä vuoda pakokannen, sylinterikannen ja kampikammion välisistä saumoista.

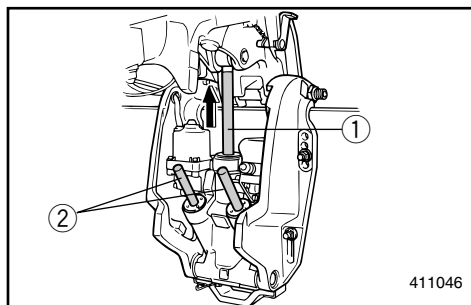


NMU00993

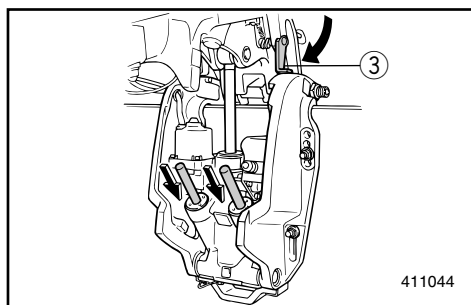
KONTROLL AV POWER TRIM & TILT-SYSTEM

⚠ FARE

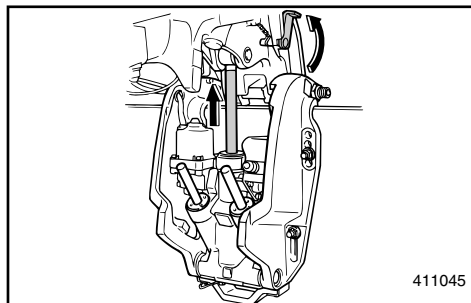
- Du må aldri bevege deg under girhuset når motoren er oppvippet. Dette gjelder også når spaken for vippestøtte står i låst stilling. Det kan oppstå alvorlige personskader hvis utenbordsmotoren plutselig skulle falle ned.
- Forsikre deg om at ingen befinner seg under utenbordsmotoren før du gjennomfører denne kontrollen.



411046



411044



411045

- 1) Kontroller om det finnes tegn til oljelekkasjer på power trim & tilt-enheten.
- 2) Betjen trim/tilt-bryterne på fjernkontrollen og motorens bunndeksel (hvis slike er montert) for å kontrollere at alle brytere virker som de skal.
- 3) Vipp opp motoren og kontroller at tiltstaket ① og trimstagene ② er skjøvet helt ut.
- 4) Bruk spaken for vippestøtten ③ for å låse motoren i oppvippet stilling. Trykk kortvarig på tilt-bryteren for nedvipping slik at motoren understøttes av spaken for vippestøtte.
- 5) Kontroller at tiltstaket og trimstagene er frie for korrosjon eller andre mangler.
- 6) Aktiver tilt-bryteren for nedvipping til trimstagene er trukket helt inn i sylindrene.
- 7) Aktiver trim-bryteren for oppvipping til tiltstaket er strukket helt ut. Frigjør spaken for vippestøtte.
- 8) Bruk trim/tilt-motoren for å vippe utenbordsmotoren ned. Kontroller at tiltstaket og trimstagene beveger seg jevnt og uhindret.

MMU00993

KONTROLL AV ELHYDRAULISK TRIM OCH TILT

⚠AVARNING

- Gå aldrig under växelhuset när motorn är uppfälld, även om den är uppollad. Du kan skada dig allvarligt, om motorn skulle falla ner.
- Se till att ingen befinner sig under utbordaren när du genomför den här kontrollen.

- 1) Kontrollera om det finns spår av olja på trim- och tilt-enheten.
- 2) Kontrollera att knapparna för trim och tilt på såväl reglageboxen som motorns underkåpa (ej alla modeller) fungerar.
- 3) Fäll upp motorn och kontrollera att uppfällningsarm ① och trimstavar ② trycks ut helt.
- 4) Använd uppfällningsspärren ③ för att låsa motorn i uppfällt läge. Tryck ned tilt-knappen en aning, så att motorn vilar på uppfällningsspärren.
- 5) Kontrollera att uppfällningsarm och trimstavar är fria från rost och andra fel.
- 6) Tryck ned tilt-knappen tills trimstavarna gått in i cylindrarna helt och hållet.
- 7) Tryck på trim-knappen (uttrimning) tills trimstavarna är helt uttryckta. Lås upp uppfällningsspärren.
- 8) Fäll ned motorn. Kontrollera att uppfällningsarm och trimstavar fungerar smidigt.

LMU00993

TRIMMAUS- JA KIPPAUSJÄRJESELMÄN TARKASTUS

⚠VAROITUS

- Älä koskaan mene kipatun perämoottorin alle, älä vaikka kippauslukko olisi lukittu. Voit loukkaantua vakavasti, jos moottori pääsee vahingossa putoamaan.
- Varmista, ettei perämoottorin alla ole ketään, kun teet tämän kokeen.

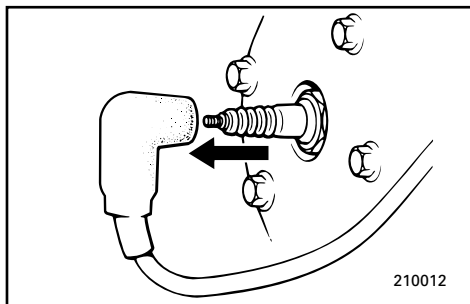
- 1) Tarkista, onko trimmaus- ja kippausjärjestelmässä vuodon merkkejä.
- 2) Tarkista, että kaikki kytkimet toimivat, kokeilemalla kaukohallintalaitteen ja moottorin alakopan kumpaakin trimmaus- ja kippauskytkintä (kun on).
- 3) Kippaa moottori ylös ja tarkista, että kippausvarsi ① ja trimmausvarret ② ovat kokonaan ulkona.
- 4) Lukitse moottori kippaustuella ③ yläasentoon. Paina alaskippauskytkintä niin, että moottori asettuu kippaustuen varaan.
- 5) Tarkista, ettei kippausvarressa eikä trimmausvarsissa ole ruostetta, syöpymiä eikä muita vaurioita.
- 6) Paina alaskippauskytkintä, kunnes trimmausvarret ovat kokonaan sylinterien sisällä.
- 7) Paina ylöstrimmauskytkintä, kunnes kippausvarsi on täysin ulkona. Vapauta kippaustuki.
- 8) Kippaa moottori alas. Tarkista, että kippausvarsi ja trimmausvarret toimivat pehmeästi.

**MERKNAD:**

Hvis noe ikke fungerer som det skal, må du ta kontakt med nærmeste Yamaha-forhandler.

Anbefalt olje:

Yamaha power trim & tilt olje eller ATF (DEXRON-II).

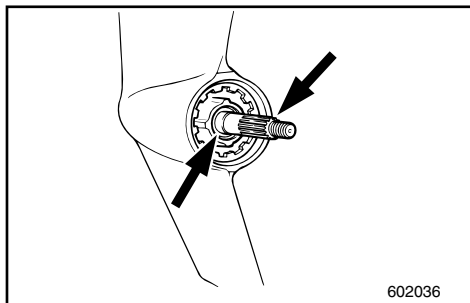
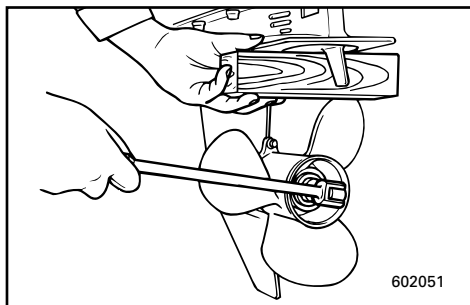


NMU00388

KONTROLL AV PROPELL**⚠ FARE**

Du kan bli alvorlig skadet hvis motoren plutselig starter når du befinner deg i nærheten av propellen.

- Før du kontrollerer, tar av eller setter på propellen, må du fjerne tennpluggheftene fra tennpluggene. Videre setter du girspaken i fri, hovedbryteren i OFF-stilling (AV) og tar ut nøkkelen. Fjern også dødmannssnoren fra dødmannsbryteren. Slå dessuten av batteribryteren, hvis en slik er montert i båten.
- Du må ikke holde i propellen med hånden når du skal skru av eller trekke til propellmutteren. Plasser en trekloss mellom kavitasjonsplaten og propellen slik at propellen ikke kan dreie rundt.



NMU00390

Propellens kontrollpunkt

- Kontroller hvert av propellbladene med tanke på slitasje, tæring som følge av kavitasjon eller luftsuging eller annen skade.
- Kontroller om sporene er slitt eller påført skade.
- Kontroller om fiskesnøre har viklet seg rundt propellakslingen.
- Kontroller om simmeringen på propellakslingen er skadet.

OBS: _____

Om någon funktion inte är korrekt, kontakta din Yamaha-handlare.

Rekommenderad vätska:
Yamaha hydraulvätska eller ATF
(DEXRON-II).

PS: _____

Jos har varit något fel i något vanligt
fel, kontakta Yamaha-servisen.

Suositeltu neste;
Yamaha hydraulineneste tai ATF
(DEXRON-II)

MMU00388

KONTROLL AV PROPELLER**⚠VARNING** _____

Du kan skada dig allvarligt om motorn startar oväntat när du är i närheten av propellern.

- Innan du kontrollerar, byter eller monterar propellern, lyft av tändstiftshattarna från tändstiften. Ställ dessutom växelspaken i friläge, ställ tändningen på OFF (FRÅN) och ta ur nyckeln. Dra ur stopplattan ur motorstopppknappen. Slå från batteriet (ej alla modeller).
- Håll inte emot med händerna när du lossar eller drar åt propellermuttern. Lägga en träbit mellan kavitationsplattan och propellern för att hindra den från att snurra.

LMU00388

POTKURIN TARKASTUS**⚠VAROITUS** _____

Voit loukkaantua vakavasti, jos moottori lähtee vahingossa käyntiin, kun olet potkurin lähellä.

- Ennen kuin alat tarkastaa, irrottaa tai kiinnittää potkuria, irrota sytytystulpista tulpanhatut. Siirrä vaihte vapaalle, katkaise sytytysvirta kääntämällä avain OFF-asentoon ja ota avain virtalukosta, ja irrota hätäpysäytysnaru moottorin pysäytyskytkimestä. Katkaise virta akun pääkytkimellä, jos veneessäsi on sellainen.
- Älä pidä käsin kiinni potkurista, kun löysäät tai kiristät potkurinmutteria. Estä potkurin pyöriminen potkurin ja kavitoitilevyn väliin kiilatulla puunkappaleella.

MMU00390

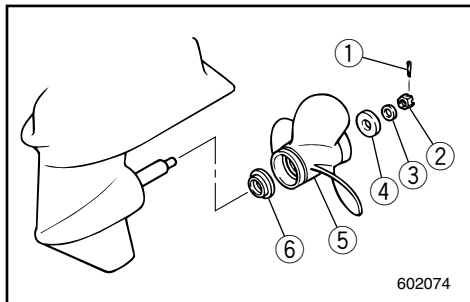
Propellerkontrollpunkt

- Kontrollera alla propellerblad så att de inte är slitna, eroderade från kavitering eller oxidering eller på annat sätt skadade.
- Kontrollera om splinesen är slitna eller skadade.
- Kontrollera att fisklinor inte snott sig kring propellern.
- Kontrollera att propelleraxeln packbox inte är skadad.

LMU00390

Potkurin tarkistus

- Tarkista, onko potkurin lavoissa kulumia, kavitoinnin aiheuttamaa syöpymistä tai muita vaurioita.
- Tarkista kiilaurien kunto ja kuluneisuus.
- Tarkista, ettei potkurin akselille on kiertynyt siimaa.
- Tarkista, onko potkurin akselin öljytiivisteessä vaurioita.



NMU00976

Fjerne propellen

- 1) Rett ut splinten ① og trekk den ut med en nebbtang.
- 2) Fjern propellens mutter ②, låseskive ③ og mellomskive ④.
- 3) Fjern propellen ⑤ og støtskiven ⑥.

NMU00397

Montere propellen

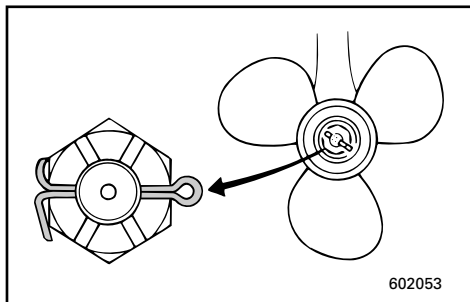
ADVARSEL:

- Husk å sette på thrust-skiven før du monterer propellen. Ellers kan girhuset og propellnavet bli påført skade.
- Husk å sette inn en ny splittpinne og bøye endene godt ut til sidene. Ellers kan propellen løsne og gå tapt ved bruk av motoren.

- 1) Bruk Yamaha Marine-smørefett eller annet rustbeskyttende smørefett på propellakslingen.
- 2) Monter støtskiven og propellen på propellakslingen.
- 3) Monter mellom- og låseskiven. Stram til propellens mutter med angitt dreiemoment.

Tiltrekkingsmoment:

Se "SPESIFIKASJONER", side 4-1.



- 4) Rett inn propellmutteren i forhold til hullet i propellakslingen. Sett inn en ny splittpinne i hullet og bøy endene på pinnen ut til sidene.

MERKNAD:

Dersom propellmutteren ikke justerer seg etter hullet i propellakslingen når den er strammet til med angitt dreiemoment, må den strammes ytterligere til den er justert etter hullet i propellakslingen.

MMU00976

Ta loss propellern

- 1) Råta ut saxssprinten ① och dra ut den med tång.
- 2) Ta bort propellermuttern ②, bricka ③ och distans ④.
- 3) Ta bort propellern ⑤ med tryckbricka ⑥.

MMU00397

Installation av propelleraxeln**VIKTIGT:**

- Du måste montera tryckbrickan före propellern, annars kan växelhuset och propellernavet skadas.
- Använd alltid en ny saxsprint och böj ut ändarna ordentligt, annars kan propellerna ramla av under gång och du kan förlora den.

- 1) Lagg på Yamaha marinfett eller antikorrrosionsfett på propelleraxeln.
- 2) Sätt dit tryckbrickan och propellern på propelleraxeln.
- 3) Sätt dit distans och bricka. Dra åt propellermuttern med angivet åtdragningsmoment.

Åtdragningsmoment:

Se "SPECIFIKATIONER", sidan 4-1.

- 4) Passa in propellermuttern med hålet i propelleraxeln. Sätt i en ny saxsprint i hålet och böj ut ändarna.

OBS:

Om propellermuttern inte passar in mot hålet i propelleraxeln efter åtdragningsmoment, dra åt lite till för att passa in mot hålet.

LMU00976

Potkurin irrotus

- 1) Oikaise saksisokka ① ja vedä se ulos pihdeillä.
- 2) Irrota potkurin kiristysmutteri ②, aluslevy ③ ja välilevy ④.
- 3) Irrota potkuri ⑤ ja painelaatta ⑥.

LMU00397

Potkurin asennus**MUISTUTUS:**

- Muista asentaa uusi painealuslaatta ennen potkurin kiinnitystä. Muuten alakotelo ja potkurin napa voivat vaurioitua.
- Muista käyttää uutta saksisokkaa ja taivuttaa sen päät huolella. Muuten potkuri voi ajossa irrota ja upota.

- 1) Levitä Yamaha Marine -rasvaa tai korroosionestorasvaa potkurin akseliin.
- 2) Asenna painelaatta ja potkuri potkuri akseliin.
- 3) Asenna välilevy ja aluslevy. Kiristä potkurin kiristysmutteri oikeaan tiukkuuteen.

Kiristysmomentti:

Ks. "TEKNISET TIEDOT", sivu 4-1.

- 4) Kohdista potkurin mutteri akselin reiän kanssa. Työnnä reikään uusi saksisokka ja taita sen päät huolella.

PS:

Jos oikeaan tiukkuuteen kiristetty potkurin kiristysmutteri ei ole potkuri akselin reiän kohdalla, kiristä mutteria, kunnes ne ovat kohdakkain.



NMU01460

SKIFTING AV GIROLJE**⚠ FARE**

- Kontroller at utenbordsmotoren er godt festet til akterspeilet eller en stødig benk. Du kan bli alvorlig skadet hvis utenbordsmotoren skulle falle ned og treffe deg.
- Du må aldri bevege deg under girhuset når motoren er oppvippet. Dette gjelder også når støttespaken/knappen står i låst stilling. Det kan oppstå alvorlige personskader hvis utenbordsmotoren plutselig skulle falle ned.

- 1) Innstill helningen til utenbordsmotoren slik at oljetappepluggen er så langt ned som mulig.
- 2) Plasser en egnet beholder under girhuset.
- 3) Skru ut oljetappepluggen ①.

MERKNAD:

Oljetappepluggen er magnetisk. Alt av metallpartikler må fjernes fra pluggen før denne settes tilbake på plass.

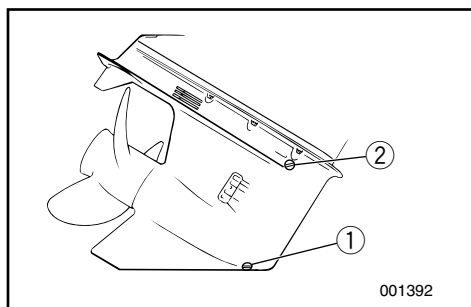
- 4) Ta ut oljenivåpluggen ② slik at oljen kan renne helt ut.

ADVARSEL:

Kontroller den brukte oljen etter at den er tappet ut. Hvis oljen er melkehvít, kommer det vann som kan skade girmekanismen inn i girhuset. Ta kontakt med nærmeste Yamaha-forhandler for å få utbedret tetningene i girhuset.

MERKNAD:

Ta kontakt med Yamaha-forhandleren for å forhøre deg hvordan du kan kvitte deg med den brukte oljen.



MMU01460

BYTE AV VÄXELLÅDSOLJA**⚠VARNING**

- Se till att utbordaren är ordentligt fäst vid akterspegeln eller i ett ställ. Du kan skadas allvarligt om motorn ramlar över dig.
- Gå aldrig under växelhuset när motorn är uppfälld, även om uppfällningsspärren är låst. Du kan skada dig allvarligt om motorn skulle falla ner.

- 1) Luta motorn så att oljeavtappningspluggen befinner sig så lång ned som möjligt.
- 2) Ställ en lämplig behållare under växellådan.
- 3) Ta ur oljeavtappningsskruven ①.

OBS:

Oljeavtappningsskruven är magnetisk. Ta bort alla metallpartiklar från den innan du sätter tillbaka den.

- 4) Ta ur oljeavtappningspluggen ② för att tappa ur all olja.

VIKTIGT:

Kontrollera den utrunna oljan. Om den är mjölkig, kommer det in vatten i växellådan, vilket kan skada dreven. Kontakta din Yamaha-handlare om reparation av packboxarna i växelhuset.

OBS:

Fråga din Yamaha-handlare om hur man hantelar gammal olja.

LMU01460

VAIHEISTOÖLJYN VAIHTO**⚠VAROITUS**

- Varmista, että moottori on tukevasti kiinni perälaudassa tai tukevassa telineessä. Voit loukkaantua vakavasti, jos perämoottori putoaa päällesi.
- Älä koskaan mene kipatun perämoottorin alle, vaikka kippaustukivipu/nuppi olisi lukittu. Voit loukkaantua vakavasti, jos moottori pääsee vahingossa putoamaan.

- 1) Kippaa moottori asentoon, jossa öljynpoistoreiän tulppa on mahdollisimman alhaalla.
- 2) Aseta vaihteiston alle sopiva astia.
- 3) Avaa öljynpoistoreiän tulppa ①.

PS:

Öljynpoistoreiän tulppa on magneettinen. Poista tulpasta kaikki metallihiukkasen, ennen kuin kierrät sen takaisin paikoilleen.

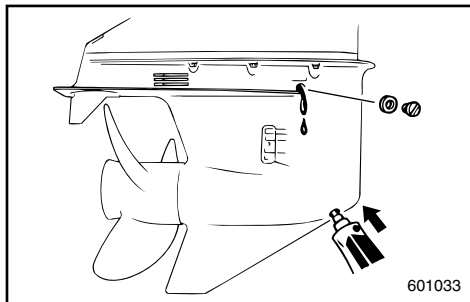
- 4) Irrota öljyntäyttöreiän tulppa ② ja anna kaiken öljyn valua ulos.

MUISTUTUS:

Tarkasta käytetty öljy. Jos öljy on maitomaista, vaihteistoon pääsee vettä, mikä voi aiheuttaa vaihteistovaurion. Pyydä Yamaha-huoltoa korjaamaan alakotelon tiivisteet.

PS:

Toimita käytetty öljy jäteöljyn keräyspisteeseen, kysy tarvittaessa lisäohjeita Yamaha-huollosta.

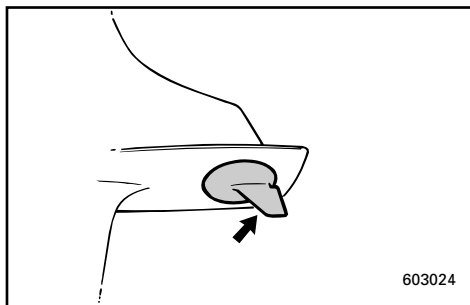


- 5) Med utenbordsmotoren i loddrett stilling, trykker du ved hjelp av en fleksibel eller trykksatt fylleanordning giroljen inn i hullet til oljetappepluggen.

Giroljekvalitet/-volum:

Se "SPESIFIKASJONER", side 4-1.

- 6) Når olje begynner å strømme ut av hullet til oljenivåpluggen, setter du i og trekker til oljenivåpluggen.
- 7) Skru på igjen og stram oljetappepluggen.



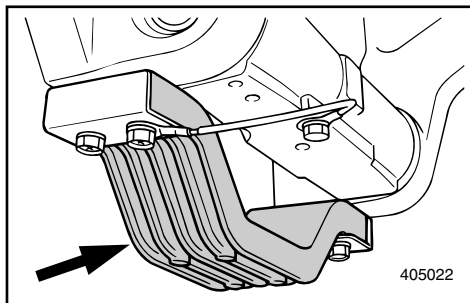
NMU14622

KONTROLL OG UTSKIFTNING AV ANODE(R)

Yamahas utenbordsmotorer er beskyttet mot korrosjon ved hjelp av offeranoder. Kontroller de utvendige anodene med jevne mellomrom. Fjern avleiringene på anodenes overflater. Ta kontakt med nærmeste Yamaha-forhandler i forbindelse med utskiftning av utvendige anoder.

ADVARSEL:

Anodene må ikke males, for da settes de ut av funksjon.



MERKNAD:

Kontroller jordledningene som er koplet til utvendige anoder på modeller som er utstyrt med dette. Rådfør deg med nærmeste Yamaha-forhandler vedrørende kontroll og utskiftning av innvendige anoder som er festet til motorhodet.

- 5) Håll utbordaren upprätt och spruta in växellådsolja i oljeavtappningshålet med en flexibel eller trycksatt påfyllningsanordning.

Typ av växellådsolja

Se "SPECIFIKATIONER", sidan 4-1.

- 6) När det börjar rinna ut olja ur oljenivåhålet, skruva i oljenivåskruven.
- 7) Skruva i och dra åt oljeavtappningsskruven.

- 5) Pidä moottoria pystyasennossa ja lisää vaihteistoöljyä puristettavalla täyttöpatruunalla tai paineruiskulla öljynpoistoreiän kautta.

Vaihteistoöljyn tyyppi/määrä:

Ks. "TEKNISET TIEDOT", sivu 4-1.

- 6) Kun öljyä alkaa virrata öljyntäyttöreistä, kierrä sen tulppa paikoilleen ja kiristä.
- 7) Kierrä öljynpoistoreiän tulppa paikoilleen.

MMU14622

KONTROLL OCH BYTE AV OFFERANOD

Yamahas utbordare skyddas från rost av offeranoder. Kontrollera anoderna med jämna mellanrum. Tag bort avlagringar från anodernas ytor. Vid byte av externa anoder bör du råfråga din Yamaha-handlare.

VIKTIGT:

Måla inte över anoderna, eftersom de då inte fungerar.

OBS:

Inspektera de externa anodernas jordledare (om sådana finns). Kontakta din Yamaha-återförsäljare för inspektion och byte av interna anoder, monterade på motorpaketet.

LMU14622

ANODI(EJN) TARKISTUS JA VAIHTO

Yamaha-perämoottorit on suojattu korroosiolta syöpyvillä suoja-anodeilla. Tarkista ulkopuoliset anodit säännöllisesti. Poista suomut anodien pinnoilta. Jos ulkoiset anodit on vaihdettava, ota yhteys Yamaha-huoltoon.

MUISTUTUS:

Älä maalaa anodeja, ne menettävät tehonsa.

PS:

Jos perämoottorissa on ulkoisia anodeja, tarkasta niiden maattojohtimet. Lisätietoja moottoriyksikköön kiinnitettyjen sisäisten anodien tarkastuksesta ja vaihdosta saat Yamaha-huollosta.



NMU04041

KONTROLL AV BATTERI (for modell med elektrisk start)

⚠ FARE

Batterisyreren (elektrolytten) er farlig. Den inneholder svovelsyre og er følgelig giftig og svært etsende.

Ta alltid disse forholdsreglene:

- Få ikke batterisyre på kroppen, ettersom den kan gi alvorlige forbrenninger og varige øyeskader.
- Bruk vernebriller ved håndtering av eller arbeid i nærheten av batterier.

Mottiltak hvis du kommer i kontakt med væsken (UTVORTES):

- HUD - skyll med vann.
- ØYNE - skyll med vann i 15 minutter og oppsøk straks lege.

Mottiltak hvis du kommer i kontakt med væsken (INNVORTES):

- Drikk store mengder vann eller melk. Innta deretter magnesiamelk, piskede egg eller matolje. Kontakt straks lege.

Batterier produserer også eksplosiv hydrogen. Således må du alltid ta følgende forholdsregler:

- Lad batteriet på et sted med god gjennomlufting.
- Hold batteriet unna ild, gnister eller åpen flamme (for eksempel sveiseutstyr, tente sigaretter o.l.).
- IKKE RØYK når du skal lade eller håndtere batterier.

- OPPBEVAR BATTERIER OG BATTERISYRE UTILGJENGELIG FOR BARN.

MMU04041

KONTROLL AV BATTERI (modeller med elstart)

⚠VARNING

Batterivätska är farlig. Den innehåller svavelsyra och är därför både giftig och mycket basisk.

Följ alltid följande säkerhetsföreskrifter.

- Undvik all kontakt med huden. Det kan orsaka allvarliga brännskador eller permanenta ögonskador.
- Ha skyddsglasögon på dig när du hanterar eller arbetar i närheten av batterier.

Motgift (UTVÄRTES):

- HUD - Spola med vatten.
- ÖGON - Spola med vatten i 15 minuter och kontakta omedelbart läkare.

Motgift (INVÄRTES):

- Drink stora mängder vatten eller mjölk. Drink sedan magnesiummjölk, vispat ägg eller vegetabilisk olja. Kontakta omedelbart läkare.

Batterier genererar explosiv vätgas. Vidta följande säkerhetsåtgärder:

- Ladda alltid batterierna i väl ventilerade utrymmen.
- Se till att gnistor, lågor och cigaretter inte kommer i närheten.
- RÖK ALDRIG när du laddar eller på annat sätt hanterar batterier.
- FÖRVARA BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN!

LMU04041

AKUN TARKASTUS (sähkökäynnisteinen malli)

⚠VAROITUS

Akun neste (elektrolyytti) on myrkyllistä ja erittäin syövyttävää rikkihappoa. Noudata aina näitä varotoimia:

- Älä koske akkunesteeseen, koska se voi aiheuttaa vakavia palovammoja ja pysyvän silmävamman.
- Suojaa silmäsi suojalaseilla, kun käsittelet akkuja tai työskentelet niiden lähellä.

Hoitotoimet tapaturman sattuessa (ULKOINEN KOSKETUS):

- IHO: Huuhtelee vedellä.
- SILMÄT: Huuhtelee vedellä 15 minuuttia ja käänny heti lääkärin puoleen.

Hoitotoimet tapaturman sattuessa (AKKUNESTETTÄ JOUTUNUT ELIMISTÖÖN):

- Juo runsaasti vettä tai maitoa ja sen jälkeen magnesiummaitoa, vatkattua munaa tai kasvisöljyä. Käänny heti lääkärin puoleen.

Akut kehittävät myös räjähtävää vetykaasua. Noudata siksi aina näitä varotoimia:

- Lataa akut paikassa, jossa on hyvä tuuletus.
- Älä vie akkuja paikkoihin, joissa esiintyy kipinöitä, avotulta tms. (varo esim. hitsauslaitteita, palavia savukkeita yms.).
- ÄLÄ TUPAKOI ladatessasi akkuja tai käsitellessäsi niitä.
- PIDÄ AKUT JA AKKUNESTE POISSA LASTEN ULOTTUVILTA.

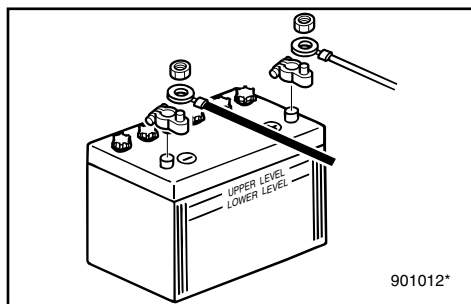
**ADVARSEL:**

- Et dårlig vedlikeholdt batteri vil raskt få redusert ytelsen.
- Vann rett fra springen inneholder mineraler som skader batteriet og må ikke brukes ved etterfylling.

- 1) Kontroller batterisyrenivået (elektrolyttnivået) minst én gang i måneden. Etterfyll om nødvendig opp til produsentens anbefalte nivå. Batteriet må bare etterfylles med destillert vann (eller rent avsaltet vann egnet for bruk i batterier).
- 2) Sørg for at batteriet alltid er tilstrekkelig ladet. Montering av et voltmeter vil gjøre det enklere å holde et øye med batteriets tilstand. Hvis du ikke kommer til å bruke båten på en måned eller mer, bør du ta batteriet ut av båten og lagre det på et kjølig og mørkt sted. Batteriet må lades helt opp igjen før du tar det i bruk.
- 3) Hvis batteriet skal lagres i mer enn en måned, må du kontrollere væskens spesifikke vekt minst én gang i måneden og lade batteriet når spenningen er lav.

MERKNAD:

Kontakt nærmeste Yamaha-forhandler i forbindelse med lading av batterier.



NMU01304*

Tilkopling av batteriet

Monter batteriholderen skikkelig fast på et tørt sted med godt lufting og uten vibrasjoner i båten. Plasser det fullt oppladete batteriet i holderen.

VIKTIGT:

- Ett dåligt laddat batteri förstörs snabbt.
- Vanligt kranvatten innehåller mineraler, som skadar batteriet. Fyll aldrig på batteriet med kranvatten.

- 1) Kontrollera batterivätskenivån minst en gång i månaden och fyll på vid behov. Fyll bara på med destillerat vatten (batterivatten).
- 2) Se till att batteriet alltid är ordentligt laddat. Anslut en voltmeter som du kan kontrollera batteriet med. Om du inte tänker använda båten på en månad eller mer, skall du ta ut batteriet och förvara det kallt och mörkt. Ladda upp det helt innan du installerar det igen.
- 3) Om du skall lagra batteriet mer än en månad, kontrollera densiteten på batterivätskan en gång i månaden och ladda upp det vid behov.

OBS:

Konsultera din Yamaha-återförsäljare om du har frågor rörande batteriladdning.

MUISTUTUS:

- Huonosti huollettu akku menee nopeasti pilalle.
- Normaalisissa vesijohtovedessä on akulle vahingollisia mineraaleja. Siksi sitä ei saa laittaa akkuun.

- 1) Tarkista akkunesteen pinnan korkeus ainakin kerran kuukaudessa. Lisää kennoihin tislattua vettä akun valmistajan ilmoittamalle korkeudelle. Käytä vain akkuihin sopivaa tislattua vettä.
- 2) Pidä akku aina hyvin ladattuna. Jos kytket akkuun jännitemittarin, akun kuntoa on helpompi tarkkailla. Ellet käytä akkua kuukauteen tai useampaan kuukauteen, ota akku pois veneestä ja varastoi se viileään, pimeään paikkaan. Lataa akku täyteen ennen käyttöä.
- 3) Jos akku on käyttämättömänä varastossa yli kuukauden, mittaa akkunesteen ominaispaino ainakin kerran kuussa ja lataa akku, kun nesteen ominaispaino on alentunut.

PS:

Kysy jälleenmyyjältä lisätietoja akun lataamisesta tai sen lataamisesta uudelleen.

MMU01304*

Anslutning av batteriet**⚠VARNING**

Montera batterihållaren på ett torrt, väl ventilerat, vibrationsfritt ställe ombord på båten. Sätt det fulladdade batteriet i hållaren.

LMU01304*

Akun kytkeminen**⚠VAROITUS**

Kiinnitä akkuteline lujasti kuivaan, hyvin tuuletettuun ja tärisemättömään paikkaan veneeseen. Laita akkutelineeseen täysin ladattu akku.

**ADVARSEL:**

- Kontroller at hovedbryter (på modeller dette gjelder) står på "OFF" (AV) før arbeid på batteriet begynner.
- Ombytting av batteriledninger vil føre til skade på likeretteren.
- Det er den RØDE ledningen som skal monteres først når batteriet skal installeres, og det er den RØDE ledningen som skal avmonteres sist når batteriet skal fjernes. Hvis rekkefølgen er en annen, kan batteriet bli skadet.
- De elektriske kontaktene til batteriet og kablene må være rengjort og skikkelig montert; i motsatt fall er det ikke sikkert at motoren vil starte på batteriet.

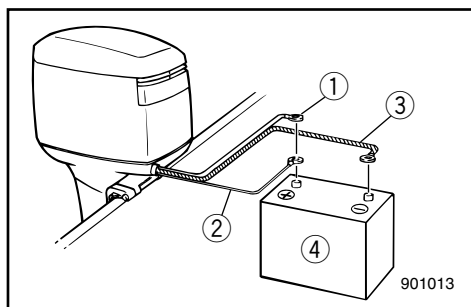
Kople først den RØDE kabelen til PLUSSPOLEN (+). Kople deretter den SVARTE kabelen til MINUSPOLEN (-).

• Bruk av ett enkelt batteri

Kople begge de røde kablene ① og ② til plusspolen (+).

⚠ FARE

Kabel nr. ② må ikke bli liggende uten å være tilkople. Hvis den ved et uhell skulle komme i kontakt med MINUSPOLEN (-) på batteriet, blir det kortslutning. Det kan føre til skader på det elektriske anlegget og brann.



- ① Tykk rød kabel til startbatteri
- ② Tynn rød kabel til lading av hjelpebatteri (tilleggsdel)
- ③ Tykk svart kabel
- ④ Batteri

VIKTIGT:

- Kontrollera att huvudströmbrytaren (på modeller som har sådan) är satt till "OFF" före arbete med batteriet.
- Om batterikablarna placeras fel skadas likriktaren.
- Anslut den RÖDA ledaren först när du sätter i batteriet och lossa den RÖDA ledaren sist när du tar ur det.
- Annars kan elsystemet ta skada.
- De elektriska anslutningarna på batteriet och kablarna måste vara rena och korrekt anslutna, annars kan inte batteriet få motorn att starta.

Anslut den RÖDA kabeln till PLUS-polen (+) först.

Anslut därefter den SVARTA kabeln till MINUS-polen (-).

- Användning av ett enda batteri

Anslut båda de röda kablarna ① och ② till (+)-polen.

⚠VARNING

Du måste ansluta kabeln ②.

Om den av misstag vidrör MINUS-polen på batteriet, blir det kortslutning, elsystemet skadas och det kan leda till brand.

- ① Stor röd kabel för startbatteri
- ② Liten röd kabel för laddning av reservbatteri (extra tillbehör)
- ③ Stor svart kabel
- ④ Batteri

MUISTUTUS:

- Varmista, että pääkatkaisin (jos varustettu) on asennossa "OFF" ennen akun kytkemistä.
- Akkukaapelien väärin kytkeminen saattaa vaurioittaa tasasuuntaajaa.
- Kytke ja irrota aina ensin PUNAINEN johdin. Muuten veneen sähköjärjestelmä saattaa vaurioitua.
- Varmista, että akun ja kaapelien liittimet ovat puhtaat ja että ne on kytketty oikein.

Kytke PUNAINEN johdin POSITIIVISEEN eli PLUS-napaan. Kytke sitten MUSTA johdin NEGATIIVISEEN eli MIINUS-napaan.

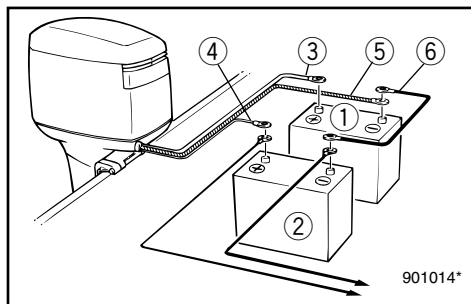
- Yhden akun käyttö

Kytke molemmat punaiset johtimet ① ja ② PLUS-napaan.

⚠VAROITUS

Älä jätä johdinta ② kytkemättä. Jos se pääsee vahingossa koskettamaan akun NEGATIIVISTA MIINUS-napaa, muodostuu oikosulku. Seurauksena voi olla sähköjärjestelmän vaurioituminen ja tulipalo.

- ① Paksu punainen johdin käynnistysakulle.
- ② Ohut punainen johdin lisäakun lataukseen (lisävaruste)
- ③ Paksu musta johdin
- ④ Akku



• Bruk av hjelpebatteri

Kople en forbindelseskabel mellom minuspolene (-) til startbatteriet og hjelpebatteriet. Se illustrasjonene med tilkoplingspunktene til de enkelte kablene. Denne kablen må være laget av samme ledningstråd som kablen til startbatteriet ③.



FARE

Bruk av en tynnere ledningstråd kan føre til brann.

- ① Startbatteri
- ② Hjelpebatteri for tilleggsutstyr
- ③ Tykk rød kabel til startbatteri
- ④ Tynn rød kabel til lading av hjelpebatteri (tilleggsdel)
- ⑤ Tykk svart kabel
- ⑥ Forbindelseskabel mellom minuspolene

MERKNAD:

Hvis du gjerne vil ha montert en velgerbryter for batteriene, kan du forhøre deg om hvordan koplingen skal utføres hos nærmeste YAMAHA-forhandler.

NMU01280

Frakopling av batteriet

Kople først den SVARTE kablen fra MINUSPOLEN (-). Kople deretter den RØDE kablen fra PLUSPOLEN (+).

NMU00408

KONTROLL AV BOLTER OG MUTTERE

- 1) Kontroller at boltene som topplokk og motor er festet med og mutteren som holder svinghjulet på plass er trukket til med de angitte tiltrekkingsmomentene.
- 2) Kontroller tiltrekkingsmomentet til andre bolter og muttere.

• Användning av reservbatteri

Använd en anslutningskabel mellan minuspolerna på start- och reservbatteriet. Se bilden. Den här kabeln måste vara i samma material som startbatterikabeln ③

⚠VARNING

Om du använder en mindre kabel, kan det leda till brand.

- ① Startbatteri
- ② Tillbehörsbatteri
- ③ Stor röd kabel för startbatteriet
- ④ Liten röd kabel för laddning av tillbehörsbatteri (extra tillbehör)
- ⑤ Stor svart kabel
- ⑥ Anslutande minuskabel

OBS:

Om du vill ha en batterivalsbrytare, kontakta din YAMAHA-handlare.

MMU01280

Att koppla loss batteriet

Börja med att koppla loss den SVARTA kabeln från MINUS-polen (-). Koppla sedan loss den RÖDA kabeln från PLUS-polen (+).

MMU00408

KONTROLL AV SKRUVAR OCH MUTTRAR

- 1) Kontrollera att skruvarna som fäster topplock och motor och muttern som fäster svänghjulet är ordentligt åtdragna till specifierat åtdragningsmoment.
- 2) Kontrollera åtdragningsmomentet på andra skruvar och muttrar.

• Lisääkun käyttö

Yhdistä käynnistysakun ja lisääkun MIINUS-navat erillisellä johtimella. Katso kuvia. Tämän johtimen tulee olla yhtä paksua kuin käynnistysakun johdin ③.

⚠VAROITUS

Jos käytetään ohuempaa johdinta, seurauksena voi olla tulipalo.

- ① Käynnistysakku
- ② Lisääkku (laitteita varten)
- ③ Paksu punainen johdin käynnistysakkua varten
- ④ Ohut punainen johdin (lisävaruste)
- ⑤ Paksu musta johdin
- ⑥ Akkujen MIINUS-napojen välinen johdin

PS:

Jos haluat asentaa akkujen valintakytkimen, pyydä kytkentäohjeet YAMAHA-huollosta.

LMU01280

Akun irrotus

Irrota ensin MUSTA johdin NEGATIIVISESTA eli MIINUS-navasta ja sitten PUNAINEN johdin POSITIIVISESTA eli PLUS-navasta.

LMU00408

RUUVIEN JA MUTTEREIDEN TARKASTUS

- 1) Tarkista, että sylinterikannen ja moottorin kiinnitysruuvit ja vauhtipyörän kiinnitysmutteri on kiristetty ilmoitettuihin vääntömomentteihin.
- 2) Tarkista muiden ruuvien ja muttereiden tiukkuusmomentit.



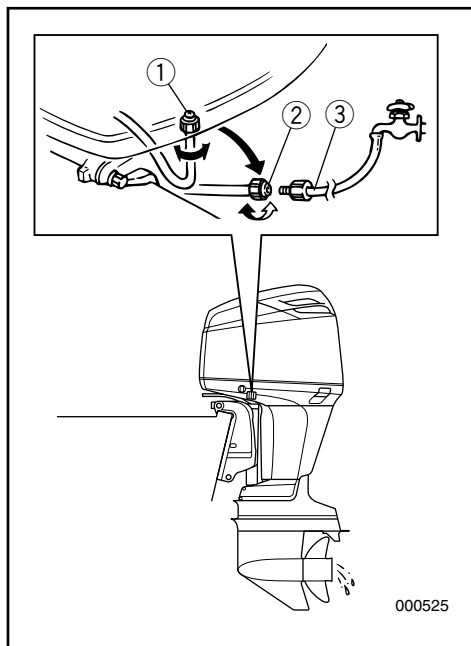
NMU01111

SLIK RENGJØR DU KJØLEVANNSSKANALENE

Modell utstyrt med spylesystem

For å oppnå best mulig spyling, bør dette gjøres rett etter at motoren har blitt brukt.

- 1) Etter at motoren er stoppet, vippes den opp. Skru løs koplingsstykket til hageslangen ② fra festet ① i nedre motordeksel.
- 2) Skru fast koplingsstykket til hageslangen ② på en hageslange ③ som er koblet til ferskvann.
- 3) Når motoren ikke går, åpnes vannkranen slik at vannet strømmer gjennom avkjølingssystemet i omtrent 15 minutter. Vannet skrur av, og hageslangen ③ kobles fra.
- 4) Når spylingen er fullført, monteres koplingsstykket på hageslangen ② på festet ① i nedre motordeksel. Koplingsstykket skrur godt fast.



ADVARSEL:

La ikke koplingsstykket på hageslangen stå løst på nedre motordeksel eller hageslangen henge fritt når motoren går. Vannet vil lekke ut av koplingsstykket istedet for å kjøle ned motoren, noe som kan forårsake omfattende overoppheting. Sørg for at koplingsstykket er forsvarlig fastskrudd på festet etter å ha spylt motoren.

MERKNAD:

- Ved skylling av motoren med båten på vannet, vil man få bedre resultat når motoren er vippet opp slik at den er over vannet.
- Se rettledningen for spyling av kjølevannssystemet under "TRANSPORT OG LAGRING AV UTENBORDSMOTOREN".

MMU01111

RENGÖRING AV KYLVATTENLEDNINGARNA

Modell med urspolning

Urspolningen blir mest effektiv, om man genomför den direkt efter körning.

- 1) När du stängt av motorn, skruvar du bort slangkopplingen ② från fästet ① på underkåpan.
- 2) Skruva på slangkopplingen ② på en trädgårdsslang ③, som är ansluten till en söt-vattenskran.
- 3) Låt motorn vara avstängd, öppna vattenkranen och låt vattnet spola ur kylvattenkanalerna i ca 15 minuter. Stäng av vattnet och ta bort slangen ③.
- 4) Efter avslutad urspolning, sätt tillbaka slangkopplingen ② på fästet ① på underkåpan. Dra åt kopplingen ordentligt.

VIKTIGT: _____

Lämna inte slangkopplingen lös på fästet i underkåpan och låt inte slangen hänga fritt under normal användning. Vatten kommer att läcka ut ur kopplingen istället för att kyla motorn, vilken kan leda till en allvarlig överhettning. Se till att kopplingen dras åt ordentligt på fästet efter urspolning av motorn.

OBS: _____

- Om du spolar motorn medan båten ligger i vattnet, blir resultatet bättre om du fäller upp motorn ur vattnet.
- Anvisningar för urspolning av kylvatten-systemet finns i "TRANSPORT OCH FÖRVARING AV UTBORDAREN".

LMU01111

JÄÄHDYTYSVESIKANAVIEN PUHDISTUS

Huuhtelulaitteella varustettu malli

Perusteellisin tulos saadaan suorittamalla huuhtelu heti moottorin käytön jälkeen.

- 1) Kun olet pysäyttänyt moottorin, irrota huuhteluletkun liitin ② alakotelon liitännästä ①.
- 2) Kierrä letkun liitäntäosa ② vesijohtoon liitettyyn puutarhaletkuun ③.
- 3) Moottori sammutettuna, avaa vesihana ja anna veden virrata jäähdytyskanavien läpi noin 15 minuuttia. Sulje vedentulo ja irrota puutarhaletku ③.
- 4) Kun huuhtelu on suoritettu, asenna huuhteluletkun liitäntäosa ② alakotelon kiinnikkeeseen ①. Kiristä liitin tiukkaan.

MUISTUTUS: _____

Älä jätä huuhteluletkun liitäntäosaa irralleen alakotelon kiinnikkeeseen, äläkä jätä letkua roikkumaan irralleen normaalikäytön aikana. Vesi vuotaa liitäntäosasta jäähdyttämättä moottoria, mikä voi aiheuttaa vaarallista ylikuumenemista. Varmista, että liitäntäosa on tiukasti kiinni kiinnikkeessä moottorin huuhtelun jälkeen.

PS: _____

- Kun huuhtelet moottoria veneen ollessa vedessä, kippaa moottori ensin ylös, niin saat parhaan huuhtelutuloksen
- Jäähdytysjärjestelmän huuhteluohjeet on esitetty luvussa "PERÄMOOTTORIN SÄILYTYS JA KULJETUS".



Størrelsen av festet:
Innvendig diameter 1,0 inch (25,4 mm)
Stigning 1/12 inch (2,1 mm)

NMU00409

MOTOREN UTVENDIG

NMU00410

Rengjøring av utenbordsmotoren

Etter bruk vaskes motoren utvendig med ferskvann. Kjølevannssystemet spyles med ferskvann.

MERKNAD:

Se rettledningen for spyling av kjølevannssystemet under "TRANSPORT OG LAGRING AV UTENBORDSMOTOREN".

NMU00412

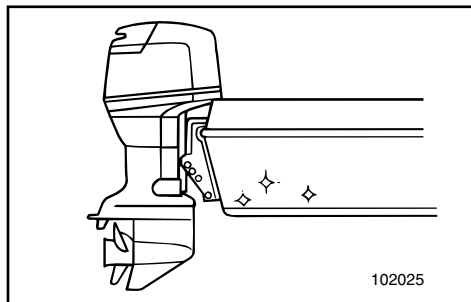
Kontroll av motorens lakkerte flater

Kontroller om det er riper i lakken eller lakk som har flasket av. Områder med skader i lakken er mer utsatt for korrosjon. Om nødvendig må disse områdene rengjøres og lakkas. En flekkmalings kan skaffes fra en Yamaha-forhandler.

NMU00413

PÅFØRING AV BUNNSTOFF

Et rent skrog gir båten bedre ytelse. Skroget bør holdes mest mulig fritt for groing under vannlinjen. Om nødvendig kan det behandles med et godkjent bunnstoff for å hindre groing. Du må ikke bruke bunnstoff som inneholder kobber eller grafitt, ettersom denne typen bunnstoff kan fremskynde korrosjon på motoren.



Fästdonet storlek:
Inre diameter 1,0 inch (25,4 mm)
Delning 1/12 inch (2,1 mm)

Kiinnittimen koko:
Sisähalkaisija 1,0 inch (25,4 mm)
Nousu 1/12 inch (2,1 mm)

MMU00409

MOTORNS YTTRE

MMU00410

Rengöring av utombordsmotorns yttre

När du använt utbordaren, skall du spola av den med sötvatten. Spola ur kylvattenledningarna med sötvatten.

OBS:

Se anvisningarna om spolning av kylvatten-systemet i TRANSPORT OCH FÖRVARING AV UTBORDAREN.

MMU00412

Kontroll av målade delar av motorn

Kontrollera om motorn är repad eller om färgen är skadad. Områden med skadad färg är mer utsatta för rostangrepp. Vid behov, rengör och måla om skadade områden. Retuscheringsfärg finns att köpa hos din Yamaha-återförsäljare.

MMU00413

STRYKNING AV BÅTENS BOTTEN

Ett rent skrov ger bättre prestanda.

Håll båtens botten så ren som möjligt från djur och växter.

Vid behov kan du måla botten med bevärningsförhindrande färg, som stöter bort beläggningar från djur och växter. Använd inte skyddsfärg som innehåller koppar eller grafit. Dessa färger kan påskynda motorkorrosion.

LMU00410

MOOTTORIN ULKOPINTA

LMU00410

Perämoottorin puhdistus

Pese perämoottori käytön jälkeen suolattomalla vedellä. Huuhtelee jäähdytysjärjestelmä suolattomalla vedellä.

PS:

Katso jäähdytysjärjestelmän huuhteluohjeet kappaleesta "PERÄMOOTTORIN KULJETUS JA SÄILYTYS".

LMU00412

Moottorin maalipintojen tarkastus

Tarkista, onko maalipinnoissa naarmuja, lovia ja halkeilevaa maalia. Jos maali on vahingoittunut, metalli on altis ruostumaan. Puhdista ja maalaa vaurioituneet kohdat tarvittaessa. Paikkamaalia saat Yamaha-jälleenmyyjältäsi.

LMU00413

VENEEN POHJAN KÄSITTELY

Puhdas pohja parantaa veneen suorituskykyä.

Veneen pohja tulee pitää mahdollisimman puhtaana levistä ja eliöistä. Mikäli mahdollista, veneen pohjan voi käsitellä hyväksytyllä myrkkymaalilla, joka estää levien ja eliöiden kiinnittymisen.

Älä käytä kuparia tai grafiittia sisältävää myrkkymaalia. Nämä maalit aiheuttavat moottorissa korroosiota.



NMU00414

Del 5

UTBEDRING AV FEIL

FEILSØKING5-1

MIDLERTIDIGE NØDTILTAK5-5

Kollisjonsskade.....5-5

Kjøring med én motor.....5-5

Power trim/tilt fungerer ikke5-6

Starteren fungerer ikke.....5-7

Varsel for lavt oljenivå utløses5-9

Behandling av motor som har stått
under vann.....5-11



Kapitel 5

FELSÖKNING

Luku 5

ONGELMIEN RATKAISEMINEN

FELSÖKNING5-1

ATT STARTA MOTORN I

NÖDSITUATIONER5-5

Kollisionsskada5-5

Kör på en motor5-5

Elhydraulisk trim och tilt fungerar inte5-6

Startmekanismen fungerar inte5-7

Oljenivåindikatorn aktiveras5-9

Om motorn hamnar under vatten5-11

VIANETSINTÄ5-1

TOIMINTA HÄTÄTILANTEESSA.....5-5

Törmäysvaurio5-5

Ajo yhdellä moottorilla5-5

Sähkökäyttöinen trimmaus/kippaus

ei toimi5-6

Käynnistin ei toimi5-7

Alhaisen öljytason varoitus5-9

Uponneen moottorin käsittely.....5-11



FEILSØKING

Problemer med systemene for drivstoff, kompresjon eller tenning kan forårsake dårlig start, redusert kraft og andre problemer. Feilsøkingsskjemaet viser grunnleggende kontroll og mulig utbedring. (Skjemaet omfatter alle Yamaha påhengsmotorer. Av denne grunn kan det forekomme punkter som ikke er relevante for Deres motor). Hvis Deres påhengsmotor trenger reparasjon, bør De kontakte en Yamaha-forhandler.

Problem	Mulig årsak	Hjelpetiltak
A. Starteren går ikke.	1. Batterikapasitet svak eller for liten 2. Batteriforbindelser løse eller korroderte 3. Sikring til krets for elektrisk start er gått 4. Feil på starterkomponenter 5. Girspak i innkoplet posisjon	1. Kontroller batteriets tilstand. Bruk batteri med anbefalt kapasitet. 2. Trekk til batterikabelforbindelsene og rengjør batteripolene. 3. Finn årsaken til overbelastning av elektrisk anlegg og reparer. Sett inn sikring med riktig strømstyrke (ampère). 4. Få utført service hos Yamaha-forhandleren. 5. Sett girspaken i fri-posisjon.
B. Motoren vil ikke starte. (starteren går rundt)	1. Bensintanken er tom 2. Bensin forurenset eller gammel 3. Bensinfilter tilstoppet 4. Feil fremgangsmåte for å starte motoren 5. Funksjonssvikt på bensinpumpe 6. Tennplugg(er) tilsotede eller av feil type 7. Tennplugghetten(r) feil satt på 8. Dårlige forbindelser eller skade på tenningskabler 9. Feil på tenningskomponenter 10. Dødmannssnor ikke satt på 11. Innvendige motordeler skadet	1. Fyll ren, ny bensin på tanken. 2. Fyll ren, ny bensin på tanken. 3. Rengjør eller skift filteret. 4. Les instruksjonsboken. 5. Få utført service hos Yamaha-forhandleren. 6. Kontroller tennpluggen(e). Rengjør dem eller skift ut pluggene med den anbefalte typen. 7. Kontroller og sett hetten(e) riktig på. 8. Kontroller ledningene med tanke på slitasje eller brudd. Trekk til alle løse forbindelser. Skift ut slitte eller brutte ledninger. 9. Få utført service hos Yamaha-forhandleren. 10. Sett på dødmannssnoren. 11. Få utført service hos Yamaha-forhandleren.

Problem	Mulig årsak	Hjelpetiltak
C. Motoren går ujevnt på tomgang eller stopper	1. Tennplugg(er) tilstodete eller av feil type	1. Kontroller tennpluggen(e). Rengjør eller skift ut pluggene med den anbefalte typen.
	2. Hindringer i drivstoffsystem	2. Kontroller om bensinslangen er i klem eller har knekker, og om det er andre hindringer i drivstoffsystemet.
	3. Bensin forurenset eller gammel	3. Fyll ren, ny bensin på tanken.
	4. Bensinfilter tilstoppet	4. Rengjør eller skift filteret.
	5. Funksjonssvikt på tenningskomponenter	5. Få utført service hos Yamaha-forhandleren.
	6. Varslingssystem aktivert	6. Finn årsaken og rett opp feilen.
	7. Tennpluggens gnistgap feil	7. Kontroller og juster i henhold til spesifikasjoner.
	8. Dårlige forbindelser eller skade på tenningskabler	8. Kontroller ledningene med tanke på slitasje eller brudd. Trekk til alle løse forbindelser.
	9. Angitt motorolje ikke benyttet	9. Kontroller og skift olje i henhold til spesifikasjonene.
	10. Feil på eller tilstoppet termostat	10. Få utført service hos Yamaha-forhandleren.
	11. Bensinpumpe skadet	11. Få utført service hos Yamaha-forhandleren.
	12. Lufteskruen på bensintanken er stengt.	12. Åpne lufteskruen.
	13. Motorvinkel for høy	13. Sett motoren i vanlig driftsstilling.
	14. Bensinkopling feil satt på	14. Sett koplingen riktig på plass.
	15. Gasspjeld justeres feil	15. Kontakt Yamaha-forhandlerservice.
	16. Batteriledning er fjernet	16. Fest godt.



Problem	Mulig årsak	Hjelpetiltak
D. Lydalarm (summer) utløst eller varsellampe lyse	1. Kjølevannssystem tilstoppet 2. Motoroljenivå lavt 3. Tennpluggens varmeverdi feil 4. Angitt motorolje ikke benyttet 5. Motorolje forurenset eller forringet 6. Oljefilter tilstoppet 7. Feil på oljetilførsels/innsprøytingspumpe 8. Lasten i båten feil fordelt 9. Feil på vannpumpe/termostat 10. For mye vann i filterkoppa til drivstoffet.	1. Kontroller om det er hindringer i vanninntaket. 2. Fyll oljetanken med den angitte motoroljen. 3. Kontroller pluggens tilstand og sett inn en plugg av riktig type. 4. Kontroller og skift til olje av angitt type. 5. Fyll på ny olje av angitt type. 6. Få utført service hos Yamaha-forhandleren. 7. Få utført service hos Yamaha-forhandleren. 8. Fordel lasten slik at båten ligger plant i sjøen. 9. Få utført service hos Yamaha-forhandleren. 10. Tapp vannet fra filterkoppa.
E. Redusert motoreffekt	1. Propell skadet 2. Propellstigning eller -diameter feil 3. Trimvinkel feil 4. Motor montert i feil høyde på akterspeil 5. Varslingssystem aktivert 6. Groing på båtens bunn 7. Tennplugg(er) tilsøtede eller av feil type 8. Sjøgress eller andre fremmedlegemer viklet rundt girhuset 9. Hindringer i drivstoffsystem 10. Bensinfilter tilstoppet 11. Bensin forurenset eller gammel 12. Tennpluggens gnistgap feil	1. Få reparert eller skiftet ut propellen. 2. Monter riktig propell slik at utenbordsmotoren kan kjøres i det riktige turtallsområdet. 3. Juster trimvinkelen for å oppnå bedre effekt. 4. Få motoren justert til riktig høyde på akterspeilet. 5. Finn årsaken og rett opp feilen. 6. Rengjør båtens bunn. 7. Kontroller tennpluggen(e). Rengjør dem eller skift ut pluggene med den anbefalte typen. 8. Fjern dem og rengjør girhuset. 9. Kontroller om bensinlangen er i klem eller har knekker og om det er andre hindringer i drivstoffsystemet. 10. Rengjør eller skift filteret. 11. Fyll ren, ny bensin på tanken. 12. Kontroller og juster i henhold til spesifikasjonene.

Problem	Mulig årsak	Hjelpetiltak
E. Redusert motoreffekt	13. Dårlige forbindelser eller skade på tenningskabler 14. Feil på tenningskomponenter 15. Angitt olje ikke benyttet 16. Feil på eller tilstoppet termostat 17. Lufteskruen er stengt 18. Bensinpumpe skadet 19. Bensinkopling feil satt på 20. Tennpluggens varmeverdi feil 21. Drivremmen for drivstoffets høytrykkspumpe er røket. 22. Motoren reagerer ikke som den skal når spaken manøvreres.	13. Kontroller ledningene med tanke på slitasje eller brudd. Trekk til alle løse forbindelser. Skift ut slitte eller brutte ledninger. 14. Få utført service hos Yamaha-forhandleren. 15. Kontroller og skift olje i henhold til spesifikasjonene. 16. Få utført service hos Yamaha-forhandleren. 17. Åpne lufteskruen 18. Få utført service hos Yamaha-forhandleren. 19. Sett koplingen riktig på plass. 20. Kontroller pluggens tilstand og sett inn en plugg av riktig type. 21. Sørg for service av en Yamaha-forhandler. 22. Sørg for service av en Yamaha-forhandler.
F. For store vibrasjoner i motoren	1. Propell skadet 2. Propellaksling skadet 3. Sjøgress eller andre fremmedlegemer viklet rundt propellen 4. Motorens festebolter er løse 5. Svingbrakett løs eller skadet	1. Få reparert eller skiftet ut propellen. 2. Få utført service hos Yamaha-forhandleren. 3. Ta av og rengjør propellen. 4. Trekk til boltene. 5. Trekk den til eller få utført service hos Yamaha-forhandleren.



FELSÖKNING

Eventuella problem med bränsle-, kompressions- eller tändsystemen kan orsaka startsvårigheter, göra att motorn förlorar kraft eller orsaka andra problem. Felsökningsdiagrammet beskriver snabba, enkla sätt att utföra kontroller och avhjälpa fel. (Detta diagram omfattar alla Yamahas utbordare. Därför omfattar det vissa poster som inte berör din motormodell.)

Om din motor är i behov av reparation tar du den till en Yamahaåterförsäljare.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
A. Startanordningen fungerar inte.	1. Dåligt batteri 2. Lösa eller rostiga batterianslutningar 3. Säkringen till elstartkretsen har gått 4. Fel på komponenter i startanordningen 5. En växel ligger i	1. Kontrollera batteriets skick. Se till att batteriet har rekommenderad kapacitet. 2. Dra åt batterianslutningarna och gör rent batteripolerna. 3. Undersök orsaken till överbelastningen och åtgärda. Byt säkring. 4. Låt din Yamaha-handlare åtgärda problemet. 5. Lägg i friläge.
B. Motorn startar inte. (startmotorn går runt)	1. Inget bränsle 2. Smutsigt eller gammalt bränsle 3. Bränslefiltret igensatt 4. Fel startprocedur 5. Bränslepumpen fungerar inte 6. Igensotade tändstift eller fel tändstiftstyp 7. Tändstiftshatt(ar) sitter fel 8. Dåliga anslutningar eller skadade tändningsledningar 9. Fel på komponenter i tändningen 10. Motorstopplattan sitter inte på plats 11. Inre motordelar skadade	1. Fyll på med rent bränsle. 2. Fyll på med rent bränsle. 3. Gör rent eller byt ut filtret. 4. Läs ägarmanualen. 5. Låt din Yamaha-handlare åtgärda problemet. 6. Kontrollera tändstiften. Rengör eller byt ut. 7. Kontrollera och sätt på den(dem) korrekt. 8. Kontrollera om ledningar är slitna eller skadade. Dra åt alla lösa anslutningar. Byt ut slitna och skadade ledningar. 9. Låt din Yamaha-handlare åtgärda problemet. 10. Sätt plattan på plats. 11. Låt din Yamaha-handlare åtgärda problemet.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
C. Motorn har ojämn tomgång eller stannar.	1. Igensotade tändstift eller stannar	1. Kontrollera tändstiften. Rengör eller byt ut.
	2. Hinder i bränslesystemet	2. Kontrollera om bränsleledningarna är tillplattade eller böjda eller om det finns andra hinder.
	3. Smutsigt eller gammalt bränsle	3. Fyll på med rent bränsle.
	4. Bränslefiltret igensatt	4. Gör rent eller byt ut filtret.
	5. Fel på komponenter i tändningen	5. Låt din Yamaha-handlare åtgärda problemet.
	6. Varningssystemet aktiverat	6. Undersök orsaken och åtgärda.
	7. Felaktigt elektrodavstånd	7. Kontrollera och ställ in rätt avstånd.
	8. Dåliga anslutningar eller skadade tändningsledningar	8. Kontrollera om ledningar är slitna eller skadade. Dra åt alla lösa anslutningar.
	9. Felaktig motorolja har använts	9. Kontrollera och byt till rätt motorolja.
	10. Trasig eller igensatt termostat	10. Låt din Yamaha-handlare åtgärda problemet.
	11. Skadad bränslepump	11. Låt din Yamaha-handlare åtgärda problemet.
	12. Luftningsskruven på bränsletanken är stängd	12. Öppna (skruva upp) luftningsskruven.
	13. För stor motorvinkel	13. Sätt tillbaka i utgångsläget.
	14. Felaktig bränsleanslutning	14. Anslut korrekt.
	15. Gasspjället felaktigt justerat	15. Låt din Yamaha-handlare åtgärda problemet.
	16. Batterianslutningarna har lossat.	16. Anslut batteriet ordentligt.



Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
D. Varningssignal ljuder eller varningslampa tänds	1. Kylsystemet är igensatt 2. För litet motorolja 3. Fel värmeområde för tändstift 4. Felaktig motorolja 5. Smutsig motorolja 6. Oljefiltret igensatt 7. Oljepumpen fungerar inte 8. Båten felaktigt lastad 9. Fel på vattenpump/termostat 10. Vatten i filterkoppen.	1. Kontrollera om det finns hinder i vatteninsuget. 2. Fyll på motorolja. 3. Kontrollera tändstiftets skick och byt ut mot korrekt tändstift. 4. Kontrollera och byt ut oljan mot korrekt motorolja. 5. Byt ut oljan mot ren, korrekt motorolja. 6. Låt din Yamaha-handlare åtgärda problemet. 7. Låt din Yamaha-handlare åtgärda problemet. 8. Lasta båten jämnt. 9. Låt din Yamaha-handlare åtgärda problemet. 10. Töm filterkoppen.
E. Motorn tappar kraft	1. Propellern är skadad 2. Felaktigt propellerstigning eller -diameter 3. Fel trimvinkel 4. Motorn monterad på fel höjd på akterspeglern 5. Varningssystemet aktiverat 6. Båtbotten har för mycket beväxning 7. Igensotade tändstift eller fel tändstiftstyp 8. Sjögräs eller annat insnott kring växelhuset 9. Hinder i bränslesystemet 10. Bränslefiltret igensatt 11. Smutsigt eller gammalt bränsle 12. Felaktigt elektrodavstånd	1. Reparera eller byt ut propellern. 2. Sätt dit en propeller som passar för motorn. 3. Ställ in bästa möjliga trimvinkel. 4. Montera motorn på rätt höjd. 5. Ta reda på orsaken och åtgärda felet. 6. Rensa/rengör båtbotten. 7. Kontrollera tändstiften. Rengör eller byt ut. 8. Ta bort och gör rent växelhuset. 9. Kontrollera om bränsleledningarna är tillplattade eller böjda eller om det finns andra hinder. 10. Gör rent eller byt ut filtret. 11. Fyll på med rent bränsle. 12. Kontrollera och ställ in rätt avstånd.

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
E. Motorn tappar kraft	13. Dåliga anslutningar eller skadade tändningsledningar	13. Kontrollera om ledningar är slitna eller skadade. Dra åt alla lösa anslutningar. Byt ut slitna och skadade ledningar.
	14. Fel på komponenter i tändningen	14. Låt din Yamaha-handlare åtgärda problemet.
	15. Felaktig motorolja har använts	15. Kontrollera och byt till rätt motorolja.
	16. Trasig eller igensatt termostat	16. Låt din Yamaha-handlare åtgärda problemet.
	17. Luftningsskruven stängd	17. Öppna (skruva upp) luftningsskruven.
	18. Skadad bränslepump	18. Låt din Yamaha-handlare åtgärda problemet.
	19. Felaktig bränsleanslutning	19. Anslut korrekt.
	20. Fel värmeområde för tändstift	20. Kontrollera tändstiftets skick och byt ut mot korrekt tändstift.
	21. Drivremmen till högtrycksbränslepump har brustit.	21. Låt en Yamahaåterförsäljare utföra service.
	22. Motorn reagerar inte som den skall på växelspakens läge.	22. Låt en Yamahaåterförsäljare utföra service.
F. Motorn vibrerar för mycket	1. Propellern är skadad	1. Reparera eller byt ut propellern.
	2. Propelleraxeln är skadad	2. Låt din Yamaha-handlare åtgärda problemet.
	3. Sjögräs eller annat insnott kring växelhuset	3. Ta bort och gör rent växelhuset.
	4. Motorfästskruven har lossat	4. Dra åt skruven.
	5. Styrsvängaxeln sitter lös eller är skadad	5. Dra åt eller låt din Yamaha-handlare åtgärda problemet



VIANETSINTÄ

Polttoneste-, puristus- tai sytytysjärjestelmän viat saattavat aiheuttaa käynnistysvaikeuksia, tehonpuutteen tai muita vikoja. Vianetsintäkaaviossa neuvotaan tavanomaiset tarkistukset ja mahdolliset korjaustavat. (Kaaviossa on esitetty kaikkien Yamaha-perämoottorien vianetsintä. Se saattaa siksi sisältää muidenkin kuin oman perämoottorisi vianetsintäohjeita.)

Jos moottorisi vaatii korjausta, tuo se Yamaha-jälleenmyyjällesi.

Ongelma	Mahdollinen syy	Toimenpide
A. Käynnistin ei toimi.	1. Akku on heikko 2. Akun napojen liitännät ovat löysällä tai hapettuneet 3. Sähkökäynnistuksen varoke on palanut 4. Käynnistimessä on vikaa 5. Vaihdevipu ei ole vapaalla	1. Tarkista akun kunto. Käytä akua, jonka varaussyky on suosituksen mukainen. 2. Kiristä akun johtimet ja puhdista navat. 3. Tarkista ylikuormituksen syy ja korjaa se. Vaihda palanut varoke uuteen, oikean tyyppiseen varokkeeseen. 4. Käänny Yamaha-huollon puoleen. 5. Siirrä vapaalle.
B. Moottori ei käynnisty. (Käynnistin toimii)	1. Polttoainesäiliö on tyhjä 2. Polttoaine on likaista tai kelvotonta 3. Polttoainesuodatin on tukossa 4. Käynnistystapa on väärä 5. Polttoainepumpussa on vikaa 6. Sytytystulppa (-tulpat) on (ovat) huonot tai väärää tyyppiä 7. Sytytystulppien hatut on kiinnitetty väärin 8. Sytytysjohtimissa on vikaa tai kytkennät on tehty väärin 9. Sytytysjärjestelmän osissa on vikaa 10. Moottorin hätäpysäytysnarun levy ei ole paikoillaan 11. Moottorin sisäosissa vikaa	1. Täytä säiliö puhtaalla, hyvälaatuisella polttoaineella. 2. Täytä säiliö puhtaalla, hyvälaatuisella polttoaineella. 3. Puhdista tai vaihda se. 4. Lue ohjeet käsikirjasta. 5. Käänny Yamaha-huollon puoleen. 6. Tarkista sytytystulppa (-tulpat). Puhdista tai vaihda uusiin, oikean tyyppiin tulppiin. 7. Tarkista tulpanhatut ja kiinnitä ne oikein tulppiin. 8. Tarkista, ettei johtimissa ole kulumia eikä murtumia. Kiristä kaikki löysät liitokset. Vaihda uusiin kuluneet tai rikkiäiset johtimet. 9. Käänny Yamaha-huollon puoleen. 10. Kiinnitä hätäpysäytysnaru. 11. Käänny Yamaha-huollon puoleen.

Ongelma	Mahdollinen syy	Toimenpide
C. Moottori käy epätasaisesti tai sammuu.	1. Sytytystulppa (-tulpat) likainen (likaiset) tai väärää tyyppiä 2. Polttoainejärjestelmässä tukos 3. Polttoaine likaista tai kelvotonta 4. Polttoainesuodatin tukossa 5. Sytytysjärjestelmän osissa vikaa 6. Varoitusjärjestelmä toimii 7. Sytytystulpan kärkiväli on väärä 8. Sytytysjohtimissa on vikaa tai kytkennät on tehty väärin 9. Moottoriöljy on väärän tyyppistä 10. Termostaatti on viallinen tai tukossa 11. Polttoainepumpussa on vikaa 12. Polttoainesäiliön ilmaruuvi on suljettu 13. Moottori on liian korkeassa kulmassa 14. Polttoaineletkun on liitin väärin kytketty 15. Kaasuläppä säätty väärin 16. Akkujohdin on irti	1. Tarkasta sytytystulppa (-tulpat). Puhdista tai vaihda tilalle uusi (uudet) suositellun tyyppinen (tyyppiset) tulppa (tulpat). 2. Tarkista, onko polttoaineletku puristuksissa tai mutkalla tai onko polttoainejärjestelmässä muita tukoksia. 3. Täytä säiliö puhtaalla, hyvälaatuisella polttoaineella. 4. Puhdista tai vaihda suodatin. 5. Käänny Yamaha-huollon puoleen. 6. Etsi ja korjaa syy. 7. Tarkista ja säädä ohjeiden mukaan. 8. Tarkista, ettei johtimissa ole kulumia eikä murtumia. Kiristä kaikki löysät liitokset. 9. Tarkista tilanne ja vaihda tarvittaessa oikean tyyppiseen. 10. Käänny Yamaha-huollon puoleen. 11. Käänny Yamaha-huollon puoleen. 12. Avaa ilmaruuvi. 13. Palauta normaaliin käyntiasentoon. 14. Liitä oikein. 15. Ota yhteyttä Yamaha-huoltoon 16. Kiinnitä kunnolla



Ongelma	Mahdollinen syy	Toimenpide
D. Varoitussummeri tai varoitusvalo hälyttää	1. Jäähdytysjärjestelmä tukossa 2. Moottorinöljyn taso liian alhainen 3. Sytytystulpan lämpöarvo väärä 4. Moottoriöljy väärän tyyppistä 5. Polttoaine likaista tai kelvotonta 6. Öljynsuodatin tukossa 7. Öljynsyöttö/ruiskutuspumppussa vikaa 8. Vene väärin lastattu 9. Vesipumppussa/termostaatissa vikaa 10. Liikaa vettä polttoaineensuodattimen kupissa.	1. Tarkista, ettei vedenotossa ole tukosta. 2. Lisää oikean tyyppistä öljyä. 3. Tarkista sytytystulpan tyyppi; vaihda tarvittaessa tilalle oikean tyyppinen tulppa. 4. Tarkista tilanne ja vaihda öljy oikean tyyppiseen. 5. Vaihda tilalle puhdasta, oikean tyyppistä öljyä. 6. Käänny Yamaha-huollon puoleen. 7. Käänny Yamaha-huollon puoleen. 8. Siirrä veneen kuorma niin, että vene asettuu oikeaan planaasentoon. 9. Käänny Yamaha-huollon puoleen. 10. Tyhjennä suodattimen kuppi.
E. Moottorissa ei tehoa	1. Potkuri on vaurioitunut 2. Potkurin nousu tai halkaisija on väärä 3. Trimmikulma on väärä 4. Moottori on kiinnitetty perälautaan väärälle korkeudelle 5. Varoitusjärjestelmä toimii 6. Veneen pohja on levien ja eliöiden tukkima 7. Sytytystulppa (-tulpat) on (ovat) karstoittuneet tai väärän tyyppiset 8. Vaihdekoteloon on tarttunut vesikasveja tai muuta roskaa 9. Polttoainejärjestelmä tukossa 10. Polttoainesuodatin on tukossa 11. Polttoaine on likaista tai kelvotonta 12. Sytytystulpan (-tulppien) kärkiväli väärä	1. Anna korjata tai vaihtaa potkuri. 2. Asenna potkuri, jolla moottori toimii suositellulla käyntinopeusalueella. 3. Säädä trimmikulma sellaiseksi, että vene kulkee mahdollisimman hyvin. 4. Siirrä tai siirrätä moottori oikealle korkeudelle perälautaan. 5. Etsi ja korjaa syy. 6. Puhdista veneen pohja. 7. Tarkista sytytystulppa (-tulpat). Puhdista tai vaihda tilalle suositellun tyyppinen (tyyppiset). 8. Irrota ne ja puhdista alayksikkö. 9. Tarkista, onko polttoaineletku puristuksissa tai mutkalla tai onko polttoainejärjestelmässä muita tukoksia. 10. Puhdista tai vaihda suodatin. 11. Täytä säiliö puhtaalla, hyvälaatuisella polttoaineella. 12. Puhdista ja säädä ohjeiden mukaan.

Ongelma	Mahdollinen syy	Toimenpide
E. Moottorissa ei tehoa	13. Huonot liitokset tai sytytysjohtimet vahingoittuneet 14. Sytytysjärjestelmän osissa vikaa 15. Moottoriöljy väärän tyyppistä 16. Termostaatti viallinen tai tukossa 17. Ilmaruuvi kiinni 18. Polttoainepumppu viallinen 19. Polttoaineliitin väärin kytketty 20. Sytytystulpan lämpöarvo väärä 21. Polttonesteen suurpainepumpun hihna poikki. 22. Moottori ei reagoi oikein vaihdevivun asentoon.	13. Tarkista, onko johtimissa kulumia tai murtumia. Kivistä löysät liitokset. Vaihda kuluneet tai rikkiäiset johtimet. 14. Käänny Yamaha-huollon puoleen. 15. Tarkista öljy; vaihda oikean tyyppiseen. 16. Käänny Yamaha-huollon puoleen. 17. Avaa ilmaruuvi. 18. Käänny Yamaha-huollon puoleen. 19. Kytke oikein. 20. Tarkista sytytystulpan tyyppi; vaihda tarvittaessa tilalle oikean tyyppinen tulppa. 21. Korjauta Yamaha-huollossa. 22. Korjauta Yamaha-huollossa.
F. Moottori pärisee liikaa	1. Potkuri voittunut 2. Potkurinakseli voittunut 3. Potkurin tarttunut vesikasveja tai muuta roskaa 4. Moottorin kiinnitysruuvi on löysällä 5. Ohjausnivel on löysällä tai vaurioitunut	1. Korjauta tai vaihdata potkuri. 2. Käänny Yamaha-huollon puoleen. 3. Irrota ja puhdista potkuri. 4. Kivistä pulitti. 5. Kivistä tai käänny Yamaha-huollon puoleen.

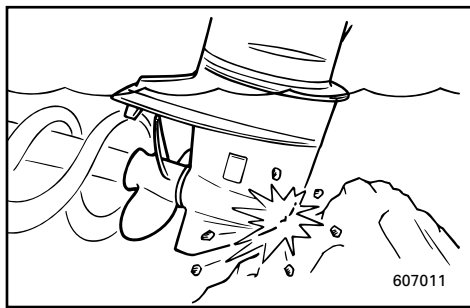
NMU00416

MIDLERTIDIGE NØDTILTAK

NMU01492

KOLLISJONSSKADE**⚠ FARE**

Hvis utenbordsmotoren skulle kolliderer under kjøring eller transport på tilhenger, kan den påføres alvorlig skade og dermed bli farlig å manøvrere.



Hvis utenbordsmotoren skulle støte på en gjenstand i vannet, gjør du som følger.

- 1) Stopp motoren umiddelbart.
- 2) Kontroller om betjeningsystem eller komponenter er beskadiget. Undersøk eventuell skade.
- 3) Returner forsiktig på sakte fart til nærmeste havn, uansett om båten har fått skade eller ei.
- 4) Utenbordsmotoren bør sjekkes av en Yamaha-forhandler før den brukes på nytt.

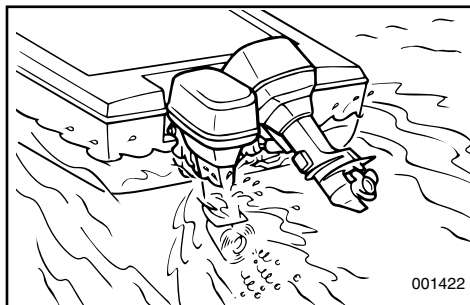
NMU00418

KJØRING MED ÉN MOTOR

Ved bruk av kun én motor i nødstilfelle, sørg for at den ubrukte motoren alltid er vendt oppover og operer samtidig den andre ved lav hastighet.

ADVARSEL:

Hvis båten kjøres med en motor som ikke går nedvippet i vannet, kan bølger føre til at det renner vann inn i eksosrøret slik at det oppstår motorproblemer.

**MERKNAD:**

Når du manøvrerer båten ved lav fart, for eksempel i havneområdet, bør du la begge motorene gå, men med den ene i fri.

MMU00416

ATT STARTA MOTORN I NÖDSITUATIONER

MMU01492

KOLLISIONSSKADA

⚠VARNING

Utbordaren kan skadas allvarligt vid kollision under körning eller transport. Skadan kan göra att den inte är säker att använda.

Om utbordaren slår emot något föremål i vattnet, gör så här.

- 1) Stanna motorn omedelbart.
- 2) Kontrollera (kontrollsystem och alla komponenter) för att se att inga skador har uppstått. Glöm inte att kontrollera ev. skador på båten.
- 3) Även om du inte upptäcker några skador, kör till närmaste hamn, långsamt och försiktigt.
- 4) Låt en Yamaha-handlare gå igenom motorn innan du kör ut med den igen.

MMU00418

KÖR PÅ EN MOTOR

Om du i ett nödläge endast använder en av motorerna, se till att den oanvända motorn är i uppfällt läge och att du kör den andra på låg hastighet.

VIKTIGT:

Om du kör båten med en motor i vattnet som inte används, kan vatten rinna in i avgasröret och skada motorn.

OBS:

När du kör i låga farter, t.ex. intill en brygga, rekommenderar vi att du kör bäge motorerna, med en på tomgång.

LMU00416

TOIMINTA HÄTÄTILANTEESSA

LMU01492

TÖRMÄYSVAURIO

⚠VAROITUS

Ajettaessa tai perävaunussa kuljetettaessa sattunut törmäys voi vaurioittaa moottoria vakavasti. Vaurio voi tehdä perämoottorin käyttökelvottomaksi.

Jos perämoottori osuu vedenalaiseen esteeseen, toimi seuraavasti.

- 1) Pysäytä heti moottori.
- 2) Tarkista mahdolliset vahingot (hallintajärjestelmä ja kaikki osat). Tarkista myös, onko vene vaurioitunut.
- 3) Siitä riippumatta löysitkö vaurioita vai et, aja lähimpään satamaan hitaasti ja varovasti.
- 4) Anna Yamaha-huollon tarkastaa moottori, ennen seuraavaa käyttöä.

LMU00418

AJO YHDELLÄ MOOTTORILLA

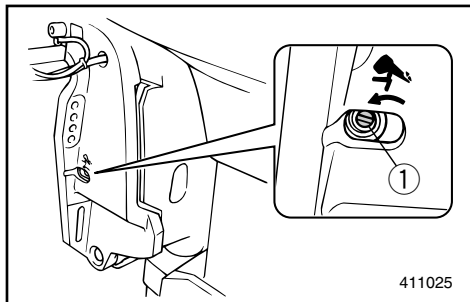
Käyttäessäsi hätätapauksessa vain toista moottoria varmista se, että käyttämättä oleva moottori on kallistettu ja käytä toista moottoria alhaisella nopeudella.

MUISTUTUS:

Jos veneellä ajetaan pysähtynyt moottori vedessä, sen pakoputkeen voi joutua aaltojen vaikutuksesta vettä, mikä aiheuttaa moottoriongelmia.

PS:

Kun ajat hitaasti esim. laiturin läheisyydessä, suosittelemme, että molemmat moottorit käyvät mutta toinen niistä on vapaalla.



NMU00419

POWER TRIM/TILT FUNGERER IKKE

Hvis du ikke får vippt motoren opp eller ned med power trim & tilt-mekanismen som følge av flatt batteri eller feil i selve mekanismen, kan motoren vippes manuelt.

- ① Manuell ventilskrue

NMU00421

- 1) Skru ut skruen på den manuelle ventilen mot urviseren til den stopper.
- 2) Plasser motoren i ønsket stilling og trekk deretter til skruen på den manuelle ventilen med urviseren.

MMU00419

**ELHYDRAULISK TRIM OCH TILT
FUNGERAR INTE**

Om du inte kan fälla upp eller ned motorn med elhydraulsystemet på grund av att batteriet är urladdat eller till följd av fel i hydraulsystemet, kan du ändå fälla upp och ned motorn manuellt.

- ① Manuell ventilskruv

MMU00421

- 1) Skruva upp den manuella ventilskruven moturs tills det tar stopp.
- 2) Ställ motorn i önskat läge och dra åt den manuella ventilskruven medurs.

LMU00419

**SÄHKÖKÄYTTÖINEN
TRIMMAUS/KIPPAUS EI TOIMI**

Jos moottoria ei voi kipata ylös tai alas trimmaus- ja kippausmekanismilla, koska akku on tyhjä tai mekaniismissä on vikaa, moottorin voi kipata manuaalisesti.

- ① Käsiventtiilin ruuvi

LMU00421

- 1) Kierrä manuaaliventtiilin ruuvia vastapäivään pohjaan saakka.
- 2) Aseta moottori haluamaasi asentoon, ja kiristä manuaaliventtiilin ruuvi sitten myötäpäivään kiertämällä.



NMU00424

STARTEREN FUNGERER IKKE

Dersom startmekanismen ikke virker (motoren drives ikke rundt av starteren), kan motoren i nødsfall startes manuelt med startsnoren.

Men dersom batteriet har lav spenning, kan motoren ikke startes manuelt. Dersom batteriet er utladet til under 9 volt, virker ikke den elektriske drivstoffpumpen.

FARE

- Denne fremgangsmåten må bare benyttes i en nødssituasjon og kun for å kunne føre båten til havn for å få reparert motoren.
- Når nødstartsnoren brukes til å starte motoren fungerer ikke start-i-gir-beskyttelsen. Kontroller at fjernkontrollspaken står i fri. Hvis ikke kan båten plutselig begynne å bevege seg, noe som kan føre til en ulykke.
- Sørg for at ingen står rett bak deg når du skal trekke i startsnoren. Den kan bli kastet bakover og skade noen.
- Svinghjulet er svært farlig når det går rundt uten beskyttelse. Hold løstsittende klær og andre gjenstander unna svinghjulet når du skal starte motoren. Nødstartsnoren må bare brukes i henhold til instruksene. Du må ikke komme i berøring med svinghjulet eller andre bevegelige deler når motoren går. Startmekanisme eller toppdeksel må ikke settes på mens motoren er i gang.
- Ta ikke på tennspole, høyspentkabel, tennpluggchette eller andre elektriske komponenter når du skal starte eller bruke motoren. Da kan du få elektrisk støt.

MMU00424

STARTMEKANISMEN FUNGERAR INTE

Om startmekanismen inte fungerar (motorn dras inte runt med startmotorn), kan du starta den med nödstartrepet.

Motorn kan dock inte startas om batteriet är dåligt. Om det laddats ur till 9 volt eller mindre, fungerar inte den elektriska bränslepumpen.

⚠VARNING

- Använd bara den här proceduren i nödfall och kör direkt till hamn för reparation.
- När du använder nödstartrepet för att starta motorn, fungerar inte skyddsanordningen mot start med ilagd växel. Se till att du lagt i friläge, annars kan båten oväntat börja röra sig och orsaka en olycka.
- Se till att ingen står bakom dig när du drar i nödstartrepet. Det kan snärta till bakåt och skada någon.
- Ett oskyddat, roterande svänghjul är mycket farligt. Håll alla lösa kläder och andra föremål borta när du startar motorn. Använd bara nödstartrepet enligt anvisningarna här. Rör aldrig vi svänghjulet eller andra rörliga delar när motorn går. Sätt inte tillbaka startanordningen eller överkåpan medan motorn går.
- Rör inte vid tändspolen, högspänningskabeln, tändstiftselektroden eller andra elkompnenter när du startar eller använder motorn. Du kan få en stöt.

LMU00424

KÄYNNISTIN EI TOIMI

Jos käynnistysmekanismi ei toimi (konetta ei voida käynnistää käynnistysmoottorin avulla), moottori voidaan käynnistää käsin varakäynnistysnarun avulla.

Moottoria ei voida kuitenkaan käynnistää käsin, jos akun varaustila on heikko. Jos akun jännite on laskenut 9 volttiin tai pienemmäksi, sähköinen polttonestepumppu ei toimi.

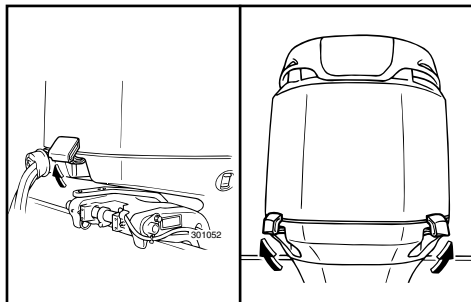
⚠VAROITUS

- Käytä tätä menetelmää vain hätätilanteessa ja vain jotta pääsisit satamaan ja saisit moottorin korjattavaksi.
- Kun moottori käynnistetään varakäynnistysnarulla, käynnistykseen vaihde päällä estävä laite ei toimi. Varmista, että vaihde on vapaalla. Muuten vene voi lähteä äkkiä liikkeelle, mistä voi seurata onnettomuus.
- Varmista, ettei kukaan seiso takanasi, kun nykäiset käynnistysnarusta. Se voi heilahtaa taakse ja satuttaa jotakuta.
- Suojaamaton pyörivä vauhtipyörä on hyvin vaarallinen. Pidä löysät vaatteet ja muut esineet kaukana siitä, kun käynnistät moottoria. Käytä varakäynnistysnarua vain neuvotulla tavalla. Älä koske vauhtipyörään äläkä muihin liikkuviin osiin moottorin käydessä. Älä asenna käynnistysmekanismia äläkä yläsuojusta sen jälkeen kun moottori käy.
- Älä koske sytytyspuolaan, suurjännitejohtimiin, sytytystulpan hattuun äläkä muihin sähkölaitteisiin moottoria käynnistäessäsi tai sen käydessä. Voit saada sähköiskun.

NMU01309

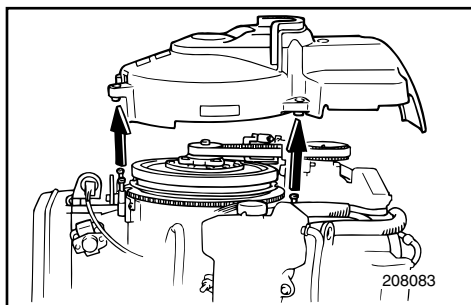
Nødstarte motoren

1) Ta av toppdekslet.

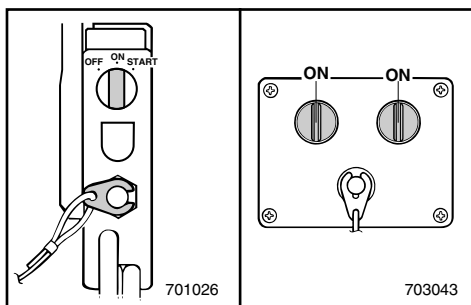


2) Ta av svinghjuldekslet.

3) Klargjør motoren for start. Fremgangsmåten er beskrevet under START AV MOTOREN. Kontroller at motoren står i fri og at dødmannssnoren er festet til dødmannsbryteren.

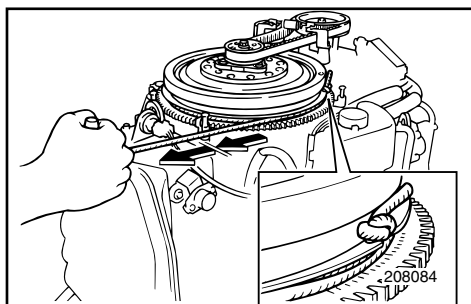


4) Drei hovedbryteren til PÅ (ON).



5) Sett den enden av startsnoren som har en knute inn i hakket i svinghjulsrotoren og slå det flere ganger medurs rundt rotorhjulet.

6) Trekk hardt rett ut for å starte motoren. Gjenta om nødvendig.



MMU01309

Nödstartmotor

1) Ta bort överkåpan.

- 2) Ta bort svänghjulskåpan.
- 3) Gör klart motorn för start. Se avsnittet START AV MOTORN. Se till att växeln står i friläge och att nödstopplattan sitter i motorstopknappen.

4) Vrid tändningen till läge ON.

- 5) Sätt in änden med knutar av nödstartrepet i skåran på svänghjulsrotorn och snurra repet flera varv medsols.
- 6) Dra kraftigt rakt bakåt för att starta motorn. Upprepa vid behov.

LMU01309

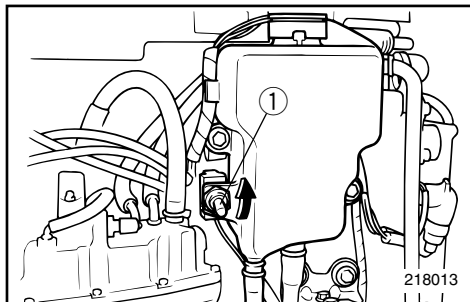
Moottorin hätäkäynnistys

1) Irrota yläsuojus.

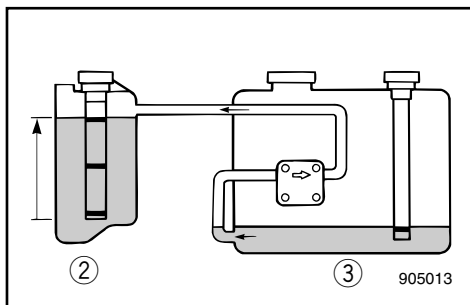
- 2) Irrota vauhtipyörän suojus.
- 3) Valmistele moottori käynnistystä varten. Katso ohjeet kohdasta "MOOTTORIN KÄYNNISTYS". Varmista, että vaihde on vapaalla ja että hätäpysäytysnaru on kiinnitetty moottorin pysäytyskytkimeen.

4) Kierrä virtalukko asentoon "ON".

- 5) Aseta varakäynnistysnarun solmupää vauhtipyörän koloon ja kierrä narua useita kierroksia myötäpäivään.
- 6) Pyöräytä moottoria kiskaisemalla voimakkaasti ja suoraan. Toista tarvittaessa.



218013



905013

NMU01191

VARSEL FOR LAVT OLJENIVÅ UTLØSES

Hvis oljenivået får synke for lavt, vises det røde feltet på indikatoren for oljenivå, lydalarmen tilses og motorturtallet begrenses til o.a. 2000 o/min. Hvis dette inntreffer, kan en viss mengde ekstra olje pumpes fra reserveoljetanken ③ til motoroljetanken ② ved å bruke nødbryteren ①.

⚠FARE

Stopp motoren før du gjennomfører denne prosedyren.

ADVARSEL:

- Hvis nødbryteren holdes oppe for lenge, vil det bli pumpet for mye olje til motoroljetanken slik at den renner over. Slipp bryteren når oljen er kommet til den øvre nivålinjen på motoroljetanken.
- Benytt deg ikke av denne nødprosedyren med mindre varsel lamper for oljenivå er installert og fungerer som de skal.

- 1) Ta av toppdekslet.
- 2) Dreii hovedbryteren til ON-stillingen (PÅ).
- 3) Vipp opp nødbryteren for å pumpe olje fra reserveoljetanken til motoroljetanken.
- 4) Etter at du har brukt nødbryteren, slår du hovedbryteren av og deretter på igjen. Da tilbakestilles varslingsystemet slik at det virker på vanlig måte. Denne gangen vises det gule feltet på indikatoren for oljenivå.
- 5) Start motoren og kjør til nærmeste havn for å fylle på mer olje.

MMU01191

OLJENIVÅINDIKATORN AKTIVERAS

Om oljenivån sjunker för mycket, tänds ett rött segment i oljenivåindikatorn, ljudsignalen hörs och motorns varvtal sänks till ca 2.000 v/min. Om detta inträffar, kan olja pumpas från reservoljetanken ③ till motoroljetanken ② med hjälp av nödbrytaren ①.

⚠VARNING

Stanna alltid motorn innan du gör detta.

VIKTIGT:

- Om du håller uppe nödbrytaren för länge, pumpas för mycket olja över till motoroljetanken och den rinner över. Släpp brytaren när oljan når upp till den övre markeringen på motoroljetanken.
- Använd dig inte av den här nödproceduren om du inte har installerade och fungerande oljevarningslampor.

- 1) Ta bort överkåpan.
- 2) Vrid tändningen till "ON".
- 3) För upp nödbrytaren för att pumpa över olja från reservoljetanken till motoroljetanken.
- 4) När du använd nödbrytaren, slå av tändningen och slå på den igen. Detta återställer varningssystemen till normaltäge igen. Ett gult segment visas i oljenivåindikatorn.
- 5) Starta motorn och gå till närmaste hamn för påfyllning av olja.

LMU01191

ALHAISEN ÖLJYTASON VAROITUS

Jos öljytason annetaan laskea liian alas, öljytason ilmaisimeen ilmestyy punainen segmentti, summeri hälyttää ja moottorin käyntinopeus rajoitetaan 2000 kierrokseen minuutissa. Jos näin käy, varaöljyä voidaan pumpata erillisestä öljysäiliöstä ③ moottorin öljysäiliöön ② käyttämällä varaöljykytkintä ①.

⚠VAROITUS

Muista, että moottori on pysäytettävä ennen tätä toimenpidettä.

MUISTUTUS:

- Jos varaöljykytkintä pidetään nostettuna liian pitkään, liian paljon öljyä pumpautuu moottorin öljysäiliöön, jolloin se tulvii. Päästä kytkin, kun öljyn pinta on moottorin öljysäiliön ylämerkin kohdalla.
- Älä käytä tätä menettelyä, ellei öljytason varoitusvaloja ole asennettu ja elleivät ne toimi.

- 1) Irrota yläsuojus.
- 2) Kytke virta pääkytkimellä (virtalukolla).
- 3) Pumppaa varaöljyä erillisestä öljysäiliöstä varaöljyä moottorin öljysäiliöön nostamalla varaöljykytkin.
- 4) Kun olet käyttänyt varaöljykytkintä, katkaise virta pääkytkimellä ja kytke uudelleen. Tämä palauttaa varoitusjärjestelmän normaalitilaan. Nyt öljytason ilmaisimeen ilmestyy keltainen segmentti.
- 5) Käynnistä moottori ja poikkea lähimmässä satamassa hakemassa lisää öljyä.



MERKNAD: _____

- Reserveoljetankens volum er maksimalt 1 500 cm³ (1,16 US qt, 1,31 Imp qt).
- Oljetilførselpumpen virker ikke hvis motoren vipres opp mer enn 35°. Vipp ned motoren før du bruker nødbryteren.

OBS: _____

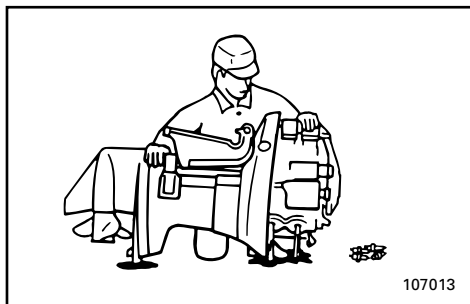
- Reservoljetankens rymmer max. 1.500 cm³.
- Oljepumpen fungerar inte om motorn lutar mer än 35°. Se till att motorn är nedfälld, innan du påbörjar den här proceduren.

PS: _____

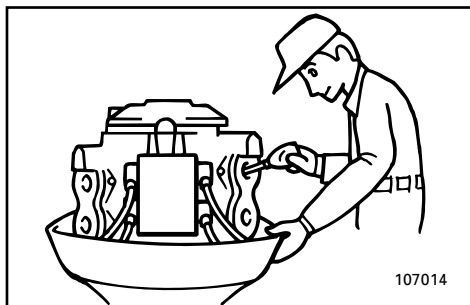
- Erilliseen öljysäiliöön mahtuu varaöljyä korkeintaan 1500 cm³.
- Öljysiirtopumppu ei toimi, jos moottorin kaltevuus on yli 35°. Laske ylös kipattu moottori alas ennen varaöljykytkimen käyttöä.



107012



107013



107014

NMU00446

BEHANDLING AV MOTOR SOM HAR STÅTT UNDER VANN

Hvis utenbordsmotoren har stått under vann, må den omgående leveres inn til ettersyn hos nærmeste Yamaha-forhandler, ellers kan det oppstå korrosjon nesten umiddelbart. Hvis du ikke har anledning til omgående å levere inn utenbordsmotoren hos Yamaha-forhandleren, må du gjøre ditt ytterste for å begrense skadene på motoren ved å ta følgende forholdsregler:

NMU00449

- 1) Spyl vekk alt slam, salt, tang og tare o.l. med ferskvann.
- 2) Skru ut tennpluggene og plasser motoren med tennplugghullene vendt ned slik at du kan få tappet ut eventuelle rester etter vann, slam og urenheter.
- 3) Tøm ut drivstoffet fra forgasseren, drivstoffilteret og drivstoffledningen. Tøm ut all motorolje.
- 4) Fyll tåkeolje eller motorolje gjennom innsugningsmanifolden og tennplugghullene mens du drar motoren rundt med nødstartsnoren.
- 5) Sørg for å få sjekket utenbordsmotoren hos nærmeste Yamaha-forhandler snarest mulig.

ADVARSEL:

Du må ikke forsøke å kjøre motoren før den har gjennomgått en fullstendig sjekk.

MMU00446

OM MOTORN HAMNAR UNDER VATTEN

Om motorn hamnar under vatten, ta den till en Yamaha-handlare direkt, annars kan rostan-greppen sätta igång inom några få timmar. Om du inte kan ta den direkt till en Yamaha-handlare, gör så här:

MMU00449

- 1) Spola noga bort lera, salt, sjögräs etc med sötvatten.
- 2) Tag bort tändstift och vänd tändstiftshålen nedåt för att få ut vatten, lera och smuts.
- 3) Töm ur bränslet ur förgasaren, bränslefilter och bränsleslangen. Töm också ur all olja.
- 4) Mata in dimsmörjningsolja eller motorolja i insugningsrör och tändstiftshål, samtidigt som du drar runt motorn med nödstartrepet.
- 5) Ta motorn till en Yamaha-handlare så snart som möjligt.

VIKTIGT:

Försök inte köra motorn innan den fått en total genomgång.

LMU00446

UPONNEEN MOOTTORIN KÄSITTELY

Jos moottori on uponnut veteen, toimita se heti Yamaha-huoltoon. Muussa tapauksessa korroosio voi alkaa heti. Ellet voi toimittaa moottoria Yamaha-huoltoon heti, minimoi vauriot menettelemällä näin:

LMU00449

- 1) Pese suolattomalla vedellä huolellisesti pois muta, suola, vesikasvit jne.
- 2) Irrota sytytystulpat ja käännä moottori niin, että tulpanreiät ovat alaspäin ja sylintereissä oleva vesi ja lika valuu niiden kautta ulos.
- 3) Laske polttoaine kaasuttimesta, polttoainesuodattimesta ja -putkista. Laske kaikki moottoriöljy moottorista.
- 4) Syötä aerosoliöljyä tai moottoriöljyä imusarjan kautta ja systytystulpan rei'istä pyörittäen samalla moottoria varakäynnistysnarusta vetämällä.
- 5) Toimita moottorin mahdollisimman pian Yamaha-huoltoon.

MUISTUTUS:

Älä yritä käynnistää moottoria, ennen kuin se on täydellisesti tarkastettu.

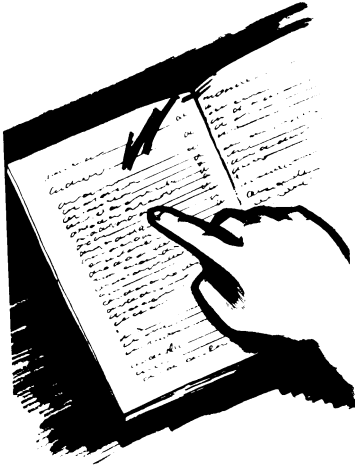
A to Z

NMU00450

Del 6

STIKKORDREGISTER

STIKKORDREGISTER.....6-1



MMU00450

LMU00450

Kapitel 6

REGISTER

Luku 6

HAKEMISTO

REGISTER6-1**HAKEMISTO6-1**

STIKKORDREGISTER

A			
Alarm for motorproblemer	2-24		
Alarm for vannutskiller	2-23		
B			
Bakover	3-16		
Battervedlikehold	4-9		
Behandling av motor som har vært under vann	5-11		
Bensin	1-5		
Bensinforbruksmåler	2-17		
Bensinmåler	2-15		
Bensinøkonomi	218		
Bensinstrømningsmåler	2-17		
Bruk av betjeningsanordninger og andre funksjoner	2-3		
Bruk etter lagring i lengre tid	3-8		
D			
Digital turteller	2-10		
Digitalt speedometer	2-13		
Dødmannsbryter	2-5		
E			
Eksoslekkasje	4-20		
F			
Fartsmåler	2-14		
Feilsøking	5-1		
Fjerne propellen	4-23		
Fjernkontroll	2-3		
Fjernkontrollspak	2-4		
Forover	3-16		
Frakopling av batteriet	4-29		
Frigassknapp	2-7		
Frilåshendel	2-4		
Fylling av bensin	3-9		
Fylling av bensin og motorolje	3-9		
Fylling av olje	3-9		
G			
Gasspak for fri-posisjon	2-4		
Girskifting	3-16		
H			
Hovedbryter	2-5		
Hovedkomponenter	2-1		
I			
Identifikasjonsnumre	1-1		
Indikator for oljenivå	3-11		
Innkjøring av motoren	3-5		
Inspeksjon av bensinfilteret	4-17		
J			
Justering av trimvinkelen	3-19		
Justeringsskrue for gassreguleringens friksjon	2-7		
K			
Kjøring i gjørmet vann	3-23		
Kjøring med én motor	5-5		
Kjøring under andre forhold	3-23		
Klokke	2-15		
Kollisjonsskade	5-5		
Kontroll av batteri	4-26		
Kontroll av bolter og muttere	4-29		
Kontroll av drivstoffsystemet	4-16		
Kontroll av ledningsnett og kontakter	4-20		
Kontroll av motorens lakkerte flater	4-31		
Kontroll av power trim & tilt-system	4-21		
Kontroll av propell	4-22		
Kontroll av tomgangshastighet	4-18		
Kontroll av toppdekelet	4-15		
Kontroll av vann i motoroljetanken	4-19		
Kontroll før bruk	3-6		
Kontroll og utskiftning av anode	4-25		
Kontrollinstrument for drivstoffsystem	2-16		
Krav til batteriet	1-6		
L			
Lagring av utenbordsmoren	4-6		
Låsespaker for toppdeksel	2-20		
M			
Midlertidige nødtiltak	5-5		
Montere propellen	4-23		
Montering	3-1		
Montering av utenbordsmotoren	3-2		
Monteringshøyde	3-3		
Motoren utvendig	4-31		
Motorolje	1-5		
N			
Nødstart av motoren	5-8		
Nøkkelnummer	1-1		
O			
Opp- og nedvipping	3-21		
Oppvarming av motoren	3-15		
P			
Påføring av bunnstoff	4-31		
Power trim/tilt fungerer ikke	5-6		
Propellens kontrollpunkt	4-22		

R	
Rengjøring og justering av	
tennplugg.....	4-14
Rengjørings- og kontrollskjema	4-11
Reservedeler.....	4-10
Rettledning for fylling av bensin	1-4
S	
Sikkerhetsinformasjon	1-2
Skifting av girolje	4-24
Slik rengjør du kjølevannskanalene	4-30
Smøring med smørefett.....	4-13
Spak for vippestøtte.....	2-20
Spesifikasjoner	4-1
Spyling av kjølevannssystemet.....	4-7
Start av motoren	3-12
Starteren fungerer ikke.....	5-7
Start-i-gir-beskyttelse	1-8
Stopp av motoren	3-17
T	
Tilkopling av batteriet.....	4-27
Timeteller.....	2-11
Transport av utenbordsmotoren på	
tilhenger	4-5
Transport og lagring av	
utenbordsmotoren.....	4-5
Trim/tilt-bryter	2-6
Trim/tilt-bryter	2-9
Trimmåler	2-10
Trimming av utenbordsmotoren	3-18
Trimror	2-8
Trimvinkler og båtenes oppførsel	3-20
Trippteller	2-14
Turtallssynkronisering for to	
motorer	2-19
Turteller.....	2-10
U	
Utenbordsmotorens serienummer	1-1
Utskiftning av sikring.....	4-20
Utspylingsutstyr	2-20
V	
Valg av propell	1-6
Vannlekkasje.....	4-20
Varsel for lavt oljenivå utløses	5-9
Varselindikator for overoppheting	2-12
Varsellampe.....	2-16
Varsellampe for motorproblemer	2-13
Varsellampe for vannutskiller	2-12, 2-19
Varselindikator for oljenivå	2-11
Varslingssystem.....	2-21
Varslingssystem for oljenivå/	
varslingssystem for tilstopping av	
oljefilter	2-22
Varslingssystem for overoppheting	2-21
Vedlikehold og justering	4-10

REGISTER

A

Anslutning av batteriet	4-27
Användning efter en längre tids förvaring	3-8
Anvisningar för bränslepåfyllning	1-4
Att koppla loss batteriet	4-29
Att starta motorn i nödsituationer	5-5
Avgasläckage	4-20

B

Back	3-16
Batterikrav	1-6
Batteriskötsel	4-9
Bensin	1-5
Bränsleekonomi	218
Bränsleekonomimätare	2-16
Bränsleflödesmätare	2-17
Bränsleförbrukningsmätare	2-17
Bränslemätare	2-15
Byte av säkring	4-20
Byte av växellådsolja	4-24

D

Digital hastighetsmätare	2-13
Digital varvräknare	2-10

E

Elhydraulisk trim och tilt	2-6
Elhydraulisk trim och tilt	2-9
Elhydraulisk trim och tilt fungerar inte	5-6

F

Felsökning	5-1
Fettsmörjning	4-13
Förvaring av utbordaren	4-6
Framåt	3-16
Frilägesgasknapp	2-7
Frilägesgasspak	2-4
Frilägeslås	2-4

H

Handhavande av kontroller och andra funktioner	2-3
Hastighetsmätare	2-14
Huvudkomponenter	2-1

I

ID-nummer	1-1
Inkörning av motorn	3-5

Innan du använder motorn första gången	3-6
Installation av propellern	4-23
Inställning av trimvinkel	3-19

J

Justerskruv, gasreglagefriktion	2-7
---------------------------------------	-----

K

Klocka	2-15
Kollisionsskada	5-5
Kontroll av batteri	4-26
Kontroll av bränslefilter	4-17
Kontroll av bränslesystemet	4-16
Kontroll av elhydraulisk trim och tilt	4-21
Kontroll av ledningar och anslutningar	4-20
Kontroll av målade delar av motorn	4-31
Kontroll av överkåpa	4-15
Kontroll av propeller	4-22
Kontroll av skruvar och muttrar	4-29
Kontroll av tomgång	4-18
Kontroll av vatten i motoroljetank	4-19
Kontroll och byte av offeranod	4-25
Körning i grumligt vatten	3-23
Körning på en motor	5-5
Körning under andra förhållanden	3-23

L

Låshandtag för överkåpan	2-20
--------------------------------	------

M

Montering	3-1
Montering av utbordaren	3-2
Monteringshöjd	3-3
Motorns yttre	4-31
Motorolja	1-5

N

Nyckelnummer	1-1
--------------------	-----

O

Oljenivåindikator	2-11
Oljenivåindikator	3-11
Oljenivåvarning aktiveras	5-9
Oljenivåvarning/varning för igensatt oljefilter	2-22
Om motorn hamnar under vatten	5-11

P

Påfyllning av bränsle	3-9
Påfyllning av bränsle och motorolja	3-9
Påfyllning av olja	3-9
Propellerkontrollpunkt	4-22

R

Reglagearm	2-4
Reglagebox	2-3
Rengöring av kylvattenkanaler	4-30
Rengöring och justering av tändstift	4-14
Reservdelar	4-10

S

Säkerhetsbrytare för motorn	2-5
Säkerhetsinformation	1-2
Skydd mot start med ilagd växel	1-8
Specifikationer	4-1
Spolningsenhet	2-20
Ställa in trimvinkel och hantera båten	3-20
Stanna motorn	3-17
Start av motor	3-12
Starta motorn i nödsituationer	5-8
Startmekanismen fungerar inte	5-7
Strykning av båtens botten	4-31
Synkronisering mellan två motorer	2-19

T

Ta loss propellern	4-23
Tändning	2-5
Timräknare	2-11
Transport	4-5
Transport och förvaring av utbordaren	4-5
Trimfena	2-8
Trimmätare	2-10
Trimning av utbordaren	3-18
Trippmätare	2-14

U

Underhåll och justering	4-10
Underhållsschema	4-11
Uppfällning/nedfällning	3-21
Uppfällningsspärr	2-20
Uppvärmning av motorn	3-15
Urspolning av kylsystem	4-7
Utbordarens serienummer	1-1

V

Val av propeller	1-6
Varning för motorfel	2-24
Varning från vattenavskiljaren	2-23
Varningsindikator för motorfel	2-13
Varningsindikator för vattenavskiljare	2-12, 2-19
Varningslampa	2-16

Varningslampa för överhettning	2-12
Varningssystem	2-21
Varningssystem för överhettning	2-21
Varvräknare	2-10
Vattenläckage	4-20
Växla	3-16

LMU00451

HAKEMISTO

A

Ajo muissa olosuhteissa	3-23
Ajo sameassa vedessä	3-23
Ajo yhdellä moottorilla	5-5
Akun hoito	4-9
Akun irrotus	4-29
Akun kytkeminen	4-27
Akun tarkastus	4-26
Alhaisen öljytason varoitus	5-9
Anodi(e)n tarkistus ja vaihto	4-25
Asennus	3-1
Avaimen numero	1-1

B

Bensiini	1-5
Bensiinin ja öljyn tankkaus	3-9

D

Digitaalinen nopeusmittari	2-13
Digitaalinen yhdistelmämittari	2-10

E

Eteenpäin	3-16
-----------------	------

H

Hallintalaitteiden käyttö ja muut toiminnot	2-3
Huolto ja säädöt	4-10
Huuhdelulaite	2-20

J

Jäähdytysjärjestelmän huuhtelu	4-7
Jäähdytysvesikanavien puhdistus	4-30
Joutokäyntinopeuden tarkastus	4-18

K

Kaasuttimen kitkalaitteen säätöruuvi	2-7
Kahden moottorin synkronoija	2-19
Kaukohallinta	2-3
Kaukohallintavipu	2-4
Käynnistin ei toimi	5-7
Käynnistuksen vaihde päällä estävä turvalaite	1-8
Käyntinopeusmittari	2-10
Käyttö pitkän varastoinnin jälkeen	3-8
Käyttötuntimittari	2-11
Kello	2-15
Kiinnityskorkeus	3-3
Kippaus ylös/alas	3-21
Kippaustukivipu	2-20
Kuljetus perävaunussa	4-5
Kulutusmittari	2-17

M

Moottorin hätäkäynnistys	5-8
Moottorin hätäpysäytyskytkin	2-5
Moottorin käynnistys	3-12
Moottorin lämmitys	3-15
Moottorin maalipintojen tarkastus	4-31
Moottorin öljytilan alla olevan vedenerottimen tarkastus	4-19
Moottorin totutuskäyttö (sisäänajo)	3-5
Moottorin ulkopinta	4-31
Moottorin yleinen varoitusvalo	2-13
Moottorin yleinen varoitusvalo	2-24
Moottoriöljy	1-5

N

Nopeusmittari	2-14
---------------------	------

O

Öljyn lisääminen	3-9
Öljytason ilmaisin	2-11
Öljytason varoitusjärjestelmä	3-11
Öljytason varoitusjärjestelmä/öljynsuodattimen tukkeutumisen varoitusjärjestelmä	2-22
Osien vaihtaminen	4-10

P

Pääkytkin (virtalukko)	2-5
Pääosat	2-1
Pakokaasuvuoto	4-20
Perämoottorin kiinnitys	3-2
Perämoottorin kuljetus ja säilytys	4-5
Perämoottorin säilytys	4-6
Perämoottorin sarjanumero	1-1
Perämoottorin trimmaus	3-18
Polttoainejärjestelmän tarkastus	4-16
Polttoainemittari	2-15
Polttoainesuodattimen tarkistus	4-17
Potkurin asennus	4-23
Potkurin irrotus	4-23
Potkurin tarkastus	4-22
Potkurin tarkistus	4-22
Potkurin valinta	1-6
Puhdistus- ja tarkastuskaavio	4-11

R

Ruuvien ja muttereiden tarkastus	4-29
--	------

S

Sähköjohdinten ja liittimien tarkastus	4-20
Sähkökäyttöinen trimmaus/kippaus ei toimi	5-6
Sytytystulpan tarkastus ja säätö	4-14

T

Taaksepäin.....	3-16
Taloudellisuusmittari.....	2-16
Taloudellisuusmittari.....	218
Tankkaus.....	3-9
Tankkausohjeet.....	1-4
Tarvittava akku.....	1-6
Tekniset tiedot.....	4-1
Toimenpiteet ennen käynnistystä.....	3-6
Toiminta hätätilanteessa.....	5-5
Törmäysvaurio.....	5-5
Trimmaus- ja kippausjärjestelmän tarkastus.....	4-21
Trimmaus- ja kippauskytkin.....	2-6
Trimmaus- ja kippauskytkin.....	2-9
Trimmievä.....	2-8
Trimmikulmamittari.....	2-10
Trimmikulman säätäminen ja veneen käsittely.....	3-20
Trimmikulman säätö.....	3-19
Tunnusmerkinnät.....	1-1
Turvallisuusasioita.....	1-2

U

Uponneen moottorin käsittely.....	5-11
-----------------------------------	------

V

Vaihtaminen.....	3-16
Vaihtaminen.....	3-17
Vaihteistoöljyn vaihto.....	4-24
Välimatkamittari.....	2-14
Vapaa-asennon lukitsin.....	2-4
Vapaallakaasutusvipu.....	2-4
Vapaallakiihdytyspainike.....	2-7
Varoitusjärjestelmä.....	2-21
Varoitusvalo.....	2-16
Varokkeen vaihtaminen.....	4-20
Vedenerottimen varoitin.....	2-23
Vedenerottimen varoitusvalo.....	2-12, 2-19
Veneen pohjan käsittely.....	4-31
Vesivuoto.....	4-20
Vianetsintä.....	5-1
Virtausmittari.....	2-17
Voitelu.....	4-13

Y

Yläsuojausten lukitusvivut.....	2-20
Yläsuojausten tarkastaminen.....	4-15
Ylikuumenemisen varoitin.....	2-12
Ylikuumenemisen varoitusjärjestelmä.....	2-21



Printed in Japan

March 2003-0.5 × 1 

68F-28199-86

(Z150PETO, LZ150PETO, Z150QETO, Z175GETO, Z200NETO, LZ200NETO, Z200PETO)
(N, M, L)

68F-28199-86-B0

Trykt på resirkulert papir
Tryckt på returpapper
Painettu uusiopaperille