



**F4A**

## **MANUAL DO PROPRIETÁRIO**

**⚠ Leia atentamente o presente manual antes de pôr o motor fora de bordo em marcha.**

**68D-F8199-89-P0**

PMU25052

**Leia atentamente o presente manual antes de pôr o motor fora de bordo em marcha. Conserve este manual a bordo dentro de um saco impermeável quando navegar. O manual deve acompanhar o motor fora de bordo quando este for vendido.**

# Informação importante sobre o manual

PMU25105

## Ao proprietário

Agradecemos a confiança que depositou na Yamaha ao adquirir este motor fora de bordo. O presente manual do proprietário contém as informações necessárias para o seu funcionamento, manutenção e conservação. O conhecimento perfeito destas simples instruções contribuirá para que o novo Yamaha lhe proporcione a máxima satisfação. Em caso de dúvida quanto ao funcionamento ou à manutenção do motor fora de bordo, consulte o concessionário Yamaha.

No presente manual do proprietário as informações particularmente importantes são destacadas das formas seguintes.



: Este é o símbolo de alarme de segurança. Serve para alertar para riscos potenciais de lesões corporais. Observe todas as mensagens de segurança associadas a este símbolo para evitar lesões graves ou mesmo fatais.

PWM00781



**Uma chamada de AVISO indica uma situação perigosa que, se não for evitada, pode dar origem a lesões corporais graves ou mesmo fatais.**

PCM00701



**Uma nota de ADVERTÊNCIA indica que devem ser tomadas precauções especiais para evitar danos no motor fora de bordo ou outros bens.**

## OBSERVAÇÃO:

Uma OBSERVAÇÃO destina-se a facilitar a compreensão ou a esclarecer as informações essenciais.

A Yamaha aplica uma política de aperfeiçoamento permanente da concepção e da qualidade dos produtos. Por esse motivo, a despeito deste manual conter a informação mais actualizada sobre o produto disponível à data da impressão, poderão existir pequenas discrepâncias entre a máquina adquirida e a descrita neste manual. Para qualquer dúvida sobre o manual, consulte o concessionário Yamaha.

Para assegurar longa vida ao produto, a Yamaha recomenda que utilize o produto e execute as inspecções periódicas e as operações de manutenção especificadas seguindo correctamente as instruções do manual do proprietário. Quaisquer danos decorrentes da inobservância destas instruções não serão cobertos pela garantia.

Alguns países dispõem de leis ou regulamentos que impedem os utilizadores de sair com o produto do país onde foi adquirido e pode não ser possível registar o produto no país de destino. Além disso, a garantia pode não ser aplicável em certas regiões. Quando planear levar o produto para outro país, consulte o concessionário onde o produto foi adquirido para mais informações.

Se o produto foi adquirido usado, dirija-se ao concessionário mais próximo para se registar como novo cliente e para ser elegível para os serviços especificados.

## OBSERVAÇÃO:

O F4AMH e os seus acessórios instalados de fábrica serviram de base às explicações e desenhos do presente manual. Por conseguinte, determinadas características nem sempre se aplicam a todos os modelos.

# Informação importante sobre o manual

---

PMU25141

**F4A**

**MANUAL DO PROPRIETÁRIO**

**©2008 por Yamaha Motor Co., Ltd.**

**1ª Edição, Abril 2008**

**Reservados todos os direitos.**

**A reprodução e a utilização  
sem prévia autorização escrita de  
Yamaha Motor Co., Ltd.**

**não são autorizadas.**

**Impresso em França**

|                                          |           |                                      |           |
|------------------------------------------|-----------|--------------------------------------|-----------|
| <b>Informações de segurança.....</b>     | <b>1</b>  | Requisitos de combustível .....      | 13        |
| Segurança do motor fora de               |           | Gasolina .....                       | 13        |
| bordo .....                              | 1         | Água lamacenta ou ácida .....        | 13        |
| Hélice .....                             | 1         | Tinta anti-incrustante .....         | 13        |
| Peças rotativas .....                    | 1         | Requisitos de eliminação do          |           |
| Peças quentes .....                      | 1         | motor.....                           | 13        |
| Descarga eléctrica .....                 | 1         | Equipamento de emergência .....      | 14        |
| Cordão de fecho do motor                 |           | Informações sobre controlo de        |           |
| (esticador).....                         | 1         | emissões de gases de escape ...      | 14        |
| Gasolina .....                           | 1         | Modelos SAV .....                    | 14        |
| Exposição a gasolina e derrames .....    | 1         | <b>Componentes .....</b>             | <b>15</b> |
| Monóxido de carbono .....                | 2         | Diagrama de componentes.....         | 15        |
| Modificações .....                       | 2         | Depósito de combustível .....        | 15        |
| Segurança de navegação .....             | 2         | Depósito de combustível .....        | 16        |
| Alcool e drogas .....                    | 2         | Ligação do combustível .....         | 16        |
| Coletes salva-vidas .....                | 2         | Indicador do nível de combustível... | 16        |
| Banhistas .....                          | 2         | Tampão do bocal do depósito de       |           |
| Passageiros .....                        | 2         | combustível.....                     | 16        |
| Carga excessiva .....                    | 2         | Parafuso do respiradouro.....        | 16        |
| Evitar colisões .....                    | 3         | Torneira de combustível.....         | 16        |
| Tempo .....                              | 3         | Posição aberta .....                 | 17        |
| Preparação dos passageiros .....         | 3         | Punho de comando .....               | 17        |
| Publicações náuticas .....               | 3         | Alavanca das mudanças .....          | 18        |
| Leis e regulamentos.....                 | 3         | Punho do acelerador .....            | 18        |
| <b>Informação geral .....</b>            | <b>4</b>  | Indicador de potência .....          | 18        |
| Registo dos números de                   |           | Regulador da aceleração por          |           |
| identificação .....                      | 4         | fricção .....                        | 18        |
| Número de série do motor fora de         |           | Cordão de fecho do motor             |           |
| bordo.....                               | 4         | (esticador) e pinça .....            | 19        |
| Declaração de conformidade da            |           | Botão de paragem do motor .....      | 19        |
| CE (DoC).....                            | 4         | Botão da admissão do ar de tipo de   |           |
| Marcação CE .....                        | 4         | tracção .....                        | 19        |
| Leitura de manuais e placas .....        | 6         | Manivela de arranque manual.....     | 20        |
| Placas de aviso .....                    | 6         | Regulador da direcção por            |           |
| <b>Especificações e requisitos .....</b> | <b>10</b> | fricção .....                        | 20        |
| Especificações .....                     | 10        | Haste de compensação (pino de        |           |
| Requisitos de instalação .....           | 11        | inclinação) .....                    | 20        |
| Potência nominal do barco em             |           | Mecanismo de bloqueio da             |           |
| cavalos-vapor .....                      | 11        | inclinação .....                     | 21        |
| Montagem do motor .....                  | 11        | Barra de sustentação da              |           |
| Seleção de hélice .....                  | 11        | inclinação .....                     | 21        |
| Sistema de segurança contra o            |           | Alavanca de bloqueio do capot        |           |
| arranque com marcha                      |           | superior (tipo de abrir).....        | 21        |
| engatada .....                           | 12        | Pega de transporte.....              | 22        |
| Requisitos de óleo de motor .....        | 12        |                                      |           |

# Sumário

---

|                                      |           |  |  |
|--------------------------------------|-----------|--|--|
| <b>Instalação.....</b>               | <b>23</b> |  |  |
| Instalação .....                     | 23        |  |  |
| Montagem do motor fora de            |           |  |  |
| bordo.....                           | 23        |  |  |
| Fixação do motor fora de bordo.....  | 24        |  |  |
| <b>Funcionamento.....</b>            | <b>26</b> |  |  |
| Primeira utilização .....            | 26        |  |  |
| Abastecimento de óleo de motor ....  | 26        |  |  |
| Rodagem do motor .....               | 26        |  |  |
| Conhecimento do barco.....           | 26        |  |  |
| Verificações antes de pôr o motor    |           |  |  |
| em marcha .....                      | 27        |  |  |
| Nível de combustível.....            | 27        |  |  |
| Remoção do capot.....                | 27        |  |  |
| Sistema de alimentação.....          | 27        |  |  |
| Comandos.....                        | 27        |  |  |
| Cordão de fecho do motor             |           |  |  |
| (esticador).....                     | 28        |  |  |
| Óleo de motor .....                  | 28        |  |  |
| Motor.....                           | 28        |  |  |
| Instalação do capot.....             | 28        |  |  |
| Abastecimento de combustível .....   | 29        |  |  |
| Funcionamento do motor .....         | 30        |  |  |
| Alimentação de combustível .....     | 30        |  |  |
| Arranque do motor .....              | 31        |  |  |
| Verificações depois de pôr o motor   |           |  |  |
| em marcha .....                      | 33        |  |  |
| Água de refrigeração .....           | 33        |  |  |
| Aquecimento do motor .....           | 34        |  |  |
| Aquecimento (modelos com             |           |  |  |
| ignição manual) .....                | 34        |  |  |
| Verificações depois do               |           |  |  |
| aquecimento do motor .....           | 34        |  |  |
| Mudança de velocidade .....          | 34        |  |  |
| Interruptores de paragem .....       | 34        |  |  |
| Mudança de velocidade .....          | 34        |  |  |
| Paragem do barco.....                | 35        |  |  |
| Paragem do motor .....               | 35        |  |  |
| Procedimento.....                    | 35        |  |  |
| Compensação do motor fora de         |           |  |  |
| bordo .....                          | 36        |  |  |
| Regulação do ângulo de               |           |  |  |
| compensação nos modelos com          |           |  |  |
| inclinação manual.....               | 37        |  |  |
| Regulação da compensação do          |           |  |  |
| barco .....                          | 38        |  |  |
| Inclinação para cima e para          |           |  |  |
| baixo .....                          | 38        |  |  |
| Procedimento relativo à inclinação   |           |  |  |
| para cima (modelos com               |           |  |  |
| inclinação manual) .....             | 39        |  |  |
| Procedimento relativo à inclinação   |           |  |  |
| para baixo (modelos com              |           |  |  |
| inclinação manual) .....             | 40        |  |  |
| Águas pouco profundas.....           | 41        |  |  |
| Navegação em água pouco              |           |  |  |
| profunda (modelos com                |           |  |  |
| inclinação manual) .....             | 41        |  |  |
| Navegação noutras condições .....    | 42        |  |  |
| <b>Manutenção .....</b>              | <b>44</b> |  |  |
| Transporte e armazenamento do        |           |  |  |
| motor fora de bordo .....            | 44        |  |  |
| Modelos com fixação por meio de      |           |  |  |
| parafuso de sujeição.....            | 44        |  |  |
| Armazenamento do motor fora de       |           |  |  |
| bordo.....                           | 45        |  |  |
| Procedimento .....                   | 45        |  |  |
| Lubrificação .....                   | 47        |  |  |
| Limpeza do motor fora de bordo ..... | 47        |  |  |
| Verificação da superfície pintada    |           |  |  |
| do motor.....                        | 47        |  |  |
| Manutenção periódica .....           | 48        |  |  |
| Sobresselentes .....                 | 48        |  |  |
| Condições operacionais difíceis..... | 48        |  |  |
| Tabela de manutenção 1 .....         | 50        |  |  |
| Tabela de manutenção 2 .....         | 52        |  |  |
| Lubrificação .....                   | 53        |  |  |
| Limpeza e regulação da vela de       |           |  |  |
| ignição.....                         | 53        |  |  |
| Verificação do filtro de             |           |  |  |
| combustível.....                     | 54        |  |  |
| Inspeção do ralenti .....            | 54        |  |  |
| Mudança de óleo de motor .....       | 55        |  |  |
| Verificação da cablagem e dos        |           |  |  |
| elementos de ligação .....           | 56        |  |  |
| Verificação da hélice .....          | 57        |  |  |
| Remoção da hélice .....              | 57        |  |  |
| Instalação da hélice .....           | 58        |  |  |
| Mudança do óleo de                   |           |  |  |
| engrenagens.....                     | 58        |  |  |

|                                                        |           |
|--------------------------------------------------------|-----------|
| Limpeza do depósito de<br>combustível.....             | 59        |
| Inspeção e substituição do(s)<br>zinco(s) .....        | 60        |
| <b>Resolução de problemas.....</b>                     | <b>61</b> |
| Resolução de problemas .....                           | 61        |
| Medidas provisórias em situação<br>de emergência ..... | 65        |
| Danos por colisão .....                                | 65        |
| O motor de arranque não<br>funciona .....              | 65        |
| Motor de arranque de<br>emergência .....               | 66        |
| Tratamento de motor<br>submerso .....                  | 67        |

# Informações de segurança

---

PMU33622

## **Segurança do motor fora de bordo**

Siga sempre estas precauções.

PMU336500

### **Hélice**

As pessoas em contacto com a hélice podem sofrer lesões graves ou mesmo fatais. A hélice pode continuar em rotação mesmo quando o motor está em ponto morto e as pás da hélice podem cortar mesmo paradas.

- Desligue o motor quando alguém estiver próximo.
- Mantenha as pessoas afastadas da hélice, mesmo quando o motor estiver desligado.

PMU33630

### **Peças rotativas**

As mãos, os pés, os cabelos, as jóias, o vestuário, as fitas do colete salva-vidas, etc., podem ficar presas nas peças rotativas internas do motor, resultando em lesões graves ou morte.

Conserve o capot superior no lugar sempre que possível. Não remova nem volte a colocar o capot com o motor em funcionamento. Só opere o motor com o capot removido de acordo com as instruções específicas do manual. Mantenha as mãos, os pés, os cabelos, as jóias, o vestuário, as fitas do colete salva-vidas, etc., afastados de quaisquer peças móveis expostas.

PMU33640

### **Peças quentes**

Durante e após o funcionamento, as peças do motor têm temperatura suficientemente elevada para causarem queimaduras. Evite tocar em qualquer peça por baixo do capot superior enquanto o motor não tiver arrefecido.

PMU33650

### **Descarga eléctrica**

Não toque em peças eléctricas no momento do arranque do motor ou com ele em marcha. Podem causar uma descarga eléctrica ou electrocussão.

PMU33671

### **Cordão de fecho do motor (esticador)**

Prenda o cordão de fecho do motor de tal forma que o motor pare se o piloto cair ao mar ou deixar o leme. Isto evita que o barco navegue sem rumo, abandonando os ocupantes ou colidindo com pessoas ou objectos.

Prenda firmemente o cordão de fecho do motor à roupa ou enrole-o no braço ou perna durante a navegação. Não o retire quando deixar o leme com o barco em movimento. Não prenda o cordão a roupa susceptível de se rasgar nem passe o cordão por locais onde possa ficar emaranhado, impedindo-o de funcionar.

Não passe o cordão por locais onde possa ser acidentalmente puxado. Se o cordão for puxado durante a navegação, o motor será desligado e o piloto perderá o comando do barco. O barco poderia abrandar rapidamente com o risco, para as pessoas e para os objectos, de serem projectados para a frente.

PMU33810

### **Gasolina**

**A gasolina e os seus vapores são facilmente inflamáveis e explosivos.** Reabasteça sempre seguindo o procedimento indicado na página 30 para reduzir o risco de incêndio e explosão.

PMU33820

### **Exposição a gasolina e derrames**

Tome cuidado para não derramar combustível. Caso isso aconteça, limpe imediatamente com panos secos. Elimine

adequadamente os panos.

Se a pele for atingida com salpicos de gasolina, lave imediatamente com água e sabão. Mude de roupa se esta ficar salpicada de gasolina.

Se ingerir combustível, aspirar vapores de combustível ou deixar entrar combustível nos olhos, consulte imediatamente um médico. Nunca aspire gasolina pela boca para esvaziar ou encher o depósito.

PMU33900

## **Monóxido de carbono**

Este produto emite gases de escape que contêm monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro que pode causar lesões cerebrais ou morte quando inalado. Os sintomas incluem náusea, vertigem e sonolência. Mantenha as zonas reservadas ao piloto e ocupantes bem ventiladas. Não bloqueie as saídas de escape.

PMU33780

## **Modificações**

Não tente modificar este motor fora de bordo. As modificações ao motor fora de bordo podem reduzir a segurança e a fiabilidade, tornando a sua utilização pouco segura ou ilegal.

PMU33740

## **Segurança de navegação**

A presente secção inclui algumas das principais precauções de segurança que deve tomar durante a navegação.

PMU33710

## **Álcool e drogas**

Nunca conduza o barco sob a influência de álcool ou drogas. A ingestão de álcool é um dos factores determinantes dos acidentes fatais na navegação.

PMU33720

## **Coletes salva-vidas**

Mantenha a bordo um colete salva-vidas homologado para cada ocupante. A Yamaha

recomenda que use um colete salva-vidas sempre que navegar. Pelo menos, as crianças e as pessoas que não saibam nadar devem estar permanentemente protegidas com um colete salva-vidas e, em condições potencialmente perigosas, todos os ocupantes do barco.

PMU33730

## **Banhistas**

Mantenha-se sempre atento a pessoas na água, tais como nadadores, esquiadores ou mergulhadores, sempre que o motor esteja a funcionar. Quando alguém estiver próximo do barco, passe para ponto morto e desligue o motor.

Mantenha-se afastado de áreas de banhos. Pode ser difícil distinguir um banhista.

A hélice pode continuar a rodar mesmo quando o motor está em ponto morto. desligue o motor quando alguém estiver próximo do barco.

PMU33750

## **Passageiros**

Consulte as instruções do fabricante do barco para obter informações sobre os locais mais apropriados para os passageiros no seu barco e certifique-se de que todos os passageiros estão adequadamente situados antes de acelerar e quando navegar a velocidade superior a ralenti. Os passageiros, em pé ou sentados, situados em locais não designados podem cair ao mar ou dentro do barco devido a ondas e esteiras ou a súbita alteração de velocidade ou rumo. Mesmo quando as pessoas estão adequadamente situadas, avise-as antes de fazer uma manobra inesperada. Evite sempre transpor ondas ou esteiras.

PMU33760

## **Carga excessiva**

Não submeta o barco a carga excessiva. Consulte a placa de capacidade do barco ou

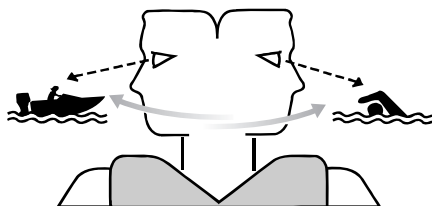
## Informações de segurança

o fabricante do barco para conhecer o peso e o número máximo de passageiros. Verifique que o peso está adequadamente distribuído de acordo com as instruções do fabricante do barco. A carga excessiva ou a distribuição incorrecta do peso podem comprometer o comportamento do barco e provocar um acidente, levando-o a virar-se ou a afundar.

PMU33771

### Evitar colisões

**Preste atenção constante** a pessoas, objectos e outros barcos. Mantenha-se atento às condições susceptíveis de limitar a sua visibilidade ou de bloquear a sua visão.



ZMU06025

**Navegue cautelosamente** a uma velocidade segura e mantenha-se a uma distância prudente de pessoas, objectos e outros barcos.

- Não siga directamente atrás de outros barcos ou esquiadores aquáticos.
- Evite fazer curvas acentuadas ou outras manobras que impeçam os outros de o evitar ou compreender o seu percurso.
- Evite zonas com objectos submersos ou águas pouco profundas.
- Não exceda as suas capacidades e evite manobras agressivas para reduzir o risco de perda de comando, ejeção e colisão.
- **Tome medidas antecipadas** para evitar colisões. Lembre-se **que os barcos não**

**têm travões** e que parar o motor ou reduzir a aceleração pode limitar a capacidade de direcção. Se, na presença de um obstáculo, não tiver a certeza de poder parar, aplique o acelerador e desvie-se.

PMU33790

### Tempo

Mantenha-se informado sobre as condições meteorológicas. Antes de navegar, consulte as previsões meteorológicas. Evite fazer-se à água com tempo instável.

PMU33890

### Preparação dos passageiros

Tome medidas no sentido de que pelo menos um passageiro esteja preparado para operar o barco em caso de emergência.

PMU33890

### Publicações náuticas

Informe-se sobre a segurança de navegação. Poderá obter publicações e informações adicionais junto de muitos clubes e associações náuticas.

PMU33600

### Leis e regulamentos

Conheça e cumpra as disposições do direito marítimo vigentes no local onde navega habitualmente. Várias disposições prevalecem em função da situação geográfica, mas todas elas equivalem basicamente a um “código da estrada internacional”.

PMU25171

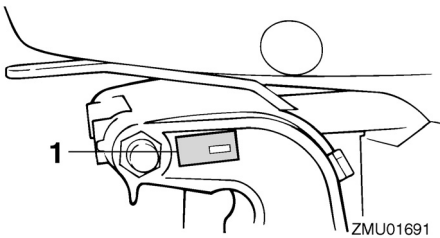
## Registo dos números de identificação

PMU25183

### Número de série do motor fora de bordo

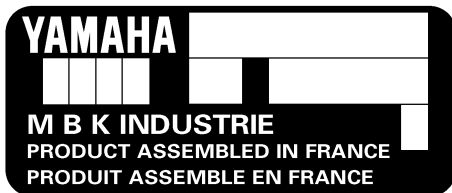
O número de série do motor fora de bordo está impresso numa placa fixada a bombordo da braçadeira de suporte.

Registe o número de série do motor fora de bordo nos espaços previstos para o efeito. Essas referências serão de grande utilidade para encomendar peças sobresselentes ao concessionário Yamaha ou em caso de furto do motor fora de bordo.



ZMU01691

1. Localização do número de série do motor fora de bordo



ZMU02115

PMU37290

## Declaração de conformidade da CE (DoC)

Este motor fora de bordo respeita certas disposições da directiva do Parlamento Europeu relativa às máquinas.

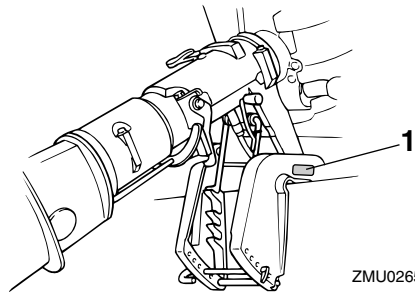
Cada motor fora de bordo em conformidade com as disposições é acompanhado do DoC CE. O DoC CE contém a seguinte informação;

- Designação comercial do fabricante do motor
- Nome do modelo
- Identificação do produto (identificação do modelo aprovado)
- Identificação das directivas em causa

PMU25203

## Marcação CE

Os motores fora de bordo que têm aposta esta marcação "CE" cumprem as disposições das directivas 98/37/CE, 94/25/CE - 2003/44/CE e 2004/108/CE.



ZMU02651

1. Local de instalação da marca CE

# Informação geral

---



ZMU06304

PMU33520

## Leitura de manuais e placas

Antes de pôr este motor em movimento ou de o manipular:

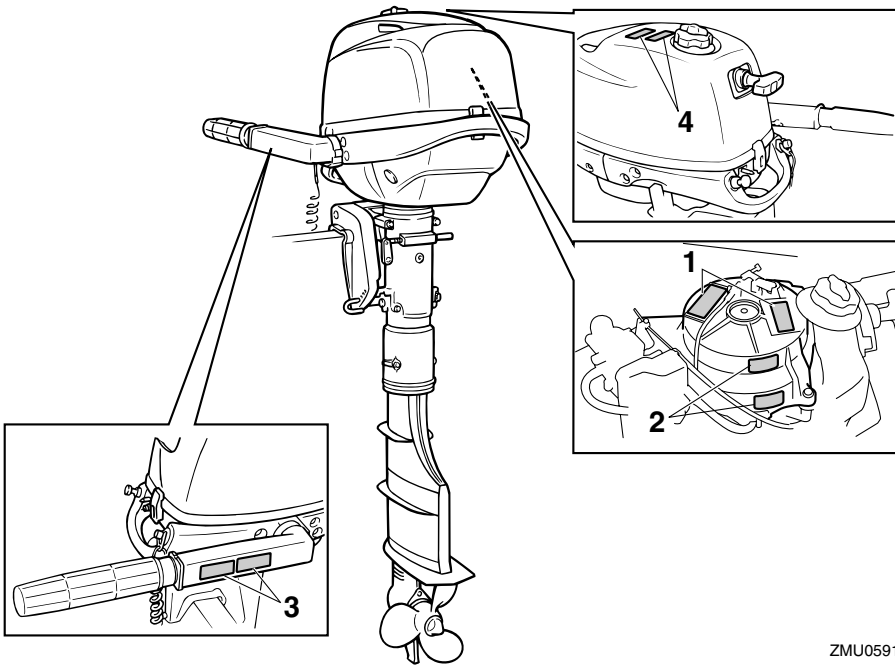
- Leia o presente manual.
- Leia todos os manuais fornecidos com o barco.
- Leia todas as placas do motor fora de bordo e do barco.

Para a obtenção de informações adicionais, contacte o concessionário Yamaha.

PMU33831

### Placas de aviso

Caso estas placas estejam danificadas ou faltem, contacte o concessionário Yamaha para a sua substituição.



ZMU05919

**⚠ AVERTISSEMENT**  
Le démarrage d'urgence ne comporte pas de sécurité de démarrage embrayé. Veiller à ce que le changement de vitesses se trouve au point mort avant de faire démarrer le moteur.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| <p><b>⚠ WARNING</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Read Owner's Manuals and labels.</li> <li>• Wear an approved personal flotation device (PFD).</li> <li>• Attach engine shut-off cord (lanyard) to your PFD, arm, or leg so the engine stops if you accidentally leave the helm, which could prevent a runaway boat.</li> </ul> |                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>YAMAHA 6AH-4279A-10</p> |

**⚠ AVERTISSEMENT**

- Lire le Manuel de l'utilisateur et les étiquettes.
- Portez un gilet de sauvetage homologué.
- Attachez le cordon d'arrêt du moteur (coupe-circuit) à votre gilet de sauvetage, à votre bras ou à votre jambe pour que le moteur s'arrête si vous quittez accidentellement la barre. Cela permet d'éviter que le bateau ne poursuive sa route sans contrôle.



**YAMAHA** 6AH-479A-00

**⚠ WARNING**  
Gasoline is highly flammable and explosive.  
Shut off engine before refueling. Tighten tank  
cap and air vent screw when not in use.

**⚠ AVERTISSEMENT**  
L'essence est extrêmement inflammable et explosive.  
Couper le moteur avant de faire le plein de carburant.  
Fermer le capuchon du réservoir et la vis de mise à  
pression atmosphérique lorsqu'il n'est pas utilisé.

**AVISO**

**AVISO**

- AVISO**

4

PWM01701



**AVISO**

---

A gasolina é facilmente inflamável e explosiva. Desligue o motor antes de reabastecer. Aperte o tampão do bocal do depósito e o parafuso do respiradouro quando não estiver em uso.

---

# Informação geral

---

PMU33843

## Símbolos

Os símbolos abaixo indicados significam o seguinte.

Advertência/aviso



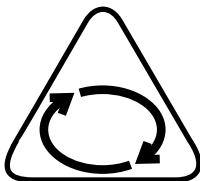
ZMU05696

Leia o manual do proprietário



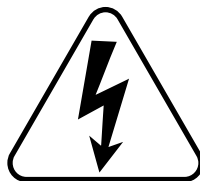
ZMU05664

Perigo causado por rotação contínua



ZMU05665

Risco eléctrico



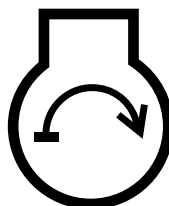
ZMU05666

Direcção de accionamento da alavanca do comando à distância/alavanca das mudanças, direcção dupla



ZMU05667

Arranque do motor/rotação do motor para arranque



ZMU05668

# Especificações e requisitos

PMU34520

## Especificações

### OBSERVAÇÃO:

“(AL)” indicado nas especificações abaixo representa o valor numérico da hélice em alumínio instalada.

Do mesmo modo, “(SUS)” representa o valor da hélice em aço inoxidável instalada e “(PL)” o da hélice em plástico instalada.

### OBSERVAÇÃO:

“\*\*” significa que deve seleccionar o óleo de motor de entre os constantes na tabela de óleo de motor no parágrafo respectivo. Para mais informações, consulte a página 12.

PMU2821C

### Dimensão:

Comprimento total:

717 mm (28.2 in)

Largura total:

361 mm (14.2 in)

Altura total S:

1031 mm (40.6 in)

Altura total L:

1158 mm (45.6 in)

Altura do painel de popa S:

435 mm (17.1 in)

Altura do painel de popa L:

562 mm (22.1 in)

Peso (AL) S:

22.0 kg (49 lb)

Peso (AL) L:

23.0 kg (51 lb)

### Funcionamento:

Gama de funcionamento a pleno regime:

4000–5000 r/min

Potência máxima:

2.9 kW a 4500 r/min

(4 cv a 4500 r/min)

Marcha lenta, marcha reduzida, velocidade nominal (em ponto morto):

1500  $\pm$ 50 r/min

### Motor:

Tipo:

4 tempos S

Deslocamento:

112.0 cm<sup>3</sup>

Diâmetro e curso:

59.0  $\times$  41.0 mm (2.32  $\times$  1.61 in)

Sistema de ignição:

TCI

Vela de ignição (NGK):

BR6HS

Folga das velas:

0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Sistema de comando:

Punho de comando

Sistema de arranque:

Arranque manual

Sistema carburador do arranque:

Válvula da mistura do ar

Jogo das válvulas (motor frio) ADMIS-SÃO:

0.08–0.12 mm (0.0032–0.0047 in)

Jogo das válvulas (motor frio) ESCAPE:

0.08–0.12 mm (0.0032–0.0047 in)

### Grupo propulsor:

Posições das mudanças:

Marcha avante-ponto morto-marcha à ré

Relação de transmissão:

2.08 (27/13)

Sistema de inclinação e compensação:

Inclinação manual

Marca da hélice:

BA

### Combustível e óleo:

Combustível recomendado:

Gasolina normal (combustível) sem chumbo

Índice de octano-pesquisa mín.:

90

# Especificações e requisitos

---

Capacidade do depósito de combustível (de tipo integrado):

1.1 L (0.29 US gal, 0.24 Imp.gal)

Óleo de motor recomendado:

Óleo para motor a 4 tempos

Óleo de motor de grupo 1 recomendado\*:

SAE 10W-30/10W-40/5W-30

API SE/SF/SG/SH/SJ/SL

Óleo de motor de grupo 2 recomendado\*:

SAE 15W-40/20W-40/20W-50

API SH/SJ/SL

Lubrificação:

Cárter de óleo

Quantidade de óleo de motor sem substituição do filtro de óleo (capacidade do colector do óleo):

0.5 L (0.53 US qt, 0.44 Imp.qt)

Óleo de engrenagens recomendado:

Óleo para engrenagem cónica (SAE 90)

Quantidade de óleo de engrenagens:

0.100 L (0.106 US qt, 0.088 Imp.qt)

## Força de aperto, binário de aperto:

Vela de ignição:

25.0 Nm (2.55 kgf-m, 18.4 ft-lb)

Parafuso de escoamento do óleo do motor:

18.0 Nm (1.84 kgf-m, 13.3 ft-lb)

## Nível de ruído e de vibração:

Nível de pressão acústica no operador (ICOMIA 39/94 e 40/94):

83.2 dB(A)

Vibração no punho de comando (ICOMIA 38/94):

4.5 m/s<sup>2</sup>

PMU33553

## Requisitos de instalação

PMU33563

### Potência nominal do barco em cavalos-vapor

PWM01560



**AVISO**

**A instalação de um motor fora de bordo com potência excessiva pode causar considerável instabilidade.**

Antes de instalar o(s) motor(es) fora de bordo, confirme que a potência total do(s) motor(es) não excede a potência nominal máxima do barco. Consulte a placa de características do barco ou contacte o fabricante.

PMU33571

### Montagem do motor

PWM01570



**AVISO**

- **Qualquer irregularidade na montagem do motor fora de bordo pode dar azo a situações de perigo, no que toca a manipulação deficiente, perda de controlo ou risco de incêndio.**
- **Devido ao peso do motor, é necessário equipamento especial e formação específica para o montar em condições de segurança.**

O motor deve ser montado pelo concessionário ou por um técnico competente utilizando o equipamento correcto e as instruções completas de instalação. Para mais informações, consulte a página 23.

PMU34191

## Seleção de hélice

A seguir à escolha de um motor fora de bordo, seleccionar a hélice correcta é uma das mais importantes decisões de aquisição que o proprietário de um barco terá de tomar. O tipo, a dimensão e o formato da hélice afec-

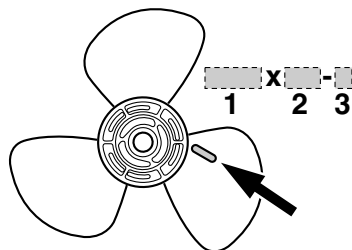
# Especificações e requisitos

tam directamente a aceleração, a velocidade máxima, a economia de combustível e mesmo o ciclo de vida do motor. A Yamaha concebe e produz hélices para cada motor fora de bordo Yamaha e cada aplicação.

O seu motor fora de bordo está equipado com uma hélice Yamaha seleccionada para um bom rendimento numa vasta gama de aplicações, embora, para aplicações muito específicas, uma hélice diferente possa ser preferível.

O concessionário Yamaha pode ajudá-lo a seleccionar a hélice correcta para as suas necessidades de navegação. Escolha uma hélice que, nas condições máximas de aceleração e de carga, permita o funcionamento do motor fora de bordo no âmbito da escala média ou superior da sua gama. Em termos gerais, escolha uma hélice com um passo maior para uma carga de serviço mais baixa e uma hélice com um passo menor para uma carga de serviço mais elevada. Se transportar cargas muito variáveis, escolha a hélice que permita o funcionamento do motor fora de bordo no âmbito da escala superior da sua gama, mas lembre-se que, posteriormente, poderá precisar de ajustar a regulação do acelerador para manter o motor dentro da sua gama quando transportar cargas mais leves.

Para obter instruções no que se refere à instalação e remoção da hélice, consulte a página 57.



ZMU04604

1. Diâmetro da hélice em polegadas
2. Passo da pá em polegadas
3. Tipo de hélice (marca da hélice)

PMU25770

## Sistema de segurança contra o arranque com marcha engatada

Os motores fora de bordo Yamaha ou as unidades com comando à distância aprovadas pela Yamaha estão equipados com dispositivo(s) de segurança contra o arranque com marcha engatada, que só permitem pôr o motor em marcha quando está em ponto morto. Selecciona sempre para ponto morto antes de arrancar o motor.

PMU35092

## Requisitos de óleo de motor

Óleo de motor recomendado:

Óleo para motor fora de bordo a quatro tempos com uma mistura das classificações SAE e API

Óleo de motor de tipo SAE:

10W-30 ou 10W-40

Óleo de motor de classe API:

SE, SF, SG, SH, SJ, SL

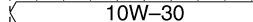
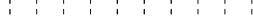
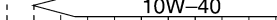
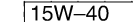
Capacidade de óleo de motor:

0.5 L (0.53 US qt, 0.44 Imp.qt)

Se não dispuser das classes de óleo de mo-

# Especificações e requisitos

tor recomendadas, selecione uma alternativa na tabela seguinte em função da temperatura média na sua zona.

| SAE                                                                               |     |    |    |    |    |     |       | API |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|----|----|----|----|-----|-------|-----|
| -4                                                                                | 14  | 32 | 50 | 68 | 86 | 104 | 122°F |     |
| -20                                                                               | -10 | 0  | 10 | 20 | 30 | 40  | 50°C  |     |
|  |     |    |    |    |    |     |       | SE  |
|  |     |    |    |    |    |     |       | SF  |
|   |     |    |    |    |    |     |       | SG  |
|                                                                                   |     |    |    |    |    |     |       | SH  |
|                                                                                   |     |    |    |    |    |     |       | SJ  |
|                                                                                   |     |    |    |    |    |     |       | SL  |
|  |     |    |    |    |    |     |       |     |
|                                                                                   |     |    |    |    |    |     |       | SH  |
|  |     |    |    |    |    |     |       | SJ  |
|  |     |    |    |    |    |     |       | SL  |

ZMU05190

PMU36360

## Requisitos de combustível

PMU36801

### Gasolina

Utilize gasolina de boa qualidade que cumpra índices de octano mínimos. Se ocorrerem batidas ou ruídos no motor, utilize gasolina de outra marca ou gasolina sem chumbo com maior índice de octano.

Gasolina recomendada:

Gasolina normal sem chumbo com um índice de octano mínimo de 90 (índice de octano-pesquisa).

PCM01980

### ADVERTÊNCIA

- Não use gasolina com chumbo. O uso de gasolina com chumbo causará sérios danos ao motor.
- Não deixe entrar água ou outros contaminantes no depósito de combustível. O combustível contaminado pode comprometer o desempenho ou danificar o

motor. Use apenas gasolina pura que tenha sido guardada em recipientes limpos.

PMU36880

## Água lamacenta ou ácida

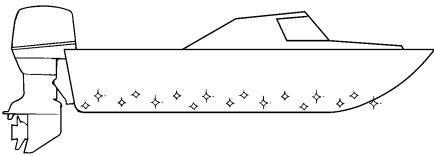
A Yamaha recomenda vivamente a instalação de uma unidade de bomba hidráulica cromada opcional se utilizar o motor fora de bordo em condições de água lamacenta ou ácida. No entanto, dependendo dos modelos, a sua instalação poderá não ser necessária.

PMU36330

## Tinta anti-incrustante

Um casco limpo melhora o funcionamento do barco. O casco do barco deve ser mantido o mais limpo possível de acumulações marinhas. Se necessário, revista o casco com uma tinta anti-incrustante aprovada localmente para impedir as acumulações marinhas.

Não utilize uma tinta anti-incrustante que contenha cobre ou grafita, já que podem causar a corrosão mais rápida do motor.



ZMU05176

PMU36341

## Requisitos de eliminação do motor

Nunca elimine (deposite no lixo) ilegalmente o motor. A Yamaha recomenda que consulte o concessionário sobre a eliminação do motor.

PMU36351

## Equipamento de emergência

Conserve os elementos seguintes a bordo na eventualidade de uma avaria do motor.

- Uma caixa de ferramentas contendo um sortido de chaves de parafusos, alicates, chaves de caixa (incluindo com dimensões métricas) e fita eléctrica isolante.
- Lanterna impermeável com baterias sobresselentes.
- Um cordão de fecho do motor (esticador) sobresselente com pinça.
- Peças de substituição, como, por exemplo, velas de ignição sobresselentes.

Consulte o concessionário Yamaha para obter mais informações.

PMU25221

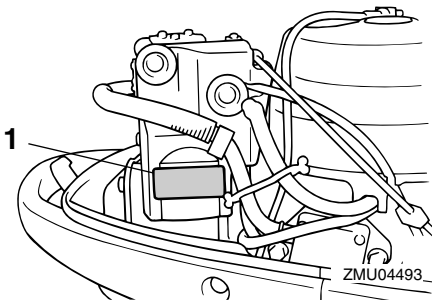
## Informações sobre controlo de emissões de gases de escape

PMU25351

### Modelos SAV

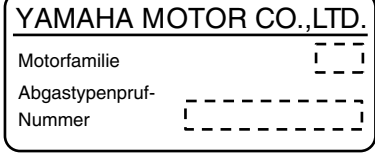
Os motores munidos da placa ilustrada a seguir cumprem a regulamentação SAV (regulamentação relativa ao controlo de emissão de gases de escape aplicável nas águas suíças).

### Placa de homologação do certificado do controlo de emissão de gases de escape



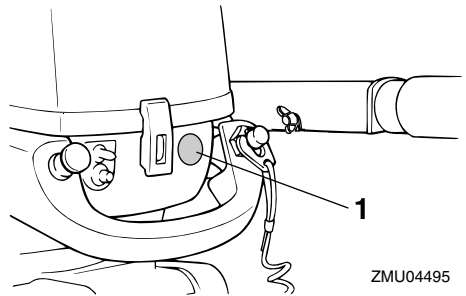
ZMU04493

1. Local de instalação da etiqueta de aprovação



ZMU04492

### Placa de requisitos de combustível



ZMU04495

1. Local de instalação da placa de requisitos de combustível



ZMU04494

# Componentes

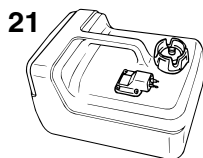
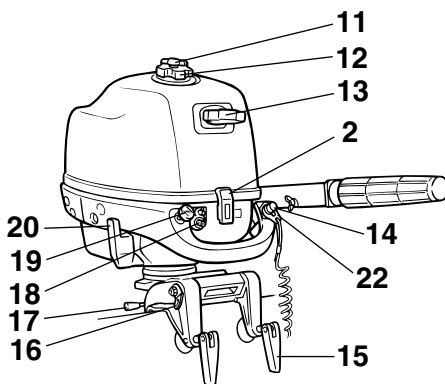
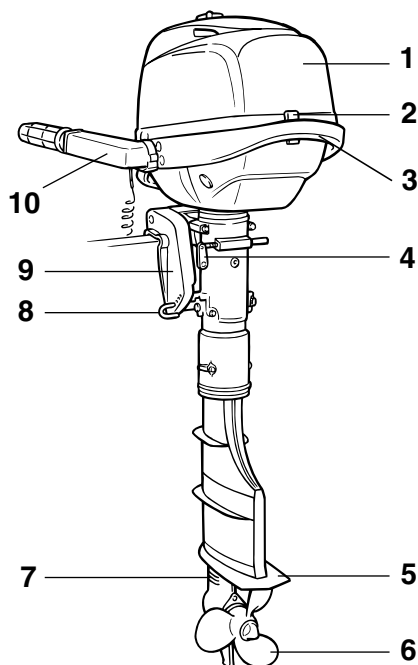
PMU2579J

## Diagrama de componentes

### OBSERVAÇÃO:

\* Pode não corresponder exactamente ao indicado; também pode não estar incluído como equipamento de série em todos os modelos.

### F4A



ZMU04483

1. Capot superior
2. Alavanca de bloqueio do capot superior
3. Pega de transporte
4. Parafuso da direcção por fricção
5. Chapa de anticavitação
6. Hélice
7. Admissão da água de refrigeração
8. Haste de compensação
9. Braçadeira de suporte
10. Punho de comando
11. Parafuso do respiradouro
12. Tampão do bocal do depósito de combustível
13. Manivela de arranque manual

14. Botão de paragem do motor/interruptor de fecho do motor
15. Parafuso de sujeição
16. Ligação do cabo
17. Alavanca de bloqueio da inclinação
18. Ligação do combustível
19. Botão da admissão do ar
20. Alavanca das mudanças
21. Depósito de combustível\*
22. Pinça

PMU25802

### Depósito de combustível

Se este modelo estiver equipado com depósito de combustível portátil, compõe-se do

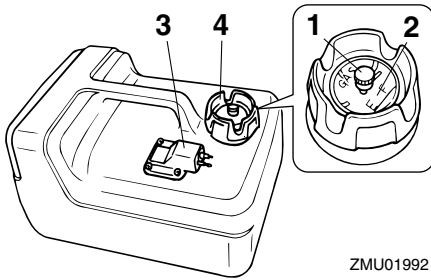
seguinte.

PWM00020



**AVISO**

O depósito de combustível fornecido com este motor é o depósito de combustível próprio e não deve ser utilizado para guardar combustível. Os utilizadores comerciais deverão respeitar a respectiva licença ou a regulamentação da autoridade de aprovação.



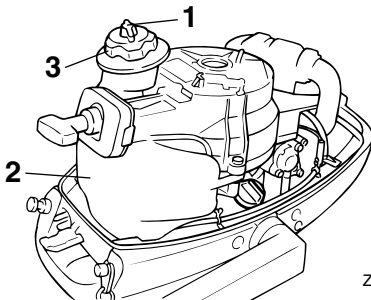
ZMU01992

1. Parafuso do respiradouro
2. Indicador do nível de combustível
3. Ligação do combustível
4. Tampão do bocal do depósito de combustível

PMU25821

## Depósito de combustível

Os elementos e o funcionamento do depósito de combustível, caso esteja equipado, são os seguintes.



ZMU02658

1. Parafuso do respiradouro

2. Depósito de combustível integrado

3. Tampão do bocal do depósito de combustível

PMU25830

## Ligação do combustível

Este elemento serve para ligar a conduta de injeção do combustível.

PMU25841

## Indicador do nível de combustível

Este aparelho está situado no tampão do bocal do depósito de combustível ou na base de ligação do combustível. Indica a quantidade aproximada de combustível existente no depósito.

PMU25850

## Tampão do bocal do depósito de combustível

Este tampão serve para fechar o depósito de combustível. Quando retirado, permite abastecer o depósito de combustível. Para retirar o tampão, rode-o no sentido contrário aos ponteiros do relógio.

PMU25860

## Parafuso do respiradouro

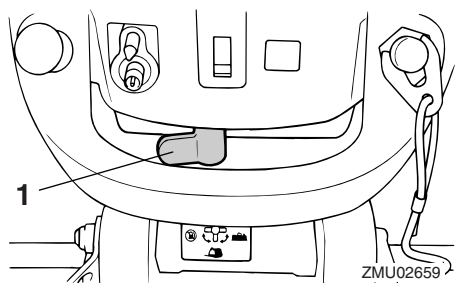
Este parafuso está situado no tampão do bocal do depósito de combustível. Para desapertar o parafuso, rode-o no sentido contrário aos ponteiros do relógio.

PMU25872

## Torneira de combustível

A torneira de combustível serve para abrir e fechar o abastecimento de combustível do depósito de combustível ao motor.

# Componentes



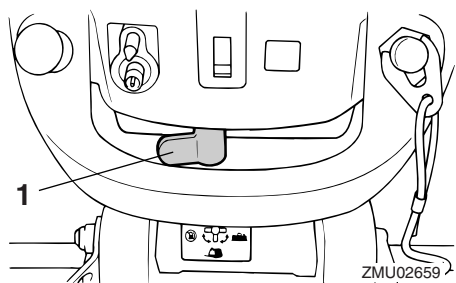
1. Torneira de combustível

PMU25881

## Posição fechada

Para parar o débito de combustível para o motor, coloque a alavanca ou o botão na posição fechada.

Coloque sempre a alavanca ou o botão na posição fechada quando o motor não está em marcha.



1. Posição fechada

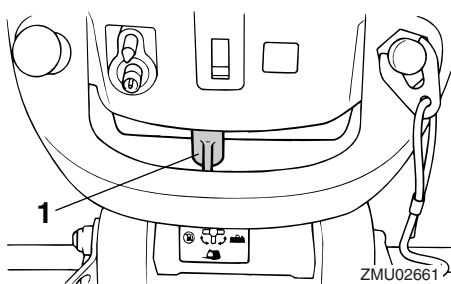
PMU25901

## Posição aberta

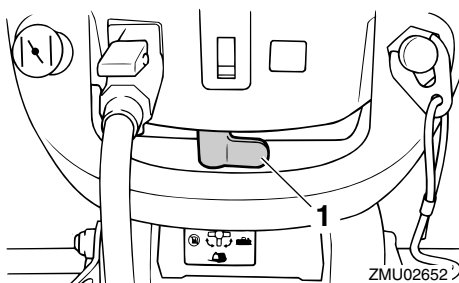
A torneira de combustível dispõe de duas posições abertas, uma para seleccionar o débito do combustível do depósito de combustível integrado e outra para o depósito externo.

Com a alavanca ou o botão em qualquer destas posições abertas, o combustível sai

para o carburador. Estas são as posições de marcha normais.



1. Posição "ABERTA" para o depósito integrado

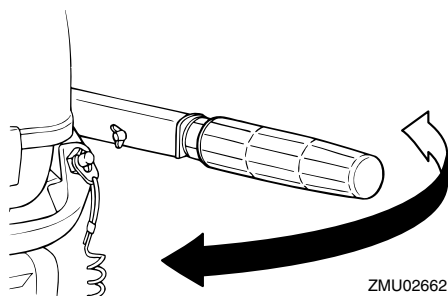


1. Posição "ABERTA" para o depósito portátil

PMU25911

## Punho de comando

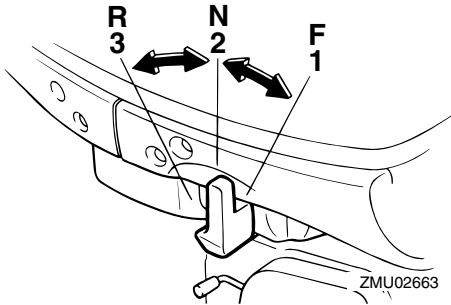
Para mudar de direcção, desloque o punho de comando para a esquerda ou para a direita, consoante necessário.



PMU25922

## Alavanca das mudanças

Se accionar a alavanca das mudanças puxando-a na sua direcção, engata a marcha avante e o barco desloca-se para a frente. Se accionar a alavanca das mudanças afastando-a de si, engata a marcha à ré e o barco desloca-se para trás.

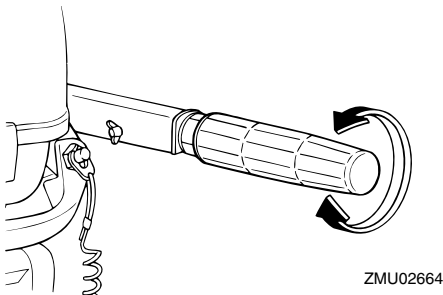


1. Marcha avante "F"
2. Ponto morto "N"
3. Marcha à ré "R"

PMU25941

## Punho do acelerador

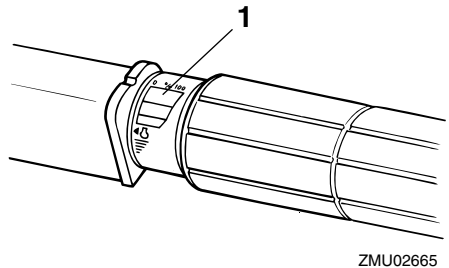
O punho do acelerador está situado no punho de comando. Rode o punho no sentido contrário aos ponteiros do relógio para aumentar a velocidade e no sentido dos ponteiros do relógio para reduzir a velocidade.



PMU25961

## Indicador de potência

A curva de consumo de combustível no indicador de potência mostra a quantidade relativa de combustível consumido para cada posição do acelerador. Selecione o valor que proporciona uma melhor relação funcionamento/economia de combustível para a operação pretendida.



1. Indicador de potência

PMU25974

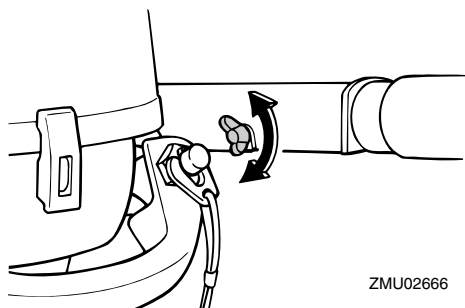
## Regulador da aceleração por fricção

Um dispositivo de fricção dá resistência variável ao movimento do punho de comando do acelerador ou da alavanca do comando à distância e pode ser regulado de acordo com as preferências do piloto.

Para aumentar a resistência, rode o regulador no sentido dos ponteiros do relógio. Para diminuir a resistência, rode o regulador no sentido contrário aos ponteiros do relógio.

**AVISO! Não aperte excessivamente o regulador da aceleração por fricção. A resistência exagerada pode dificultar o accionamento da alavanca do comando à distância ou da manete de potência, aumentando o risco de acidente.** [PWM00032]

# Componentes



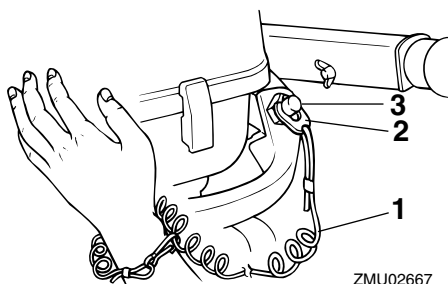
ZMU02666

Para navegar a velocidade constante, aperte o regulador para manter o valor de aceleração pretendido.

PMU25993

## Cordão de fecho do motor (esticador) e pinça

A pinça deve estar presa ao interruptor de fecho do motor para que o motor funcione. O cordão deve estar firmemente preso ao vestuário ou enrolado na perna ou braço do piloto. Se o piloto cair ao mar ou abandonar o leme, o cordão sairá da pinça, fazendo parar a ignição do motor e impedindo que o barco navegue sem rumo. **AVISO! Prenda firmemente o cordão de paragem do motor à roupa ou enrole-o no braço ou perna durante a navegação. Não prenda o cordão a roupa susceptível de se rasgar. Não passe o cordão por locais onde possa ficar emaranhado, impedindo-o de funcionar. Evite puxar acidentalmente o cordão durante o funcionamento normal. A diminuição da potência do motor traduz-se na perda do comando do barco. Além disso, o barco, sem a potência do motor, abrandará a velocidade muito rapidamente, com o risco, para as pessoas e para os objectos a bordo, de serem projectados para a frente.** [PWM00122]



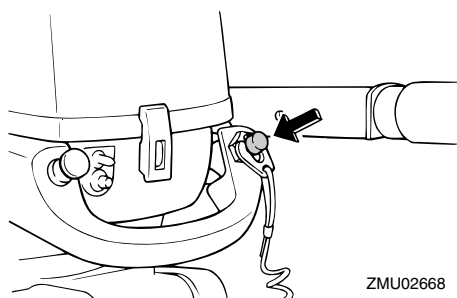
ZMU02667

1. Cordão
2. Pinça
3. Interruptor de fecho do motor

PMU26001

## Botão de paragem do motor

Pressione este botão para abrir o circuito de ignição e parar o motor.

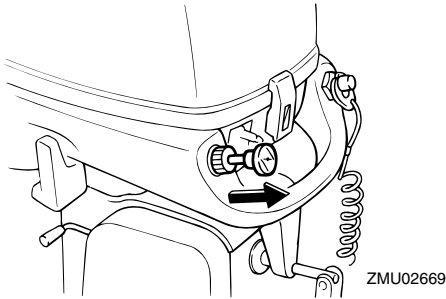


ZMU02668

PMU26011

## Botão da admissão do ar de tipo de tracção

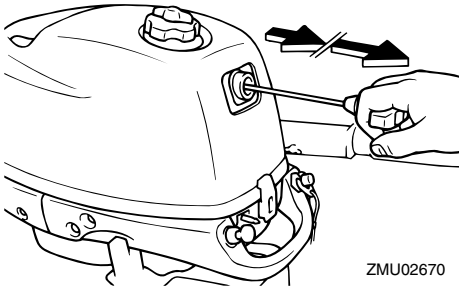
Puxando este botão para fora, o motor recebe a mistura rica necessária para o arranque.



PMU26070

## Manivela de arranque manual

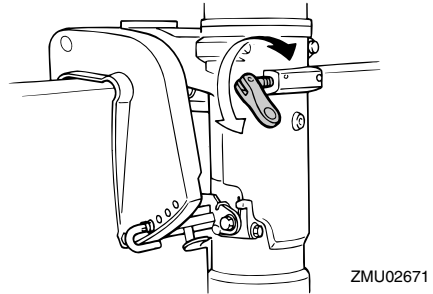
Para pôr o motor em marcha, puxe lentamente a manivela até começar a sentir resistência. A partir dessa posição, puxe vigorosamente a manivela para accionar o motor.



PMU26122

## Regulador da direcção por fricção

Um dispositivo de fricção proporciona resistência regulável ao mecanismo da direcção e pode ser regulado de acordo com as preferências do piloto. Um parafuso ou pino regulador está situado no suporte giratório.



Para aumentar a resistência, rode o regulador no sentido dos ponteiros do relógio.

Para diminuir a resistência, rode o regulador no sentido contrário aos ponteiros do relógio.

PWM00040



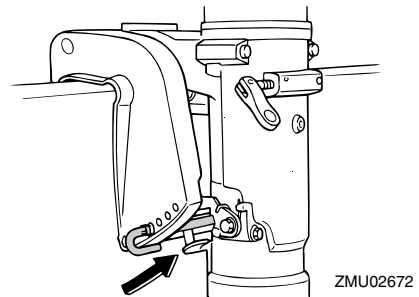
**AVISO**

**Não aperte excessivamente o regulador da aceleração por fricção. A resistência exagerada pode dificultar a condução, aumentando o risco de acidente.**

PMU26261

## Haste de compensação (pino de inclinação)

A posição da haste de compensação determina o ângulo de compensação mínimo do motor fora de bordo em relação ao painel de popa.

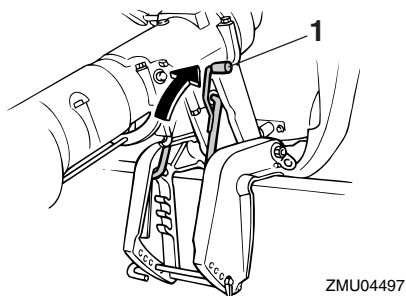


# Componentes

PMU30530

## Mecanismo de bloqueio da inclinação

O mecanismo de bloqueio da inclinação destina-se a impedir que o motor fora saia da água ao navegar em marcha à ré.



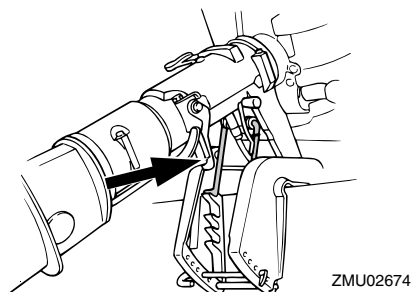
1. Alavanca de bloqueio da inclinação

Para bloquear o mecanismo, coloque a alavanca de bloqueio da inclinação na posição fechada. Para desbloquear, coloque a alavanca de bloqueio da inclinação na posição aberta.

PMU26332

## Barra de sustentação da inclinação

A barra de sustentação da inclinação mantém o motor fora de bordo na posição inclinada para cima.



PCM01660

## ADVERTÊNCIA

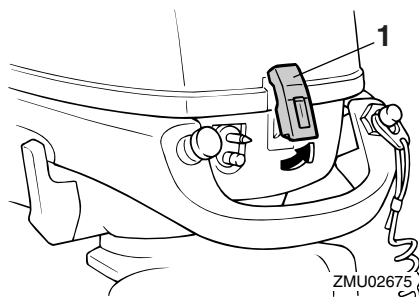
**Não use a barra de sustentação da**

inclinação quando rebocar o barco. O motor fora de bordo pode soltar-se da barra de sustentação da inclinação e cair. Se não o puder rebocar na posição de marcha normal, use um dispositivo de sustentação adicional para o manter na posição inclinada.

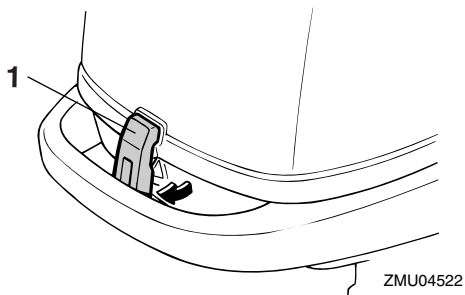
PMU26382

## Alavanca de bloqueio do capot superior (tipo de abrir)

Para retirar o capot superior do motor, puxe a(s) alavanca(s) de bloqueio para cima e levante o capot. Quando instalar o capot, verifique se este encaixa perfeitamente no vedante de borracha. Para prender de novo o capot, baixe a(s) alavancas(s).



1. Alavanca(s) de bloqueio do capot superior

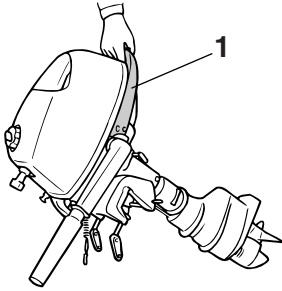


1. Alavanca(s) de bloqueio do capot superior

PMU26450

## Pega de transporte

A pega de transporte está situada na traseira do motor fora de bordo. Permite transportar facilmente o motor fora de bordo com uma mão.



ZMU02676

1. Pega de transporte

# Instalação

PMU26902

## Instalação

A informação apresentada na presente secção destina-se unicamente a servir de referência. Não é possível incluir no presente manual instruções completas para todas as combinações possíveis de barco e motor. A regularidade da montagem depende da experiência do instalador e da combinação de barco e motor.

PWM01590



**AVISO**

- **A instalação de um motor fora de bordo com potência excessiva pode causar considerável instabilidade. Não exceda a potência nominal máxima do motor indicada na chapa do barco. Se o barco não dispuser de chapa de potência, consulte o fabricante do barco.**
- **Qualquer irregularidade na montagem do motor fora de bordo pode dar azo a situações de perigo, no que toca a manipulação deficiente, perda de controlo ou risco de incêndio. Nos modelos com motor de tipo permanente, o motor deve ser montado por um técnico habilitado neste tipo de equipamento ou pelo concessionário Yamaha.**

PMU26911

## Montagem do motor fora de bordo

PWM01720

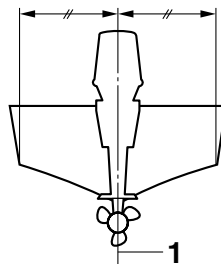


**AVISO**

**O concessionário ou um técnico competente na montagem do motor fora de bordo deve-lhe indicar como montar o motor fora de bordo.**

O motor fora de bordo deve ser montado de tal forma que o barco fique equilibrado. Caso contrário, o barco poderá ter problemas de direcção. Para os barcos com um motor, monte o motor fora de bordo na mediania

(eixo da quilha) do barco.



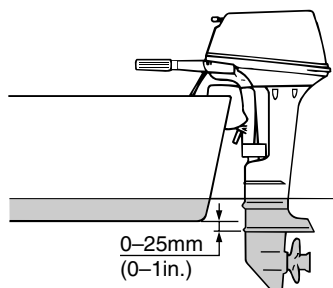
ZMU01760

1. Eixo (eixo da quilha)

PMU26921

## Altura de montagem

Para otimizar o funcionamento do barco, convém reduzir o mais possível a resistência à água (arrastamento) do barco e do motor fora de bordo. A altura de montagem do motor fora de bordo afecta a resistência à água. Se a altura da montagem for excessivamente alta, tende a ocorrer cavitação, reduzindo a propulsão; se as extremidades da hélice cortarem o ar, a velocidade do motor aumenta anormalmente com o consequente sobreaquecimento. Ao invés, se a altura de montagem for excessivamente baixa, a resistência à água aumenta, diminuindo a eficiência do motor. Monte o motor fora de bordo de tal modo que a chapa de anticavitação fique entre o casco do barco e um nível 25 mm (1 in.) abaixo deste.



ZMU02011

PCM01630

## ADVERTÊNCIA

- Durante o teste na água verifique a fluidez do barco, parado, com a carga máxima. Confirme que o nível estático da água no corpo do escape está suficientemente baixo para impedir a entrada de água na cabeça do motor, quando, por efeito das ondas, o nível da água subir com o motor fora de bordo parado.
- A incorrecção da altura do motor ou a existência de obstruções à livre passagem da água (em virtude da concepção ou condição do barco ou da inclusão de acessórios, nomeadamente travessas do painel de popa ou conversores da sonda) podem provocar a aspersão da água em suspensão no ar, quando o barco navega. O funcionamento contínuo do motor na presença de aspersão de água em suspensão no ar pode causar danos graves se entrar água no motor através da abertura de admissão. Elimine a causa da aspersão da água em suspensão no ar.

## OBSERVAÇÃO:

- A altura de montagem ideal do motor fora de bordo é afectada pela combinação de barco e motor e pela aplicação pretendida.

Para a determinação da altura de montagem ideal é útil efectuar ensaios com alturas de montagem diferentes. Consulte o concessionário Yamaha ou o fabricante do barco no que se refere à determinação da altura de montagem ideal.

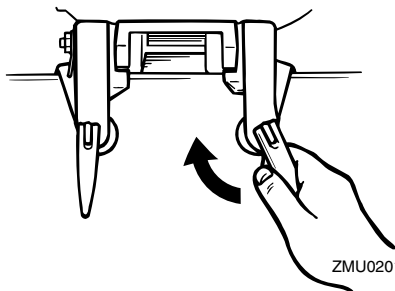
- Para obter instruções no que se refere à regulação do ângulo de compensação do motor fora de bordo, consulte a página 36.

PMU26971

## Fixação do motor fora de bordo

1. Coloque o motor fora de bordo no painel de popa em posição tão centrada quanto possível. Aperte com firmeza os parafusos de sujeição do painel de popa. É conveniente verificar de vez em quando se estes parafusos estão bem apertados uma vez que a vibração do motor fora de bordo pode fazer com que fiquem soltos. **AVISO! O facto de os parafusos de sujeição do painel de popa estarem soltos é susceptível de fazer com que o motor fora de bordo saia do lugar ou caia, com a consequente perda de controlo e risco de acidente grave. Confirme periodicamente que os parafusos de sujeição estão bem apertados. Ocasionalmente, verifique também a respectiva tensão com o motor em funcionamento.**

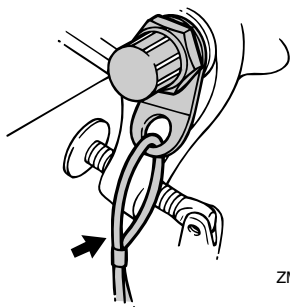
[PWM00641]



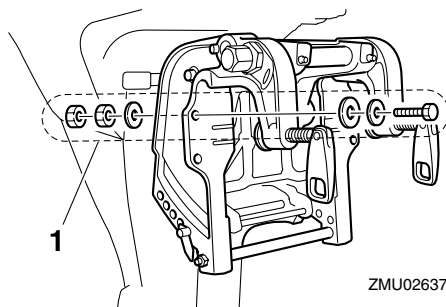
ZMU02012

# Instalação

2. Se o motor dispuser de engate do cabo de inibição, convém usar um cabo ou corrente de inibição. Prenda uma das extremidades ao engate do cabo de inibição do motor e a outra a um ponto de apoio situado no barco. Caso contrário, pode ocorrer a perda total do motor se este cair acidentalmente do painel de popa.



ZMU02013



ZMU02637

1. Pernos

3. Prenda a braçadeira de suporte ao painel de popa com os pernos fornecidos com o motor fora de bordo (se incluídos). Para mais informações, consulte o concessionário Yamaha. **AVISO! Evite utilizar pernos, porcas ou anilhas que não os incluídos com o motor fora de bordo. Se os utilizar, convém que o material empregue tenha, pelo menos, a mesma qualidade e resistência para que aperte em condições de segurança. Depois de apertar, experimente o motor e verifique a tensão respectiva.** [PWM00651]

PMU36380

## Primeira utilização

PMU36390

### Abastecimento de óleo de motor

O motor sai da fábrica sem óleo de motor. Se o concessionário não o abasteceu de óleo, é necessário fazê-lo antes de o utilizar.

**ADVERTÊNCIA:** Quando usar o motor pela primeira vez certifique-se da distribuição do óleo no circuito para evitar danos no motor. [PCM01780]

O motor é entregue com o auto-colante seguinte, que deve ser retirado depois de o motor ser abastecido de óleo pela primeira vez. Para mais informações sobre a verificação do nível de óleo do motor, consulte a página 28.



ZMU01710

PMU30174

### Rodagem do motor

Um motor novo carece de um período de rodagem para que as superfícies de ajuste das peças em fricção sofram desgaste por atrito recíproco. Um período de rodagem correcto é indispensável para assegurar um funcionamento adequado e uma vida mais longa ao motor. **ADVERTÊNCIA:** O incumprimento do período de rodagem pode resultar no encurtamento da vida do motor ou causar danos graves. [PCM00801]

PMU27084

### Procedimento para modelos a 4 tempos

Um motor novo carece de um período de 10

horas de rodagem para que as superfícies de ajuste das peças em fricção sofram desgaste por atrito recíproco. Um período de rodagem correcto é indispensável para assegurar um funcionamento adequado e uma vida mais longa ao motor.

### OBSERVAÇÃO:

O incumprimento do período de rodagem pode resultar no encurtamento da vida do motor ou causar danos graves. Ponha o motor em carga na água (engrenado com hélice instalada) como segue. Durante as dez horas de rodagem do motor, evite a marcha lenta prolongada, águas agitadas e zonas congestionadas.

1. Durante a primeira hora de funcionamento:

Faça o motor funcionar até 2000 r/min ou aproximadamente meio regime.

2. Durante a segunda hora de funcionamento:

Aumente a velocidade do motor tanto quanto necessário para pôr o barco a planar (mas evite navegar a pleno regime) e, a seguir, deixe de acelerar, ao mesmo tempo que mantém o barco a velocidade de planagem.

3. Nas oito horas restantes:

Faça o motor funcionar a qualquer velocidade. Evite, porém, navegar a pleno regime durante mais de 5 minutos de cada vez.

4. Depois das primeiras 10 horas:

Utilize o motor normalmente.

PMU36400

### Conhecimento do barco

Cada barco tem um comportamento diferente. Pilote cuidadosamente enquanto aprende a conhecer o comportamento do barco em várias condições e com diferentes ângulos de compensação (consulte a página 36).

# Funcionamento

PMU36412

## Verificações antes de pôr o motor em marcha

PWM01920



**AVISO**

Se, durante as verificações iniciais, algum elemento não funcionar correctamente, mande-o inspeccionar e reparar antes de pôr o motor em marcha. Caso contrário, poderá ocorrer um acidente.

PCM00120

### ADVERTÊNCIA

Não ponha o motor em marcha fora de água para evitar o sobreaquecimento e a ocorrência de danos graves.

PMU36560

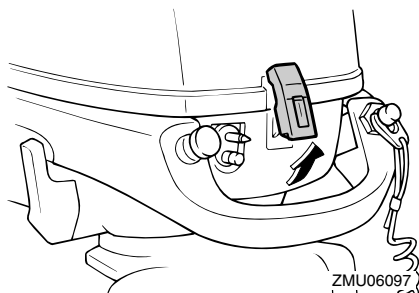
### Nível de combustível

Confirme que tem combustível suficiente para a viagem. Uma boa regra é contar com 1/3 do combustível para chegar ao destino, 1/3 para voltar e 1/3 como reserva de emergência. Com o barco nivelado num reboque ou na água, verifique o nível de combustível. Para instruções sobre o abastecimento de combustível, consulte a página 29.

PMU36570

### Remoção do capot

Para as verificações seguintes, remova o capot superior do motor. Para o efeito, abra a alavanca de fecho e levante o capot.



PMU36422

## Sistema de alimentação

PWM00060



**AVISO**

A gasolina e os seus vapores são facilmente inflamáveis e explosivos. Mantenha-se longe de faíscas, cigarros acesos, chamas ou outras fontes de ignição.

PWM00910



**AVISO**

O derrame de combustível pode provocar incêndio ou explosão.

- Verifique, periodicamente, se há fuga de combustível.
- Se ocorrer alguma fuga de combustível, o sistema de alimentação deve ser reparado por um técnico qualificado. A segurança do motor fora de bordo pode ser afectada por reparações inadequadas.

PMU36450

### Verificação de perdas de combustível

- Certifique-se de que não há perdas de combustível nem emanações de gasolina por baixo do capot superior e no barco.
- Confirme que as ligações da conduta de injeção do combustível estão bem presas.
- Certifique-se de que não há fendas, protuberâncias ou outros danos nas condutas de injeção do combustível.

PMU36890

### Comandos

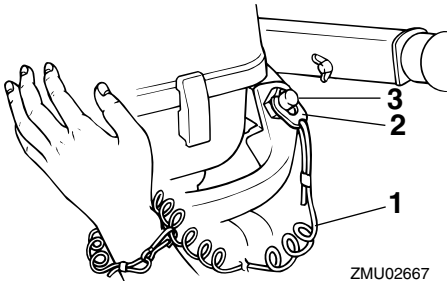
- Accione o punho de comando para a esquerda e para a direita para se certificar de que o movimento é suave.
- Accione a manete de potência da posição totalmente fechada à posição totalmente aberta. Certifique-se de que o movimento é suave e de que volta à posição totalmente fechada.

- Examine se por baixo do capot do motor existem ligações incorrectas ou danificadas no cabo do acelerador e no cabo das mudanças.

PMU36481

## Cordão de fecho do motor (esticador)

Examine se o cordão de fecho do motor está danificado, por exemplo se apresenta cortes, falhas e desgaste.



ZMU02667

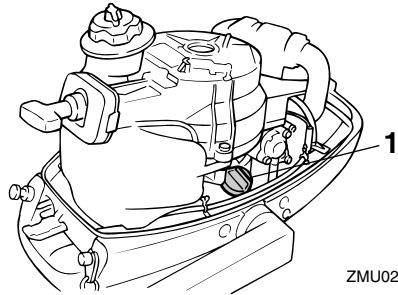
1. Cordão
2. Pinça
3. Interruptor de fecho do motor

PMU27165

## Óleo de motor

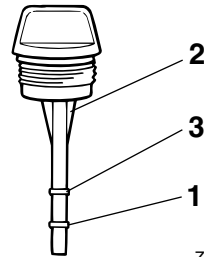
1. Coloque o motor fora de bordo na posição vertical (não inclinado).  
**ADVERTÊNCIA:** Se o motor não estiver nivelado, o nível de óleo indicado na vareta indicadora pode não ser exacto. [PCM01790]
2. Retire o capot superior.
3. Retire a vareta indicadora e limpe-a.
4. Introduza a vareta indicadora e volte a tirá-la. Certifique-se de introduzir completamente a vareta indicadora no tubo guia respectivo, caso contrário a medição do nível de óleo será incorrecta.
5. Verifique o nível de óleo utilizando a vareta indicadora para confirmar que está entre a marca superior e a inferior. Adicione óleo se não atingir a marca inferior

ou drene até ao nível especificado se ultrapassar a marca superior.



ZMU02677

1. Vareta indicadora do nível de óleo



ZMU02678

1. Marca do nível inferior
2. Vareta indicadora do nível de óleo
3. Marca do nível superior

PMU27151

## Motor

- Inspeccione o motor e a montagem do motor.
- Repare se existem elementos de fixação soltos ou danificados.
- Veja se a hélice está danificada.
- Averigüe se há derrames de óleo.

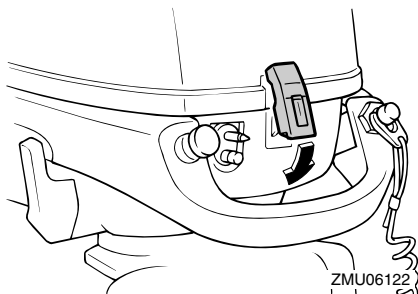
PMU36952

## Instalação do capot

1. Confirme que a alavanca de fecho do capot está aberta.
2. Certifique-se de que o vedante de borracha está instalado a toda a volta do mo-

# Funcionamento

- tor.
3. Instale o capot por cima do vedante.
  4. Certifique-se de que o vedante de borra-cha está instalado a toda a volta do mo-  
tor.
  5. Accione a alavanca para fechar o capot  
como indica a figura. **ADVERTÊNCIA:**  
**Se o capot não estiver correctamente**  
**instalado, a aspersão de água pode**  
**danificar o motor e o capot pode ser**  
**projectado a alta velocidade.** [PCM01990]



Depois de o instalar, verifique o encaixe do capot superior exercendo pressão com as duas mãos. Se o capot superior estiver solto, peça ao concessionário Yamaha que o repare.



PMU30543

## Abastecimento de combustível

PWM01950



**AVISO**

**Certifique-se de que o motor fora de bor-**

**do está bem preso ao painel de popa ou a um suporte estável.**

PWM01830

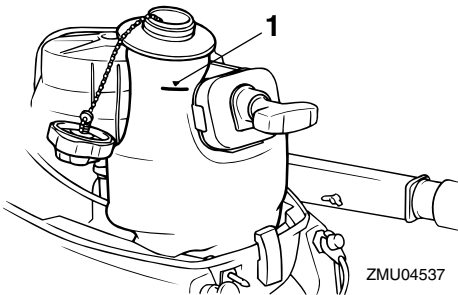
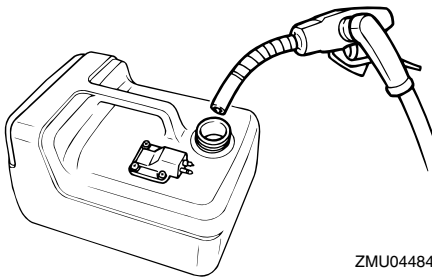
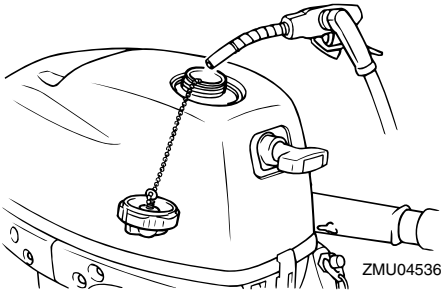


**AVISO**

- A gasolina e os seus vapores são facilmente inflamáveis e explosivos. Reabasteça sempre seguindo este procedimento para reduzir o risco de incêndio e explosão.
- A gasolina é tóxica e pode causar lesões corporais ou mesmo fatais. Manipule a gasolina com cuidado. Nunca aspire gasolina pela boca. Se ingerir combustível, aspirar vapores de combustível ou deixar entrar combustível nos olhos, consulte imediatamente um médico. Se a pele for atingida com salpicos de gasolina, lave imediatamente com água e sabão. Mude de roupa se esta ficar salpicada de gasolina.

1. Pare o motor.
2. Remova o depósito portátil (se equipado) do barco.
3. Certifique-se de que o barco está numa zona exterior bem arejada, quer bem fundeado, quer rebocado.
4. Não fume e mantenha-se longe de faíscas, chamas, descargas de electricidade estática ou outras fontes de ignição.
5. Se recorrer a um recipiente portátil para armazenar e abastecer combustível, use apenas um jerrican para GASOLINA aprovado para o efeito.
6. Para evitar fenómenos electrostáticos, faça passar a corrente pondo o bocal do combustível em contacto com a boca do tubo de enchimento ou o funil.
7. Encha o depósito de combustível até à marca do nível superior de combustível com cuidado para evitar derrames. O

combustível pode expandir e transbordar se a temperatura subir.



1. Marca do nível superior

Capacidade do depósito de combustível:  
1.1 L (0.29 US gal, 0.24 Imp.gal)

## OBSERVAÇÃO:

A marca do nível superior de combustível está indicada no depósito de combustível in-

tegrado.

8. Aperte bem o tampão de enchimento.
9. Limpe imediatamente toda a gasolina derramada com panos secos. Elimine adequadamente os panos, no respeito da regulamentação local.

PMU27451

## Funcionamento do motor

PMU27473

### Alimentação de combustível

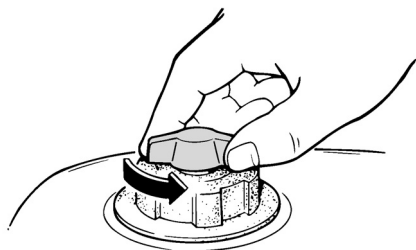
PWM00420

#### **AVISO**

- Antes de pôr o motor em marcha, certifique-se que o barco está bem fundeado e que tem espaço suficiente para manobrar entre os eventuais obstáculos. Certifique-se da inexistência de banhistas nas proximidades.
- Quando o parafuso do respiradouro é desapertado, haverá libertação de vapores de gasolina. A gasolina e os seus vapores são facilmente inflamáveis e explosivos. Não fume e mantenha-se longe de chamas e faíscas quando desapertar o parafuso do respiradouro.
- Este produto emite gases de escape que contêm monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro que pode causar lesões cerebrais ou morte quando inalado. Os sintomas incluem náusea, vertigem e sonolência. Mantenha bem ventiladas as zonas reservadas ao piloto e aos ocupantes. Não bloqueie as saídas de escape.

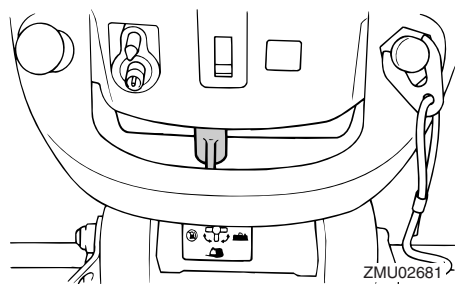
1. No depósito integrado, dê uma volta ao parafuso do respiradouro no depósito de combustível. No depósito de combustível externo, dê 2 ou 3 voltas ao parafuso do respiradouro no tampão do depósito de combustível.

# Funcionamento

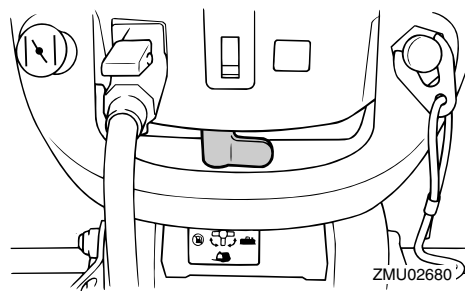


ZMU02443

2. Selecciono o depósito de combustível utilizando a torneira de combustível ou abrindo-a.

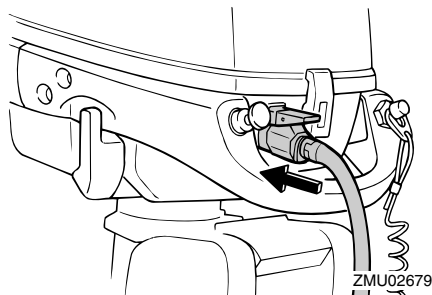


ZMU02681

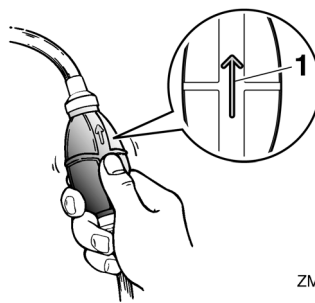


ZMU02680

3. Se utilizar um depósito de combustível externo, prenda firmemente as ligações do combustível e comprima a bomba de alimentação com a seta virada para cima até sentir o seu endurecimento (se equipado com ligação do combustível).



ZMU02679



ZMU02025

1. Seta

PMU27492

## Arranque do motor

PWM01600



**AVISO**

Antes de pôr o motor em marcha, certifique-se de que o barco está bem fundeado e que tem espaço suficiente para manobrar entre os eventuais obstáculos. Certifique-se da inexistência de banhistas nas proximidades.

PMU30863

## Modelos com ignição manual (punho de comando)

PWM01840



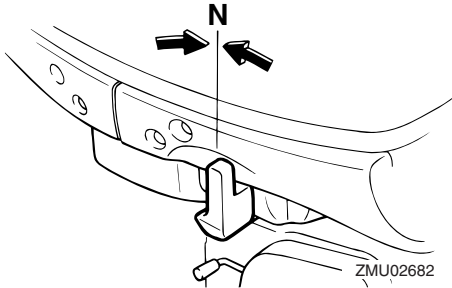
**AVISO**

- O facto de não prender o cordão de fecho do motor pode resultar em que o barco navegue sem rumo se o piloto for ejectado. Prenda firmemente o cordão

de fecho do motor à roupa ou enrole-o no braço ou perna durante a navegação. Não prenda o cordão a roupa susceptível de se rasgar. Não passe o cordão por locais onde possa ficar emaranhado, impedindo-o de funcionar.

- Evite puxar acidentalmente o cordão durante o funcionamento normal. A diminuição da potência do motor traduz-se na perda do comando do barco. Além disso, o barco, sem a potência do motor, abrandará a velocidade muito rapidamente, com o risco, para as pessoas e para os objectos a bordo, de serem projectados para a frente.

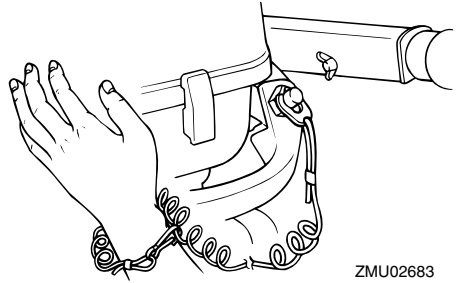
1. Coloque a alavanca das mudanças em ponto morto.



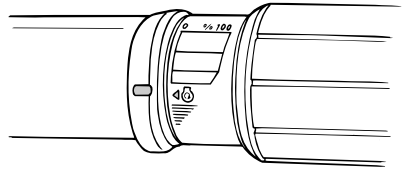
## OBSERVAÇÃO:

O sistema de segurança contra o arranque com marcha engatada só permite pôr o motor em marcha quando está em ponto morto.

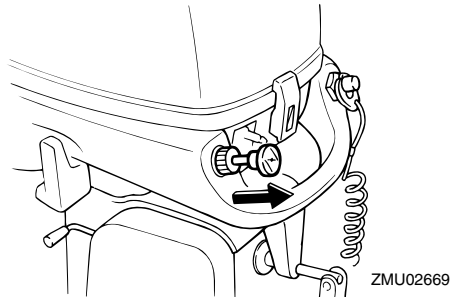
2. O cordão de fecho do motor deve estar firmemente preso ao vestuário ou enrolado na perna ou braço do piloto. A seguir, instale a pinça existente na outra extremidade do cordão no interruptor de fecho do motor.



3. Coloque a manete de potência na posição "START" (arranque).



4. Puxe para fora/rode completamente o botão da admissão do ar. Depois de o motor arrancar, coloque/rode o botão para a posição inicial.

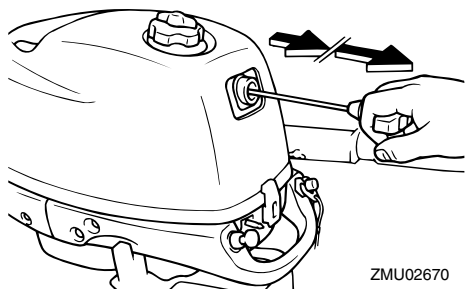


## OBSERVAÇÃO:

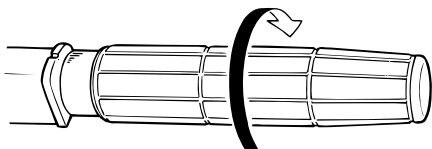
- Não é necessário recorrer ao botão da admissão do ar para pôr em marcha um motor quente.

# Funcionamento

- Se deixar o botão da admissão do ar na posição "START" (arranque) com o motor em marcha, o motor funcionará mal ou afogará.
5. Puxe lentamente a manivela de arranque manual até sentir resistência e, a seguir, dê-lhe um forte impulso para fazer o motor arrancar. Repita, se necessário.



6. Depois de o motor arrancar, faça regressar lentamente a manivela de arranque manual à posição inicial antes de a largar.
7. Coloque lentamente a manete de potência na posição totalmente fechada.



## OBSERVAÇÃO:

- Quando o motor está frio, é necessário aquecê-lo. Para mais informações, consulte a página 34.
- Se o motor não arrancar à primeira tentativa, repita o procedimento. Se, depois de

4 ou 5 tentativas, o motor não funcionar, consulte a página 61. Se o motor estiver quente e não arrancar, abra meio acelerador e tente fazer arrancar o motor.

PMU36510

## Verificações depois de pôr o motor em marcha

PMU36520

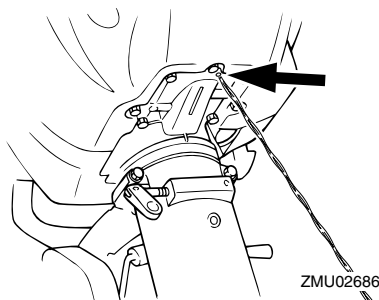
### Água de refrigeração

Confirme que corre água do orifício piloto do sistema de refrigeração da água. O escoamento de água do orifício piloto indica que a bomba hidráulica está a fazer circular água pelos canais de refrigeração. Se os canais de refrigeração estiverem congelados, levará algum tempo até a água começar a correr do orifício piloto.

PCM01810

### ADVERTÊNCIA

Se não houver escoamento de água no orifício piloto com o motor em marcha, podem ocorrer sobreaquecimento e danos graves. Pare o motor e verifique se há obstrução na admissão da água de refrigeração na caixa inferior ou se o orifício piloto do sistema de refrigeração da água está bloqueado. Consulte o concessionário Yamaha, se não conseguir localizar e corrigir o problema.



Confirme que não há fugas de água das articulações entre a tampa do silenciador, a

cabeça do cilindro e o corpo do cilindro.

PMU27670

## Aquecimento do motor

PMU27735

### Aquecimento (modelos com ignição manual)

Depois de o motor arrancar, coloque o botão da admissão do ar a meia posição. Durante os primeiros 5 minutos, aqueça o motor abrindo um quinto do acelerador ou menos. Depois de o motor ter aquecido, feche o botão da admissão do ar. Caso contrário, estará a encurtar a vida do motor.

### OBSERVAÇÃO:

- Se deixar o botão da admissão do ar aberto depois de o motor arrancar, este afoga.
- Em condições de temperatura iguais ou inferiores a  $-5^{\circ}\text{C}$ , deixe o botão da admissão do ar completamente aberto durante cerca de 30 segundos depois de arrancar.

PMU36530

## Verificações depois do aquecimento do motor

PMU36540

### Mudança de velocidade

Ainda fundeado, e sem aplicar o acelerador, confirme que o motor engrena suavemente a marcha avante e a marcha à ré, e volta a ponto morto.

PMU36970

### Interruptores de paragem

- Pressione o botão de paragem do motor e certifique-se de que o motor pára.
- Confirme que, retirando a pinça do interruptor de fecho do motor, o motor pára.
- Confirme que o motor não pode ser posto em marcha com a pinça retirada do interruptor de fecho do motor.

PMU34610

## Mudança de velocidade

PWM00180



### AVISO

Antes de mudar de direcção, certifique-se da inexistência de banhistas ou obstáculos nas proximidades do barco.

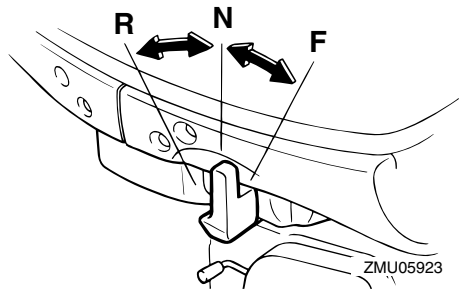
PCM01610

### ADVERTÊNCIA

Aqueça o motor antes de engrenar uma mudança. Até o motor aquecer, o ralenti tenderá a ser superior ao normal. Um ralenti alto pode evitar que o motor volte a ponto morto. Se isto acontecer, pare o motor, engrene o ponto morto e, a seguir, volte a pôr o motor em marcha e deixe-o aquecer.

### Para sair de ponto morto

1. Passe rápida e firmemente a alavanca das mudanças para a frente (para marcha avante) ou para trás (para marcha à ré).

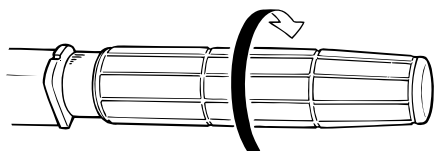


ZMU05923

### Para passar a transmissão (marcha avante/ marcha à ré) para ponto morto

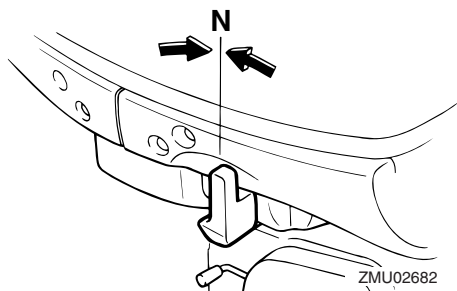
1. Feche o acelerador para o motor passar para marcha lenta.

# Funcionamento



ZMU02685

- Depois de o motor estar em marcha lenta, passe rápida e firmemente a alavanca das mudanças para ponto morto.



ZMU02682

## OBSERVAÇÃO:

O motor fora de bordo pode dar uma volta completa 360° no seu suporte (sistema de rotação completa). Para fazer recuar o barco, basta rodar o motor fora de bordo cerca de 180° com a manivela de direcção na sua direcção.

PMU31742

## Paragem do barco

PWM01510



**AVISO**

- Não utilize a marcha a ré para abrandar ou parar o barco, já que isso pode causar perda de comando, ejeção ou afectar o volante ou outras peças do barco. Isto pode aumentar o risco de acidente grave. Pode ainda danificar o

mecanismo das mudanças.

- Não utilize a marcha à ré quando navegar a velocidades de planagem. Arrisca-se a perder o comando, a inundar o barco ou a danificá-lo.

O barco não está equipado com sistema de travagem independente. É parado pela resistência da água depois de colocar a manete de potência na posição de marcha lenta. A distância de paragem é variável, dependendo do peso bruto, das condições da superfície da água e da direcção do vento.

PMU27821

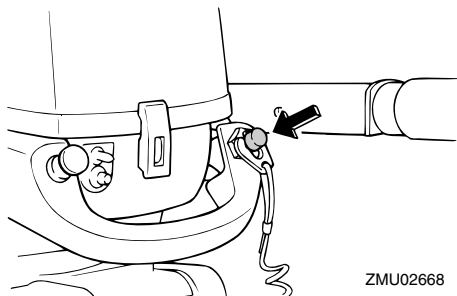
## Paragem do motor

Antes de parar o motor, deixe-o arrefecer durante alguns minutos em marcha lenta ou a baixa velocidade. Não é recomendável parar o motor logo a seguir a trabalhar a alta rotação.

PMU27833

## Procedimento

1. Pressione o botão de paragem do motor e mantenha-o nessa posição até o motor estar completamente parado.



ZMU02668

2. Depois de parar o motor, aperte o parafuso do respiradouro no tampão do bocal do depósito de combustível e coloque a alavanca ou o botão da torneira de combustível na posição fechada, se equipado.

PMU27862

## Compensação do motor fora de bordo

PWM00740



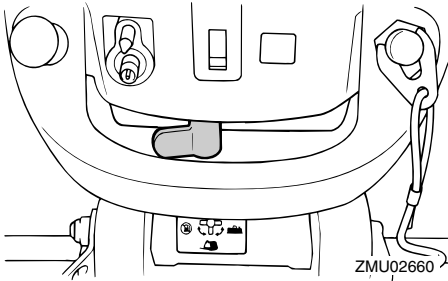
**AVISO**

Uma compensação excessiva para as condições operacionais (quer no sentido longitudinal, quer no sentido transversal) pode causar a instabilidade do barco e dificultar a sua condução, aumentando o risco de acidente. Se o barco der mostras de instabilidade ou rigidez na condução, abrande a velocidade e/ou regule o ângulo de compensação.

O ângulo de compensação do motor fora de bordo serve para determinar a posição da proa do barco na água. Um ângulo de compensação correcto ao reduzir o esforço do motor melhora o rendimento do barco e contribui para poupar combustível. A correcção do ângulo de compensação depende da conformidade do trinómio barco/motor/hélice. Uma compensação correcta também é afectada por variáveis como a carga do barco, as condições do mar e a velocidade de andamento.

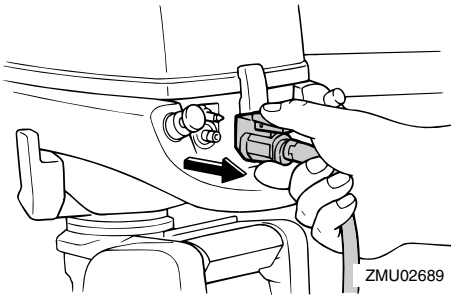


ZMU02450



ZMU02660

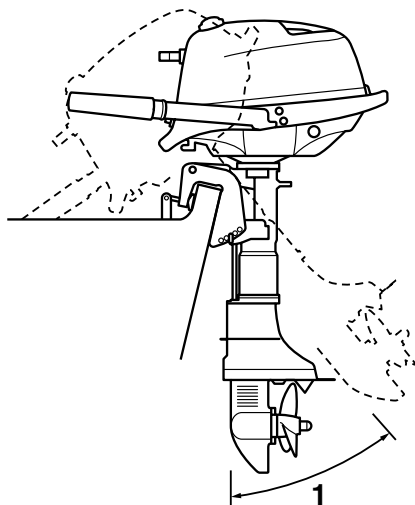
3. Desligue a conduta de injeção do combustível se usar um depósito de combustível externo.



ZMU02689

### OBSERVAÇÃO:

Se o motor fora de bordo estiver equipado com um cordão de fecho do motor, o motor pode igualmente ser parado puxando o cordão e retirando a pinça do interruptor de fecho do motor.



ZMU02690

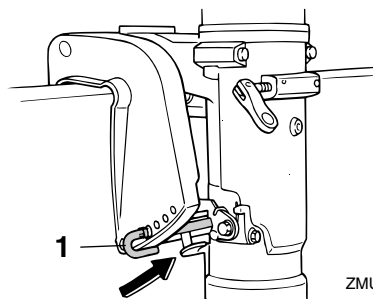
## 1. Ângulo de compensação nominal

PMU27872

### Regulação do ângulo de compensação nos modelos com inclinação manual

A braçadeira de suporte está equipada com 4 ou 5 orifícios para regular o ângulo de compensação do motor fora de bordo.

1. Pare o motor.
2. Incline o motor fora de bordo para cima e, a seguir, retire a haste de compensação da braçadeira de suporte.



ZMU02691

## 1. Haste de compensação

3. Coloque a haste no orifício pretendido. Para levantar a proa ("equilíbrio transversal"), afaste a haste do painel de popa. Para baixar a proa ("equilíbrio longitudinal"), aproxime a haste do painel de popa. Faça ensaios em marcha com a coluna regulada em diferentes ângulos para identificar a posição ideal para o barco e para as condições operacionais.

PWM00400



**AVISO**

- Pare o motor antes de regular o ângulo de compensação.
- Tenha o máximo cuidado para não se entalar quando retirar ou instalar a haste.
- Use do maior cuidado quando tentar identificar a posição de compensação pela primeira vez. Aumente gradualmente a velocidade e preste a maior atenção a quaisquer sinais de instabilidade ou perda de controlo. Um ângulo de compensação incorrecto pode causar a perda de comando do barco

### OBSERVAÇÃO:

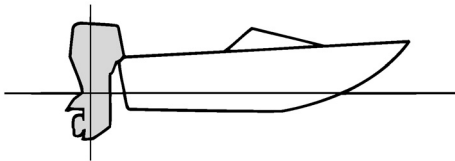
Passando a haste de compensação para o orifício seguinte modifica-se o ângulo de compensação do motor fora de bordo apro-

ximadamente 4 graus.

PMU27911

## Regulação da compensação do barco

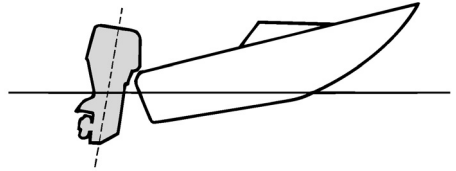
Quando o barco plana, uma proa levantada resulta em menos resistência, maior estabilidade e eficiência. Isso acontece, geralmente, quando o eixo da quilha do barco está 3 a 5° mais para cima. Depois de inclinado longitudinalmente, o barco poderá ter mais tendência para fugir de proa para um lado ou para outro. Compense essa tendência à medida que navega. O apêndice de compensação também pode ser regulado de forma a contrabalançar este efeito. Quando a proa do barco está descida, é mais fácil acelerar desde a posição parada até planar.



ZMU01784

### Levantamento da proa

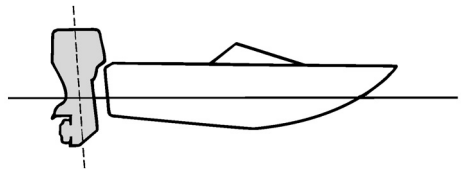
A excessiva inclinação longitudinal faz com que o barco fique derrabado. O rendimento e a economia diminuem porque o casco impele a água e a resistência ao ar é maior. A maior imersão da proa pode fazer com que a hélice corte o ar (hélice doída), o que diminui ainda mais o rendimento. A excessiva inclinação longitudinal pode forçar o barco a “dar pequenos saltos” (ricochetear na água), com o risco de atirar o piloto e os passageiros à água.



ZMU01785

### Caimento da proa

Um equilíbrio longitudinal excessivo faz com que o barco “abique” na água, diminui a economia de combustível e dificulta a aceleração. A navegação com um equilíbrio longitudinal excessivo a velocidades mais altas torna o barco instável. Aumenta significativamente a resistência à proa, agrava o risco de “fugir de proa” e torna a condução difícil e perigosa.



ZMU01786

### OBSERVAÇÃO:

Dependendo do tipo de barco, o ângulo de compensação do motor for de bordo pode ter um efeito reduzido na compensação do barco.

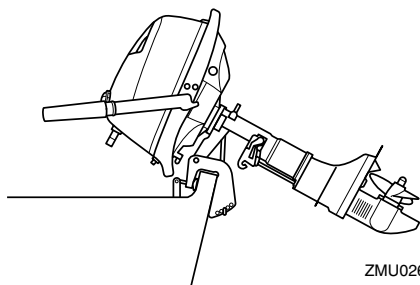
PMU27922

### Inclinação para cima e para baixo

Quando o barco vai estar parado durante algum tempo ou está fundeado num baixio de areia, o motor fora de bordo deve estar incli-

# Funcionamento

nado para cima para proteger a hélice e a caixa inferior de danos por colisão com obstruções e para reduzir a corrosão do sal.



PWM00221



**AVISO**

Quando inclinar o motor fora de bordo para cima ou para baixo, certifique-se de que não está ninguém perto do motor fora de bordo e tenha o máximo cuidado para não entalar nenhuma parte do corpo entre o motor e a braçadeira de suporte quando o motor é equilibrado ou inclinado.

PWM00230



**AVISO**

Verter combustível constitui risco de incêndio. Aperte o parafuso do respiradouro e coloque a torneira de combustível na posição fechada se inclinar o motor fora de bordo mais do que uns minutos para evitar derrame de combustível.

PCM00231

## ADVERTÊNCIA

- Antes de inclinar o motor fora de bordo, siga os procedimentos indicados, neste capítulo, na secção “Paragem do motor”. Nunca incline o motor fora de bordo com este a funcionar para não provocar danos graves por sobreaque-

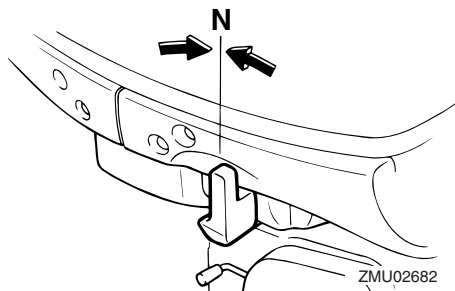
cimento.

- Não incline o motor fora de bordo para cima com o punho de comando porque poderia parti-lo.
- Mantenha sempre o grupo motopropulsor mais alto do que a hélice. Caso contrário, poderá entrar água para o cilindro e causar danos.
- O motor fora de bordo não pode ser inclinado quando está em marcha à ré ou quando está rodado 180° (virado para a ré).

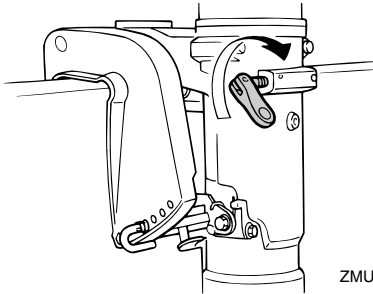
PMU27965

## Procedimento relativo à inclinação para cima (modelos com inclinação manual)

1. Coloque a alavanca das mudanças em ponto morto (se equipada) e vire o motor fora de bordo para a frente.



2. Aperte o regulador da direcção por fricção, rodando-o no sentido dos ponteiros do relógio para impedir que o motor rode livremente.



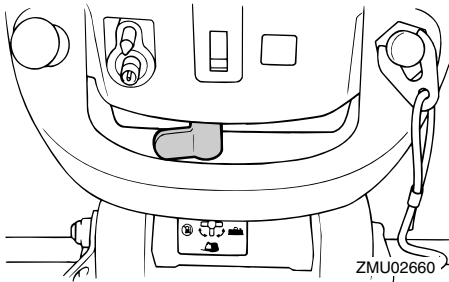
ZMU02696

3. Aperte o parafuso do respiradouro.



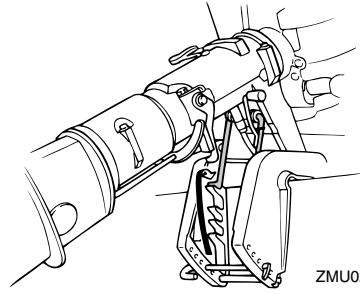
ZMU02450

4. Feche a torneira de combustível.



ZMU02660

5. Modelos equipados com barra de sustentação da inclinação: segure na traseira do capot superior ou na pega de transporte (se equipada) com uma mão e incline totalmente o motor fora de bordo para cima até a barra de sustentação da inclinação bloquear automaticamente.



ZMU02694

6. Modelos equipados com botão de sustentação da inclinação: segure na traseira do capot superior com uma mão, incline totalmente o motor fora de bordo para cima e empurre o botão de sustentação da inclinação em direção à bridadeira de suporte.
7. Modelos equipados com alavanca de sustentação da inclinação: segure na pega de transporte e incline totalmente o motor para cima até a alavanca de sustentação da inclinação bloquear automaticamente.

## OBSERVAÇÃO:

Modelos equipados com alavanca/barra de sustentação da inclinação: se o motor não estiver virado para a frente, a alavanca/barra de sustentação da inclinação não pode voltar automaticamente para a posição de bloqueio. Se a alavanca/barra de sustentação da inclinação não voltar automaticamente para a posição de bloqueio, faça rodar o motor um pouco para a esquerda e para a direita.

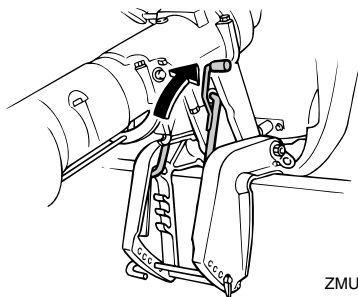
PMU28033

## Procedimento relativo à inclinação para baixo (modelos com inclinação manual)

1. Incline ligeiramente o motor fora de bordo para cima.
2. Se equipado com barra de sustentação

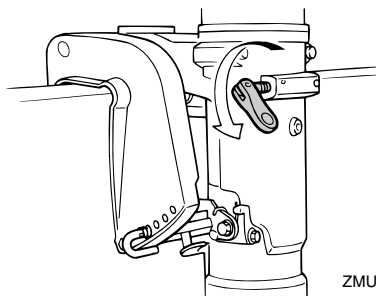
# Funcionamento

da inclinação: incline lentamente o motor fora de bordo para baixo ao mesmo tempo que levanta a barra de sustentação da inclinação.



ZMU02673

3. Se equipado com botão de sustentação da inclinação: puxe-o completamente para fora e, a seguir, incline lentamente o motor fora de bordo para baixo.
4. Se equipado com alavanca de sustentação da inclinação: incline lentamente o motor fora de bordo para baixo ao mesmo tempo que levanta a alavanca de sustentação da inclinação.
5. Desaperte o regulador da direcção por fricção, rodando-o no sentido contrário aos ponteiros do relógio, e regule a direcção por fricção de acordo com as preferências do piloto. **AVISO! Se a resistência for exagerada, poderá ser difícil manobrar o barco com os consequentes riscos de acidente.** [PWM00721]



ZMU02695

PMU28061

## Águas pouco profundas

PMU35691

### Navegação em água pouco profunda (modelos com inclinação manual)

PWM00711

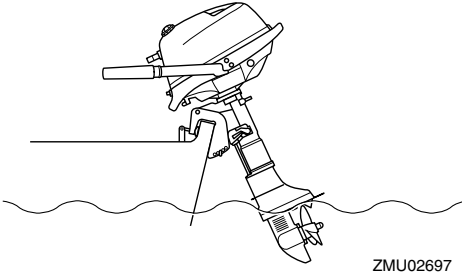


- Navegue à velocidade mais baixa possível quando utilizar o sistema de navegação em água pouco profunda. O mecanismo de bloqueio da inclinação não funciona com o sistema de navegação em água pouco profunda. A colisão com um obstáculo submerso pode fazer com que o motor saia da água, resultando na perda de controlo.
- Não rode o motor fora de bordo 180° e navegue em marcha à ré. Coloque a alavanca das mudanças em marcha à ré para manobrar o barco.
- Redobre de cuidados ao manobrar em marcha à ré. Uma impulsão excessiva em marcha à ré pode fazer o motor sair da água, aumentando a possibilidade de acidentes e lesões corporais.

PCM00260

### ADVERTÊNCIA

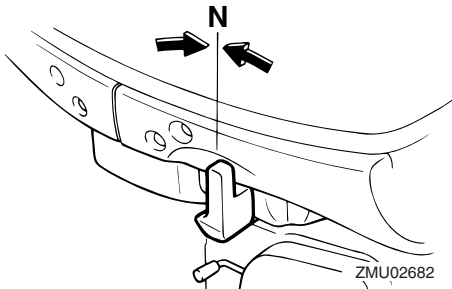
Quando navegar em água pouco profunda, não incline o motor fora de bordo para cima de tal forma que a admissão da água de refrigeração na unidade inferior fique mais alta do que a superfície da água para evitar danos por sobreaquecimento.



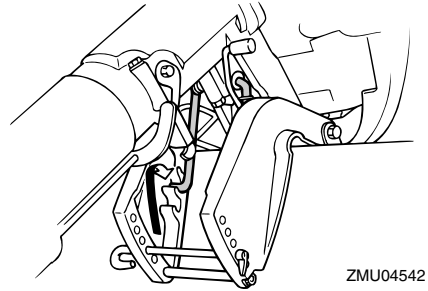
PMU28102

## Procedimento

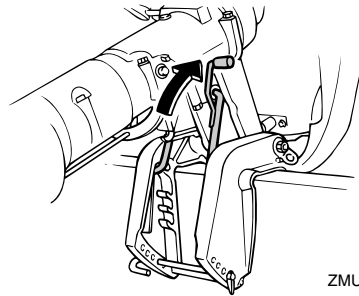
1. Coloque a alavanca das mudanças em ponto morto e vire o motor fora de bordo para a frente.



2. Incline ligeiramente o motor fora de bordo para cima até a barra de sustentação da inclinação passar automaticamente para a posição fechada para apoiar o motor. O motor fora de bordo dispõe de 2 ou 3 posições para navegação em água pouco profunda.



3. Para baixar o motor fora de bordo para a posição de navegação normal, primeiro incline ligeiramente o motor fora de bordo para cima e, a seguir, levante a alavanca de sustentação da inclinação e incline lentamente o motor para baixo.



PMU28194

## Navegação noutras condições

### Navegação em água salgada

Depois de navegar em água salgada, lave os canais da água de refrigeração com água doce para impedir a sua obstrução. Passe também a parte exterior do motor fora de bordo por água doce e, se possível, a cabeça do motor sob o capot.

### Navegação em água lamacenta, turva ou ácida

A Yamaha recomenda vivamente a instalação de uma unidade de bomba hidráulica cromada opcional (consulte a página 13) se utilizar o motor fora de bordo em água ácida

# Funcionamento

---

ou em água que contenha muitos sedimentos em suspensão, como água lodosa ou turva (barrenta). Depois de navegar nestas condições, lave os canais da água de refrigeração com água doce para impedir a corrosão. Passe também a parte exterior do motor fora de bordo por água doce.

PMU28226

## Transporte e armazenamento do motor fora de bordo

PWM00692

### AVISO

- **PRESTE A MAIOR ATENÇÃO** quando transportar um depósito de combustível, quer num barco quer num automóvel.
- **NÃO** encha o recipiente de combustível até à capacidade máxima. A gasolina sofre forte expansão por efeito do calor e pode desenvolver pressão no recipiente de combustível com o consequente derrame de combustível e risco de incêndio.

PWM01860

### AVISO

Verter combustível constitui risco de incêndio. Quando transportar e armazenar o motor fora de bordo, feche a torneira de combustível para evitar derrame de combustível. Nunca se meta debaixo do motor enquanto estiver inclinado. Se o motor fora de bordo cair acidentalmente pode provocar lesões corporais graves.

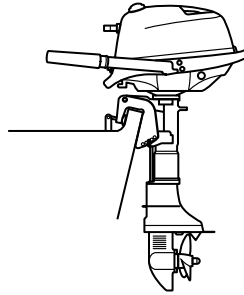
PCM00660

### ADVERTÊNCIA

Não use a alavanca ou o botão de sustentação da inclinação quando rebocar o barco. O motor fora de bordo pode soltar-se e cair. Se o motor não puder ser rebocado na posição de marcha normal, use um dispositivo de suporte adicional para o segurar na posição inclinada.

O motor fora de bordo deve ser rebocado e armazenado na posição de marcha normal. Se, nesta posição, o espaço de manobra for insuficiente, reboque o motor fora de bordo na posição inclinada, usando um dispositivo

de suporte do motor, tal como uma barra de suporte do painel de popa. Para mais informações, consulte o concessionário Yamaha.

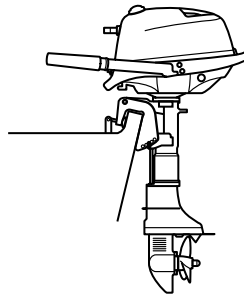


ZMU02699

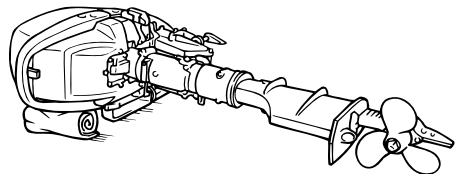
PMU28235

## Modelos com fixação por meio de parafuso de sujeição

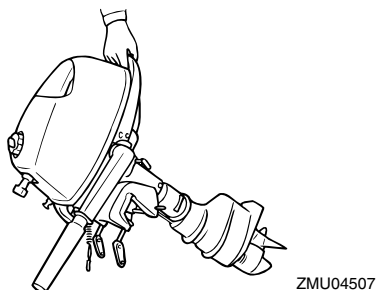
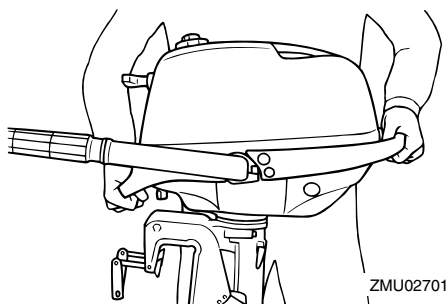
Quando transportar ou armazenar o motor fora de bordo retirado do barco, mantenha o motor fora de bordo na posição indicada.



ZMU02699



ZMU02700



## OBSERVAÇÃO:

Coloque uma toalha ou algo semelhante debaixo do motor fora de bordo para o proteger.

PMU35970

## Armazenamento do motor fora de bordo

Ao armazenar o motor fora de bordo Yamaha por períodos prolongados (2 meses ou mais) devem ser executados vários procedimentos importantes para impedir danos excessivos.

Recomenda-se que o motor fora de bordo seja revisto por um concessionário Yamaha autorizado antes de ser armazenado. Não obstante, os procedimentos seguintes podem ser executados pelo proprietário com um mínimo de ferramentas.

PCM01750

## ADVERTÊNCIA

- Para evitar os problemas eventualmen-

te causados pela entrada de óleo do depósito no cilindro, mantenha o motor fora de bordo na posição indicada quando o transportar e armazenar.

- Não coloque o motor fora de bordo de lado, antes de a água de refrigeração ter escoado completamente, para evitar que a água entre no cilindro pela saída de escape, causando problemas.
- Armazene o motor fora de bordo em local seco, arejado e ao abrigo da luz directa do Sol.

PMU28303

## Procedimento

PMU35372

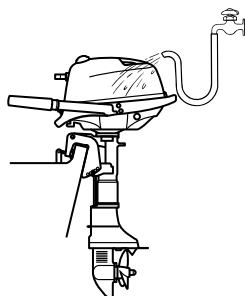
## Lavagem em tanque de água

PCM00300

## ADVERTÊNCIA

Não ponha o motor em marcha se a água de refrigeração não circular, quer a bomba hidráulica quer o motor podem sofrer danos por sobreaquecimento. Antes de pôr o motor em marcha, confirme que circula água para os canais da água de refrigeração.

1. Lave o motor fora de bordo com água doce. **ADVERTÊNCIA:** Não projecte água na admissão de ar. [PCM01840] Para mais informações, consulte a página 47.



2. Coloque a torneira de combustível na posição fechada e desligue a conduta

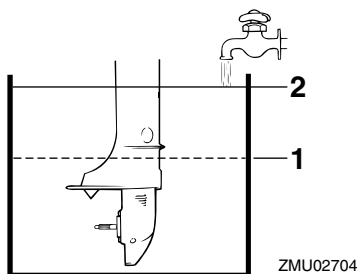
de injeção do combustível, se equipada. Aperte o parafuso do respiradouro, se equipada.

3. Escoe completamente o combustível do depósito de combustível integrado (modelos com depósito integrado).

## OBSERVAÇÃO:

Elimine a gasolina velha no respeito da regulamentação local.

4. Retire o capot superior do motor e o tampão do orifício de pulverização.
5. Instale o motor fora de bordo no depósito de prova.



1. Nível de água inferior
2. Superfície da água

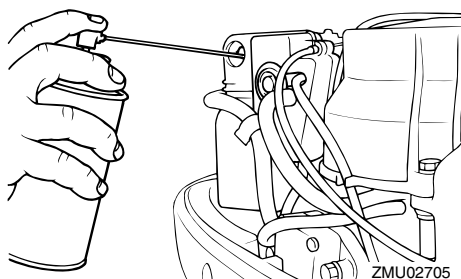
6. Encha o depósito de água doce até ultrapassar o nível da chapa de anticavitação. **ADVERTÊNCIA: Se o nível de água doce não chegar à chapa de anticavitação ou se o abastecimento de água for insuficiente, o motor pode gripar.** [PCM00291]
7. Ponha o motor em marcha em velocidade acelerada durante alguns minutos em ponto morto. **AVISO! Não toque nem tire peças eléctricas no momento do arranque do motor ou com ele em marcha. Afaste as mãos, os cabelos e o vestuário do volante e demais peças rotativas quando o motor esti-**

**ver em marcha.** [PWM00091]

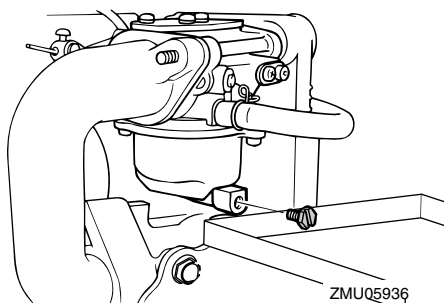
8. Imediatamente antes de desligar o motor, vaporize rápida e alternadamente “óleo de pulverização” no carburador. Quando feito adequadamente, o motor emitirá bastante fumo e quase irá abaxo.

## OBSERVAÇÃO:

A lavagem do sistema de refrigeração é essencial para evitar a sua obstrução com sal, areia ou sujidade. Além disso, é imperioso pulverizar/lubrificar o motor para evitar danos excessivos no motor provocados por oxidação. Realize as operações de lavagem e pulverização ao mesmo tempo.



9. Se não dispuser de “óleo de pulverização”, ponha o motor em marcha num ralenti elevado até esvaziar o sistema de alimentação e o motor parar.
10. Dê uma volta para desapertar o parafuso do respiradouro. Coloque a torneira de combustível na posição aberta.
11. Desaperte o parafuso de escoamento e escoe completamente a gasolina do carburador para o recipiente preparado.



12. Aperte o parafuso de escoamento.
13. Coloque a torneira de combustível na posição fechada. Aperte o parafuso do respiradouro.
14. Se não dispuser de “óleo de pulverização”, retire a vela de ignição. Deite uma colher de chá de óleo de motor limpo no cilindro. Faça arrancar manualmente o motor várias vezes. Volte a instalar a vela de ignição.
15. Retire o motor fora de bordo do depósito de prova.
16. Instale o capot superior e o tampão do orifício de pulverização.
17. Escoe completamente a água de refrigeração do motor. Limpe cuidadosamente o corpo.

## **OBSERVAÇÃO:**

Armazene o depósito de combustível em local seco, arejado e ao abrigo da luz directa do Sol.

PMU28402

## **Lubrificação**

1. Instale a(s) vela(s) de ignição com o esforço de torção especificado. Para obter instruções no que se refere à instalação das velas de ignição, consulte a página 53.
2. Mude o óleo de engrenagens. Para obter instruções, consulte a página 58. Inspeccione a presença de água no óleo, o

que indicaria um vedante não estanque. A substituição do vedante deve ser efectuada por um concessionário Yamaha autorizado antes de o voltar a usar.

3. Lubrifique todos os aprestos. Para mais informações, consulte a página 53.

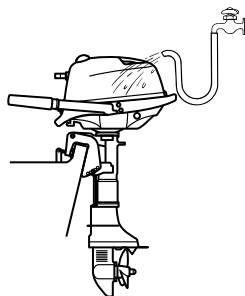
## **OBSERVAÇÃO:**

Para um longo período de armazenagem, recomenda-se a pulverização do motor com óleo. Contacte o concessionário Yamaha para obter instruções no que se refere ao óleo de pulverização e aos procedimentos para o motor.

PMU28450

## **Limpeza do motor fora de bordo**

Lave o exterior do motor fora de bordo com água doce, depois de o utilizar. Lave o sistema de refrigeração com água doce.



ZMU02703

## **OBSERVAÇÃO:**

Para obter instruções no que se refere à lavagem do sistema de refrigeração, consulte a página 44.

PMU28460

## **Verificação da superfície pintada do motor**

Verifique que a pintura do motor não está riscada, lascada ou escamada. As áreas com pintura danificada são mais susceptíveis de corrosão. Limpe e pinte as áreas, se necessário. O concessionário Yamaha dispõe de

tinta para retoques.

PMU2847B

## Manutenção periódica

PWM01871



### AVISO

Estes procedimentos requerem aptidões mecânicas, ferramentas e demais equipamentos necessários. Se não possuir as aptidões mecânicas, as ferramentas e os demais equipamentos necessários para executar o procedimento de manutenção, encarregue o concessionário Yamaha ou um mecânico experiente de o fazer.

Os procedimentos envolvem a desmontagem do motor e a exposição de peças perigosas. Para reduzir o risco de lesões provocadas por peças móveis, quentes ou eléctricas:

- Desligue o motor e conserve a(s) chave(s) e o cordão de fecho do motor (estricador) consigo quando proceder a operações de manutenção, salvo se especificado em contrário.
- Os interruptores do comando automático da coluna e da inclinação funcionam mesmo quando a chave de ignição está desligada. Mantenha todas as pessoas afastadas dos interruptores sempre que trabalhe perto do motor. Sempre que o motor esteja inclinado, mantenha-se afastado das zonas por baixo dele ou entre o motor e a braçadeira de suporte. Certifique-se de que não está ninguém perto desta zona quando operar o mecanismo do comando automático da coluna e da inclinação.
- Deixe o motor arrefecer antes de manipular peças ou fluidos quentes.
- Volte a montar completamente o motor antes de o pôr em marcha.

PMU28511

## Sobresselentes

Se forem necessárias peças sobresselentes, utilize exclusivamente peças genuínas Yamaha ou equivalentes do mesmo tipo e qualidade. As peças de qualidade inferior são causa de mau funcionamento e a consequente perda de comando pode pôr em risco o piloto e os passageiros. As peças genuínas e acessórios Yamaha podem ser adquiridos no concessionário Yamaha.

PMU34150

## Condições operacionais difíceis

As condições operacionais difíceis pressupõem um ou mais dos seguintes tipos de funcionamento numa base regular:

- Funcionamento contínuo na gama máxima de velocidade do motor (r/min) durante muitas horas
- Funcionamento contínuo a baixa velocidade do motor (r/min) durante muitas horas
- Breves períodos de aceleração e desaceleração rápida seguidos do corte do motor antes de este ter atingido a temperatura operacional mínima
- Aceleração e desaceleração rápida e frequente
- Mudança de velocidade frequente
- Arranque e paragem frequente do(s) motor(es)
- Funcionamento que oscila frequentemente entre um peso de carga elevado e reduzido

Os motores fora de bordo submetidos a quaisquer das condições acima indicadas requerem operações de manutenção mais frequentes. A Yamaha recomenda que as faça o dobro das vezes especificadas na tabela de manutenção. Por exemplo, se um determinado serviço deve ser feito às 50 horas, faça-o às 25 horas. Isto contribuirá para evitar uma deterioração mais rápida dos

# Manutenção

---

componentes do motor.

## Tabela de manutenção 1

### OBSERVAÇÃO:

- Consulte as secções pertinentes neste capítulo para obtenção de explicações sobre cada acção específica a efectuar pelo proprietário.
- O ciclo de manutenção nas presentes tabelas assume uma utilização de 100 horas por ano e a lavagem regular dos canais da água de refrigeração. A frequência das operações de manutenção deve ser ajustada quando operar o motor em condições adversas, designadamente em situações de tracção prolongada.
- Pode ser necessário desmontar ou efectuar reparações dependendo do resultado das revisões de manutenção.
- As peças não essenciais ou consumíveis e os lubrificantes perdem eficácia com o passar do tempo e através da utilização normal, independentemente do prazo de garantia.
- Quando navegar em água salgada, lamacenta ou turva (barrenta) e água ácida, o motor deve ser lavado com água limpa depois de cada utilização.

O símbolo “●” indica as revisões que pode efectuar directamente.

O símbolo “○” indica que o trabalho em causa deve ser efectuado pelo concessionário Yamaha.

| Artigo                                                                   | Acções                                         | Inicial               | Todas as             |                       |                       |  |
|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|--|
|                                                                          |                                                | 20 horas<br>(3 meses) | 100 horas<br>(1 ano) | 300 horas<br>(3 anos) | 500 horas<br>(5 anos) |  |
| Zinco(s) (externo)                                                       | Inspecção ou substituição consoante necessário |                       | ●/○                  |                       |                       |  |
| Zinco(s) (cabeça de cilindro, tampa de protecção do termóstato)          | Inspecção ou substituição consoante necessário |                       | ○                    |                       |                       |  |
| Perda de água de refrigeração                                            | Inspecção ou substituição consoante necessário | ○                     | ○                    |                       |                       |  |
| Braçadeira do capot                                                      | Inspecção                                      |                       | ●/○                  |                       |                       |  |
| Situação de arranque de motor/ruído                                      | Inspecção                                      | ●/○                   | ●/○                  |                       |                       |  |
| Regime de ralenti do motor/ruído                                         | Inspecção                                      | ●/○                   | ●/○                  |                       |                       |  |
| Óleo de motor                                                            | Substituição                                   | ●/○                   | ●/○                  |                       |                       |  |
| Filtro de combustível (no interior do depósito de combustível integrado) | Inspecção e limpeza consoante necessário       |                       | ○                    |                       |                       |  |
| Filtro de combustível (tipo amovível)                                    | Substituição                                   |                       | ○                    |                       |                       |  |

# Manutenção

| Artigo                                                           | Acções                                                            | Inicial               | Todas as             |                       |                       |  |
|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|--|
|                                                                  |                                                                   | 20 horas<br>(3 meses) | 100 horas<br>(1 ano) | 300 horas<br>(3 anos) | 500 horas<br>(5 anos) |  |
| Conduta de injeção do combustível (alta pressão)                 | Inspecção                                                         | ●                     | ●                    |                       |                       |  |
| Conduta de injeção do combustível (alta pressão)                 | Inspecção ou substituição conso-<br>ante necessário               | ○                     | ○                    |                       |                       |  |
| Conduta de injeção do combustível (baixa pressão)                | Inspecção                                                         | ●                     | ●                    |                       |                       |  |
| Conduta de injeção do combustível (baixa pressão)                | Inspecção ou substituição conso-<br>ante necessário               | ○                     | ○                    |                       |                       |  |
| Bomba de combustível                                             | Inspecção ou substituição conso-<br>ante necessário               |                       |                      | ○                     |                       |  |
| Perda de combustível/<br>óleo                                    | Inspecção                                                         | ○                     | ○                    |                       |                       |  |
| Óleo de engrenagens                                              | Substituição                                                      | ●/○                   | ●/○                  |                       |                       |  |
| Elementos a lubrificar                                           | Lubrificação                                                      | ●/○                   | ●/○                  |                       |                       |  |
| Turbina/caixa da bomba hidráulica                                | Inspecção ou substituição conso-<br>ante necessário               |                       | ○                    |                       |                       |  |
| Turbina/caixa da bomba hidráulica                                | Substituição                                                      |                       |                      | ○                     |                       |  |
| Hélice/porca da hélice/<br>contrapino                            | Inspecção ou substituição conso-<br>ante necessário               | ●/○                   | ●/○                  |                       |                       |  |
| Mecanismo articulado/<br>cabo das mudanças                       | Inspecção, regulação<br>ou substituição conso-<br>ante necessário | ○                     | ○                    |                       |                       |  |
| Vela(s) de ignição                                               | Inspecção ou substituição conso-<br>ante necessário               |                       | ●/○                  |                       |                       |  |
| Terminais das velas de<br>ignição/cabos de alta<br>tensão        | Inspecção ou substituição conso-<br>ante necessário               | ○                     | ○                    |                       |                       |  |
| Água do orifício piloto<br>do sistema de<br>refrigeração da água | Inspecção                                                         | ●/○                   | ●/○                  |                       |                       |  |

| Artigo                                                                      | Acções                                                   | Inicial               | Todas as              |                       |                       |  |
|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--|
|                                                                             |                                                          | 20 horas<br>(3 meses) | 100 horas<br>(1 ano)  | 300 horas<br>(3 anos) | 500 horas<br>(5 anos) |  |
| Articulação do acelerador/cabo do acelerador manual/regulação da aceleração | Inspeção, regulação ou substituição consoante necessário | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |                       |                       |  |
| Termóstato                                                                  | Inspeção ou substituição consoante necessário            |                       | <input type="radio"/> |                       |                       |  |
| Jogo das válvulas                                                           | Inspeção e regulação                                     |                       |                       |                       | <input type="radio"/> |  |
| Admissão da água                                                            | Inspeção                                                 | ●/○                   | ●/○                   |                       |                       |  |
| Interruptor principal/chave de paragem/interruptor do motor de arranque     | Inspeção ou substituição consoante necessário            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |                       |                       |  |
| Fios condutores da cablagem eléctrica/fios condutores do engate             | Inspeção ou substituição consoante necessário            | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |                       |                       |  |
| Depósito de combustível (Yamaha)                                            | Inspeção e limpeza consoante necessário                  |                       | <input type="radio"/> |                       |                       |  |
| Depósito de combustível (depósito integrado)                                | Inspeção e limpeza consoante necessário                  |                       | <input type="radio"/> |                       |                       |  |

PMU34451

## Tabela de manutenção 2

| Artigo                                 | Acções                                        | Todas as              |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------|
|                                        |                                               | 1000 horas            |
| Mecanismo de escape/colector de escape | Inspeção ou substituição consoante necessário | <input type="radio"/> |

# Manutenção

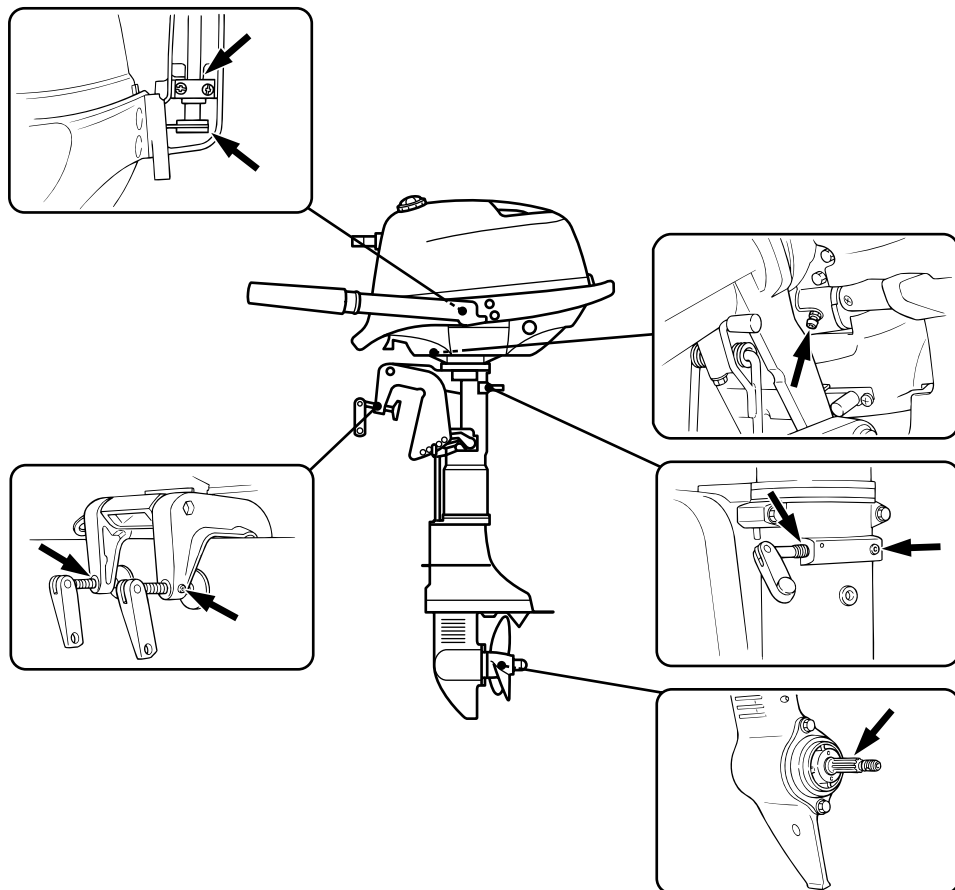
PMU28941

## Lubrificação

Lubrificante A da Yamaha (lubrificante hidrófugo)

Lubrificante D da Yamaha (lubrificante resistente à corrosão; para veio de hélice)

**F4A**



ZMU02706

PMU28955

## Limpeza e regulação da vela de ignição

A vela de ignição é um componente importante do motor e é fácil de inspeccionar. O estado da vela de ignição é altamente revelador da situação do motor. Por exemplo, a brancura excessiva da porcelana do eléctro-

do central indica entrada de ar ou um problema de carburação nesse cilindro. Face a qualquer problema, não tente diagnosticar a situação. Ao invés, leve o motor fora de bordo ao concessionário Yamaha. Deve, periodicamente, retirar e inspeccionar a vela de ignição, já que o calor e os resíduos provocam a sua deterioração e desgaste. A vela

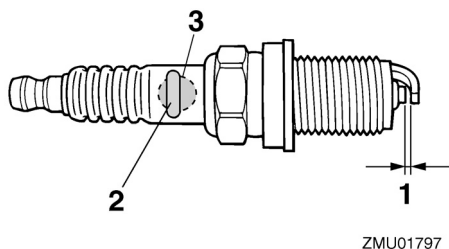
de ignição deve ser substituída por outra do mesmo tipo se a deterioração do eléctrodo ou o depósito de carbono e outros resíduos se tornarem excessivos.

1. Retire os terminais das velas de ignição.
2. Remova a vela de ignição. A vela de ignição deve ser substituída por outra do mesmo tipo se a deterioração do eléctrodo ou o depósito de carbono e outros resíduos se tornarem excessivos.

**AVISO! Quando retirar ou instalar as velas de ignição, tenha cuidado para não danificar o isolador. Um isolador danificado pode ocasionar faíscas externas, com risco de explosão ou incêndio.** [PWM00561]

Tipo de vela de ignição:  
BR6HS

3. Use a vela de ignição especificada, caso contrário o motor poderá não funcionar correctamente. Antes de instalar a vela de ignição, meça a folga do eléctrodo com um verificador do diâmetro; ajuste a folga às especificações, se necessário.



1. Folga das velas
2. Marca I.D. da vela de ignição (NGK)
3. Número de referência da vela de ignição

Folga da vela de ignição:  
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

4. Quando instalar a vela, limpe bem as roscas e enrosque-a à torção correcta.

Torção da vela de ignição:  
25.0 Nm (2.55 kgf-m, 18.4 ft-lb)

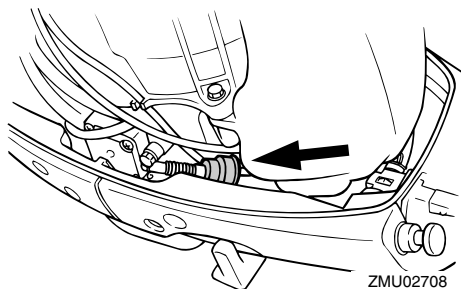
## OBSERVAÇÃO:

Caso não disponha de uma chave de boca para instalar a vela de ignição, uma boa estimativa para a torção correcta é 1/4 a 1/2 à mão. Ajuste a vela de ignição à torção correcta logo que possível com uma chave de boca.

PMU28990

## Verificação do filtro de combustível

Verifique periodicamente o filtro de combustível. O filtro de combustível é de tipo monobloco descartável. Substitua o filtro sempre que esteja sujo. Para substituir o filtro de combustível, consulte o concessionário Yamaha.



PMU29041

## Inspecção do ralenti

PWM00451



**AVISO**

- Não toque nem tire peças eléctricas no momento do arranque do motor ou com ele em marcha.
- Afaste as mãos, os cabelos e o vestuário.

# Manutenção

rio do volante e demais peças rotativas quando o motor estiver em marcha.

PCM00490

## ADVERTÊNCIA

Este procedimento deve ser executado com o motor fora de bordo na água. Utilize uma ligação da conduta da lavagem ou depósito de prova.

Utilize um conta-rotações de diagnóstico para este procedimento. Os resultados podem variar em função da modalidade escolhida para a realização do teste, com a ligação da conduta da lavagem, num depósito de prova ou com o motor fora de bordo na água.

1. Ligue o motor e deixe-o aquecer em ponto morto até atingir um funcionamento uniforme.

## OBSERVAÇÃO:

A correcta inspecção do ralenti exige que o motor esteja quente. Se tal não acontecer, o ralenti tenderá a ser demasiado elevado. Em caso de dificuldade na obtenção do ralenti especificado, ou se este tiver de ser regulado, consulte o concessionário Yamaha ou um técnico qualificado.

2. Verifique se o ralenti cumpre as especificações. Para obter as especificações do ralenti, consulte a página 10.

PMU29105

## Mudança de óleo de motor

Mude o óleo de motor alguns minutos depois de parar o motor para que ele esteja morno, mas não quente.

PWM01950



**AVISO**

Certifique-se de que o motor fora de bordo está bem preso ao painel de popa ou a

um suporte estável.

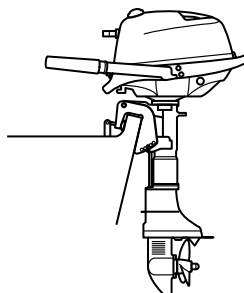
PCM01710

## ADVERTÊNCIA

Mude o óleo de motor após as primeiras 20 horas de funcionamento ou 3 meses e, posteriormente, todas as 100 horas ou com intervalos de 1 ano. Caso contrário, o motor desgastar-se-á rapidamente.

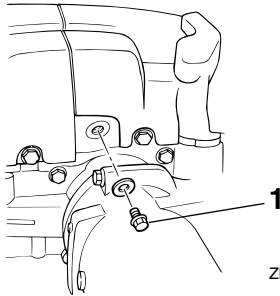
1. Coloque o motor fora de bordo na posição vertical (não inclinado).

**ADVERTÊNCIA:** Se o motor não estiver nivelado, o nível de óleo indicado na vareta indicadora pode não ser exacto. [PCM01860]



ZMU02699

2. Prepare um recipiente com volume superior à capacidade de óleo do motor. Desaperte e retire o parafuso de escoamento mantendo o recipiente por baixo do orifício de escoamento. Retire o tampão de enchimento de óleo. Deixe o óleo escoar completamente. Limpe de imediato o óleo eventualmente derramado.



ZMU02709

1. Parafuso de escoamento

3. Coloque uma junta nova no parafuso de escoamento do óleo. Lubrifique ligeiramente a junta e instale o parafuso de escoamento.

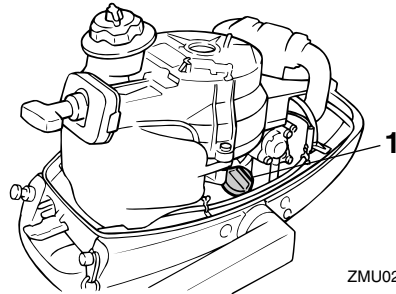
Força de aperto:  
Consulte a página 10.

## OBSERVAÇÃO:

Caso não disponha de uma chave de boca quando instalar o tampão de escoamento, aperte manualmente o perno até a junta entrar em contacto com a superfície do orifício de escoamento. A seguir, dê 1/4 a 1/2 volta. Aperte adequadamente o tampão de escoamento com uma chave de boca logo que possível.

4. Acrescente a quantidade correcta de óleo pelo orifício de enchimento. Instale o tampão de enchimento.

**ADVERTÊNCIA:** O excesso de óleo pode causar derrame ou danificar o motor. Se o nível do óleo ultrapassar a marca superior, escoe até chegar à capacidade especificada. [PCM01850]



ZMU02677

1. Tampão de enchimento de óleo

Tipo/capacidade de óleo de motor:  
Consulte a página 10.

5. Ligue o motor e certifique-se de que não há derrame de óleo.
6. Desligue o motor e aguarde 3 minutos. Verifique de novo o nível de óleo utilizando a vareta indicadora para confirmar que está entre a marca superior e a inferior. Adicione óleo se não atingir a marca inferior ou drene até ao nível especificado se ultrapassar a marca superior.

## OBSERVAÇÃO:

- No que se refere ao despejo de óleo usado, consulte o concessionário Yamaha.
- Mude mais frequentemente o óleo quando navegar em condições adversas, designadamente em situações de tracção prolongada.

PMU29112

## Verificação da cablagem e dos elementos de ligação

- Verifique que cada fio eléctrico está ligado à terra.
- Verifique que cada elemento de ligação está firmemente preso.

# Manutenção

PMU32111

## Verificação da hélice

PWM01880

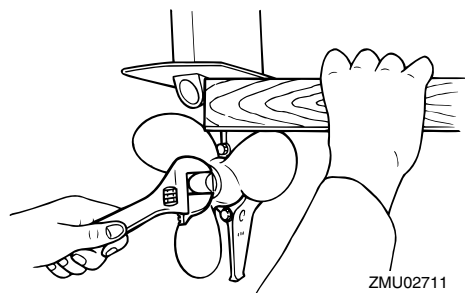


**AVISO**

O arranque acidental do motor pode provocar ferimentos graves se estiver alguém próximo da hélice.

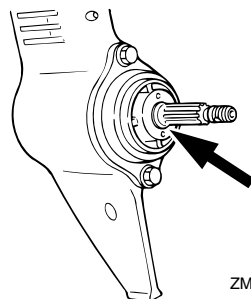
- Antes de inspeccionar, remover ou instalar a hélice, coloque o comando das mudanças em ponto morto e o interruptor principal na posição “OFF” (desligado), tire a chave e retire a pinça do interruptor de fecho do motor. Desligue o interruptor da bateria se o barco dispuser deste equipamento.

Não segure a hélice com a mão quando apertar ou desapertar a porca da hélice. Coloque um pedaço de madeira entre a chapa de anticavitação e a hélice para impedir a rotação.



### Pontos a verificar

- Verifique se as pás da hélice estão desgastadas e se sofreram erosão por cavitação, ventilação ou outros danos.
- Verifique se o veio da hélice está danificado.
- Verifique se as ranhuras longitudinais estão desgastadas ou se sofreram outros danos.
- Verifique se há fio de pesca enrolado no veio da hélice.



- Verifique se o retentor de óleo do veio da hélice está danificado.

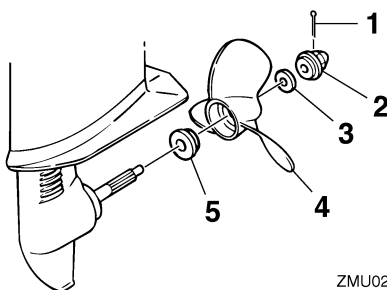
PMU30661

## Remoção da hélice

PMU29197

### Modelos com estrias

1. Endireite o contrapino e puxe-o para fora com um alicate.
2. Retire a porca da hélice, a anilha e o distanciador (se equipado). **AVISO! Não segure a hélice com a mão quando desapertar a porca da hélice.** [PWM01890]



1. Contrapino
2. Porca da hélice
3. Anilha
4. Hélice
5. Mancal de pé

3. Remova a hélice, a anilha (se equipado) e a anilha de encosto.

PMU30671

## Instalação da hélice

PMU30372

### Modelos com estrias

PCM00500

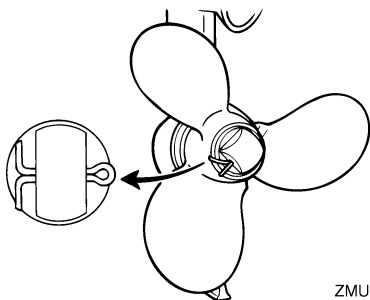
#### ADVERTÊNCIA

Use um novo contrapino e dobre firmemente as extremidades. Caso contrário, a hélice pode soltar-se em funcionamento e perder-se.

1. Aplique o lubrificante marinho da Yamaha ou um lubrificante anticorrosivo no veio da hélice.
2. Instale o distanciador (se equipado), a anilha de encosto e a hélice no veio da hélice. **ADVERTÊNCIA:** Coloque a anilha de encosto antes de instalar a hélice, caso contrário, a caixa inferior e o cubo da hélice podem sofrer danos.

[PCM01880]

3. Instale o distanciador (se equipado) e a anilha. Aperte a porca da hélice até não existir movimento de avanço/recuo.
4. Alinhe a porca da hélice com o orifício do veio da hélice. Introduza um novo contrapino no orifício e dobre as extremidades do contrapino. **ADVERTÊNCIA:** Não volte a usar o contrapino instalado. Caso contrário, a hélice pode soltar-se em funcionamento. [PCM01890]



ZMU02185

## OBSERVAÇÃO:

Se a porca da hélice não alinhar com o orifício do veio da hélice depois de apertada, desaperte a porca até a alinhar com o orifício.

PMU29287

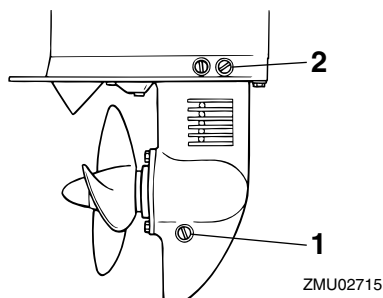
## Mudança do óleo de engrenagens

PWM00800

### AVISO

- Certifique-se que o motor fora de bordo está bem preso ao painel de popa ou a um suporte estável. Se o motor fora de bordo cair acidentalmente pode provocar ferimentos graves.
- Nunca se meta debaixo da unidade inferior inclinada, mesmo quando a alavanca ou o botão de sustentação da inclinação estiverem fechados. Se o motor fora de bordo cair acidentalmente pode provocar ferimentos graves.

1. Incline o motor fora de bordo de modo que o parafuso de escoamento do óleo de engrenagens fique na posição mais baixa possível.
2. Ponha um recipiente adequado debaixo da caixa de engrenagens.
3. Retire o parafuso de escoamento do óleo de engrenagens e a junta. **ADVERTÊNCIA:** Uma quantidade excessiva de partículas metálicas no parafuso de escoamento de óleo de engrenagens magnético indica um problema na unidade inferior. Neste caso, consulte o concessionário Yamaha. [PCM01900]



1. Parafuso para escoamento de óleo de engrenagens
2. Obturador de nível do óleo

## OBSERVAÇÃO:

- Se equipado com parafuso de escoamento do óleo de engrenagens magnético, remova todas as partículas metálicas do parafuso antes de o instalar.
  - Use sempre juntas novas. Não volte a usar as juntas que retirou.
4. Retire o obturador de nível do óleo e a junta para escoar completamente o óleo. **ADVERTÊNCIA: Inspeccione o óleo usado depois de o ter escoado. Se tiver aspecto leitoso, significa que entrou água na caixa de engrenagens, o que a pode danificar. Consulte o concessionário Yamaha para consertar os vedantes da unidade inferior.** [PCM00711]

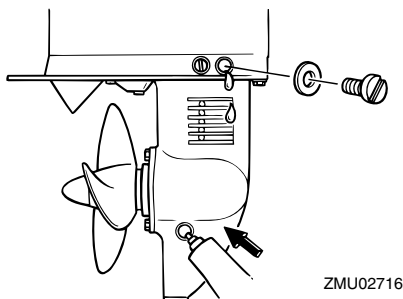
## OBSERVAÇÃO:

No que se refere ao despejo de óleo usado, consulte o concessionário Yamaha.

5. Coloque o motor fora de bordo em posição vertical. Utilizando um dispositivo de enchimento flexível ou pressurizado, injecte óleo de engrenagens pelo orifício do parafuso de escoamento do óleo de

engrenagens.

Óleo de engrenagens recomendado:  
Óleo para engrenagem cônica (SAE 90)  
Quantidade de óleo de engrenagens:  
0.100 L (0.106 US qt, 0.088 Imp.qt)



6. Coloque uma nova junta no obturador de nível do óleo. Quando o óleo começa a sair do orifício do obturador de nível do óleo, introduza e aperte o obturador de nível do óleo.

Força de aperto:  
9 Nm (0.9 kgf-m, 6.6 ft-lb)

7. Coloque uma nova junta no parafuso de escoamento do óleo de engrenagens. Introduza e aperte o parafuso de escoamento do óleo de engrenagens.

Força de aperto:  
9 Nm (0.9 kgf-m, 6.6 ft-lb)

PMU29302

## Limpeza do depósito de combustível

PWM00920



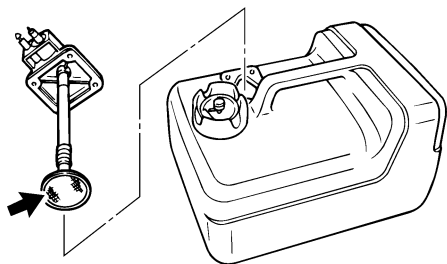
**A gasolina e os seus vapores são facilmente inflamáveis e explosivos.**

- Se tiver dúvidas quanto ao procedimento correcto, consulte o concessio-

nário Yamaha.

- Mantenha-se longe de faíscas, cigarros acesos, chamas ou outras fontes de ignição quando limpar o depósito de combustível.
- Retire o depósito de combustível do barco antes de o limpar. Manipule-o ao ar livre em área bem arejada.
- Limpe imediatamente o combustível eventualmente derramado.
- Monte cuidadosamente o depósito de combustível. Uma montagem inadequada pode dar azo a fuga de combustível, com os consequentes riscos de incêndio ou explosão.
- Elimine a gasolina velha no respeito da regulamentação local.

1. Esvazie o depósito de combustível num recipiente aprovado.
2. Deite uma pequena quantidade de um solvente adequado no depósito. Instale o tampão e agite bem o depósito. Escoe completamente o solvente.
3. Retire os parafusos que seguram a unidade de ligação do combustível. Extraia a unidade do depósito.



ZMU02277

4. Limpe o filtro (situado na extremidade do tubo de aspiração) com um solvente de limpeza adequado. Deixe secar o filtro.
5. Substitua a junta por uma nova. Volte a

instalar a unidade de ligação do combustível e aperte firmemente os parafusos.

PMU29312

## Inspeção e substituição do(s) zinco(s)

Os motores fora de bordo Yamaha estão protegidos da corrosão por zincos sacrificiais. Inspeccione periodicamente os zincos externos. Retire a sujidade da superfície do(s) zinco(s). Para a substituição do(s) zinco(s), consulte o concessionário Yamaha.

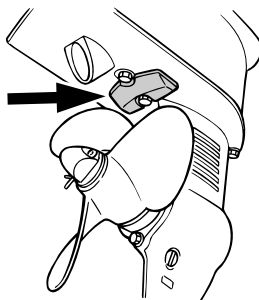
PCM00720

## ADVERTÊNCIA

**Não pinte os zincos, porque perderiam eficácia.**

## OBSERVAÇÃO:

Inspeccione os condutores de terra ligados aos zincos externos nos modelos equipados. Para a inspeção e substituição dos zincos internos ligados ao grupo propulsor, consulte o concessionário Yamaha.



ZMU02717

# Resolução de problemas

---

PMU29427

## Resolução de problemas

Uma avaria nos sistemas de alimentação, compressão ou ignição pode provocar arranque deficiente, perda de controlo ou outros problemas. A presente secção descreve os procedimentos básicos e possíveis soluções. Na medida em que se refere a todos os motores fora de bordo Yamaha, pode compreender certos elementos que não se aplicam ao seu modelo.

Se o motor fora de bordo precisar de conserto, leve-o ao concessionário Yamaha.

Se o alarme indicador de avaria do motor ficar intermitente, consulte o concessionário Yamaha.

### O motor de arranque não funciona.

P. A bateria está fraca ou gasta?

R. Verifique o estado da bateria. Use uma bateria com a capacidade recomendada.

P. As ligações da bateria estão soltas ou corroídas?

R. Fixe os cabos da bateria e limpe os terminais da bateria.

P. Rebentou o fusível do relé da ignição eléctrica ou do circuito eléctrico?

R. Procure a causa do excesso de carga eléctrica e repare. Substitua o fusível por um com a amperagem correcta.

P. Os componentes do motor de arranque estão avariados?

R. Mande consertar no concessionário Yamaha.

P. A alavanca das mudanças está engatada?

R. Ponha em ponto morto.

### O motor não arranca (o motor de arranque funciona).

P. O depósito de combustível está vazio?

R. Encha o depósito de combustível limpo e puro.

P. O combustível está contaminado ou deteriorado?

R. Encha o depósito de combustível limpo e puro.

P. O filtro de combustível está obstruído?

R. Limpe ou substitua o filtro.

P. Haverá incorrecção no procedimento de arranque?

R. Consulte a página 31.

P. A bomba de combustível funciona mal?

R. Mande consertar no concessionário Yamaha.

P. A(s) vela(s) de ignição está(ão) suja(s) ou é(são) de tipo incorrecto?

R. Inspeccione a(s) vela(s) de ignição. Limpe-a(s) ou substitua-a(s) pelo tipo recomendado.

P. A(s) calota(s) da(s) vela(s) de ignição está(ão) mal colocada(s)?

R. Verifique e volte a colocar a(s) calota(s).

P. A cablagem da ignição está danificada ou mal ligada?

R. Examine se os fios estão gastos ou partidos. Aperte as ligações soltas. Substitua os fios gastos ou partidos.

P. Os componentes da ignição estão defeituosos?

# Resolução de problemas

R. Mande consertar no concessionário Yamaha.

P. O cordão de fecho do motor (esticador) não está preso?

R. Prenda o cordão.

P. Os componentes internos do motor estão danificados?

R. Mande consertar no concessionário Yamaha.

## **O motor funciona mal em marcha lenta ou afoga.**

P. A(s) vela(s) de ignição está(ão) suja(s) ou é(são) de tipo incorrecto?

R. Inspeccione a(s) vela(s) de ignição. Limpe-a(s) ou substitua-a(s) pelo tipo recomendado.

P. O sistema de alimentação está obstruído?

R. Verifique se as condutas de injeção do combustível estão comprimidas ou torcidas ou se existem outras obstruções no sistema de alimentação.

P. O combustível está contaminado ou deteriorado?

R. Encha o depósito de combustível limpo e puro.

P. O filtro de combustível está obstruído?

R. Limpe ou substitua o filtro.

P. Os componentes da ignição estão defeituosos?

R. Mande consertar no concessionário Yamaha.

P. O sistema de alarme foi activado?

R. Identifique e corrija a causa do alarme.

P. A folga da vela de ignição é incorrecta?

R. Inspeccione e regule como indicado.

P. A cablagem da ignição está danificada ou mal ligada?

R. Examine se os fios estão gastos ou partidos. Aperte as ligações soltas. Substitua os fios gastos ou partidos.

P. Está a utilizar óleo de motor não recomendado?

R. Verifique e substitua pelo recomendado.

P. O termóstato está defeituoso ou obstruído?

R. Mande consertar no concessionário Yamaha.

P. As regulações do carburador são incorrectas?

R. Mande consertar no concessionário Yamaha.

P. A bomba de combustível está danificada?

R. Mande consertar no concessionário Yamaha.

P. O parafuso do respiradouro no depósito de combustível está fechado?

R. Abra o parafuso do respiradouro.

P. O botão da admissão do ar está aberto?

R. Coloque na posição inicial.

P. O ângulo do motor está muito alto?

R. Ponha na posição de funcionamento normal.

P. O carburador está obstruído?

# Resolução de problemas

---

R. Mande consertar no concessionário Yamaha.

P. A ligação do combustível está incorrecta?  
R. Ligue correctamente.

P. A regulação da válvula do acelerador está incorrecta?  
R. Mande consertar no concessionário Yamaha.

P. O cabo da bateria está desligado?  
R. Ligue bem.

## **Soa a buzina de alarme ou acende o indicador.**

P. O sistema de refrigeração está obstruído?  
R. Verifique se existem restrições ao nível da admissão de água.

P. O nível de óleo de motor está baixo?  
R. Encha o depósito de óleo com o óleo de motor recomendado.

P. O coeficiente calorífico da vela de ignição é incorrecto?  
R. Inspeccione a vela de ignição e substitua pelo tipo recomendado.

P. Está a utilizar óleo de motor não recomendado?  
R. Verifique e substitua pelo óleo recomendado.

P. O óleo de motor está contaminado ou deteriorado?  
R. Substitua por óleo puro do tipo recomendado.

P. O filtro de óleo está obstruído?  
R. Mande consertar no concessionário

Yamaha.

P. A bomba de alimentação/injecção de óleo está a funcionar mal?

R. Mande consertar no concessionário Yamaha.

P. A carga do barco está mal distribuída?  
R. Distribua a carga de forma a equilibrar o barco.

P. A bomba hidráulica ou o termóstato estão avariados?

R. Mande consertar no concessionário Yamaha.

P. Há excesso de água no copo do filtro de combustível?

R. Escoe o copo do filtro.

## **O motor perde potência.**

P. A hélice está danificada?  
R. Mande consertar ou substitua a hélice.

P. O passo ou o diâmetro das pás é incorrecto?

R. Instale a hélice correcta para a velocidade (r/min) recomendada para o motor fora de bordo.

P. O ângulo de compensação é incorrecto?

R. Regule o ângulo de compensação para ganhar eficiência.

P. O motor está montado no painel de popa à altura incorrecta?

R. Corrija a altura do motor no painel de popa.

P. O sistema de alarme foi activado?

R. Identifique e corrija a causa do alarme.

# Resolução de problemas

P. O casco do barco tem acumulações marinhas?

R. Limpe o casco do barco.

P. A(s) vela(s) de ignição está(ão) suja(s) ou é(são) de tipo incorrecto?

R. Inspeccione a(s) vela(s) de ignição. Limpe-a(s) ou substitua-a(s) pelo tipo recomendado.

P. Estão algas ou outros corpos estranhos emaranhados na caixa das engrenagens?

R. Retire os corpos estranhos e limpe a unidade inferior.

P. O sistema de alimentação está obstruído?

R. Verifique se as condutas de injeção do combustível estão comprimidas ou torcidas ou se existem outras obstruções no sistema de alimentação.

P. O filtro de combustível está obstruído?

R. Limpe ou substitua o filtro.

P. O combustível está contaminado ou deteriorado?

R. Encha o depósito de combustível limpo e puro.

P. A folga da vela de ignição é incorrecta?

R. Inspeccione e regule como indicado.

P. A cablagem da ignição está danificada ou mal ligada?

R. Examine se os fios estão gastos ou partidos. Aperte as ligações soltas. Substitua os fios gastos ou partidos.

P. O sistema eléctrico falhou?

R. Mande consertar no concessionário Yamaha.

P. Está a utilizar combustível não recomendado?

R. Substitua pelo combustível recomendado.

P. Está a utilizar óleo de motor não recomendado?

R. Verifique e substitua pelo óleo recomendado.

P. O termóstato está defeituoso ou obstruído?

R. Mande consertar no concessionário Yamaha.

P. O parafuso do respiradouro está fechado?

R. Abra o parafuso do respiradouro.

P. A bomba de combustível está danificada?

R. Mande consertar no concessionário Yamaha.

P. A ligação do combustível está incorrecta?

R. Ligue correctamente.

P. O coeficiente calorífico da vela de ignição é incorrecto?

R. Inspeccione a vela de ignição e substitua pelo tipo recomendado.

P. A correia de transmissão da bomba de combustível a alta pressão está partida?

R. Mande consertar no concessionário Yamaha.

P. A resposta do motor à posição da alavanca das mudanças é incorrecta?

# Resolução de problemas

R. Mande consertar no concessionário Yamaha.

## O motor vibra excessivamente.

P. A hélice está danificada?

R. Mande consertar ou substitua a hélice.

P. O veio da hélice está danificado?

R. Mande consertar no concessionário Yamaha.

P. Estão algas ou outros corpos estranhos emaranhados na hélice?

R. Retire e limpe a hélice.

P. O perno de fixação do motor está solto?

R. Aperte o perno.

P. O eixo de direcção está solto ou danificado?

R. Aperte ou mande consertar no concessionário Yamaha.

PMU29433

## Medidas provisórias em situação de emergência

PMU29440

### Danos por colisão

PWM00870



**A ocorrência de uma colisão em marcha ou com o barco aparelhado para reboque pode danificar seriamente o motor fora de bordo e torná-lo inseguro.**

Se o motor fora de bordo colidir com um objecto na água, siga o procedimento seguinte.



1. Pare imediatamente o motor.
2. Inspeccione os danos no sistema de comando e em todos os componentes. Inspeccione igualmente os danos no barco.
3. Quer haja danos quer não, rume para o porto mais próximo a baixa velocidade e com o maior cuidado.
4. Peça ao concessionário Yamaha que inspeccione o motor fora de bordo, antes de o voltar a pôr em marcha.

PMU29533

## O motor de arranque não funciona

Quando o mecanismo do motor de arranque não funciona (o motor não é accionado com o motor de arranque), o motor pode ser posto em marcha com a corda de arranque de emergência.

PWM01022



- Use este procedimento exclusivamente em situação de emergência para regressar ao porto mais próximo a fim de consertar o motor.
- Quando é usada a corda de arranque de emergência para accionar o motor, o sistema de segurança contra o arranque com marcha engatada não funciona. Confirme que a alavanca do comando à distância está em ponto morto. Caso contrário, o barco pode

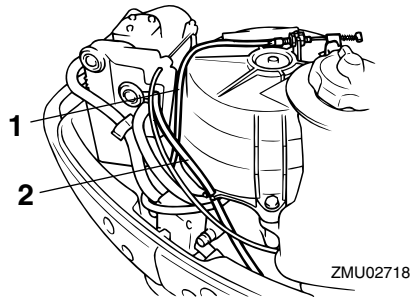
pôr-se inesperadamente em marcha, com o consequente risco de acidente.

- **Prenda firmemente o cordão de fecho do motor ao seu vestuário, ou enrole-o à volta do braço ou da perna enquanto operar o barco.**
- **Não prenda o cordão a roupa susceptível de se rasgar. Não passe o cordão por locais onde possa ficar emaranhado, impedindo-o de funcionar.**
- **Evite puxar acidentalmente o cordão durante o funcionamento normal. A diminuição da potência do motor traduz-se na perda do comando do barco. Além disso, o barco, sem a potência do motor, abrandará a velocidade muito rapidamente, com o risco, para as pessoas e para os objectos a bordo, de serem projectados para a frente.**
- **Verifique que não está ninguém atrás antes de puxar a corda de arranque. Esta pode chicotear e ferir alguém.**
- **Um volante rotativo desprotegido reveste grande perigo. Quando puser o motor em marcha afaste peças soltas de roupa e outros objectos. Ao utilizar a corda de arranque de emergência siga sempre as presentes instruções. Não toque no volante ou noutras partes móveis com o motor em marcha.**
- **Ao pôr o motor em marcha ou quando o manipular, não toque na bobina de ignição, no cabo da vela de ignição, no terminal das velas de ignição ou noutras componentes eléctricas. Corre o risco de sofrer uma descarga eléctrica.**

PMU29622

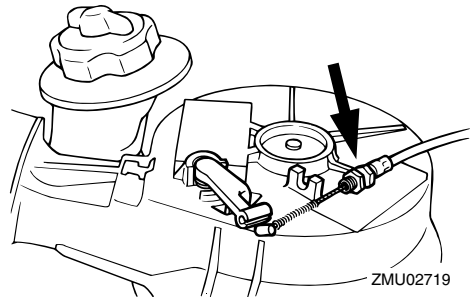
## Motor de arranque de emergência

1. Retire o capot superior.
2. Retire o cabo de segurança contra o arranque com marcha engatada e o cabo de admissão do suporte no motor de arranque. Retirado o cabo de admissão, confirme que a extremidade do cabo está em contacto com o silenciador, empurrando-a para o interior.



ZMU02718

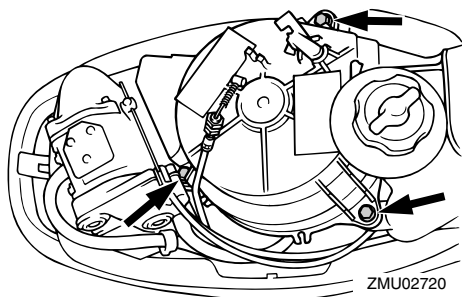
1. Cabo de segurança contra o arranque com marcha engatada
2. Cabo de admissão do ar
3. Retire a extremidade do cabo de segurança contra o arranque com marcha engatada extraíndo-a da alavanca do arranque depois de desapertar a porca.



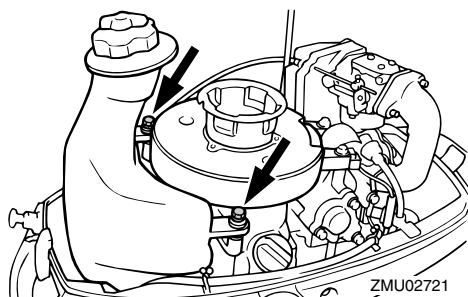
ZMU02719

4. Retire o motor de arranque depois de extrair os três pernos.

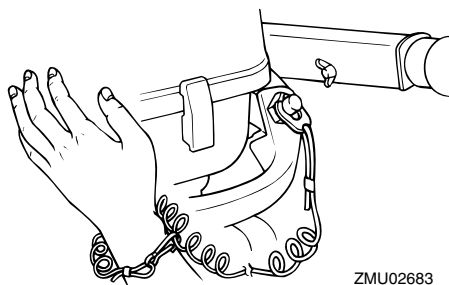
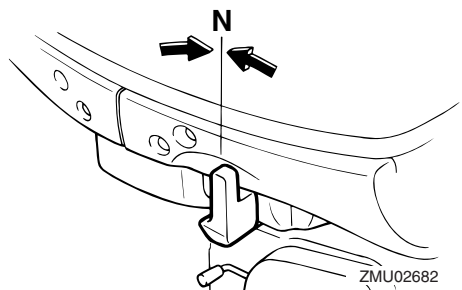
# Resolução de problemas



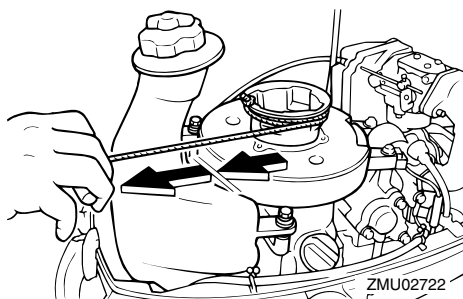
5. Volte a instalar dois parafusos para prender o depósito de combustível.



6. Prepare o motor para arrancar. Para mais informações, consulte a página 31. Confirme que o motor está em ponto morto e que a pinça está presa ao interruptor de fecho do motor.



7. Introduza a extremidade da corda de arranque de emergência que tem um nó na ranhura situada no rotor do volante e enrole a corda à volta do volante várias vezes no sentido dos ponteiros do relógio.
8. Puxe lentamente a corda até sentir resistência.
9. Puxe com força para arrancar e pôr o motor em marcha. Repita, se necessário.



PMU33501

## Tratamento de motor submerso

Face à submersão do motor fora de bordo, leve-o imediatamente ao concessionário Yamaha. Caso contrário, a corrosão pode começar quase imediatamente.

**ADVERTÊNCIA:** Não tente ligar o motor fora de bordo antes de este ter sido completamente inspeccionado. [PCM00401]





Impresso em França  
Abril 2008–0.1 × 1 