



YAMAHA



**F6A
F8C
FT8D**

MANUAL DEL PROPIETARIO

60R-F8199-72-S0

Antes de poner en funcionamiento el motor fueraborda, lea detenidamente este manual del propietario.

Información importante del manual

SMU25101

Al propietario

Gracias por elegir un motor fueraborda Yamaha. Este Manual del Propietario contiene la información necesaria para su funcionamiento, mantenimiento y cuidado correctos. La comprensión detallada de estas simples instrucciones le ayudará a disfrutar al máximo de su nuevo Yamaha. Si tiene alguna duda sobre el funcionamiento o mantenimiento de su motor fueraborda, consulte a su concesionario Yamaha.

En este Manual del Propietario se distingue la información importante de la siguiente forma.

 El símbolo de alerta de seguridad significa ¡ATENCIÓN! ¡ESTÉ ALERTA! ¡SU SEGURIDAD ESTÁ EN JUEGO!

SWM00780

ADVERTENCIA

Si no se siguen las instrucciones de ADVERTENCIA, podrían producirse graves lesiones o incluso la muerte del operador del equipo, de cualquier persona en las proximidades, o de la que realice la inspección o reparación del motor fueraborda.

SCM00700

PRECAUCIÓN:

Una PRECAUCIÓN indica las precauciones especiales que deben tomarse para evitar el daño del motor fueraborda.

NOTA:

Una NOTA proporciona información esencial para facilitar los procedimientos o hacerlos más claros.

Yamaha está continuamente esforzándose por introducir progresos en el diseño y calidad de sus productos. En consecuencia, aunque

este manual contiene la información más actualizada sobre los productos disponibles en el momento de la impresión, podrían aparecerse pequeñas discrepancias entre su equipo y este manual. Si existe alguna duda en relación con este manual, consulte a su concesionario Yamaha.

Para asegurar una larga duración del producto, Yamaha recomienda que haga uso del mismo y realice las inspecciones y el mantenimiento periódicos especificados siguiendo correctamente las instrucciones del manual del propietario. Observe que si no sigue estas instrucciones, no sólo podría averiarse el producto, sino que también quedaría invalidada la garantía.

Algunos países tienen leyes o disposiciones que prohíben a los usuarios sacar el producto del país donde se adquirió, y puede ser imposible registrar el producto en el país de destino. Además, la garantía podría no aplicarse en determinadas regiones. Si proyecta llevar el producto a otro país, consulte al concesionario donde se adquirió el producto para más información.

Si compró el producto usado, consulte a su concesionario más próximo para que vuelva a hacer el registro del cliente, y ser elegible para los servicios especificados.

NOTA:

El F6AMH, F8CMH, FT8DMH, FT8DE, FT8DEP y los accesorios estándar se utilizan como base para las explicaciones e ilustraciones de este manual. Por consiguiente, algunos elementos pueden no ser aplicables a todos los modelos.

Información importante del manual

SMU25140

F6A, F8C, FT8D

MANUAL DEL PROPIETARIO

©2006 Yamaha Motor Co., Ltd.

1^a edición, Enero 2006

Reservados todos los derechos.

Se prohíbe expresamente toda reimpre-

sión o

utilización no autorizada de este

documento sin el permiso escrito de

Yamaha Motor Co., Ltd.

Impreso en Francia

Tabla de contenido

Información general	1
Registro de números de identificación	1
Número de serie del motor fueraaborda.....	1
Número de llave	1
Etiqueta de UE	1
Información sobre control de emisiones	2
Modelos SAV.....	2
Información de seguridad.....	3
Etiquetas importantes	4
Etiquetas de advertencia.....	4
Etiquetas de precaución.....	5
Instrucciones de repostaje	5
Gasolina	6
Aceite de motor	6
Requisitos de la batería	6
Especificaciones de la batería.....	7
Sin rectificador ni rectificador regulador.....	7
Selección de la hélice	7
Protección contra arranque con marcha puesta	8
Componentes básicos	9
Componentes principales	9
Tanque de combustible	10
Conector de gasolina	11
Medidor de gasolina	11
Tapón del tanque de combustible	11
Suspiro del tanque	11
Control remoto.....	11
Palanca del control remoto.....	11
Gatillo de bloqueo en punto muerto.....	12
Acelerador en punto muerto	12
Interruptor del estrangulador	12
Mando popero	12
Palanca de cambio de marcha	13
Puño del acelerador	13
Indicador del acelerador.....	13
Regulador de fricción del acelerador	14
Interruptor del cable de parada del motor.....	14
Botón de parada del motor.....	15
Tirador del estrangulador para tipo de tracción	15
Tirador de arranque manual.....	16
Interruptor principal	16
Interruptor de elevación del motor....	16
Regulador de fricción de la dirección.....	17
Varilla de trimado (pasador de elevación).....	17
Mecanismo de bloqueo de la elevación	17
Varilla de soporte del motor elevado	17
Barra soporte	18
Unidad de elevación hidráulica	18
Cierre de la capota superior (tipo de tracción hacia arriba)	18
Dispositivo de lavado	18
Indicador de aviso	19
Indicador de aviso de baja presión del aceite.....	19
Sistema de aviso.....	19
Alarma de baja presión del aceite	19
Funcionamiento	21
Instalación.....	21
Montaje del motor fueraaborda	21
Fijación del motor fueraaborda.....	22
Rodaje del motor.....	23
Procedimiento para modelos de 4 tiempos	23
Comprobaciones antes del arranque	23
Combustible	24
Controles	24
Motor	24
Comprobación del nivel del aceite de motor	24

Tabla de contenido

Llenado de combustible	25	Navegación en otras condiciones	43
Funcionamiento del motor.....	25		
Alimentación de combustible (depósito portátil).....	25		
Arranque del motor.....	26		
Calentamiento del motor	30		
Modelos de arranque manual.....	30		
Cambio de marcha.....	31		
Avante (modelos con mando popero y control remoto).....	31		
Marcha atrás (modelos de elevación manual e hidráulica).....	32		
Parada del motor.....	33		
Procedimiento	33		
Procedimiento	33		
Trimado del motor fueraborda.....	34		
Ajuste del ángulo de trimado para modelos de elevación manual	34		
Ajuste del ángulo de trimado (modelos de elevación hidráulica)	35		
Ajuste del trimado del barco.....	36		
Elevación y bajada	37		
Procedimiento de elevación (modelos de elevación manual)....	37		
Procedimiento de elevación	38		
Procedimiento de bajada (modelos de elevación manual)....	39		
Procedimiento de bajada.....	39		
Navegación en aguas poco profundas	40		
Navegación en aguas poco profundas (modelos de elevación manual)	40		
Modelos de elevación y trimado del motor / modelos de elevación hidráulica.....	42		
		Mantenimiento.....	44
		Especificaciones	44
		Transporte y almacenamiento del motor fueraborda	45
		Modelos de montaje con palomillas de fijación	46
		Almacenamiento del motor fueraborda.....	46
		Procedimiento	47
		Lubricación (excepto modelos de inyección de aceite)	48
		Cuidado de la batería	48
		Lavado del motor.....	49
		Limpieza del motor fueraborda.....	50
		Comprobación de la superficie pintada del motor	50
		Mantenimiento periódico	50
		Piezas de repuesto.....	50
		Tabla de mantenimiento	51
		Tabla de mantenimiento (adicional)	52
		Engrase	53
		Limpieza y ajuste de la bujía	54
		Comprobación del sistema de combustible	54
		Comprobación del filtro de gasolina.....	55
		Inspección de la velocidad de ralentí	55
		Cambio del aceite de motor	56
		Comprobación de los cables y conectores	58
		Fugas de escape	58
		Fugas de agua	58
		Fugas de aceite del motor	58
		Comprobando la elevación y trimado de motor / el sistema de elevación hidráulica.....	58
		Comprobación de la hélice	59
		Desmontaje de la hélice	60
		Instalación de la hélice	60

Tabla de contenido

Cambio del aceite para engranajes	61
Limpieza del tanque de combustible.....	62
Inspección y sustitución del (de los) ánodo(s).....	63
Comprobación de la batería (para modelos de arranque eléctrico)	64
Conexión de la batería	65
Desconexión de la batería.....	65
Comprobación de la capota superior	65
Revestimiento del fondo del barco ...	65
 Corrección de averías.....	67
Localización de averías.....	67
Acción temporal en caso de emergencia	71
Daño por impacto	71
Sustitución del fusible.....	71
La elevación y trimado de motor / la elevación hidráulica no funciona	72
El arranque no funciona	72
Motor para arranque de emergencia	73
El motor no funciona	74
Avería del sistema de encendido	74
Tratamiento del motor sumergido	74
Procedimiento	75

Información general

SMU25170

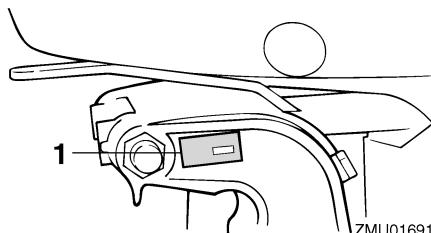
Registro de números de identificación

SMU25183

Número de serie del motor fueraborda

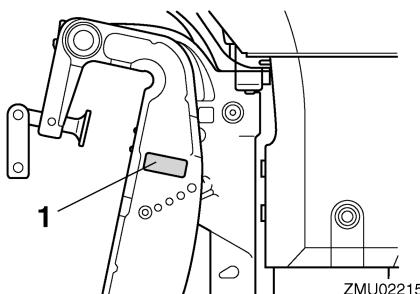
El número de serie del motor fueraborda está estampado en la etiqueta fija al costado de babor del soporte de fijación.

Registre el número de serie de su motor fueraborda en los espacios al efecto para facilitarle el pedido de repuestos a su concesionario Yamaha o para referencia en caso de robo de su motor fueraborda.



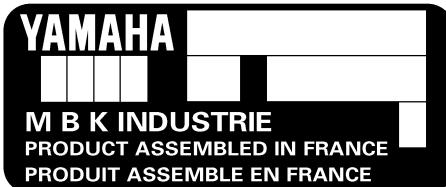
ZMU01691

1. Situación del número de serie del motor fueraborda



ZMU02215

1. Situación del número de serie del motor fueraborda



ZMU02115

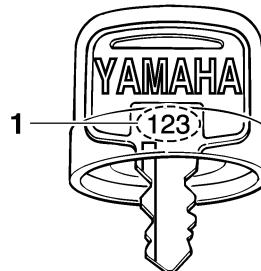
SMU25190

Número de llave

Si el motor tiene un interruptor principal de llave, el número de identificación de esa llave está estampado en ella como se ilustra en la figura. Registre este número en el espacio al efecto para referencia en caso de que necesite una nueva llave.



ZMU01693



ZMU01694

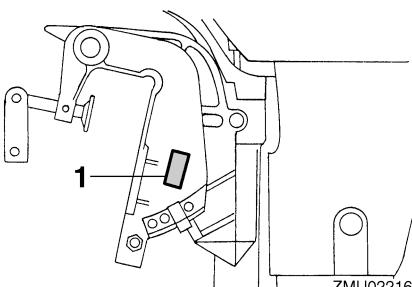
1. Número de llave

SMU25202

Etiqueta de UE

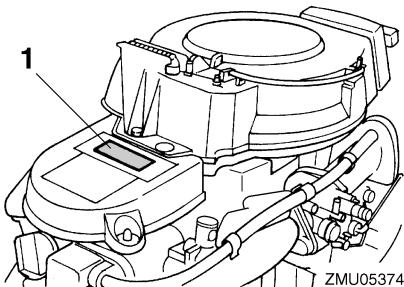
Los motores que tienen esta etiqueta se conforman a determinadas partes de la Directiva del Parlamento Europeo relativa a maquinaria. Para más detalles, vea la etiqueta y la Declaración de Conformidad de la UE.

Información general

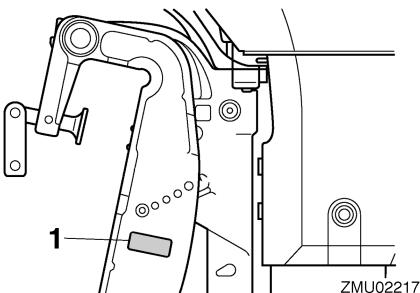


1. Situación de etiqueta de UE

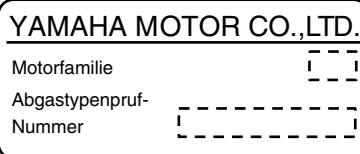
Etiqueta de aprobación de certificado de control de emisiones



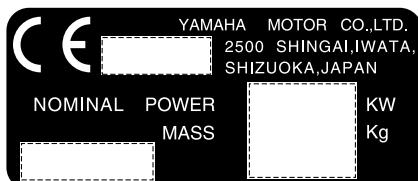
1. Situación de la etiqueta de homologación



1. Situación de etiqueta de UE



ZMU04492



ZMU01696

SMU25221

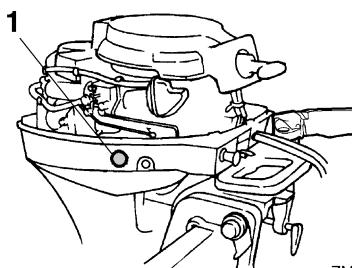
Información sobre control de emisiones

SMU25351

Modelos SAV

Los motores que tienen la etiqueta abajo ilustrada se conforman a SAV (disposiciones suizas de emisiones de escape para aguas costeras).

Etiqueta de requisitos de combustible



1. Situación de la etiqueta de requisitos de combustible

Información general



ZMU04494

SMU25371



Información de seguridad

- Antes de montar o poner en funcionamiento el motor fuera borda, lea este manual completo. Su lectura le permitirá conocer el motor y su funcionamiento.
- Antes de poner en funcionamiento el barco, lea todos los manuales del propietario o del operador que se le suministran con él y todas las etiquetas. Asegúrese de que comprende cada uno de los elementos antes de ponerlo en funcionamiento.
- No sobrecargue el barco con este motor fuera borda. La sobrecarga del barco podría dar por resultado pérdida de control. La potencia nominal del motor fuera borda debe ser igual o inferior a la capacidad de potencia nominal del barco. Si no conoce esta capacidad, consulte al concesionario o al fabricante del barco.
- No modifique el motor fuera borda. Las modificaciones podrían hacer que el uso del motor resultase inadecuado o inseguro.
- La selección y uso incorrectos de la hélice puede no sólo dañar el motor, sino también afectar adversamente al consumo de combustible. Consulte a su concesionario para el uso correcto.
- No trabaje nunca después de haber tomado bebidas alcohólicas o medicamentos. Aproximadamente el 50% de todos los accidentes mortales que se producen en navegación se deben a intoxicación.
- Lleve a bordo un chaleco salvavidas autorizado para cada uno de los ocupantes. Es una buena idea llevar un chaleco salvavidas cuando se embarque. Como mínimo, los niños y las personas que no saben nadar deben llevar siempre chalecos salvavidas, y todas las personas deben utilizarlos cuando existan condiciones potencialmente peligrosas durante la navegación.
- La gasolina es muy inflamable y sus vapores son también inflamables y explosivos. Maneje y almacene la gasolina con cuidado. Asegúrese de que no hay humos ni fugas de combustible antes de arrancar el motor.
- Este producto emite gases de escape que contienen monóxido de carbono, gas incoloro e inodoro que puede causar lesión cerebral e incluso la muerte si se inhala. Los síntomas incluyen náuseas, mareos y somnolencia. Mantenga bien ventiladas las zonas de la caseta y de la cabina. Evite bloquear las salidas de escape.
- Compruebe el acelerador, el cambio y la dirección para ver si su funcionamiento es correcto antes de poner en marcha el motor.
- Fije el cable del interruptor de parada del motor a un lugar seguro de su ropa, o a su brazo o pierna mientras está en funcionamiento. Si deja accidentalmente el timón, el cable tirará del interruptor y parará el motor.
- Conozca las leyes y disposiciones marinas aplicables en el lugar en que esté navegando - y címplalas.
- Manténgase informado sobre el estado del tiempo. Compruebe las previsiones meteorológicas antes de salir. Evite navegar con tiempo peligroso.

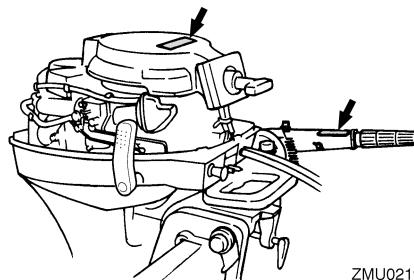
- Informe a alguien adónde va: deje un Plan de Navegación a una persona responsable. Asegúrese de cancelar ese Plan cuando regrese.
- Utilice el sentido común y un buen juicio cuando navegue. Conozca sus facultades y cerciórese de que comprende el comportamiento de su barco en las diferentes condiciones de navegación que puede encontrar. Trabaje dentro de sus límites, y de los límites de su barco. Hágalo siempre a velocidades seguras y vigile de cerca la posibilidad de encontrar obstáculos y otros problemas de tráfico que puedan surgir.
- Ponga siempre cuidado para ver si hay bañistas cuando esté funcionando el motor.
- Manténgase alejado de las zonas destinadas a los bañistas.
- Cuando haya un bañista en las proximidades de su barco, cambie a punto muerto y pare el motor.
- No deseche ilegalmente contenedores vacíos usados para sustituir o reponer aceite. Para el procesado correcto de contenedores vacíos, consulte al concesionario donde adquirió el aceite.
- Cuando sustituya aceites usados para lubrificar el producto (aceite de motor o para engranajes), asegúrese de limpiar todo el derramado. No vierta nunca aceite sin utilizar un embudo o dispositivo similar. Si es necesario, verifique con el concesionario el procedimiento de sustitución.
- Nunca deseche (tire) ilegalmente el producto. Yamaha recomienda consultar al concesionario sobre la eliminación del producto.

SMU25382

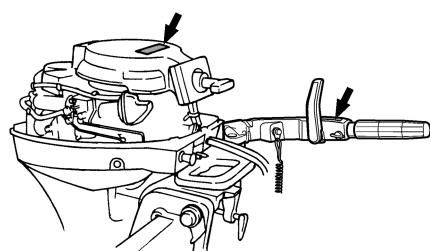
Etiquetas importantes

SMU25395

Etiquetas de advertencia



ZMU02195



ZMU02326

SMU25401

Etiqueta

SWM01260

ADVERTENCIA

- Compruebe que el control del inversor está en punto muerto antes de arrancar el motor. (excepto los de 2 HP)
- No toque ni retire piezas eléctricas cuando arranque el motor o mientras esté en funcionamiento.
- Mantenga las manos, el cabello y la ropa a distancia del volante y de otras piezas giratorias mientras el motor esté en marcha.

Información general

SMU25431

Etiqueta

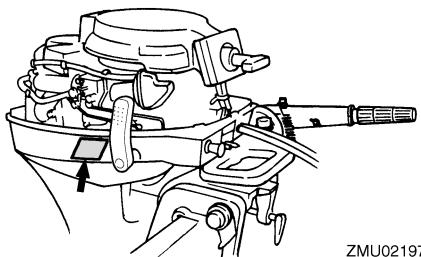
SCM01300

! ADVERTENCIA

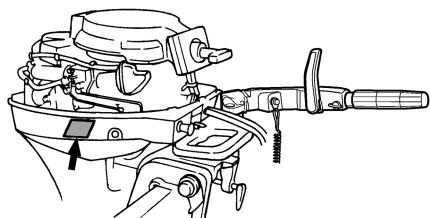
- Este motor está equipado con un dispositivo de arranque en punto muerto.
- El motor no arrancará a menos que el control del inversor esté en la posición de punto muerto.

SMU25465

Etiquetas de precaución



ZMU02197



ZMU02327

SMU25473

Etiqueta

SCM01191

PRECAUCIÓN:

Transporte y almacene el motor únicamente como se ilustra. De no hacerse así, el motor podría dañarse por fugas de aceite.

CAUTION PRECAUTION

Transport and store the engine only as shown. Otherwise, engine damage could result from leaking oil.

Transporter et stocker le moteur seulement comme illustré. Sinon, la perte d'huile causerait des dommages au moteur.



60P-E3444-50

ZMU05189

SMU25540

Instrucciones de repostaje

SWM00010

! ADVERTENCIA

¡LA GASOLINA Y SUS VAPORES SON MUY INFLAMABLES Y EXPLOSIVOS!

- No fume cuando reposte y manténgase a distancia de chispas, llamas u otras fuentes de encendido.
- Pare el motor antes de repostar.
- Reposte en una zona bien ventilada. Llene los depósitos portátiles de combustible fuera del barco.
- Tenga cuidado para no derramar gasolina. Si se derrama gasolina, límpie inmediatamente con trapos secos.
- No llene excesivamente el tanque de combustible.
- Apriete bien el tapón de llenado después de repostar.
- Si ingiere gasolina, inhala mucho vapor de gasolina, o le alcanzase a los ojos, requiera inmediatamente la atención de un médico.
- Si se derrama gasolina sobre la piel, lávese inmediatamente con jabón y agua. Cámbiese de ropa si se derrama gasolina sobre ella.
- Toque con la boquilla de combustible la abertura o embocadura del tapón de llenado para evitar chispas electrostáticas.

Información general

SCM00010

PRECAUCIÓN:

Utilice sólo gasolina nueva y limpia que haya estado almacenada en contenedores limpios y no esté contaminada de agua o materia extraña.

SMU25580

Gasolina

Gasolina recomendada:

Gasolina normal sin plomo con un octanaje mínimo de 90 (N.O.R.)

Si se producen detonaciones o explosiones, utilice una marca distinta de gasolina o gasolina super sin plomo.

SMU25683

Aceite de motor

Aceite de motor recomendado:

Aceite para motores fuera borda de 4 tiempos con una combinación de las siguientes clasificaciones de aceite SAE y API

Tipo de aceite de motor SAE:

10W-30 o 10W-40

Grado de aceite de motor API:

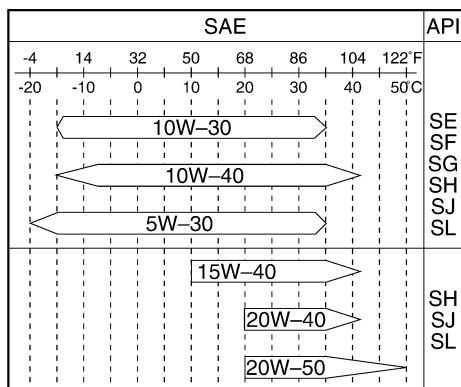
SE, SF, SG, SH, SJ, SL

Cantidad de aceite de motor (sin filtro de aceite):

0.8 L (0.85 US qt) (0.70 Imp.qt)

NOTA:

Si no se dispone de los grados de aceite de motor recomendados, seleccione una alternativa de la siguiente tabla de acuerdo con las temperaturas medias en su zona.



ZMU05190

SCM01050

PRECAUCIÓN:

Todos los motores de 4 tiempos se envían desde fábrica sin aceite de motor.



ZMU01710

SMU25690

Requisitos de la batería

SCM01060

PRECAUCIÓN:

No utilice una batería que no tenga la capacidad especificada. Si se usa una batería que no cumple las especificaciones, el sistema eléctrico podría funcionar mal o sobrecargarse, provocando el daño de este sistema.

Información general

Para modelos de arranque eléctrico, utilice una batería que cumpla las siguientes especificaciones.

SMU25720

Especificaciones de la batería

Corriente mínima para el arranque en frío (CCA/EN):

FT8DE 347.0 A

FT8DEP 347.0 A

Capacidad nominal mínima (20HR/IEC):

FT8DE 40.0 Ah

FT8DEP 40.0 Ah

SMU25730

Sin rectificador ni rectificador regulador

SCM01090

PRECAUCIÓN:

No puede conectarse una batería a los modelos que no tengan un rectificador o rectificador regulador.

Si desea utilizar una batería con los modelos sin rectificador ni rectificador regulador, instale un rectificador regulador opcional.

Al utilizar una batería sin mantenimiento con los modelos anteriores puede reducirse significativamente la duración de la batería.

Instale un rectificador regulador opcional o utilice con los modelos anteriores accesorios que resistan 18 voltios o más. Consulte a su concesionario Yamaha para detalles sobre la instalación de un rectificador regulador opcional.

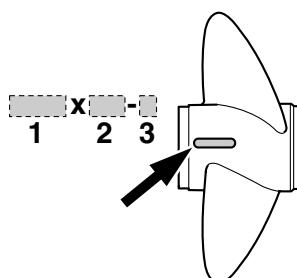
SMU25742

Selección de la hélice

El rendimiento de su motor fueraborda se verá afectado críticamente por la elección de hélice que haga, porque una hélice incorrecta podría afectar adversamente el rendimiento y dañar seriamente el motor. La velocidad del motor depende del tamaño de la hélice y de la carga del barco. Si la velocidad del motor es

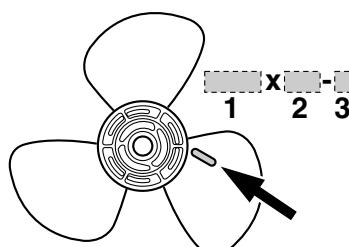
muy alta o muy baja para un buen rendimiento del motor, el efecto sobre el motor será adverso.

Los motores fueraborda Yamaha tienen hélices que se han elegido para que actúen bien por encima del margen de aplicaciones, pero puede haber circunstancias en que funcione mejor una hélice de paso distinto. Para una carga de trabajo mayor, es más apropiada un hélice de paso menor, porque permite mantener la velocidad correcta del motor. Por el contrario, una hélice de paso mayor es más apropiada para una carga de trabajo menor. Los concesionarios Yamaha tienen una gama de hélices y pueden aconsejarle e instalar en su fueraborda una hélice que sea la más apropiada para su aplicación.



ZMU04606

1. Diámetro de la hélice en pulgadas
2. Paso de la hélice en pulgadas
3. Tipo de hélice (marca de la hélice)



ZMU04604

1. Diámetro de la hélice en pulgadas

2. Paso de la hélice en pulgadas
3. Tipo de hélice (marca de la hélice)

NOTA: _____

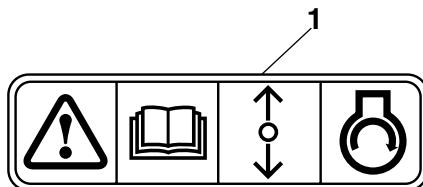
Seleccione una hélice que permita al motor alcanzar la mitad central o superior del margen de trabajo a plena aceleración con la carga máxima del barco. Si se opera en condiciones como con cargas ligeras del barco, deje que las rpm del motor estén por encima del margen recomendado y reduzca el ajuste del acelerador para mantener en el motor en margen correcto de trabajo.

Para instrucciones sobre desmontaje e instalación de la hélice, vea la página 59.

SMU25760

Protección contra arranque con marcha puesta

Los motores fueraborda Yamaha con la etiqueta ilustrada o las unidades de control remoto aprobadas por Yamaha tienen dispositivo(s) de protección contra arranque con marcha puesta. Esta característica permite arrancar el motor únicamente cuando está en punto muerto. Seleccione siempre punto muerto antes de arrancar el motor.



ZMU01713

1. Etiqueta de protección contra arranque con marcha puesta

Componentes básicos

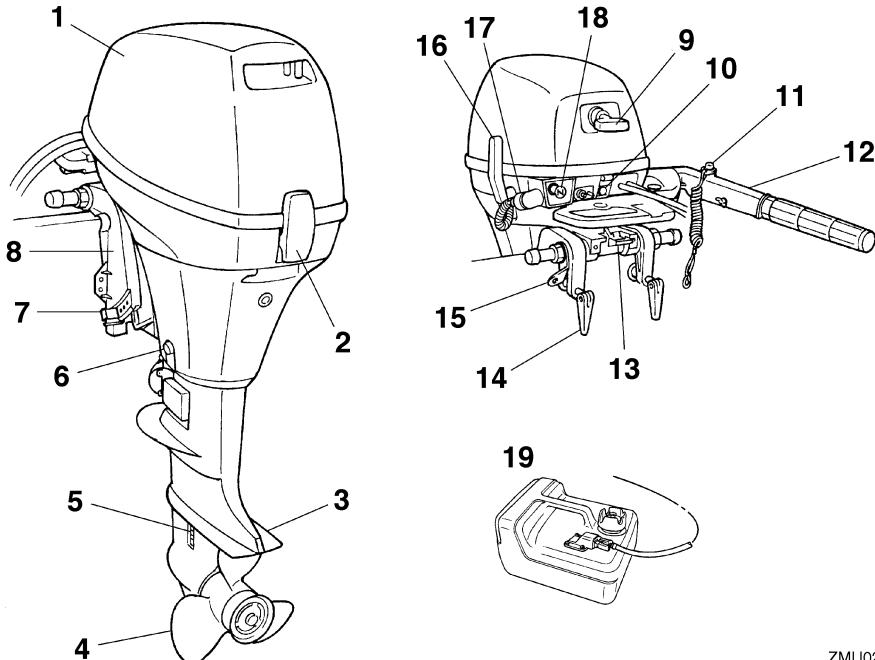
SMU25797

Componentes principales

NOTA:

* Es posible que no sea exactamente como se ilustra; también puede no estar incluido como equipo de serie en todos los modelos.

F6A, F8C



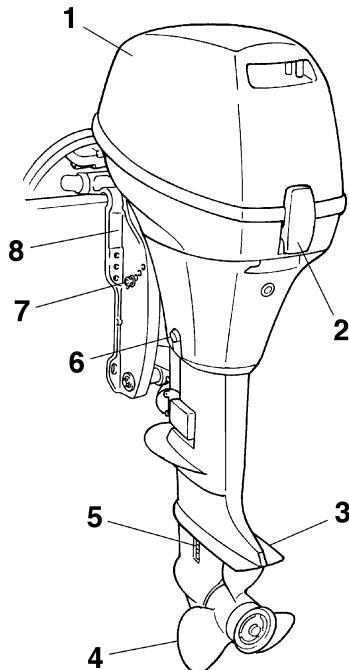
ZMU02202

1. Capota superior
2. Cierre de la capota superior
3. Placa anticavitación
4. Hélice*
5. Entrada del agua de refrigeración
6. Tornillo de drenaje
7. Varilla de trimado
8. Soporte de fijación
9. Tirador de arranque manual
10. Indicador de aviso
11. Botón de parada del motor/Interruptor del cable de parada del motor
12. Mando popero
13. Palanca de bloqueo de la elevación
14. Palomilla de fijación

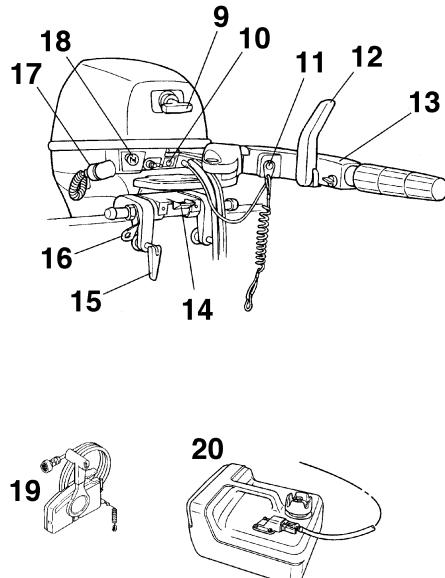
15. Dispositivo de fijación del cable
16. Palanca de cambio de marcha
17. Dispositivo de lavado
18. Tirador del estrangulador
19. Tanque de combustible

Componentes básicos

FT8D



1. Capota superior
2. Cierre de la capota superior
3. Placa anticavitación
4. Hélice
5. Entrada del agua de refrigeración
6. Tornillo de drenaje
7. Varilla de trimado
8. Soporte de fijación
9. Tirador de arranque manual*
10. Indicador de aviso
11. Botón de parada del motor/Interruptor del cable de parada del motor*
12. Situación del número de serie del motor fuera borda*
13. Mando popero*
14. Palanca de bloqueo de la elevación*
15. Palomilla de fijación
16. Dispositivo de fijación del cable
17. Dispositivo de lavado
18. Tirador del estrangulador



ZMU02204

19.Caja de control remoto (tipo de montaje lateral)*

20.Tanque de combustible

SMU25802

Tanque de combustible

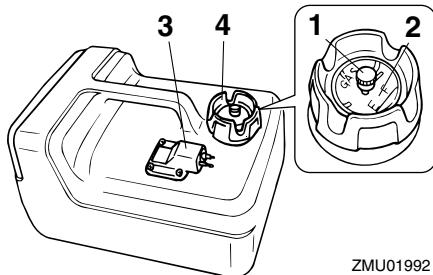
Si su modelo está provisto de un depósito de combustible portátil, su función es como sigue.

SWM00020

! ADVERTENCIA

El tanque de combustible que se suministra con este motor es específico para el combustible y no debe utilizarse como contenedor de almacenamiento del mismo. Los usuarios comerciales deben cumplir las disposiciones correspondientes de las autoridades que emiten la licencia o aprobación.

Componentes básicos



ZMU01992

1. Suspiro del tanque
2. Medidor de gasolina
3. Conector de gasolina
4. Tapón del tanque de combustible

SMU25830

Conejero de gasolina

Este conector se utiliza para unir el tubo de combustible.

SMU25841

Medidor de gasolina

Este medidor se halla en la tapa del tanque de combustible o en la base del conector de gasolina. Muestra la cantidad aproximada de combustible que queda en el tanque.

SMU25850

Tapón del tanque de combustible

Este tapón cierra el tanque de combustible. Cuando se quita, se puede llenar de combustible el tanque. Para quitar el tapón, gírelo en sentido antihorario.

SMU25860

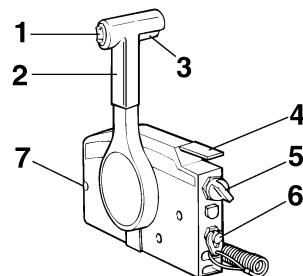
Suspiro del tanque

Este suspiro está en el tapón del tanque de combustible. Para aflojarlo, gírelo en sentido antihorario.

SMU26180

Control remoto

La palanca del control remoto acciona el cambio y el acelerador. Los interruptores eléctricos están montados en la caja del control remoto.



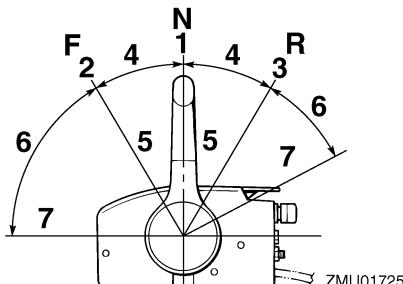
ZMU01723

1. Interruptor de elevación del motor
2. Palanca del control remoto
3. Gatillo de bloqueo en punto muerto
4. Acelerador en punto muerto
5. Interruptor principal / interruptor del estrangulador
6. Interruptor del cable de parada del motor
7. Regulador de fricción del acelerador

SMU26190

Palanca del control remoto

Al mover la palanca hacia delante desde la posición de punto muerto se acopla la marcha avante. Al tirar de la palanca hacia atrás desde punto muerto, se acopla la marcha atrás. El motor continuará funcionando en ralentí hasta que se desplace la palanca aproximadamente 35° (se nota un punto de retenida). Al desplazar más la palanca, se abre el acelerador y el motor empieza a acelerarse.



ZMU01725

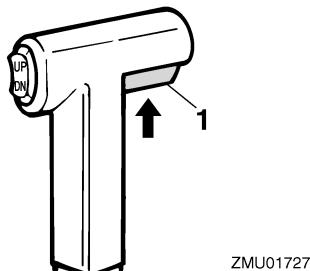
1. Punto muerto "N"
2. Avante "F"
3. Marcha atrás "R"
4. Cambio

5. Completamente cerrado
6. Acelerador
7. Completamente abierto

SMU26201

Gatillo de bloqueo en punto muerto

Para cambiar desde punto muerto, se empieza por llevar hacia arriba el gatillo de bloqueo en punto muerto.



1. Gatillo de bloqueo en punto muerto

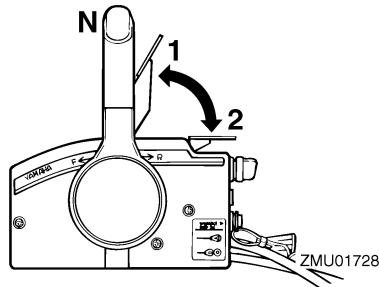
SMU26211

Acelerador en punto muerto

Para abrir el acelerador sin cambiar a marcha avante o atrás, ponga la palanca del control remoto en la posición de punto muerto y levante el acelerador en punto muerto.

NOTA:

El acelerador en punto muerto sólo funciona cuando la palanca del control remoto está en punto muerto. La palanca del control remoto funciona únicamente cuando el acelerador en punto muerto está completamente cerrado.

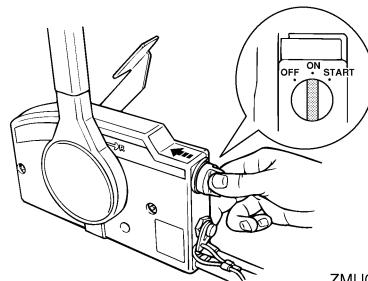


1. Completamente abierto
2. Completamente cerrado

SMU26221

Interruptor del estrangulador

Para activar el sistema del estrangulador, pulse el interruptor principal mientras gira la llave a la posición “ON” (activado) o “START” (arranque). El sistema del estrangulador empezará a enviar la mezcla rica de combustible requerida para el arranque del motor. Al soltar la llave, el estrangulador se desconectará automáticamente.

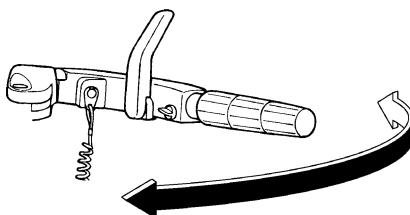


SMU25911

Mando popero

Para cambiar la dirección, mueva el mando popero a la izquierda o a la derecha como sea necesario.

Componentes básicos

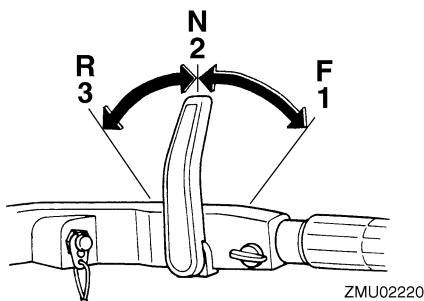


ZMU02207

SMU25941

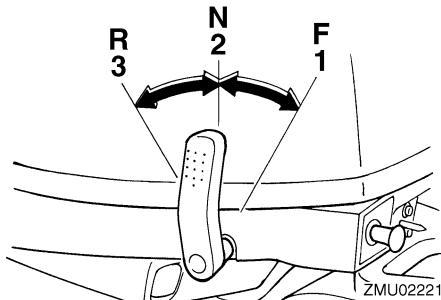
Palanca de cambio de marcha

Al tirar de la palanca de cambio de marcha hacia usted, se pone el motor en marcha avante, lo que hace que el barco se mueva hacia adelante. Al empujar la palanca alejándola de usted, se pone el motor en marcha atrás y el barco se desplaza hacia atrás.



ZMU02220

1. Avante "F"
2. Punto muerto "N"
3. Marcha atrás "R"



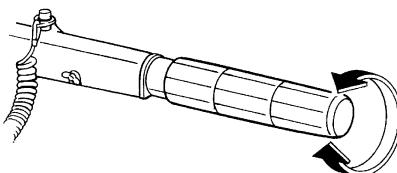
1. Avante "F"

2. Punto muerto "N"
3. Marcha atrás "R"

SMU25941

Puño del acelerador

El puño del acelerador está en el mando propero. Gire el puño en sentido antihorario para aumentar la velocidad y en sentido horario para reducirla.

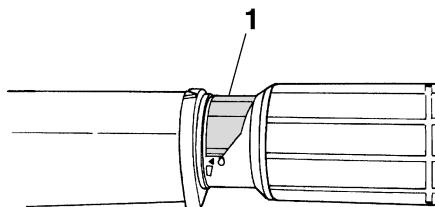


ZMU02222

SMU25961

Indicador del acelerador

La curva de consumo de combustible en el indicador del acelerador muestra la cantidad relativa de combustible consumido para cada posición de las válvulas aceleradoras. Elija el ajuste que ofrezca el mejor rendimiento y ahorro de combustible para el funcionamiento deseado.



ZMU02223

1. Indicador del acelerador

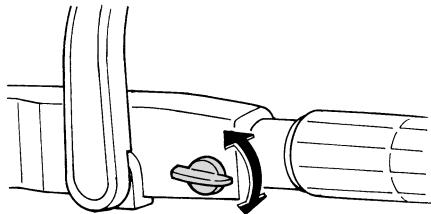
SMU25971

Regulador de fricción del acelerador

El dispositivo de fricción proporciona una resistencia graduable al movimiento del puño del acelerador o de la palanca del control remoto, y puede ajustarse según la preferencia del operador.

Para aumentar la resistencia, gire el regulador en sentido horario. Para reducir la resistencia, gire el regulador en sentido antihorario.

SWM00031



ZMU02209

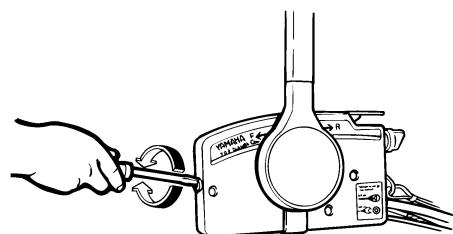
Cuando desee una velocidad constante, apriete el regulador para mantener el ajuste del acelerador deseado.

SWM25990

Interruptor del cable de parada del motor

Para que el motor funcione, la placa de bloqueo debe fijarse al interruptor de parada del motor. El cable debe fijarse a un lugar seguro de la ropa, o al brazo o pierna del operador. Si el operador cae por la borda o deja el timón, el cable tirará de la placa de bloqueo y parará el motor. Esto evitará que el barco salga impulsado por sí mismo.

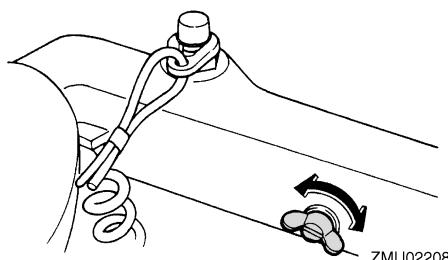
SWM00120



ZMU01714

ADVERTENCIA

- Fije el cable del interruptor de parada del motor a un lugar seguro de su ropa, o a su brazo o pierna mientras está en funcionamiento.
- No fije el cable a ropa que pudiera romperse y desprenderse. No pase el cable por un lugar donde pudiera enredarse, impidiendo así su funcionamiento.
- Evite tirar accidentalmente del cable durante el funcionamiento normal. La pérdida de potencia del motor significa perder prácticamente el control de la dirección. Asimismo, sin potencia del motor, el barco podría decelerarse



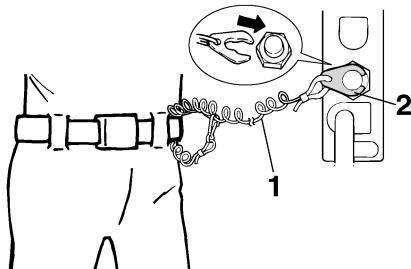
ZMU02208

Componentes básicos

rápidamente. Esto podría ser causa de que las personas y los objetos del barco salieran despedidos hacia delante.

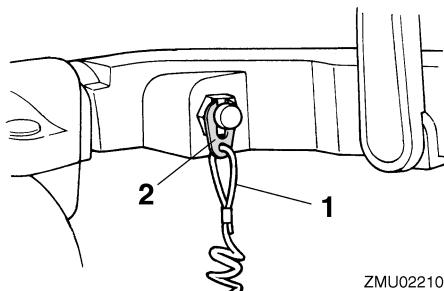
NOTA:

El motor no puede arrancarse con la placa de bloqueo quitada.



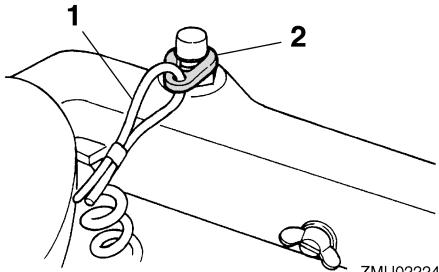
ZMU01716

1. Cable
2. Placa de bloqueo



ZMU02210

1. Cable
2. Placa de bloqueo



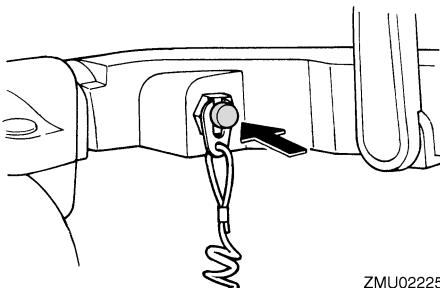
ZMU02224

1. Cable
2. Placa de bloqueo

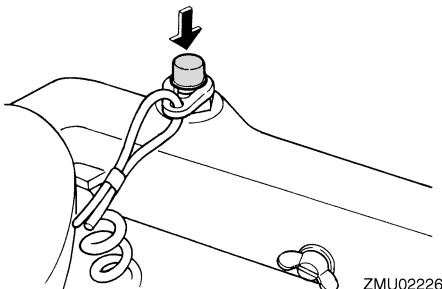
SMU26001

Botón de parada del motor

Para abrir el circuito de encendido y parar el motor, pulse este botón.



ZMU02225



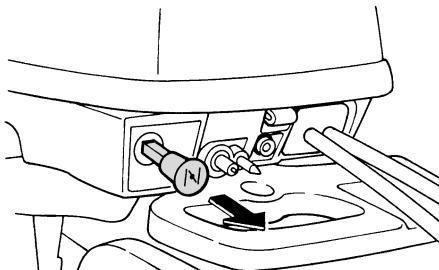
ZMU02226

SMU26011

Tirador del estrangulador para tipo de tracción

Para alimentar el motor con la mezcla rica de combustible que se requiere para el arranque, saque este tirador.

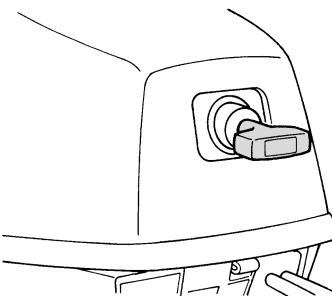
Componentes básicos



ZMU02211

Tirador de arranque manual

Para arrancar el motor, empiece sacando suavemente el tirador hasta que note resistencia. Al llegar a esa posición, tire derecho y energicamente para arrancar el motor.



ZMU02212

ZMU26090

Interruptor principal

El interruptor principal controla el sistema de encendido; su funcionamiento se describe a continuación.

- “OFF” (desactivado)

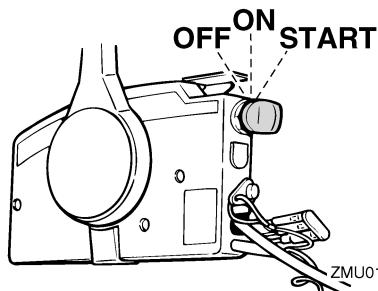
Con el interruptor principal en la posición “OFF” (desactivado), los circuitos eléctricos están desactivados y la llave puede sacarse.

- “ON” (activado)

Con el interruptor principal en la posición “ON” (activado), los circuitos eléctricos están activados y la llave no puede sacarse.

- “START” (arranque)

Con el interruptor principal en la posición “START” (arranque), el motor de arranque gira para poner en marcha al de combustión. Cuando se suelta la llave, el motor de arranque vuelve automáticamente a la posición “ON” (activado).

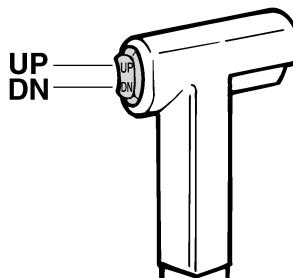


ZMU01718

ZMU26102

Interruptor de elevación del motor

El sistema de elevación hidráulica ajusta el ángulo del motor fueraborda en relación con el peto de popa. Al pulsar el interruptor “UP” (hacia arriba) se eleva el motor fueraborda. Al pulsar el interruptor “DN” (hacia abajo) se baja el motor fueraborda. Al soltar el interruptor, el motor fueraborda se para en la posición en que se encuentra en ese momento.



ZMU01720

NOTA:

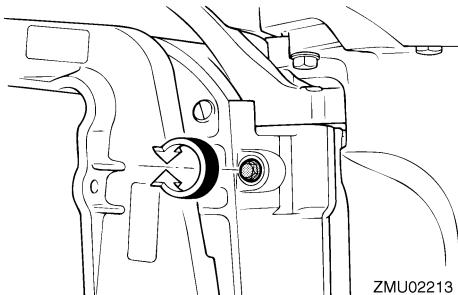
Para instrucciones sobre el uso del interruptor de elevación del motor, vea las páginas 34 y 37.

Componentes básicos

SMU26122

Regulador de fricción de la dirección

El dispositivo de fricción proporciona una resistencia graduable al mecanismo de la dirección, y puede ajustarse según la preferencia del operador. El tornillo o perno de ajuste está situado en el conducto del eje de giro.



Para aumentar la resistencia, gire el regulador en sentido horario.

Para reducir la resistencia, gire el regulador en sentido antihorario.

SMW00040

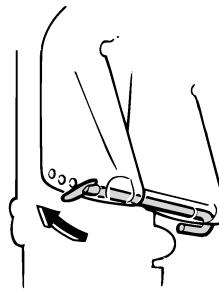
ADVERTENCIA

No apriete excesivamente el regulador de fricción. Si encuentra mucha resistencia, puede ser difícil el gobierno del barco, lo que podría ser causa de accidente.

SMU26261

Varilla de trimado (pasador de elevación)

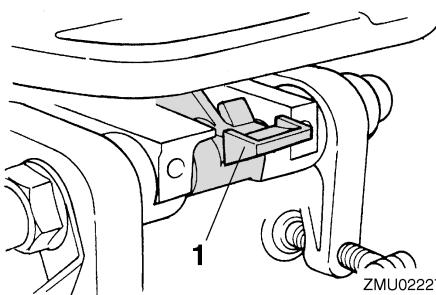
La posición de la varilla de trimado determina el ángulo de trimado mínimo del motor fueraborda en relación con el peto de popa.



SMU30530

Mecanismo de bloqueo de la elevación

El mecanismo de bloqueo de la elevación se utiliza para evitar que el motor fueraborda se eleve y salga del agua cuando se está marcha atrás.



1. Palanca de bloqueo de la elevación

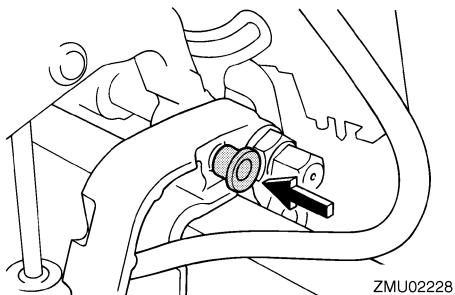
Para bloquearlo, lleve la palanca de bloqueo de la elevación a la posición bloqueo. Para liberarlo, lleve la palanca de bloqueo de la elevación a la posición liberación.

SMU26320

Varilla de soporte del motor elevado

Para mantener el motor fueraborda en la posición elevada, empuje la varilla de soporte del motor elevado situada bajo el conducto del eje de giro.

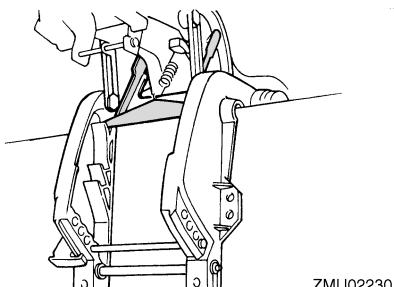
Componentes básicos



SMU26330

Barra soporte

La barra soporte mantiene el motor fueraborda en la posición elevada.



SMU26360

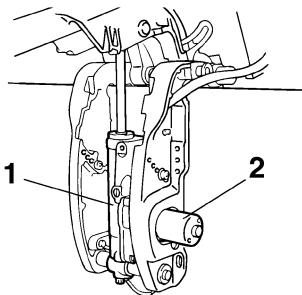
Unidad de elevación hidráulica

Esta unidad eleva y baja el motor fueraborda y se controla con el interruptor de elevación del motor.

SCM00630

PRECAUCIÓN:

No se ponga sobre el motor de elevación ni ejerza presión sobre él. Podría dañarse la unidad de elevación hidráulica.



ZMU02231

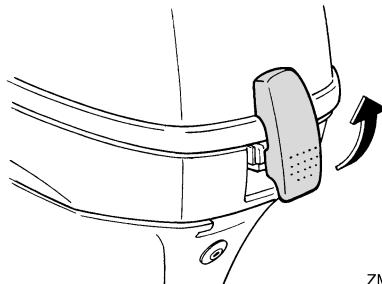
1. Unidad de elevación hidráulica

2. Motor de elevación

SMU26382

Cierre de la capota superior (tipo de tracción hacia arriba)

Para desmontar la capota superior, tire hacia arriba del(de los) cierre(s) y levante y separe la capota. Cuando instale la capota, asegúrese de que encaja correctamente en el obturador de goma. A continuación, bloquee la capota bajando el(los) cierre(s).



ZMU02232

SMU26460

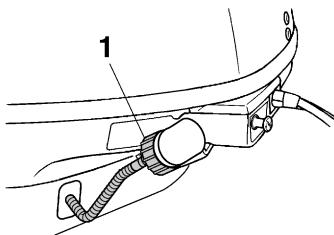
Dispositivo de lavado

Este dispositivo se utiliza para limpiar los conductos del agua de refrigeración del motor utilizando una manguera de jardín y agua corriente.

NOTA:

Para detalles sobre el uso, vea la página 49.

Componentes básicos

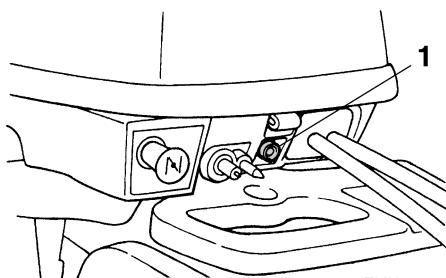


1. Dispositivo de lavado

SMU26301

Indicador de aviso

Si el motor desarrolla una condición que es causa de alarma, se iluminará un indicador. Para detalles sobre la forma de leer el indicador de aviso, vea la página 19.



1. Indicador de aviso

SMU26503

Indicador de aviso de baja presión del aceite

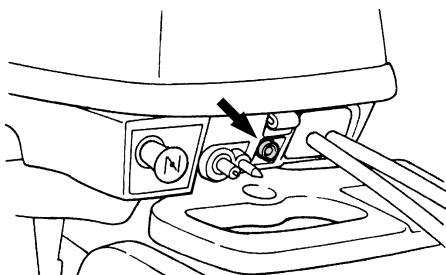
Si la presión del aceite desciende excesivamente, parpadea este indicador. Para más información, vea la página 19.

SCM00020

PRECAUCIÓN:

- No siga haciendo funcionar el motor si está iluminado el indicador de aviso de baja presión del aceite y es bajo el nivel de aceite. Podría dañarse seriamente el motor.

- El indicador de aviso de baja presión del aceite no indica el nivel del aceite de motor. Utilice la sonda de aceite para comprobar la cantidad de aceite que queda. Para más información, vea la página 24.



SMU26801

Sistema de aviso

SCM00090

PRECAUCIÓN:

No siga haciendo funcionar el motor si se ha activado un dispositivo de alarma. Consulte a su concesionario Yamaha si no pudiera localizarse y corregirse el problema.

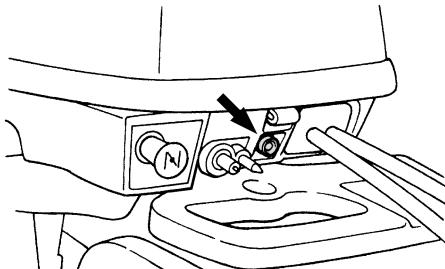
SMU30167

Alarma de baja presión del aceite

Si la presión del aceite desciende excesivamente, se activará el dispositivo de alarma.

Activación del dispositivo de alarma

- La velocidad del motor se reducirá automáticamente a unas 2000 rpm.
- Si está equipado con un indicador de aviso de baja presión del aceite, se iluminará o parpadeará.



ZMU02235

- El zumbador sonará (si está instalado en el mando popero, en la caja del control remoto, o en el panel del interruptor principal).

Si se hubiera activado el sistema de alarma, pare el motor tan pronto como sea seguro hacerlo así. Compruebe el nivel de aceite y añada aceite según sea necesario. Si el nivel de aceite es correcto y el dispositivo de alarma no se desconecta, consulte a su concesionario Yamaha.

SCM00100

PRECAUCIÓN:

No siga haciendo funcionar el motor si está iluminado el indicador de aviso de baja presión del aceite. Podría dañarse seriamente el motor.

Funcionamiento

SMU26901

Instalación

SCM00110

PRECAUCIÓN:

La altura incorrecta del motor o los obstáculos para el suave desplazamiento sobre el agua (como podría ser el diseño o condición del barco, o accesorios como escaleras o sondas del peto de popa) pueden crear un rociío de agua en suspensión en el aire mientras se desplaza el barco. Puede producirse un grave daño si el motor funciona continuamente en presencia de rociío de agua en suspensión en el aire.

NOTA:

Durante la prueba en el agua, compruebe la flotabilidad del barco, en reposo, con su carga máxima. Compruebe que el nivel estático del agua en la carcasa de escape es suficientemente bajo para evitar la entrada de agua en el grupo motor, cuando el agua sube debido al oleaje no estando en funcionamiento el motor fueraborda.

SMU26910

Montaje del motor fueraborda

SWM00820

ADVERTENCIA

- La sobrecarga del barco podría dar por resultado una seria inestabilidad. No instale un motor fueraborda con una potencia superior a la máxima nominal indicada en la placa de capacidad del barco. Si el barco no tiene una placa de capacidad, consulte al fabricante del barco.
- La información que se presenta en esta sección se da sólo a fines de referencia. No es posible ofrecer instrucciones completas para toda posible combinación de barco y motor. El montaje co-

rrecto depende parcialmente de la experiencia y de la combinación específica de barco y motor.

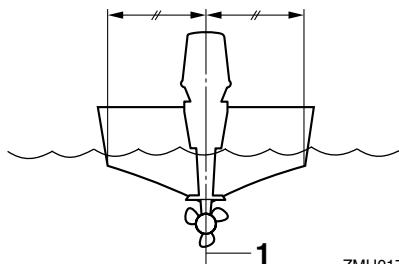
SWM00830

ADVERTENCIA

El montaje incorrecto del motor fueraborda podría dar lugar a condiciones peligrosas, como un manejo inadecuado, pérdida de control o peligro de incendio. Observe lo siguiente:

- En los modelos montados permanentemente, debe instalar el motor su concesionario o cualquier otra persona experimentada en el aparejo de barcos. Si es usted mismo quien hace el montaje del motor, debe haber sido instruido por una persona experimentada.
- En los modelos portátiles, su concesionario o cualquier otra persona experimentada en el montaje de motores fueraborda debe mostrarle la forma de montar su motor.

Monte el motor fueraborda en la línea central (línea de quilla) del barco, y asegúrese de que el barco queda bien equilibrado. En cualquier otro caso, el barco podría ser difícil de gobernar. Si el barco no tiene quilla o es asimétrico, consulte a su concesionario.



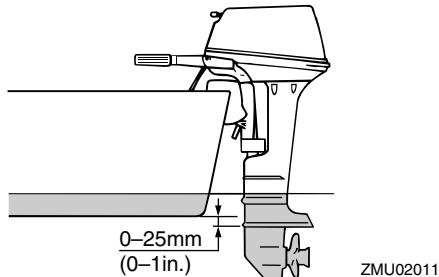
1. Línea central (línea de quilla)

ZMU01760

SMU26920

Altura del motor

Para que su barco alcance el rendimiento óptimo, la resistencia del agua (resistencia al avance) del barco y del motor fueraborda debe ser la mínima posible. La altura del motor fueraborda afecta considerablemente a la resistencia del agua. Si la altura del motor es excesivamente grande, tiende a producirse cavitación, reduciéndose así la propulsión; y si las puntas de las palas de la hélice cortan el aire, la velocidad del motor se elevará anormalmente y provocará sobretemperatura del motor. Si la altura del motor es excesivamente baja, se elevará la resistencia del agua y, con ello, se reducirá el rendimiento del motor. Monte el motor fueraborda de modo que la placa anticavitación quede entre el fondo del barco y un nivel de 25 mm (1 in.) bajo el mismo.



NOTA:

- La altura óptima del motor fueraborda está afectada por la combinación barco/motor y por el uso deseado. Las pruebas de funcionamiento que se hagan a distintas alturas pueden facilitar la determinación de la altura óptima del motor. Para más información sobre la determinación de la altura correcta del motor, consulte a su concesionario Yamaha o al fabricante del barco.

- Para instrucciones sobre el ajuste del ángulo de trimado del motor fueraborda, vea la página 34.

SMU26970

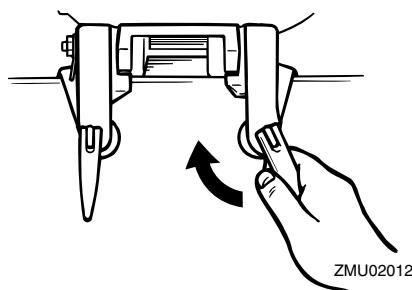
Fijación del motor fueraborda

1. Ponga el motor fueraborda en el peto de popa de modo que quede colocado lo más cerca posible del centro. Apriete las palomillas de fijación del peto de popa uniforme y firmemente. Ocasionalmente, compruebe durante el funcionamiento del motor fueraborda el apriete de las palomillas de fijación, porque podrían aflojarse debido a la vibración del motor.

SWM00640

ADVERTENCIA

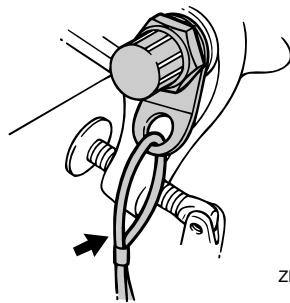
Las palomillas de fijación flojas podrían ser motivo de que el motor fueraborda caye se o se moviese en el peto de popa. Esto podría provocar pérdida de control y graves lesiones. Cerciórese de que las palomillas del peto de popa están bien apretadas. Ocasionalmente, compruebe durante el funcionamiento el apriete de las palomillas.



2. Si su motor está equipado con un gancho del cable de seguridad, debe utilizarse un cable o cadena de seguridad del motor. Fije un extremo al gancho del cable de seguridad del motor y el otro a un punto seguro de montaje en el barco. Si no se

Funcionamiento

hace así, el motor podría perderse completamente si se desprendiese accidentalmente del peto de popa.



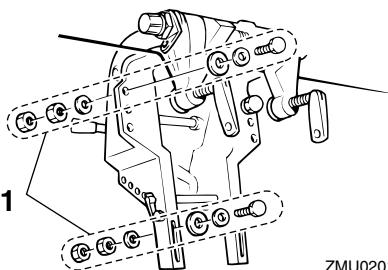
ZMU02013

3. Asegure el soporte de fijación al peto de popa utilizando los pernos suministrados con el motor fueraborda (si se incluyen). Para detalles, consulte a su concesionario Yamaha.

SWM00650

ADVERTENCIA

Evite el uso de pernos, tuercas o arandelas que no sean los contenidos en el paquete del motor. Si utiliza otros, deben ser, como mínimo, de un material de igual calidad y resistencia que los originales, debiendo apretarse firmemente. Una vez apretados, pruebe el funcionamiento del motor y compruebe su apriete.



ZMU02014

1. Pernos

SMU30173

Rodaje del motor

Su nuevo motor necesita un período de rodaje con el fin de que las superficies acopladas de las piezas móviles se desgasten uniformemente. Un rodaje correcto asegurará un buen rendimiento y una mayor vida útil del motor.

SMC00800

PRECAUCIÓN:

Si no se sigue el procedimiento de rodaje, podría reducirse la vida útil del motor e incluso se podrá causar daños graves al motor.

SMU27081

Procedimiento para modelos de 4 tiempos

Haga funcionar el motor bajo carga (con marcha engranada y una hélice instalada) durante 10 horas como sigue.

1. Primera hora:
Haga funcionar el motor a 2000 rpm o a media aceleración aproximadamente.
2. Segunda hora:
Haga funcionar el motor a 3000 rpm o a tres cuartos de aceleración aproximadamente.
3. Ocho horas restantes:
Haga funcionar el motor a cualquier velocidad. Sin embargo, evite navegar a plena aceleración durante más de 5 minutos seguidos.
4. Despues de las 10 primeras horas:
Utilice el motor normalmente.

SMU27102

Comprobaciones antes del arranque

SWM00080

ADVERTENCIA

Si hay alguna parte al hacer las comprobaciones antes del arranque que no trabaje correctamente, se debe inspeccionar y re-

parar antes de poner en funcionamiento el motor fuera borda. De no hacerse así, podría ocurrir algún accidente.

SCM00120

PRECAUCIÓN:

No ponga en marcha el motor teniéndolo fuera del agua. Podría producirse sobretemperatura y dañarse seriamente el motor.

SMU27111

Combustible

- Asegúrese de que lleva suficiente combustible para su viaje.
- Asegúrese de que no hay fugas de combustible ni humos de gasolina.
- Compruebe las conexiones del tubo de combustible para cerciorarse de que están bien apretadas (si está instalado un depósito de combustible de Yamaha o un tanque de barco).
- Asegúrese de que el tanque de combustible está colocado sobre una superficie plana y firme, y que el tubo de combustible no está torsionado ni aplastado, ni existe la posibilidad de que entre en contacto con objetos cortantes (si está instalado un depósito de combustible de Yamaha o un tanque de barco).

SMU27130

Controles

- Compruebe el acelerador, el cambio y la dirección para ver si su funcionamiento es correcto antes de poner en marcha el motor.
- Los controles deben trabajar suavemente, sin agarrotamiento ni juego libre anormales.
- Vea si hay conexiones sueltas o dañadas.
- Compruebe el funcionamiento de los interruptores de arranque y parada cuando el motor fuera borda esté en el agua.

SMU27140

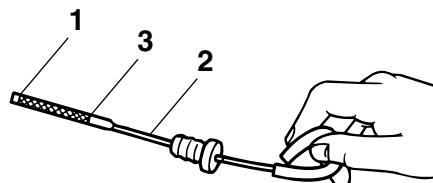
Motor

- Compruebe el motor y su montaje.
- Vea si hay elementos de sujeción sueltos o dañados.
- Cerciórese de que no está dañada la hélice.

SMU27163

Comprobación del nivel del aceite de motor

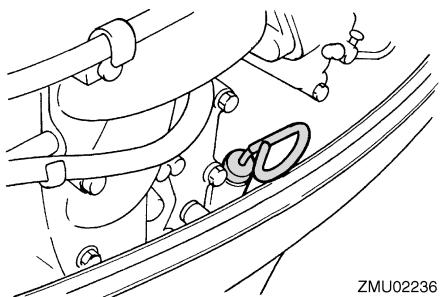
1. Ponga el motor fuera borda en posición vertical (no inclinado).
2. Saque la sonda de aceite y límpiela.
3. Introduzca completamente la sonda de nivel y sáquela de nuevo.
4. Compruebe el nivel de aceite con la sonda de nivel para asegurarse de que el nivel queda entre las marcas superior e inferior. Si queda por debajo de la marca inferior, añada aceite, y si queda por encima de la marca superior, vacíe aceite hasta el nivel especificado.



ZMU02082

1. Marca de nivel inferior
2. Sonda de nivel
3. Marca de nivel superior

Funcionamiento



NOTA:

Asegúrese de introducir completamente la sonda de nivel en su guía.

SMU27433

Llenado de combustible

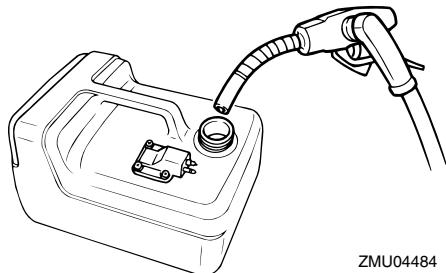
SWM00060

ADVERTENCIA

La gasolina y sus vapores son muy inflamables y explosivos. Manténgase a distancia de chispas, cigarrillos, llamas u otras fuentes de encendido.

1. Quite la tapa del tanque de combustible.
2. Llene con cuidado el tanque de combustible.
3. Cierre bien la tapa después de llenar el tanque. Limpie todo combustible derramado.

Capacidad del depósito de combustible:
12.0 L (3.17 US gal) (2.64 Imp.gal)



SMU27450

Funcionamiento del motor

SMU27461

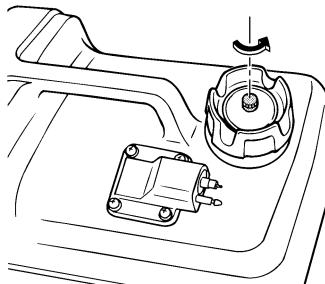
Alimentación de combustible (depósito portátil)

SWM00420

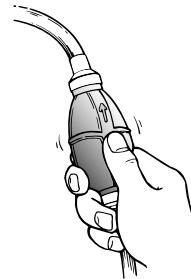
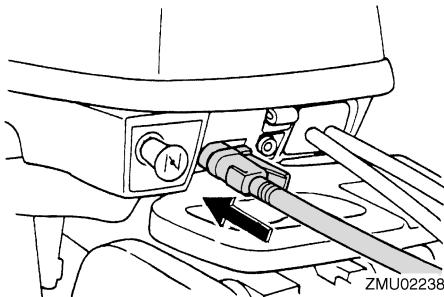
ADVERTENCIA

- Antes de arrancar el motor, asegúrese de que el barco está bien amarrado y que puede gobernarlo evitando cualquier obstáculo. Compruebe que no hay bañistas en las proximidades.
- Al aflojar el suspiro del tanque, se liberan vapores de gasolina. La gasolina es muy inflamable y sus vapores son también inflamables y explosivos. No fume y manténgase a distancia de llamas y chispas mientras afloja el suspiro del tanque.
- Este producto emite gases de escape que contienen monóxido de carbono, gas incoloro e inodoro que puede causar lesión cerebral e incluso la muerte si se inhala. Los síntomas incluyen náuseas, mareos y somnolencia. Mantenga bien ventiladas las zonas de la caseta y de la cabina. Evite bloquear las salidas de escape.

1. Si hay un suspiro del tanque en la tapa del tanque de combustible, aflojelo en 2 ó 3 vueltas.



- Si hay un conector de gasolina en el motor, conecte firmemente al mismo el tubo de combustible. A continuación, conecte el otro extremo del tubo de combustible al conector del tanque de combustible.



ZMU02025

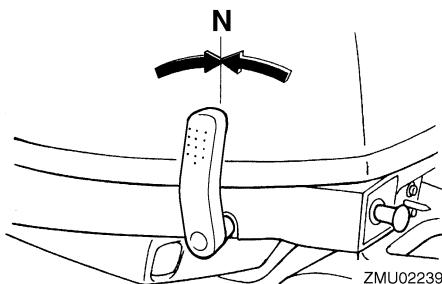
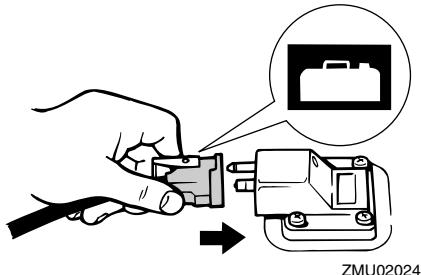
SMU27490

Arranque del motor

SMU27505

Modelos de arranque manual (control por pedal)

- Ponga la palanca de cambio de marcha en punto muerto.

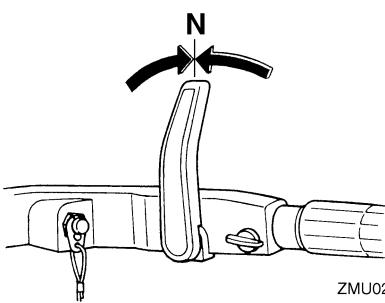


- Si su motor fueraborda está provisto de un regulador de fricción de la dirección, fije bien el tubo de combustible a su abrazadera.

NOTA:

Durante el funcionamiento del motor, coloque el tanque horizontalmente ya que, de lo contrario, no podrá extraerse el combustible del mismo.

- Apriete el cebador con el extremo de salida hacia arriba hasta que note que está firme.



NOTA:

El dispositivo de protección contra arranque con marcha puesta impide que arranque el motor excepto cuando está en punto muerto.

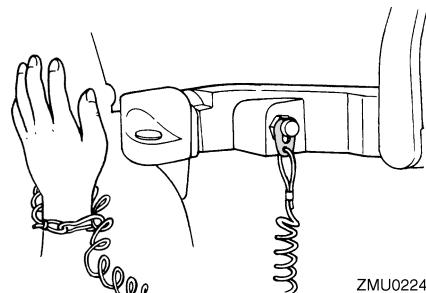
Funcionamiento

2. Fije el cable del interruptor de parada del motor a un lugar seguro de su ropa, o a su brazo o pierna. A continuación, instale la placa de bloqueo del otro extremo del cable en el interruptor de parada del motor.

SWM00120

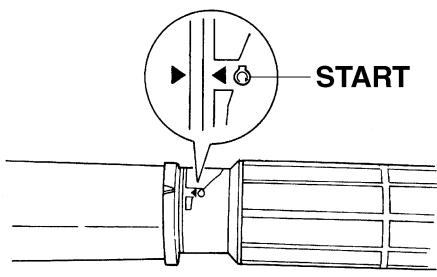
ADVERTENCIA

- Fije el cable del interruptor de parada del motor a un lugar seguro de su ropa, o a su brazo o pierna mientras está en funcionamiento.
- No fije el cable a ropa que pudiera romperse y desprenderse. No pase el cable por un lugar donde pudiera enredarse, impidiendo así su funcionamiento.
- Evite tirar accidentalmente del cable durante el funcionamiento normal. La pérdida de potencia del motor significa perder prácticamente el control de la dirección. Asimismo, sin potencia del motor, el barco podría decelerarse rápidamente. Esto podría ser causa de que las personas y los objetos del barco salieran despedidos hacia delante.



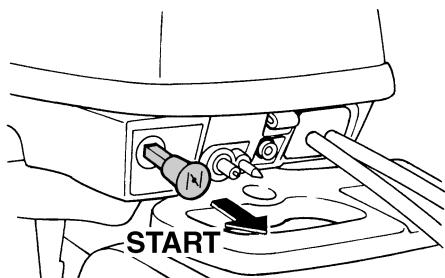
ZMU02242

3. Ponga el puño del acelerador en la posición "START" (arranque).

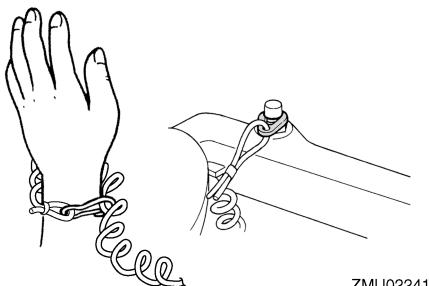


ZMU02245

4. Saque / gire completamente el tirador del estrangulador. Después de arrancar el motor, sustituya / vuelva a poner el tirador en la posición inicial.



ZMU05378

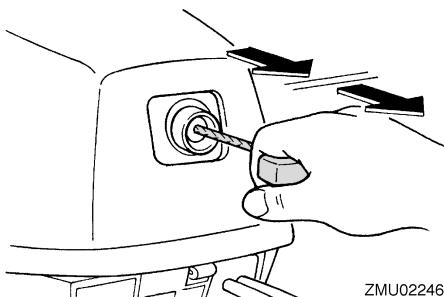


ZMU02241

NOTA:

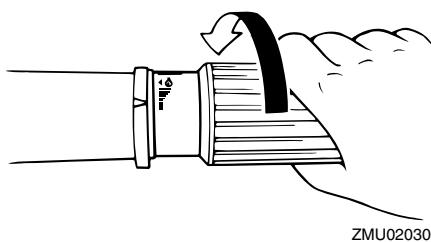
- No es necesario usar el estrangulador para arrancar un motor caliente.

- Si el tirador del estrangulador se deja en la posición “START” (arranque) mientras esté en funcionamiento el motor, éste no funcionará correctamente o se calará.
5. Saque despacio el tirador de arranque manual hasta que note resistencia. A continuación, tire derecho y energicamente para arrancar el motor. Si es necesario, repita el procedimiento.



ZMU02246

6. Despues de arrancar el motor, vuelva lentamente el tirador de arranque manual a su posición original antes de soltarlo.
7. Vuelva lentamente el puño del acelerador a la posición completamente cerrado.



ZMU02030

NOTA:

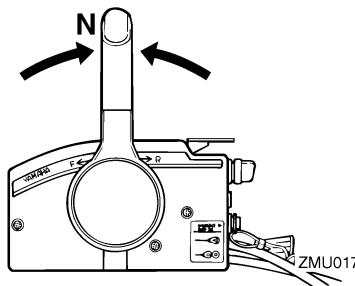
- Cuando el motor está frío, necesita calentamiento. Para más información, vea la página 30.

- Si el motor no arranca al primer intento, repita el procedimiento. Si sigue fallando el arranque despues de 4 ó 5 intentos, abra un poco el acelerador (entre 1/8 y 1/4) y vuelva a intentarlo. Ademas, si el motor está caliente y no arranca, abra el acelerador en el mismo grado e intente volver a arrancar el motor. Si el motor sigue sin arrancar, vea la página 67.

SMU27642

Modelos de arranque eléctrico / control remoto

1. Ponga la palanca de control remoto en punto muerto.



ZMU01771

NOTA:

El dispositivo de protección contra arranque con marcha puesta impide que arranque el motor excepto cuando está en punto muerto.

2. Fije el cable del interruptor de parada del motor a un lugar seguro de su ropa, o a su brazo o pierna. A continuación, instale la placa de bloqueo del otro extremo del cable en el interruptor de parada del motor.

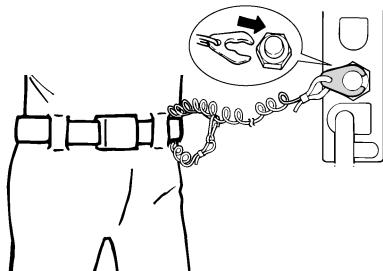
SWM00120

ADVERTENCIA

- Fije el cable del interruptor de parada del motor a un lugar seguro de su ropa, o a su brazo o pierna mientras está en funcionamiento.

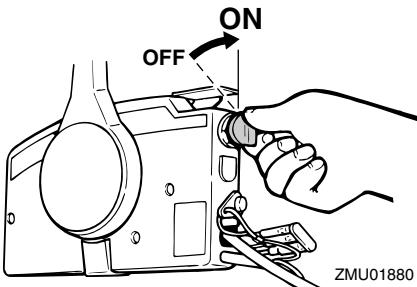
Funcionamiento

- No fije el cable a ropa que pudiera romperse y desprenderse. No pase el cable por un lugar donde pudiera enredarse, impidiendo así su funcionamiento.
- Evite tirar accidentalmente del cable durante el funcionamiento normal. La pérdida de potencia del motor significa perder prácticamente el control de la dirección. Asimismo, sin potencia del motor, el barco podría decelerarse rápidamente. Esto podría ser causa de que las personas y los objetos del barco salieran despedidos hacia delante.



ZMU01772

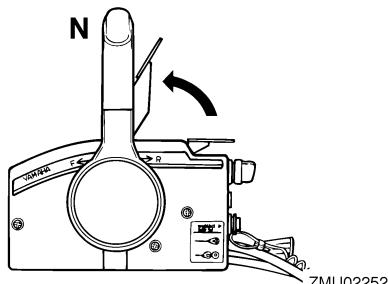
3. Ponga el interruptor principal en la posición "ON" (activado).



ZMU01880

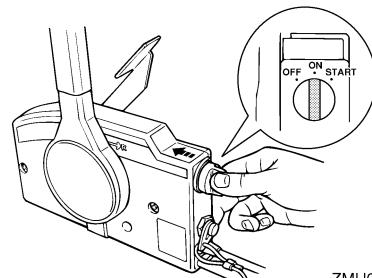
4. Abra ligeramente el acelerador sin cambiar de marcha utilizando el acelerador en punto muerto. Puede ser necesario cambiar ligeramente la abertura de aceleración en función de la temperatura del

motor. Después de arrancar el motor, vuelva a poner el acelerador en la posición original.



NOTA:

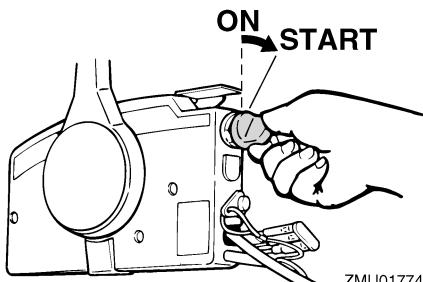
- En los controles remotos equipados con acelerador en punto muerto, es conveniente empezar por levantar la palanca justo hasta que note resistencia y despues levantarla un poco más.
 - El acelerador en punto muerto sólo puede utilizarse cuando la palanca de control remoto está en punto muerto.
5. Pulse y mantenga el interruptor principal para accionar el sistema del estrangulador remoto. El interruptor del estrangulador remoto vuelve automáticamente a su posición normal al retirar la mano. En consecuencia, mantenga pulsado el interruptor.



ZMU02206

NOTA: _____

- No es necesario usar el estrangulador para arrancar un motor caliente.
 - Introduzca completamente el interruptor principal, porque, si no es así, no funcionará el sistema del estrangulador remoto.
6. Ponga el interruptor principal en "START" (arranque) y manténgalo en esa posición durante un máximo de 5 segundos.



7. Inmediatamente después del arranque del motor, suelte el interruptor principal y deje que vuelva a "ON" (activado).

SCM00191

PRECAUCIÓN: _____

- No ponga nunca el interruptor principal en "START" (arranque) teniendo en funcionamiento el motor.
- No mantenga en funcionamiento el motor de arranque durante más de 5 segundos. Si el motor de arranque trabaja continuamente durante más de 5 segundos, la batería se descargará rápidamente, haciendo imposible arrancar el motor. El motor de arranque puede también dañarse. Si el motor no arranca después de intentarlo durante 5 segundos, vuelva a poner el interruptor principal en "ON" (activado), espere 10 segundos y vuelva a intentar el arranque.

SMU27670

Calentamiento del motor

SMU27732

Modelos de arranque manual

1. Despues de arrancar el motor, vuelva a poner el tirador del estrangulador en su posición media. Durante los primeros 5 minutos aproximadamente despues del arranque, caliente el motor haciéndole funcionar a un quinto de la aceleración o menos. Despues de calentarse el motor, introduzca completamente el tirador del estrangulador. Si no se hace así, se acortará la vida útil del motor.

NOTA: _____

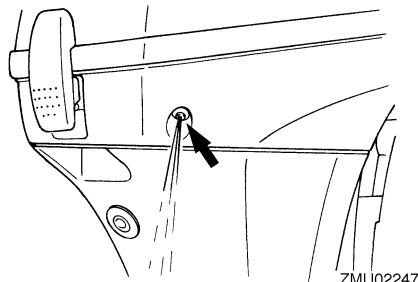
- Si se deja sacado el tirador del estrangulador despues del arranque, el motor se calará.
 - Con temperaturas de -5°C o menos, deje completamente sacado el tirador del estrangulador durante unos 30 segundos despues del arranque.
2. Compruebe que hay un flujo continuo de agua desde el chivato del agua de refrigeración.

SCM00511

PRECAUCIÓN: _____

Un flujo continuo de agua desde el chivato del agua de refrigeración muestra que la bomba de agua está bombeando agua a través de los conductos de refrigeración. Si el agua no fluye de una forma permanente mientras está funcionando el motor podrían producirse sobretemperatura y serios daños. Pare el motor y compruebe si la entrada del agua de refrigeración en la carcasa inferior o el chivato del agua de refrigeración están bloqueados. Consulte a su concesionario Yamaha si no pudiera localizarse y corregirse el problema.

Funcionamiento



SMU27740

Cambio de marcha

SWM00180

ADVERTENCIA

Antes de cambiar de marcha, asegúrese de que no hay bañistas ni obstáculos en el agua en las proximidades.

SCM00220

PRECAUCIÓN:

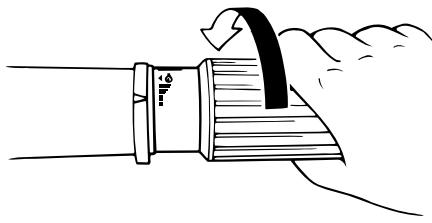
Para cambiar la dirección del barco o cambiar de marcha avante a marcha atrás o al revés, empiece por cerrar el acelerador para que el motor entre en ralenti (o funcione a baja velocidad).

SMU27764

Avante (modelos con mando popero y control remoto)

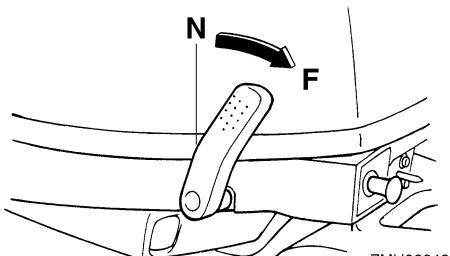
Modelos con mando popero

1. Ponga el puño del acelerador en la posición completamente cerrada.

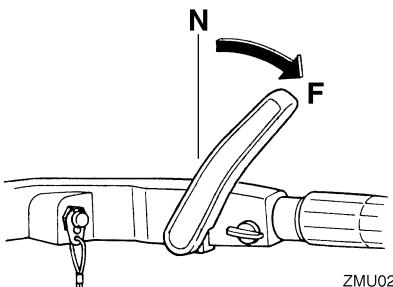


ZMU02030

2. Desplace rápida y firmemente la palanca de cambio de marcha desde punto muerto a avante.



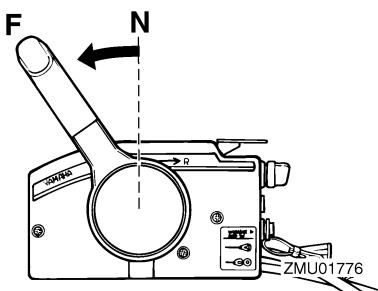
ZMU02248



ZMU02249

Modelos con control remoto

Lleve hacia arriba el gatillo de bloqueo en punto muerto (si está instalado) y desplace rápida y firmemente la palanca de control remoto desde punto muerto a avante.



ZMU01776

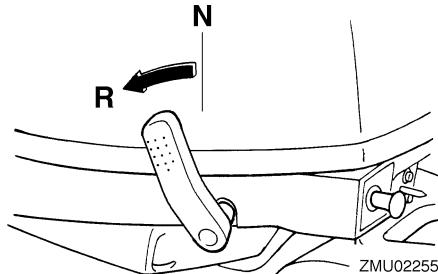
SMU27796

Marcha atrás (modelos de elevación manual e hidráulica)

SWM00190

ADVERTENCIA

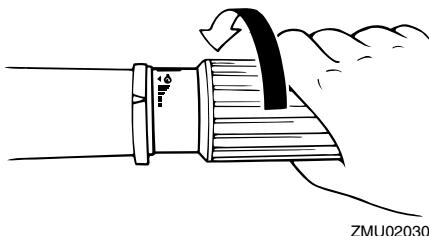
Cuando esté en marcha atrás, vaya despacio. No abra el acelerador más de la mitad. De no hacerlo así, el barco podría perder estabilidad, con la resultante pérdida de control y accidente.



ZMU02255

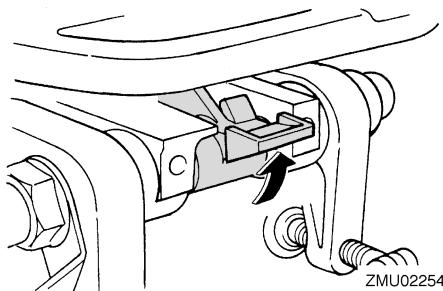
Modelos con mando popero

1. Ponga el puño del acelerador en la posición completamente cerrada.



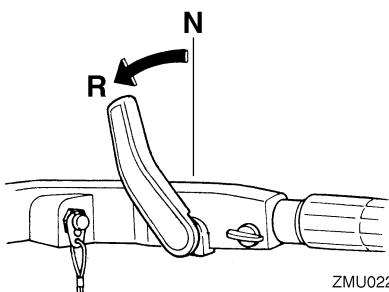
ZMU02030

2. En los modelos con una palanca de bloqueo de la elevación, compruebe que se encuentra en la posición de bloqueo/bajada.



ZMU02254

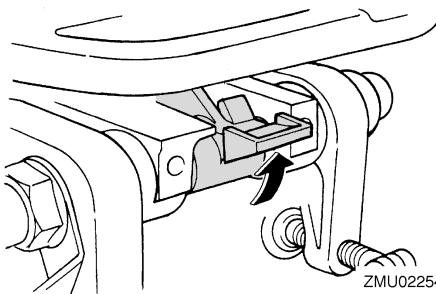
3. Desplace rápida y firmemente la palanca de cambio de marcha desde punto muerto a marcha atrás.



ZMU02256

Modelos con control remoto

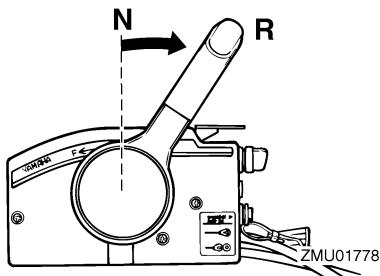
1. Compruebe que la palanca de bloqueo de la elevación está en la posición de bloqueo.



ZMU02254

2. Lleve hacia arriba el gatillo de bloqueo en punto muerto (si está instalado) y desplace rápida y firmemente la palanca del control remoto desde punto muerto a marcha atrás.

Funcionamiento



SMU27820

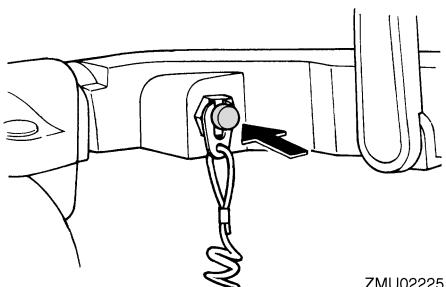
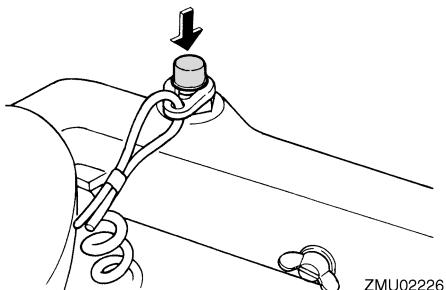
Parada del motor

Antes de parar el motor, deje que se enfríe durante unos pocos minutos en ralentí o a baja velocidad. No es recomendable la parada del motor inmediatamente después de haber estado funcionando a alta velocidad.

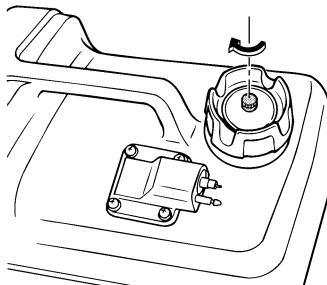
SMU27832

Procedimiento

1. Pulse y mantenga el botón de parada del motor hasta que éste se pare completamente.

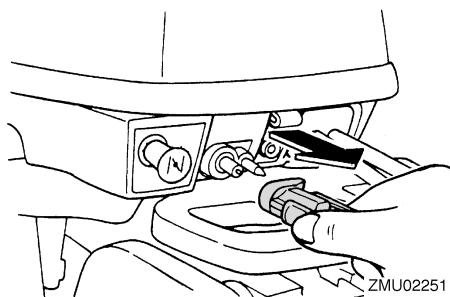


2. Despues de parar el motor, apriete el suspiro del tanque en la tapa del tanque de combustible y ponga la palanca o el tirador de la llave del combustible en la posición cerrado, si está instalado.



ZMU02250

3. Desconecte el tubo de combustible si está utilizando un depósito de combustible exterior.



ZMU02251

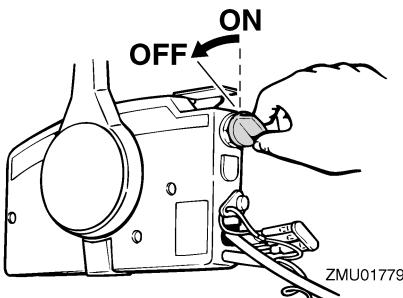
NOTA:

Si el motor fueraborda tiene un cable de interruptor de parada del motor, el motor también se puede parar tirando del cable y quitando la placa de bloqueo de ese interruptor.

SMU27852

Procedimiento

1. Ponga el interruptor principal en "OFF" (desactivado).



SWM00740

ADVERTENCIA

El excesivo trimado para las condiciones de trabajo (sea máximo o mínimo) puede ser causa de inestabilidad del barco y hacer más difícil su gobierno. Esto aumenta la posibilidad de accidente. Si el barco empieza a ser inestable o difícil de gobernar, aminore la velocidad y/o reajuste el ángulo de trimado.

2. Despues de parar el motor, desconecte el tubo de combustible o cierre la llave del combustible si hay un conector de gasolina o una llave del combustible en el barco.
3. Apriete el suspiro del tanque en la tapa del tanque de combustible (si está instalada).
4. Quite la llave si se deja inatendido el barco.

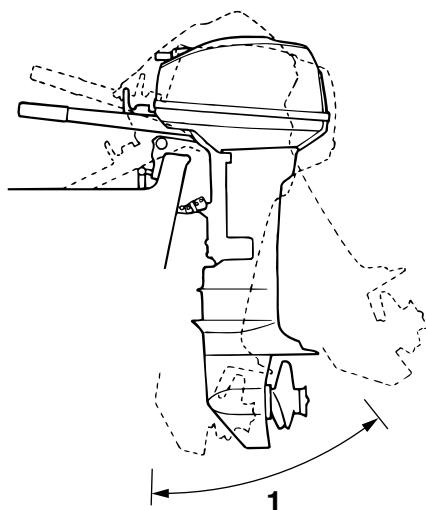
NOTA:

El motor también se puede parar tirando del cable y soltando el seguro del interruptor de parada del motor, poniendo a continuación el interruptor principal en "OFF" (desactivado).

SMU27861

Trimado del motor fueraborda

El ángulo de trimado del motor fueraborda contribuye a determinar la posición de la proa del barco en el agua. El ángulo de trimado correcto mejora el rendimiento y ahorro de combustible mientras se reduce la fatiga del motor. El ángulo de trimado correcto depende de la combinación de barco, motor y hélice. El trimado correcto también se ve afectado por variables como la carga del barco, las condiciones de la mar y la velocidad de marcha.



ZMU02043

1. Ángulo de trimado de funcionamiento

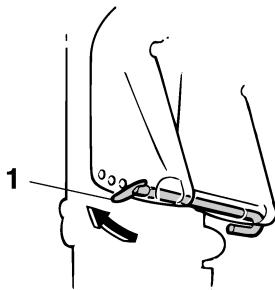
SMU27872

Ajuste del ángulo de trimado para modelos de elevación manual

En el soporte de fijación hay 4 ó 5 orificios para ajustar el ángulo de trimado del motor fueraborda.

1. Pare el motor.
2. Eleve el motor fueraborda y a continuación quite la varilla de trimado del soporte de fijación.

Funcionamiento



1. Varilla de trimado

ZMU02257

3. Vuelva a colocar la varilla en el orificio deseado.

Para elevar la proa (“apopado”), mueva la varilla alejándola del peto de popa.

Para bajar la proa (“aproado”), mueva la varilla hacia el peto de popa.

Haga pruebas con el trimado ajustado a distintos ángulos para determinar la posición más idónea para su barco y condiciones de trabajo.

SWM00400

ADVERTENCIA

- Pare el motor antes de ajustar el ángulo de trimado.
- Tenga cuidado para evitar quedar enganchado cuando desmonte o instale la varilla.
- Tenga cuidado cuando intente por vez primera una posición de trimado. Aumente gradualmente la velocidad y observe si hay señales de inestabilidad o problemas de control. Un ángulo de trimado incorrecto puede ser causa de pérdida de control.

NOTA:

El ángulo de trimado del motor fueraborda puede cambiarse aproximadamente 4 grados desplazando la varilla de trimado en un orificio.

SMU27902

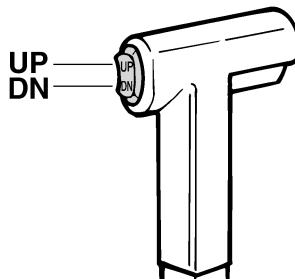
Ajuste del ángulo de trimado (modelos de elevación hidráulica)

SWM00751

ADVERTENCIA

- Cerciórese de que todas las personas están alejadas del motor fueraborda cuando ajuste el ángulo de elevación; tenga también cuidado para que no quede cogida alguna parte del cuerpo entre la unidad de transmisión y el soporte de fijación.
- Tenga cuidado cuando intente por vez primera una posición de trimado. Aumente gradualmente la velocidad y observe si hay señales de inestabilidad o problemas de control. Un ángulo de trimado incorrecto puede ser causa de pérdida de control.
- Si está equipado con un interruptor de elevación y trimado del motor situado en la bandeja motor, utilice el interruptor cuando el barco esté detenido completamente con el motor desactivado. No utilice este interruptor para ajustar el ángulo de trimado si el barco está en movimiento.

Eleve el motor hasta el ángulo deseado con el interruptor de elevación del motor.



ZMU01720

NOTA:

Manténgase dentro del ángulo de trimado de funcionamiento cuando eleve el motor fuera-borda utilizando el sistema de elevación hidráulica.

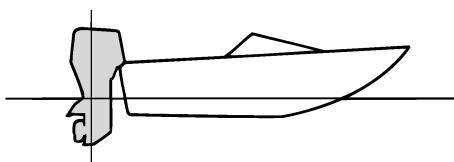
Para elevar la proa (“apopado”), levante el motor.

Para bajar la proa (“aproado”), baje el motor. Haga pruebas con el trimado ajustado a distintos ángulos para determinar la posición más idónea para su barco y condiciones de trabajo.

SMU27911

Ajuste del trimado del barco

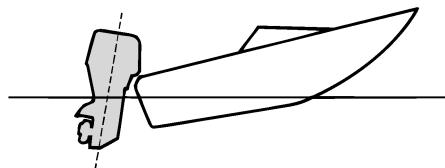
Cuando el barco está en el plano, el apopado da por resultado menos resistencia al avance y mayor estabilidad y rendimiento. Esto ocurre generalmente cuando la línea de quilla del barco está elevada aproximadamente entre 3 y 5 grados. Cuando el barco está apopado, puede tener más tendencia cuando se gobierna a desplazarse de uno a otro lado. Esto se compensa con la propia dirección. La aleta de compensación puede ajustarse también para contribuir a contrarrestar este efecto. Cuando la proa del barco está baja, es más fácil acelerar desde una posición de arranque hasta quedar en el plano.



ZMU01784

Apopado

Un excesivo apopado hace que la proa del barco se eleve demasiado en el agua. Esta acción produce una reducción del rendimiento y del ahorro de combustible, porque el casco del barco va empujando el agua y, por tanto, la resistencia del aire es mayor. Un excesivo apopado puede hacer también que la hélice provoque un fenómeno de ventilación, con lo que se reduce aún más el rendimiento, y el barco puede “aproar-apopar” (saltos en el agua), acción que podría provocar el lanzamiento por la borda del operador y de los pasajeros.

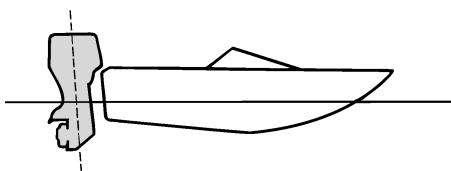


ZMU01785

Aproado

Un excesivo aproado hace que el barco “are” el agua, reduciendo el ahorro de combustible y haciendo más difícil aumentar la velocidad. Cuando se opera con un excesivo aproado a altas velocidades, el barco pierde también estabilidad. La resistencia a la proa aumenta mucho, lo que eleva el peligro de “gobierno con la proa” y hace difícil y peligrosa la operación.

Funcionamiento



ZMU01786

NOTA:

Según el tipo de barco, el ángulo de trimado del motor fueraborda puede tener poco efecto sobre el trimado del barco cuando navega.

SMU27933

Elevación y bajada

Si el motor se mantiene parado durante algún tiempo o si el barco estuviera amarrado en aguas poco profundas, debe elevarse el motor fueraborda para proteger la hélice y la carcasa contra daños por colisión con obstáculos, además de reducir la corrosión salina.

SMW00220

ADVERTENCIA

Cerciórese de que todas las personas están alejadas del motor fueraborda cuando lo suba y baje; tenga también cuidado para que no quede cogida alguna parte del cuerpo entre la unidad de transmisión y el soporte del motor.

SMW00250

ADVERTENCIA

Las fugas de combustible son un peligro de incendio. Si hay un conector de gasolina en el motor fueraborda, desconecte el tubo de combustible o cierre la llave del combustible si el motor tuviera que estar

elevado durante más de unos pocos minutos. De no hacerse así, podrían producirse fugas de combustible.

SCM00241

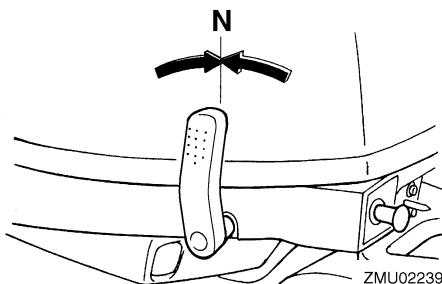
PRECAUCIÓN:

- Antes de elevar el motor fueraborda, pare el motor siguiendo el procedimiento de la página 33. No eleve nunca el motor fueraborda si está en funcionamiento. Podría producirse grave daño por sobretemperatura.
- No eleve el motor empujando el mando popero (si está instalado) porque se podría romper el mando.

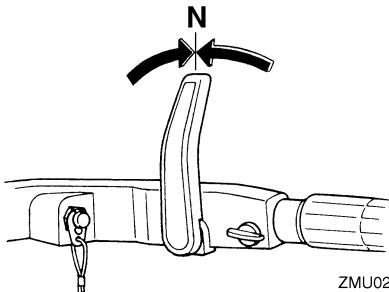
SMU27978

Procedimiento de elevación (modelos de elevación manual)

1. Ponga la palanca de cambio de marcha en punto muerto.

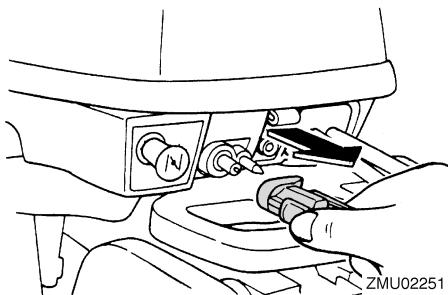


ZMU02239

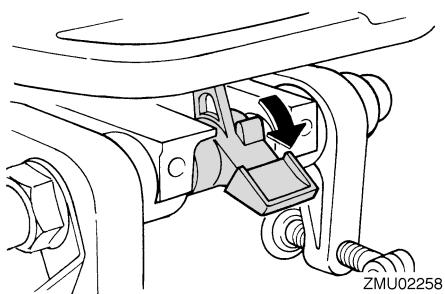


ZMU02240

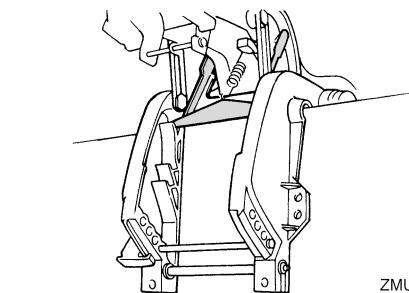
- Desconecte el tubo de combustible del motor fueraborda.



- Ponga la palanca de bloqueo de la elevación (si está instalada) en la posición de liberación/elevada.



- Lleve hacia arriba la palanca para navegar en aguas poco profundas(si está instalada).
- Sujete con una mano la parte posterior de la capota superior y levante totalmente el motor.
- Empuje la varilla de soporte del motor elevado para introducirla en el soporte de fijación. O la barra soporte girará a la posición de bloqueo automáticamente.

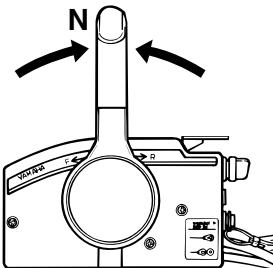


ZMU28006

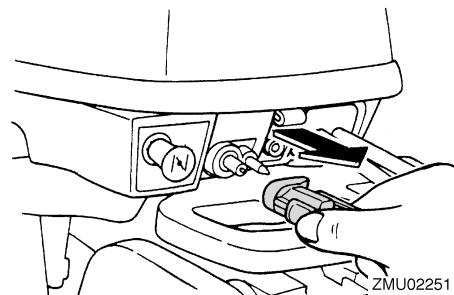
Procedimiento de elevación

Modelos de elevación y trimado del motor / modelos de elevación hidráulica

- Ponga la palanca de control remoto / palanca de cambio de marcha en punto muerto.

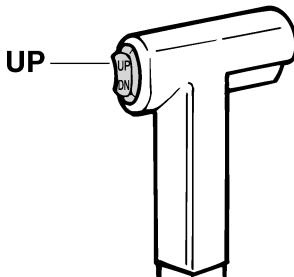


- Desconecte del motor fueraborda del tubo de combustible o cierre la llave del combustible.



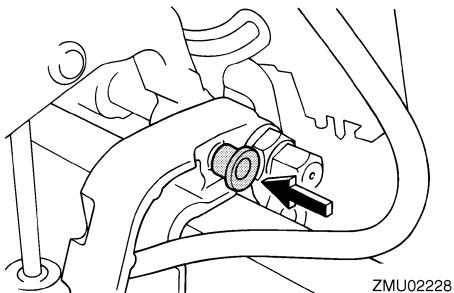
Funcionamiento

- Pulse el interruptor de elevación y trimado del motor / interruptor de elevación del motor "UP" (hacia arriba) hasta que el motor fuera borda se haya elevado completamente.



ZMU01787

- Empuje la varilla de soporte del motor elevado en el soporte de fijación, o tire del soporte del motor elevado hacia usted para dar apoyo al motor.



ZMU02228

SWM00260

ADVERTENCIA

Después de elevar el motor fuera borda, cerciórese de darle apoyo con la varilla o el soporte del motor elevado. Si no se hace así, el motor fuera borda podría caer bruscamente si perdiere presión el aceite en la unidad de elevación y trimado.

- Modelos con varillas de trimado: Una vez que el motor fuera borda esté sostenido con el soporte del motor elevado, pulse el interruptor de elevación y trimado del

motor / interruptor de elevación del motor "DN" (hacia abajo) para retraer las varillas de trimado.

SCM00250

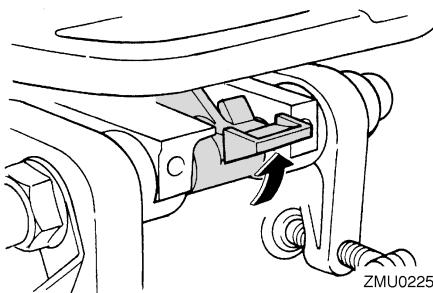
PRECAUCIÓN:

Asegúrese de retraer completamente las varillas de trimado durante el amarre. Esto protege a las varillas contra la adherencia marina y la corrosión que podrían dañar al mecanismo de elevación y trimado del motor.

SMU30192

Procedimiento de bajada (modelos de elevación manual)

- Ponga la palanca de bloqueo de la elevación en la posición de bloqueo.



ZMU02254

- Elevé ligeramente el motor hasta que la barra soporte se libere automáticamente.
- Baje despacio el motor.

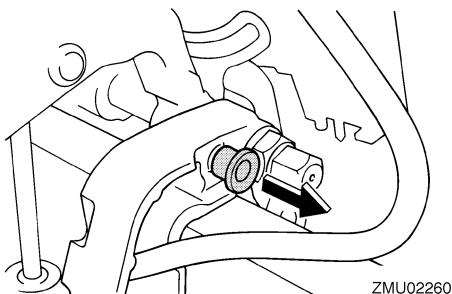
SMU28054

Procedimiento de bajada

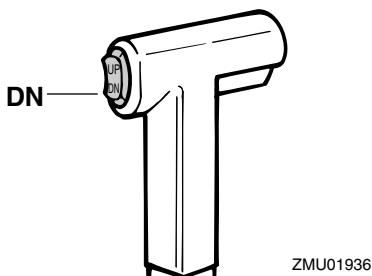
Modelos de elevación y trimado del motor / modelos de elevación hidráulica

- Pulse el interruptor de elevación y trimado del motor / interruptor de elevación del motor "UP" (hacia arriba) hasta que el motor fuera borda quede apoyado en el vástago de elevación y queden libres la varilla de soporte del motor elevado y el soporte del motor elevado.

2. Suelte el soporte del motor elevado o saque la varilla de soporte del motor elevado.



3. Pulse el interruptor de elevación y trimado del motor / interruptor de elevación del motor "DN" (hacia abajo) para bajar el motor fueraborda hasta la posición deseada.



SMU28060

Navegación en aguas poco profundas

El motor fueraborda puede elevarse parcialmente para permitir su funcionamiento en aguas poco profundas.

SMU28071

Navegación en aguas poco profundas (modelos de elevación manual)

SWM00710

! ADVERTENCIA

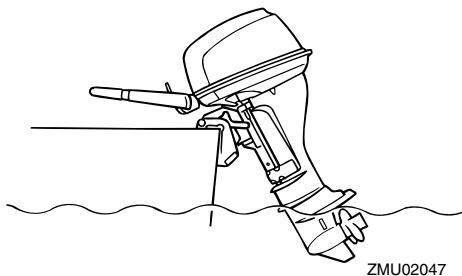
- Ponga la palanca de cambio de marcha en punto muerto antes de utilizar el sistema de navegación en aguas poco profundas.
- Lleve el barco a la menor velocidad posible cuando utilice el sistema de navegación en aguas poco profundas. Mientras esté usando este sistema, no funcionará el mecanismo de bloqueo de la elevación. Si se chocase con un obstáculo bajo el agua, podría levantarse y salirse de ésta el motor fueraborda, con la consecuente pérdida de control.
- No gire el motor fueraborda 180° y haga funcionar el barco en marcha atrás. Ponga la palanca de cambio en marcha atrás para invertir la marcha del barco.
- Ponga mucho cuidado cuando navegue marcha atrás. Un empuje excesivo en esta marcha podría hacer que el motor fueraborda se levantase y saliese del agua, aumentando la posibilidad de accidente y de lesión personal.
- Vuelva a colocar el motor fueraborda en la posición normal en cuanto el barco entre en aguas profundas.

SCM00260

PRECAUCIÓN:

No eleve el motor fueraborda de modo que la entrada del agua de refrigeración en la cola quede por encima de la superficie del agua cuando haga el ajuste para navegar en aguas poco profundas. De no hacerse así, podría producirse grave daño por sobrecalentamiento.

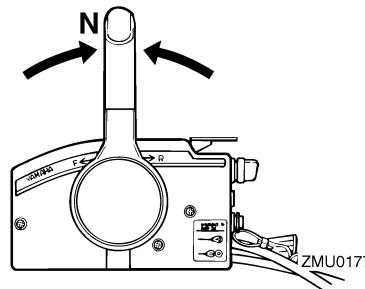
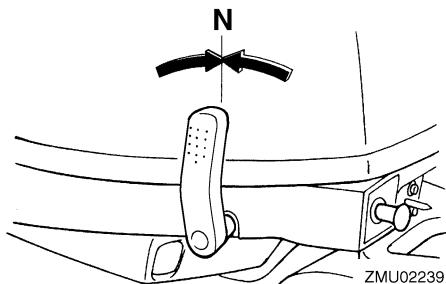
Funcionamiento



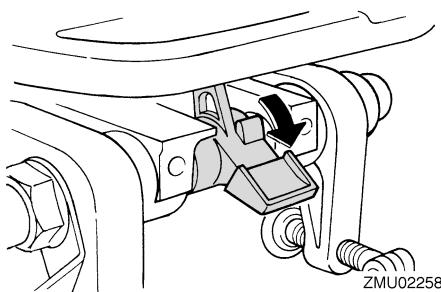
SMU28123

Procedimiento

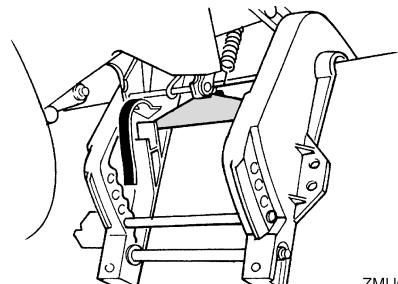
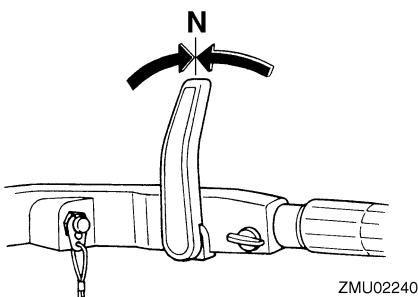
1. Ponga la palanca de cambio de marcha en punto muerto.



2. Ponga la palanca de bloqueo de la elevación en la posición de liberación/elevada.



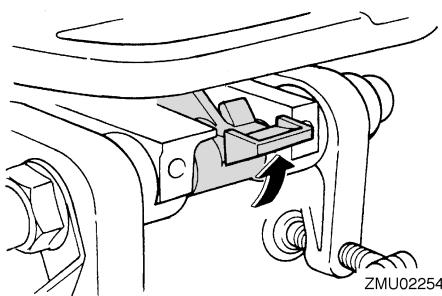
3. Eleve ligeramente el motor fueraborda. La barra soporte se bloqueará automáticamente, dando apoyo al motor fueraborda en una posición parcialmente elevada.



NOTA:

Este motor fueraborda tiene 2 posiciones para navegar en aguas poco profundas.

- Para reintegrar el motor fuera borda a la posición normal de marcha, ponga la palanca de cambio de marcha en punto muerto y, a continuación, coloque en la posición de bloqueo/bajada la palanca de bloqueo de la elevación.



- Elevé ligeramente el motor fuera borda hasta que la barra soporte vuelva automáticamente a la posición libre.
- Baje despacio el motor fuera borda hasta la posición normal.

SMU28090

Modelos de elevación y trimado del motor / modelos de elevación hidráulica

El motor fuera borda puede elevarse parcialmente para permitir su funcionamiento en aguas poco profundas.

SMW00660

ADVERTENCIA

- Ponga la palanca de cambio de marcha en punto muerto antes de hacer el ajuste para navegar en aguas poco profundas.
- Vuelva a colocar el motor fuera borda en la posición normal en cuanto el barco entre en aguas profundas.

SCM00260

PRECAUCIÓN:

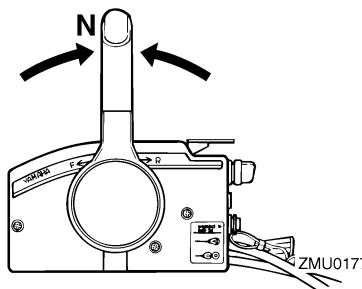
No eleve el motor fuera borda de modo que la entrada del agua de refrigeración en la cola quede por encima de la superficie del

agua cuando haga el ajuste para navegar en aguas poco profundas. De no hacerse así, podría producirse grave daño por sobretensión.

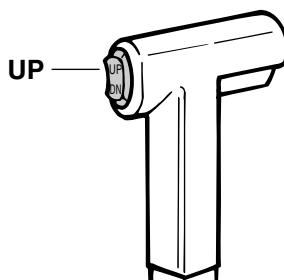
SMU28185

Procedimiento para modelos de elevación y trimado del motor / modelos de elevación hidráulica

- Ponga la palanca de control remoto / palanca de cambio de marcha en punto muerto.



- Elevé ligeramente el motor fuera borda hasta la posición deseada con el interruptor de elevación y trimado del motor / interruptor de elevación del motor.



- Para reintegrar el motor fuera borda a la posición normal de marcha, pulse el interruptor de elevación y trimado del motor / interruptor de elevación del motor y baje despacio el motor fuera borda.

Funcionamiento

SMU28192

Navegación en otras condiciones

Navegación en agua salada

Después de utilizar el motor en agua salada, limpie los conductos de agua refrigerante con agua fresca para evitar que se obstruyan con depósitos de sal.

NOTA:

Para obtener instrucciones sobre la limpieza del sistema de refrigeración, consulte la página 45.

Navegación en aguas turbias

Yamaha recomienda encarecidamente que utilice el kit de bomba de agua cromada opcional (no disponible para algunos modelos) si utiliza el motor fuera borda en aguas turbias o con lodo.

SMU31480

Especificaciones

NOTA:

En los datos de especificaciones mostrados a continuación, "(AL)" representa el valor numérico de la hélice de aluminio instalada. Igualmente, "(SUS)" representa el valor de la hélice de acero inoxidable instalada y "(PL)" representa la hélice de plástico instalada.

SMU28218

Dimensión:

Longitud total:

- F6AMH 927 mm (36.5 in)
- F8CMH 927 mm (36.5 in)
- FT8DE 552 mm (21.7 in)
- FT8DEP 552 mm (21.7 in)
- FT8DMH 1038 mm (40.9 in)

Anchura total:

- F6AMH 350 mm (13.8 in)
- F8CMH 350 mm (13.8 in)
- FT8DE 312 mm (12.3 in)
- FT8DEP 312 mm (12.3 in)
- FT8DMH 358 mm (14.1 in)

Altura total S:

- F6AMH 998 mm (39.3 in)
- F8CMH 998 mm (39.3 in)

Altura total L:

- F6AMH 1125 mm (44.3 in)
- F8CMH 1125 mm (44.3 in)
- FT8DE 1187 mm (46.7 in)
- FT8DEP 1187 mm (46.7 in)
- FT8DMH 1187 mm (46.7 in)

Altura total X:

- FT8DE 1255 mm (49.4 in)
- FT8DMH 1255 mm (49.4 in)

Altura del peto de popa S:

- F6AMH 435 mm (17.1 in)
- F8CMH 435 mm (17.1 in)

Altura del peto de popa L:

- F6AMH 562 mm (22.1 in)
- F8CMH 562 mm (22.1 in)
- FT8DE 557 mm (21.9 in)
- FT8DEP 557 mm (21.9 in)
- FT8DMH 557 mm (21.9 in)

Altura del peto de popa X:

- FT8DE 625 mm (24.6 in)
- FT8DMH 625 mm (24.6 in)

Peso (AL) S:

- F6AMH 37.0 kg (82 lb)
- F8CMH 37.0 kg (82 lb)

Peso (AL) L:

- F6AMH 38.5 kg (85 lb)
- F8CMH 38.5 kg (85 lb)
- FT8DE 44.0 kg (97 lb)
- FT8DEP 49.0 kg (108 lb)
- FT8DMH 44.0 kg (97 lb)

Peso (AL) X:

- FT8DE 45.0 kg (99 lb)
- FT8DMH 45.0 kg (99 lb)

Rendimiento:

Margen de trabajo a plena aceleración:

- F6AMH 4500–5500 rpm
- F8CMH 5000–6000 rpm
- FT8DE 5000–6000 rpm
- FT8DEP 5000–6000 rpm
- FT8DMH 5000–6000 rpm

Potencia máxima:

- F6AMH 4.4 kW@5000 rpm (6 HP@5000 rpm)
- F8CMH 5.9 kW@5500 rpm (8 HP@5500 rpm)
- FT8DE 5.9 kW@5500 rpm (8 HP@5500 rpm)
- FT8DEP 5.9 kW@5500 rpm (8 HP@5500 rpm)
- FT8DMH 5.9 kW@5500 rpm (8 HP@5500 rpm)

Velocidad de ralentí (en punto muerto):

1050 ±50 rpm

Motor:

Tipo:

- 4 tiempos L

Cilindrada:

- 197.0 cm³ (12.02 cu.in)

Diámetro x carrera:

- 56.0 × 40.0 mm (2.20 × 1.57 in)

Sistema de encendido:

- CDI

Bujía (NGK):

- BR6HS-10

Huelgo de la bujía:

- 0.9–1.0 mm (0.035–0.039 in)

Sistema de control:

- F6AMH Mando popero
- F8CMH Mando popero
- FT8DE Control remoto
- FT8DEP Control remoto
- FT8DMH Mando popero

Mantenimiento

Sistema de arranque:

F6AMH Manual
F8CMH Manual
FT8DE Eléctrico
FT8DEP Eléctrico
FT8DMH Manual

Sistema de carburación para el arranque:

Válvula de estrangulación

Holgura de la válvula (motor frío) ADM:

0.15–0.20 mm (0.0059–0.0079 in)

Holgura de la válvula (motor frío) ESC:

0.20–0.25 mm (0.0079–0.0098 in)

Corriente mínima para el arranque en frío (CCA/EN):

FT8DE 347.0 A
FT8DEP 347.0 A

Capacidad nominal mínima (20HR/IEC):

FT8DE 40.0 Ah
FT8DEP 40.0 Ah

Salida del alternador:

F6AMH 80 W
F8CMH 80 W

Salida del alternador para batería C.C.:

6.0 A

Unidad de transmisión:

Posiciones de marcha:

Marcha adelante-punto muerto-marcha atrás

Relación de engranajes:

F6AMH 2.08 (27/13)
F8CMH 2.08 (27/13)
FT8DE 2.92 (38/13)
FT8DEP 2.92 (38/13)
FT8DMH 2.92 (38/13)

Sistema de elevación y trimado:

F6AMH Elevación manual
F8CMH Elevación manual
FT8DE Elevación manual
FT8DEP Elevación hidráulica
FT8DMH Elevación manual

Marca de la hélice:

F6AMH N
F8CMH N
FT8DE R
FT8DEP R
FT8DMH R

Combustible y aceite:

Combustible recomendado:

Gasolina normal sin plomo

Octanaje mínimo (R.O.N.):

90

Capacidad del depósito de combustible:

12.0 L (3.17 US gal) (2.64 Imp.gal)

Aceite de motor recomendado:

Aceite de motor de fuera de borda de 4-tiempos

Grado de aceite de motor API:

API SE, SF, SG, SH, SJ, SL

Tipo de aceite de motor SAE:

SAE10W-30, SAE10W-40

Lubricación:

Colector de aceite de lubricante en el cárter

Cantidad de aceite de motor (excluido el filtro de aceite):

0.8 L (0.85 US qt) (0.70 Imp.qt)

Aceite para engranajes recomendado:

Aceite de engranaje hipoidales SAE #90

Cantidad de aceite para engranajes:

F6AMH 150.0 cm³ (5.07 US oz) (5.29 Imp.oz)

F8CMH 150.0 cm³ (5.07 US oz) (5.29 Imp.oz)

FT8DE 370.0 cm³ (12.51 US oz) (13.05 Imp.oz)

FT8DEP 370.0 cm³ (12.51 US oz) (13.05 Imp.oz)

FT8DMH 370.0 cm³ (12.51 US oz) (13.05 Imp.oz)

Par de apriete:

Bujía:

25.0 Nm (18.4 ft-lb) (2.55 kgf-m)

Tuerca de la hélice:

F6AMH 17.0 Nm (12.5 ft-lb) (1.73 kgf-m)

F8CMH 17.0 Nm (12.5 ft-lb) (1.73 kgf-m)

FT8DE 21.0 Nm (15.5 ft-lb) (2.14 kgf-m)

FT8DEP 21.0 Nm (15.5 ft-lb) (2.14 kgf-m)

FT8DMH 21.0 Nm (15.5 ft-lb) (2.14 kgf-m)

Tornillo de drenaje del aceite de motor:

24.0 Nm (17.7 ft-lb) (2.45 kgf-m)

SMU28222

Transporte y almacenamiento del motor fueraborda

SWM00690

ADVERTENCIA

- Las fugas de combustible son un peligro de incendio. Cuando transporte y almacene el motor fueraborda, cierre el

suspiro del tanque y la llave del combustible para evitar fugas de combustible.

- **TENGA CUIDADO** cuando transporte el tanque de combustible, tanto si está en un barco o en un automóvil.
- **NO llene el depósito de combustible a la capacidad máxima.** La gasolina se expande considerablemente al calentarse y puede acumular presión en dicho depósito. Esto puede ser causa de fugas de combustible y de posible peligro de incendio.

SMW00700

ADVERTENCIA

No pase nunca bajo la cola mientras el motor esté elevado, aunque se utilice la barra soporte del mismo. Podrían producirse graves lesiones si cayese accidentalmente el motor fueraborda.

SCM00660

PRECAUCIÓN:

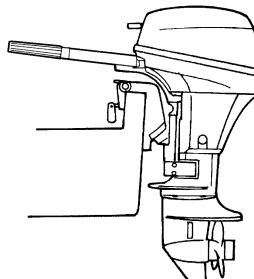
No utilice el soporte o la varilla del motor elevado cuando remolque el barco. El motor fueraborda podría desprendérse del soporte debido al movimiento y caer. Si no se puede remolcar el motor en la posición normal de marcha, utilice un soporte adicional para asegurarlo en posición elevada.

El motor fueraborda debe remolcarse y almacenarse en posición normal de marcha. Si no hay espacio libre suficiente en la carretera para llevarlo en esta posición, remolque el motor fueraborda en posición elevada utilizando un soporte del motor elevado como, por ejemplo, la barra de protección del peto de popa. Consulte a su concesionario Yamaha para más detalles.

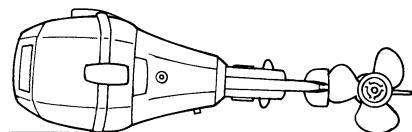
SMU28235

Modelos de montaje con palomillas de fijación

Cuando transporte o almacene el motor fueraborda que haya retirado de un barco, manténgalo en la posición indicada.



ZMU02263



ZMU02264

NOTA:

Coloque una toalla o algo similar bajo el motor fueraborda para protegerlo de daño.

SMU28241

Almacenamiento del motor fueraborda

Cuando su motor fueraborda Yamaha vaya a permanecer almacenado durante un período prolongado (2 meses o más), deberá realizar varios procedimientos importantes para evitar un daño excesivo.

Se recomienda llevar el motor fueraborda a un concesionario Yamaha antes de proceder a su almacenamiento con el fin de realizar las

Mantenimiento

revisiones oportunas. Sin embargo, los procedimientos siguientes puede realizarlos usted mismo con un mínimo de herramientas.

SCM01080

PRECAUCIÓN:

- Para evitar los problemas que puede causar la entrada de aceite desde el cárter al cilindro, mantenga el motor fuera borda en la posición indicada cuando lo transporte o almacene. Si almacena o transporta el motor fuera borda de costado (no verticalmente), colóquelo sobre un cojín después de haber vaciado el aceite del motor.
- No ponga el motor fuera borda de costado antes de vaciar completamente el agua de refrigeración, ya que de lo contrario podrá penetrar agua en el cilindro a través de la salida de escape y causar problemas en el motor.
- Almacene el motor fuera borda en un lugar seco y bien ventilado, resguardado de la luz directa del sol.

SMU28302

Procedimiento

SMU28332

Lavado en un depósito de pruebas

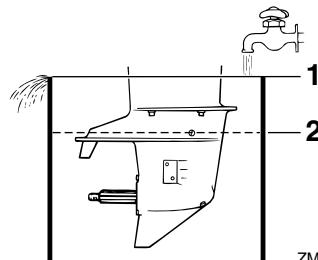
SCM00300

PRECAUCIÓN:

No haga funcionar el motor sin suministrarle agua de refrigeración. Se dañaría la bomba de agua del motor o éste último por sobretemperatura. Antes de arrancar el motor, cerciórese de suministrar agua a los conductos del agua de refrigeración.

1. Lave el cuerpo del motor fuera borda con agua dulce. Para más información, vea la página 50.
2. Desconecte del motor el tubo de combustible o cierre la llave de combustible, si está instalada.

3. Retire la capota superior del motor y la tapa del silenciador. Quite la hélice.
4. Instale el motor fuera borda en el depósito de pruebas. Llene el depósito de agua dulce hasta por encima del nivel de la placa anticavitación.



ZMU02051

1. Superficie del agua
2. Mínimo nivel del agua

SCM00290

PRECAUCIÓN:

Si el nivel del agua dulce está por debajo del de la placa anticavitación, o si es insuficiente el suministro de agua, puede griarse el motor.

5. El lavado del sistema de refrigeración es esencial para evitar que ese sistema se obstruya con sal, arena o suciedad. Además, es obligatoria la nebulización/lubricación del motor para evitar un daño excesivo del mismo debido a oxidación. Haga el lavado y la nebulización al mismo tiempo.

SWM00090

! ADVERTENCIA

- No toque ni retire piezas eléctricas cuando arranque el motor o mientras esté en funcionamiento.

- Mantenga las manos, el cabello y la ropa a distancia del volante y de otras piezas giratorias mientras el motor esté en marcha.

- Haga funcionar el motor a ralentí rápido durante unos pocos minutos en punto muerto.
- Inmediatamente antes de desactivar el motor, rocíe rápida y alternativamente "aceite para nebulización" en cada carburador o en el orificio de nebulización de la tapa del silenciador, si está instalada. Si se hace correctamente, el motor desprendrá excesivo humo y casi se calará.
- Retire el motor fueraborda del depósito de pruebas.
- Instale la tapa del silenciador/tapón del orificio de nebulización y la capota superior.
- Si no se dispone de "aceite para nebulización", haga funcionar el motor a ralentí rápido hasta que se vacíe el sistema de combustible y se pare el motor.
- Vacié completamente el agua de refrigeración del motor. Limpie bien el cuerpo.
- Si no se dispone de "aceite para nebulización", quite la(s) bujía(s). Vierta una cucharadita de aceite de motor limpio en cada cilindro. Haga girar el motor manualmente varias veces. Vuelva a colocar la(s) bujía(s).
- Vacié el tanque de combustible.

NOTA:

Almacene el tanque de combustible en un lugar seco y bien ventilado, resguardado de la luz directa del sol.

SMU28400

Lubricación (excepto modelos de inyección de aceite)

- Engrase las roscas de las bujías e instale éstas y apriételas al par especificado. Para información sobre la instalación de las bujías, vea la página 54.
- Cambie el aceite para engranajes. Para instrucciones, vea la página 61. Inspeccione el aceite para ver si hay en él agua que es indicación de un sello con fugas. La sustitución del sello debe hacerla un concesionario autorizado de Yamaha antes de utilizarlo.
- Aplique grasa a todos los engrasadores. Para más detalles, vea la página 53.

SMU28430

Cuidado de la batería

SWM00330

! ADVERTENCIA

El electrolito de la batería es peligroso; contiene ácido sulfúrico y, en consecuencia, es venenoso y muy cáustico.

Siga siempre estas medidas preventivas:

- Evite el contacto corporal con el electrolito porque puede causar graves quemaduras o daños permanentes en los ojos.
- Póngase gafas de protección cuando manipule o trabaje cerca de baterías.

Antídoto (EXTERIOR):

- PIEL - Lave con agua.
- OJOS - Lave con agua durante 15 minutos y requiera rápidamente la atención médica.

Antídoto (INTERIOR):

- Beba grandes cantidades de agua o leche, seguida de leche de magnesia, huevo batido o aceite vegetal. Requiera rápidamente la atención médica.

Mantenimiento

Las baterías generan también gas hidrógeno explosivo; en consecuencia, tome siempre las siguientes medidas preventivas:

- Cargue las baterías en un lugar bien ventilado.
- Mantenga las baterías a distancia del fuego, chispas o llamas (por ejemplo: equipos de soldadura, cigarrillos encendidos, etc.)
- NO FUME cuando cargue o manipule las baterías.

MANTENGA LAS BATERÍAS Y EL ELECTROLITO FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.

Las baterías varían entre los distintos fabricantes. Por tanto, no siempre son aplicables los siguientes procedimientos. Vea las instrucciones del fabricante de su batería.

Procedimiento

1. Desconecte la batería y sáquela del barco. Desconecte siempre primero el cable negativo negro para evitar el riesgo de cortocircuito.
2. Limpie la caja y los terminales de la batería. Llene cada elemento hasta el nivel superior con agua destilada.
3. Almacene la batería en una superficie nivelada en un lugar frío, seco y bien ventilado, resguardado de la luz directa del sol.
4. Compruebe una vez al mes la densidad del electrolito y recargue la batería cuando sea necesario para prolongar su duración.

SMU28442

Lavado del motor

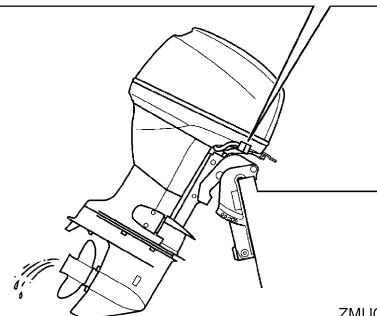
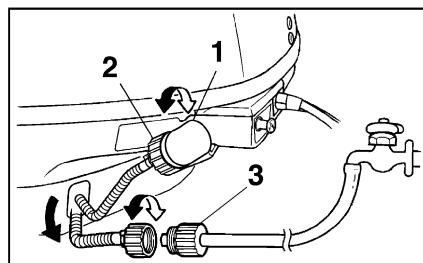
Realice este procedimiento inmediatamente después del funcionamiento para que el lavado sea más perfecto.

SCM01530

PRECAUCIÓN:

No realice este procedimiento estando el motor en funcionamiento. La bomba de agua podría dañarse y causar daños graves por sobrecalentamiento.

1. Después de apagar el motor, desenrosque el conector de la manguera de jardín del racor en la bandeja motor.



ZMU02265

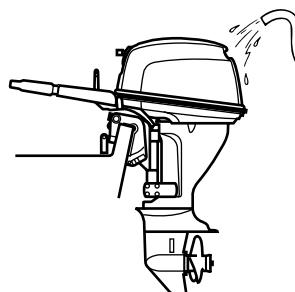
1. Racor
 2. Conector manguera de jardín
 3. Adaptador para manguera de jardín
2. Rosque el adaptador para manguera de jardín a una manguera conectada a una fuente de agua dulce y, a continuación, conéctelo al conector de la manguera de jardín.

3. Con el motor apagado, abra el grifo y deje que el agua lave los conductos de refrigeración durante unos 15 minutos. Cierre el grifo y desconecte la manguera de jardín del conector de la manguera.
4. Vuelva a instalar el conector de la manguera de jardín en el racor en la bandeja motor. Apriete bien el conector.

SCM00540

PRECAUCIÓN:

No deje suelto el conector de la manguera de jardín en el racor de la bandeja motor ni que la manguera quede colgando libremente durante el trabajo normal. Puede fugarse agua por el conector en lugar de refrigerar el motor, lo que podría ser causa de una seria sobretemperatura. Asegúrese de que el conector está bien apretado en el racor después de lavar el motor.



ZMU02052

NOTA:

- Si se lava el motor con el barco en el agua, eleve el motor fueraborda hasta sacarlo completamente del agua para conseguir los mejores resultados.
- Para obtener información sobre el lavado del sistema de refrigeración, vea la página 45.

SMU28450

Limpieza del motor fueraborda

Después de utilizarlo, lave el exterior del motor fueraborda con agua dulce. Lave el sistema de refrigeración con agua dulce.

NOTA:

Para las instrucciones de lavado del sistema de refrigeración, vea la página 45.

SMU28460

Comprobación de la superficie pintada del motor

Compruebe el motor para ver si tiene rayas, muescas, o pintura desprendida. Las zonas en las que la pintura esté dañada están más expuestas a la oxidación. Si es necesario, límpie y pinte esas zonas. Puede disponer de una pintura de retoque en su concesionario Yamaha.

SMU28476

Mantenimiento periódico

SWM01070

ADVERTENCIA

Asegúrese de desconectar el motor cuando realice operaciones de mantenimiento a menos que se indique de otro modo. Si usted o el propietario no está familiarizado con el servicio de esta unidad, el trabajo debe hacerlo su concesionario Yamaha u otro mecánico cualificado.

SMU28510

Piezas de respeto

Si hacen falta piezas de respeto, utilice únicamente piezas originales Yamaha u otras del mismo tipo y de resistencia y materiales equivalentes. Cualquier pieza de calidad inferior podría funcionar inadecuadamente, y la pér-

Mantenimiento

dida resultante de control podría poner en peligro al operador y a los pasajeros. Las piezas y accesorios originales Yamaha los puede adquirir en su concesionario Yamaha.

SMU28522

Tabla de mantenimiento

La frecuencia de las operaciones de mantenimiento puede ajustarse según las condiciones de trabajo, pero la siguiente tabla ofrece orientaciones generales. Consulte las secciones de este capítulo para las explicaciones de la acción de cada propietario individual.

NOTA:

Cuando navegue en aguas saladas, turbias o fangosas, el motor debe lavarse con agua limpia después de utilizarlo.

El símbolo “●” indica las comprobaciones que puede hacer usted mismo.

El símbolo “○” indica los trabajos que debe realizar su concesionario Yamaha.

Elemento	Acciones	Inicial		Cada	
		10 horas (1 mes)	50 horas (3 meses)	100 horas (6 meses)	200 horas (1 año)
Ánodo(s) (exterior(es))	Inspección / sustitución		●/○	●/○	
Ánodo(s) (interior(es))	Inspección / sustitución				○
Batería	Inspección / carga	●/○			
Conductos del agua de refrigeración	Limpieza		●	●	
Abrazadera de la capota superior	Inspección				●
Filtro de gasolina (desechable)	Inspección / sustitución	●/○	●/○	●/○	
Sistema de combustible	Inspección	●	●	●	
Tanque de combustible (depósito portátil Yamaha)	Inspección / limpieza				●
Aceite para engranajes	Cambio	●		●	
Puntos de engrase	Engrase			●	
Velocidad de ralentí (modelos con carburador)	Inspección	●/○		●/○	
Unidad de elevación y trimado	Inspección				○
Hélice y pasador de la hélice	Inspección / sustitución		●	●	
Varilla de conexión del inversor / cable del inversor	Inspección / ajuste				○

Mantenimiento

Elemento	Acciones	Inicial		Cada	
		10 horas (1 mes)	50 horas (3 meses)	100 horas (6 meses)	200 horas (1 año)
Termostato	Inspección / sustitución				<input type="radio"/>
Varilla de conexión del acelerador / cable del acelerador / puesta a punto de las válvulas aceleradoras	Inspección / ajuste				<input type="radio"/>
Bomba de agua	Inspección / sustitución				<input type="radio"/>
Aceite de motor	Inspección / cambio	<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	
Filtro de aceite (integrado en el cárter de aceite)	Inspección / limpieza / cambio				<input type="radio"/>
Bujía(s)	Limpieza / ajuste / sustitución	<input checked="" type="radio"/>			<input checked="" type="radio"/>
Correa de distribución	Inspección / sustitución			<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Holgura de la válvula (OHC, OHV)	Inspección / ajuste	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	

SMU28874

Tabla de mantenimiento (adicional)

Elemento	Acciones	Cada	
		500 horas (2.5 años)	1000 horas (5 años)
Correa de distribución	Sustitución		<input type="radio"/>
Guía de escape, colector de escape	Inspección / sustitución		<input type="radio"/>

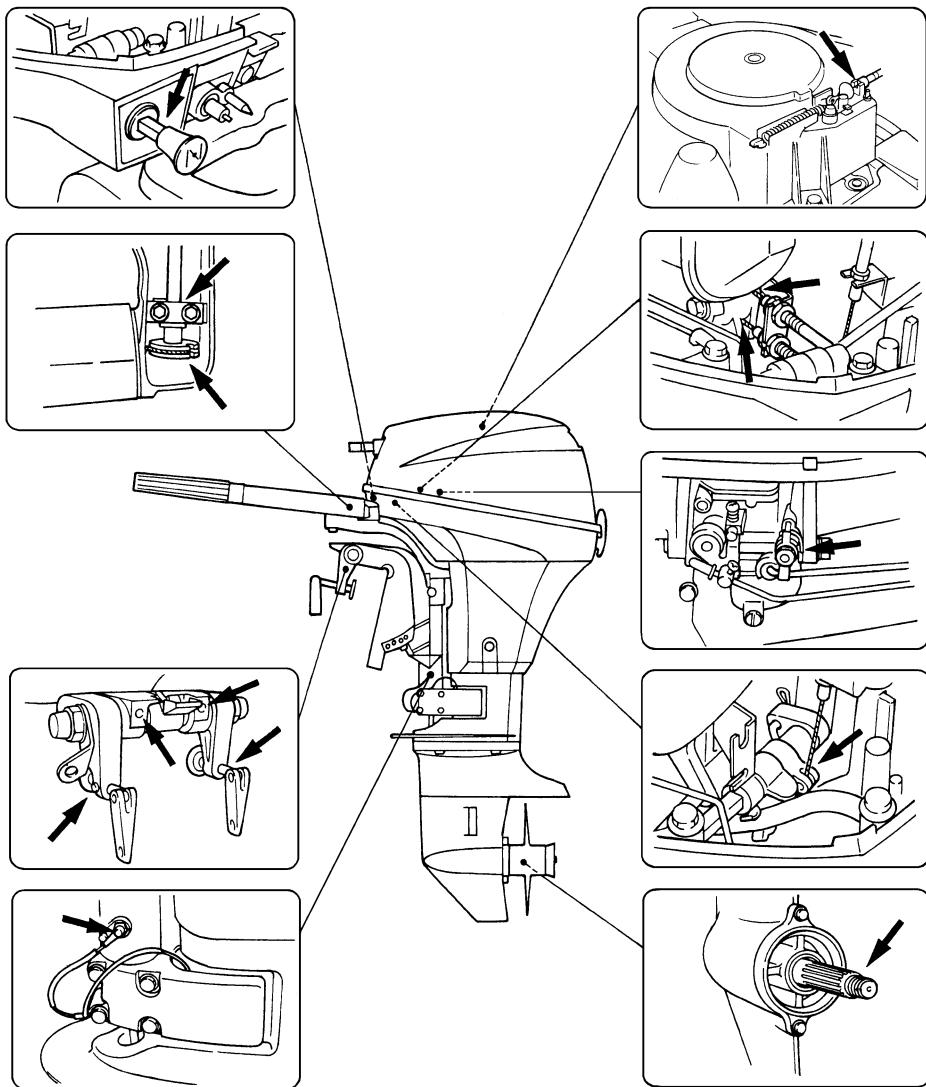
Mantenimiento

SMU28940

Engrase

Grasa tipo A de Yamaha (grasa resistente al agua)

Grasa tipo D de Yamaha (grasa resistente a la corrosión; para el eje de la hélice)



ZMU02266

SMU28952

Limpieza y ajuste de la bujía

SWM00560

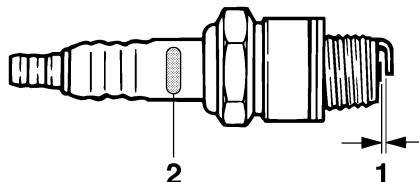
ADVERTENCIA

Cuando desmonte o instale una bujía, cuide de no dañar el aislador. Un aislador dañado podría dar lugar a chispas exteriores, que darían por resultado explosión o incendio.

La bujía es un importante componente del motor que es fácil de inspeccionar. El estado de la bujía puede indicar en cierto modo el estado del motor. Por ejemplo, si estuviera muy blanca la porcelana del electrodo central, podría tal vez indicar una fuga del aire de admisión o problema de carburación en ese cilindro. No intente diagnosticar por su cuenta ningún problema. Por el contrario, lleve el motor fueraborda a un concesionario Yamaha. Debe desmontar e inspeccionar periódicamente la bujía porque el calor y los depósitos en ella hacen que se rompa y erosione lentamente. Si fuera excesiva la erosión del electrodo, o si fueran demasiado grandes la carbonilla y otros depósitos, debe reemplazar la bujía por otra del tipo correcto.

Bujía estándar:
BR6HS-10

Antes de instalar la bujía, mida la separación entre electrodos con un medidor de espesores; ajuste la separación según las especificaciones, si es necesario.



ZMU02179

1. Huelgo de la bujía
2. Marca de D.I. de la bujía (NGK)

Huelgo de la bujía:
0.9–1.0 mm (0.035–0.039 in)

Cuando instale la bujía, limpie siempre la superficie de la junta y utilice una nueva. Elimine toda suciedad del fileteado y rosque la bujía al par de apriete correcto.

Par de apriete de la bujía:
25.0 Nm (18.4 ft-lb) (2.55 kgf-m)

NOTA:

Si no se dispone de llave dinamométrica para instalar la bujía, una buena estimación del par correcto es dar 1/4 a 1/2 más de vuelta al apretar con la mano. Ajuste la bujía al par correcto lo antes posible con una llave dinamométrica.

SMU28962

Comprobación del sistema de combustible

SWM0060

ADVERTENCIA

La gasolina y sus vapores son muy inflamables y explosivos. Manténgase a distancia de chispas, cigarrillos, llamas u otras fuentes de encendido.

Mantenimiento

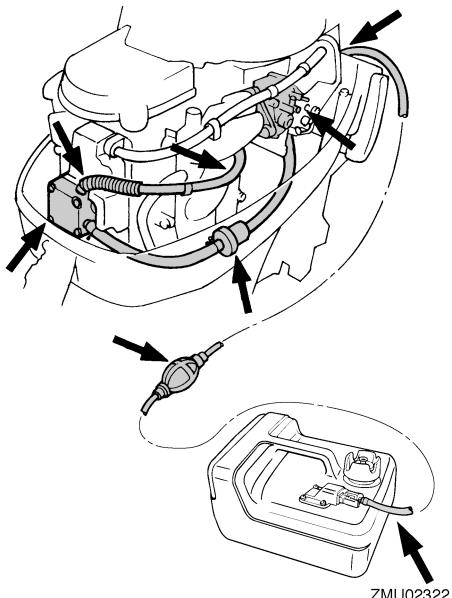
SWM00910

ADVERTENCIA

Las fugas de combustible pueden ser causa de incendio o explosión.

- Compruebe periódicamente si hay fugas de combustible.
- Si existen fugas de combustible, debe reparar el sistema de combustible un mecánico cualificado. Unas reparaciones incorrectas pueden hacer inseguro el funcionamiento del motor fueraborda.

Compruebe si hay fugas, grietas, u otros defectos en los tubos de combustible. Si existe algún problema, su concesionario Yamaha u otro mecánico cualificado debe repararlo inmediatamente.



ZMU02322

Puntos de comprobación

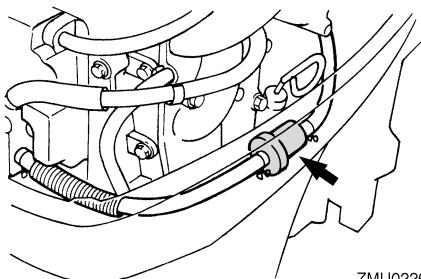
- Fugas en piezas del sistema de combustible
- Fugas en la unión del tubo de combustible

- Grietas u otro daño en el tubo de combustible
- Fugas en el conector de combustible

SMU28990

Comprobación del filtro de gasolina

Compruebe periódicamente el filtro de gasolina. Es una unidad de una sola pieza, de tipo desechable. Si se encuentra materia extraña en el filtro, cámbielo. Para reemplazar el filtro de gasolina, consulte a su concesionario Yamaha.



ZMU02267

SWM029041

Inspección de la velocidad de ralentí

SWM00451

ADVERTENCIA

- No toque ni retire piezas eléctricas cuando arranque el motor o mientras esté en funcionamiento.
- Mantenga las manos, el cabello y la ropa a distancia del volante y de otras piezas giratorias mientras el motor esté en marcha.

SCM00490

PRECAUCIÓN:

Este procedimiento debe realizarse teniendo el motor fueraborda en el agua. Puede utilizarse un conector de lavado o el depósito de pruebas.

Para este procedimiento debe utilizarse un tacómetro. Los resultados pueden variar dependiendo de que las pruebas se hagan con

el conector de lavado, en un depósito de pruebas, o con el motor fueraborda en el agua.

1. Arranque el motor y déjelo que se caliente completamente en punto muerto hasta que marche suavemente.

NOTA: _____

Sólo será posible inspeccionar correctamente la velocidad de ralentí si el motor está completamente caliente. Si no se ha calentado del todo, la velocidad de ralentí será más alta de lo normal. Si tiene dificultad para verificar la velocidad de ralentí, consulte a su concesionario Yamaha o a otro mecánico cualificado.

2. Verifique si la velocidad de ralentí está regulada al valor especificado. Para las especificaciones de la velocidad de ralentí, vea la página 44.

SMU29073

Cambio del aceite de motor

SMW00760

ADVERTENCIA _____

- Evite vaciar el aceite del motor **inmediatamente después de parar el motor. El aceite estará caliente y debe manipularse con cuidado para evitar posibles quemaduras.**
- **Asegúrese de que el motor fueraborda está fijado correctamente al peto de popa o a un soporte estable.**

SCM00970

PRECAUCIÓN: _____

- **Evite que rebose el aceite y asegúrese de que el motor fueraborda está en posición vertical (no inclinado) cuando comprobe y cambie el aceite del motor.**
- **Si el nivel de aceite se encuentra por encima de la marca de nivel superior, vacíe aceite hasta que el nivel sea el especifi-**

cado. Si se añade una cantidad excesiva de aceite, podrían producirse fugas o daño.

SCM01240

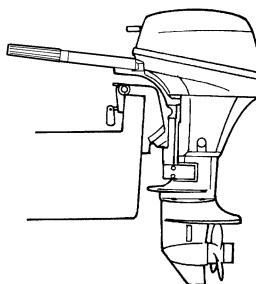
PRECAUCIÓN: _____

Cambie el aceite de motor después de las 10 primeras horas de funcionamiento y, a partir de entonces, cada 100 horas o a intervalos de 6 meses. De lo contrario el motor se desgastará rápidamente.

NOTA: _____

Cambie el aceite de motor cuando todavía esté caliente el aceite.

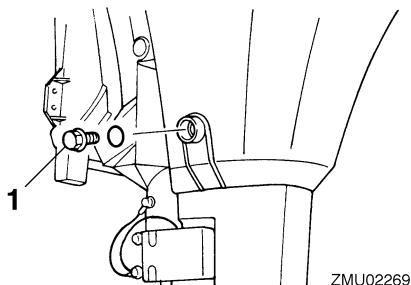
1. Ponga el motor fueraborda en posición vertical (no inclinado).



ZMU02263

2. Prepare un contenedor apropiado con una capacidad superior a la del aceite del motor. Afloje y retire el tornillo de drenaje sujetando el contenedor debajo del orificio de drenaje. Retire a continuación el tapón de llenado de aceite. Deje que el aceite se vacíe completamente. Limpie de inmediato el aceite que pueda haberse derramado.

Mantenimiento



1. Tornillo de drenaje

3. Coloque una junta nueva en el tornillo de drenaje de aceite. Aplique una pequeña cantidad de aceite a la junta y vuelva a instalar el tornillo de drenaje.

Par de apriete del tornillo de drenaje:
24.0 Nm (17.7 ft-lb) (2.45 kgf-m)

NOTA:

Si no se dispone de llave dinamométrica para instalar el tornillo de drenaje, apriételo con la mano hasta el momento exacto en que la junta haga contacto con la superficie del orificio de drenaje. A continuación, dé 1/4 a 1/2 vuelta más. Apriete el tornillo de drenaje al par correcto lo antes posible con una llave dinamométrica.

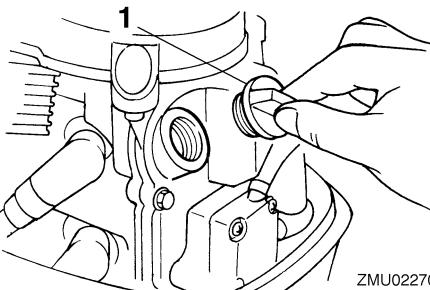
4. Añada la cantidad correcta de aceite a través del orificio del tapón de llenado. Instale el tapón de llenado.

Aceite de motor recomendado:

Aceite de motor de fuera de borda de 4-tiempos

Cantidad de aceite de motor (excluido el filtro de aceite):

0.8 L (0.85 US qt) (0.70 Imp.qt)



1. Tapón de llenado de aceite

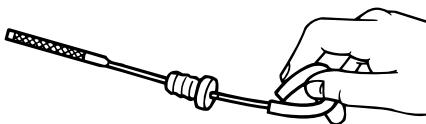
5. Arranque el motor y compruebe que el indicador de aviso de baja presión del aceite (si está instalado) se apaga. Asegúrese de que no hay fugas de aceite.

SCM00680

PRECAUCIÓN:

Si el indicador de aviso de baja presión del aceite no se apaga o si hay fugas de aceite, pare el motor y localice la causa. El funcionamiento continuado con un problema podría ser causa de serios daños al motor. Consulte a su concesionario Yamaha si no pudiera localizarse y corregirse el problema.

6. Pare el motor y espere 3 minutos. Vuelva a verificar el nivel de aceite con la sonda de nivel para asegurarse de que el nivel queda entre las marcas superior e inferior. Si queda por debajo de la marca inferior, añada aceite, y si queda por encima de la marca superior, vacíe aceite hasta el nivel especificado.



ZMU02058

7. Deseche el aceite usado según las disposiciones locales.

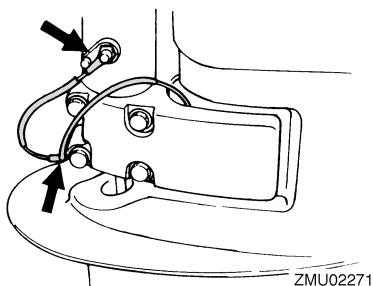
NOTA:

- Para más información sobre la eliminación del aceite usado, consulte a su concesionario Yamaha.
- Cambie el aceite con mayor frecuencia cuando el motor funcione en condiciones adversas, como por ejemplo cuando se navega a baja velocidad durante períodos prolongados de tiempo.

SMU29112

Comprobación de los cables y conectores

- Compruebe que cada uno de los cables de toma de tierra está firmemente sujetado.
- Compruebe que cada conector está bien acoplado.



ZMU02271

SMU29120

Fugas de escape

Arranque el motor y compruebe que no hay fugas de escape por las uniones entre la tapa del escape, la culata y el cilindro.

SMU29130

Fugas de agua

Arranque el motor y compruebe que no hay fugas de agua por las uniones entre la tapa del escape, la culata y el cilindro.

SMU29140

Fugas de aceite del motor

Compruebe si hay fugas de aceite alrededor del motor.

NOTA:

Si hay alguna fuga, consulte a su concesionario Yamaha.

SMU29163

Comprobando la elevación y trimado de motor / el sistema de elevación hidráulica

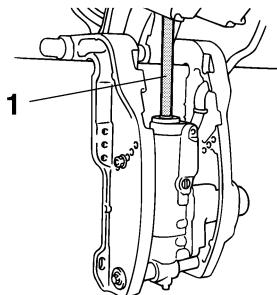
SWM00430

! ADVERTENCIA

- No pase nunca bajo la cola mientras el motor esté elevado, aunque esté bloqueado el soporte del motor elevado. Podrían producirse graves lesiones si cayese accidentalmente el motor fuera borda.
- Antes de realizar esta prueba, asegúrese de que nadie se encuentra bajo el motor fueraborda.

1. Compruebe la unidad de elevación y trimado de motor / la unidad de elevación hidráulica para indicios de fugas de aceite.

Mantenimiento



ZMU02272

1. Vástago de elevación
2. Accione cada uno de los interruptores de elevación y trimado del motor / interruptores de elevación del motor para comprobar el funcionamiento de todos los interruptores.
3. Eleve el motor fueraborda y compruebe que el empujador de trimado y elevación del cilindro elevador / el vástagode elevación se extrae completamente.
4. Compruebe que el empujador de trimado y elevación del cilindro elevador/el vástagode elevación no tiene signos de corrosión u otros defectos.
5. Descienda el motor fueraborda. Compruebe que el empujador de trimado y elevación del cilindro elevador / el vástagode elevación funciona suavemente.

NOTA:

Consulte a su concesionario Yamaha si algo no funciona normalmente.

SMU29171

Comprobación de la hélice

SMW00321

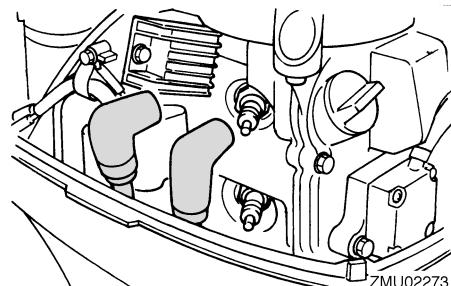
ADVERTENCIA

Podría sufrir serios daños si el motor arrancase accidentalmente estando cerca de la hélice.

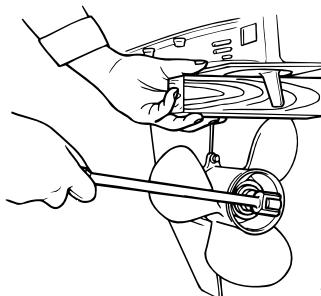
- Antes de la inspección, extracción o instalación de la hélice, saque de las bujías sus pipetas. Además, ponga el control

del inversor en punto muerto, ponga el interruptor principal en la posición "OFF" (desactivado) y retire la llave; a continuación, separe el cable del interruptor de parada del motor. Suelte el desconector de la batería si su barco tuviera uno.

- No sujeté la hélice con la mano cuando afloje o apriete su tuerca. Coloque un bloque de madera entre la placa anticavitación y la hélice para evitar el giro de la hélice.



ZMU02273

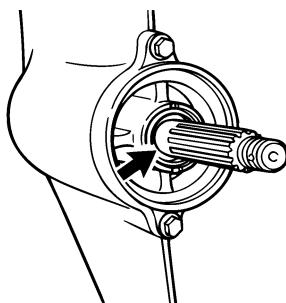


ZMU01897

Puntos de comprobación

- Compruebe cada una de las palas de la hélice para ver si están desgastadas, muestran erosión por cavitación o ventilación, o cualquier otro daño.
- Compruebe si está dañado el eje de la hélice.

- Compruebe si se han desgastado o dañado las estrías / el pasador de seguridad.
- Compruebe si está enredado en el eje de la hélice algún sedal.



ZMU02274

- Compruebe si está dañado el sello de aceite del eje de la hélice.

NOTA:

Si está instalado el pasador de seguridad: está diseñado para romperse si la hélice incide contra un obstáculo duro bajo el agua a fin de proteger esa hélice y su mecanismo de transmisión. En esta situación, la hélice gira libremente en el eje. Si ocurre así, hay que reemplazar el pasador de seguridad.

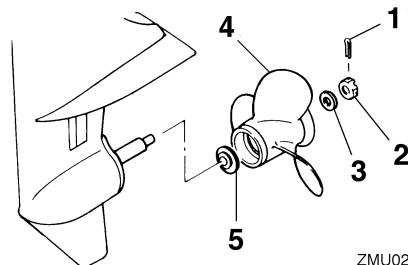
SMU30660

Desmontaje de la hélice

SMU29194

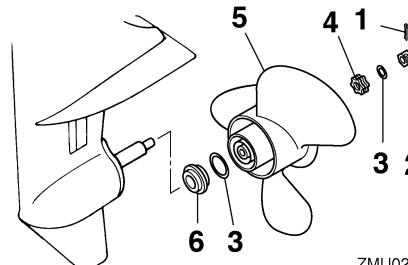
Modelos de estrías

1. Enderece el pasador de la hélice y sáquelo utilizando unos alicates.
2. Quite la tuerca de la hélice, la arandela, y el separador (si está instalado).



ZMU02275

1. Pasador de la hélice
2. Tuerca de la hélice
3. Arandela
4. Hélice
5. Arandela de empuje



ZMU02276

1. Pasador de la hélice
2. Tuerca de la hélice
3. Arandela
4. Separador
5. Hélice
6. Arandela de empuje

3. Quite la hélice y la arandela de empuje.

SMU30670

Instalación de la hélice

SMU29231

Modelos de estrías

SCM00340

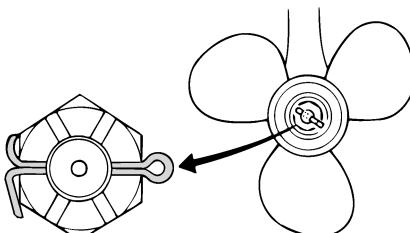
PRECAUCIÓN:

- Cerciórese de instalar la arandela de empuje antes de colocar la hélice, porque de lo contrario podrían dañarse la carcasa inferior y el cubo de la hélice.

Mantenimiento

- Cerciórese de utilizar un nuevo pasador de la hélice y doblar bien los extremos. Si no se hace así, la hélice podría salirse durante el funcionamiento y perderse.

1. Aplique al eje de la hélice grasa marina Yamaha o una grasa resistente a la corrosión.
2. Instale en el eje de la hélice el separador (si está instalado), la arandela de empuje y la hélice.
3. Instale el separador (si está instalado) y la arandela. Apriete la tuerca de la hélice al par especificado.
4. Alinee la tuerca de la hélice con el orificio del eje de la misma. Inserte en el orificio un nuevo pasador de la hélice y doble los extremos de ese pasador.



ZMU01805

NOTA:

Si la tuerca de la hélice no queda alineada con el orificio del eje de la hélice después de apretar al par especificado, siga apretando la tuerca para alinearla con el orificio.

SMU29282

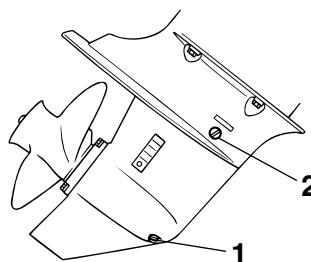
Cambio del aceite para engranajes

SMW00800

! ADVERTENCIA

- Asegúrese de que el motor fueraborda está fijado correctamente al peto de popa o a un soporte estable. Si le cae encima el motor fueraborda, podría sufrir graves lesiones.
- No pase nunca bajo la cola mientras el motor esté elevado, aunque esté bloqueado el soporte o la varilla del motor elevado. Podrían producirse graves lesiones si cayese accidentalmente el motor fueraborda.

1. Incline el motor fueraborda de tal manera que el tornillo de drenaje de aceite para engranajes quede en el punto más bajo posible.
2. Coloque un contenedor adecuado debajo de la caja de cambios.
3. Retire la junta y el tornillo de drenaje de aceite para engranajes.



ZMU02064

1. Tornillo de drenaje del aceite para engranajes
2. Tapón del nivel de aceite

NOTA:

- Si el motor dispone de un tornillo de drenaje de aceite para engranajes magnético, retire todas las partículas metálicas del tornillo antes de instalarlo.

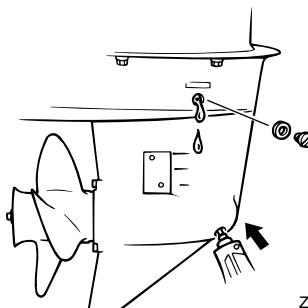
- Utilice siempre juntas nuevas. No vuelva a utilizar las juntas ya retiradas.

4. Retire la junta y el tapón del indicador del nivel de aceite para dejar que el aceite se drene por completo.

SCM00710

PRECAUCIÓN:

Inspeccione el aceite usado una vez drenado. Si el aceite presenta un aspecto lechoso, habrá penetrado agua en la caja de engranajes, lo cual puede dañar los engranajes. Consulte a un concesionario Yamaha para reparar los sellos de la cola.



ZMU02065

NOTA:

Para deshacerse del aceite usado, consulte en su concesionario Yamaha.

5. Con el motor fueraborda en posición vertical y un dispositivo de llenado flexible o presurizado, inyecte el aceite para engranajes en el orificio del tornillo de drenaje de aceite.

Aceite para engranajes recomendado:

Aceite de engranaje hipoidales SAE #90

Cantidad de aceite para engranajes:

F6AMH 150.0 cm³ (5.07 US oz) (5.29 Imp.oz)

F8CMH 150.0 cm³ (5.07 US oz) (5.29 Imp.oz)

FT8DE 370.0 cm³ (12.51 US oz)
(13.05 Imp.oz)

FT8DEP 370.0 cm³ (12.51 US oz)
(13.05 Imp.oz)

FT8DMH 370.0 cm³ (12.51 US oz)
(13.05 Imp.oz)

6. Coloque una nueva junta en el tapón del indicador del nivel de aceite. Cuando el aceite empiece a salir del orificio del tapón del indicador del nivel de aceite, inserte y apriete el tapón.
7. Coloque una nueva junta en el tornillo de drenaje de aceite para engranajes. Inserte y apriete el tornillo de drenaje de aceite para engranajes.

SMU23302

Limpieza del tanque de combustible

SWM00920

ADVERTENCIA

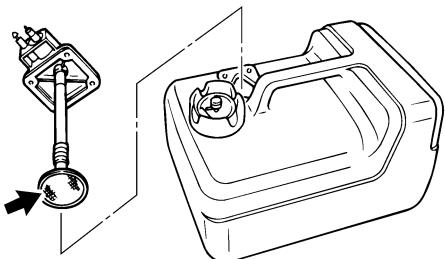
La gasolina es muy inflamable y sus vapores son también inflamables y explosivos.

- Si tiene alguna duda sobre la correcta ejecución de este procedimiento, consulte a su concesionario Yamaha.
- Manténgase a distancia de chispas, cigarrillos, llamas u otras fuentes de encendido cuando limpie el tanque de combustible.
- Saque del barco el tanque de combustible antes de limpiarlo. Trabaje únicamente al exterior en una zona con buena ventilación.
- Limpie inmediatamente el combustible que pueda derramarse.

Mantenimiento

- Vuelva a montar con cuidado el tanque de combustible. El montaje incorrecto podría ser causa de fugas de combustible y dar lugar a peligro de incendio o explosión.
- Deseche la gasolina usada según las disposiciones locales.

1. Vacíe el tanque de combustible en un contenedor aprobado.
2. Vierta en el tanque una pequeña cantidad de un disolvente adecuado. Coloque el tapón y agite el tanque. Drene el disolvente completamente.
3. Quite los tornillos que sujetan el conector de gasolina. Tire del conjunto y sáquelo del tanque.



ZMU02277

4. Limpie el filtro (situado en el extremo del tubo de aspiración) con un disolvente de limpieza apropiado. Deje secar el filtro.
5. Reemplace la junta por otra nueva. Vuelva a instalar el conector de gasolina y apriete firmemente los tornillos.

SMU29312

Inspección y sustitución del (de los) ánodo(s)

Los motores fueraborda Yamaha están protegidos contra la corrosión con ánodos fungibles. Inspeccione periódicamente los ánodos exteriores. Quite las capas de óxido de las su-

perficies de los ánodos. Consulte a su concesionario Yamaha para sustituir los ánodos exteriores.

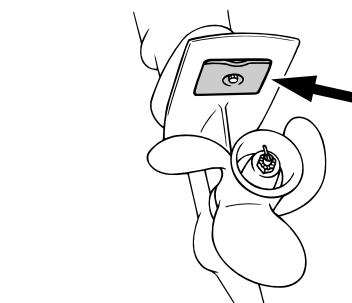
SCM00720

PRECAUCIÓN:

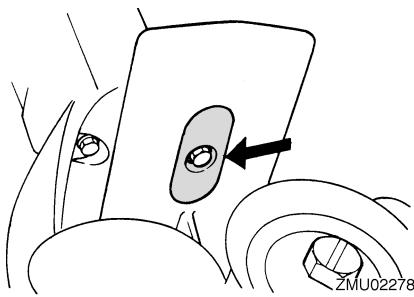
No pinte los ánodos, porque podría perjudicarse su eficacia.

NOTA:

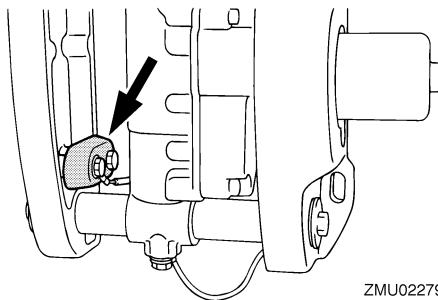
Inspeccione los cables de tierra unidos a los ánodos exteriores en los modelos equipados con ellos. Consulte a su concesionario Yamaha para inspeccionar y sustituir los ánodos interiores unidos al motor.



ZMU02067



ZMU02278



SMU29320

Comprobación de la batería (para modelos de arranque eléctrico)

SWM00330

ADVERTENCIA

El electrolito de la batería es peligroso; contiene ácido sulfúrico y, en consecuencia, es venenoso y muy cáustico.

Siga siempre estas medidas preventivas:

- Evite el contacto corporal con el electrolito porque puede causar graves quemaduras o daños permanentes en los ojos.
- Póngase gafas de protección cuando manipule o trabaje cerca de baterías.

Antídoto (EXTERIOR):

- PIEL - Lave con agua.
- OJOS - Lave con agua durante 15 minutos y requiera rápidamente la atención médica.

Antídoto (INTERIOR):

- Beba grandes cantidades de agua o leche, seguida de leche de magnesia, huevo batido o aceite vegetal. Requiera rápidamente la atención médica.

Las baterías generan también gas hidrógeno explosivo; en consecuencia, tome siempre las siguientes medidas preventivas:

- Cargue las baterías en un lugar bien ventilado.

- Mantenga las baterías a distancia del fuego, chispas o llamas (por ejemplo: equipos de soldadura, cigarrillos encendidos, etc.)

- NO FUME cuando cargue o manipule las baterías.

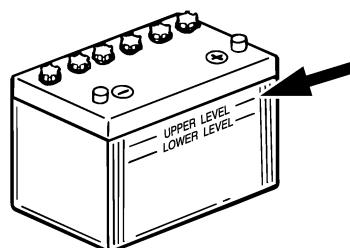
MANTENGA LAS BATERÍAS Y EL ELECTROLITO FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.

SCM00360

PRECAUCIÓN:

- Una batería mal mantenida se deteriora rápidamente.
- El agua corriente ordinaria contiene minerales que son perjudiciales para la batería, y no debe utilizarse para la reposición.

1. Compruebe el nivel del electrolito una vez al mes, por lo menos. Llene hasta el nivel recomendado por el fabricante cuando sea necesario. Rellene únicamente con agua destilada (o agua pura desionizada apropiada para utilizarla con baterías).



ZMU01810

2. Mantenga siempre la batería en buen estado de carga. La instalación de un voltímetro le ayudará a controlar su batería. Si no utiliza el barco durante uno o más meses, extraiga la batería del barco y al-

Mantenimiento

macénela en un lugar frío y oscuro. Recargue completamente la batería antes de utilizarla.

- Si la batería se almacena durante más de un mes, compruebe la densidad del fluido una vez al mes, por lo menos, y recargue la batería cuando esté baja.

NOTA:

Consulte a su concesionario Yamaha cuando cargue o recargue baterías.

SMU29331

Conexión de la batería

SMW00570

ADVERTENCIA

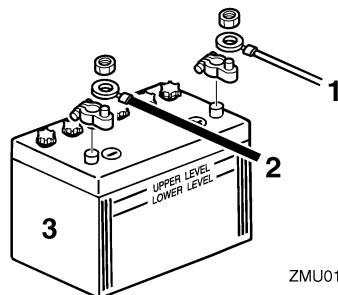
Monte el soporte de la batería de forma segura en un lugar seco, bien ventilado y exento de vibraciones del barco. Instale la batería completamente cargada en el soporte.

SCM01121

PRECAUCIÓN:

- Asegúrese de que el interruptor principal (en los modelos aplicables) está en "OFF" (desactivado) antes de trabajar con la batería.
- La inversión de los cables de la batería dañará los componentes eléctricos.
- Cuando instale la batería empiece por conectar el cable ROJO y cuando la retire, desconecte primero el cable NEGRO. De lo contrario, se podrían dañar los componentes eléctricos.
- Los contactos eléctricos de la batería y los cables deben estar limpios y conectados correctamente, ya que de lo contrario la batería no podrá arrancar el motor.

Conecte en primer lugar el cable ROJO al terminal POSITIVO (+). A continuación, conecte el cable NEGRO al terminal NEGATIVO (-).



ZMU01811

1. Cable rojo

2. Cable negro

3. Batería

SMU29370

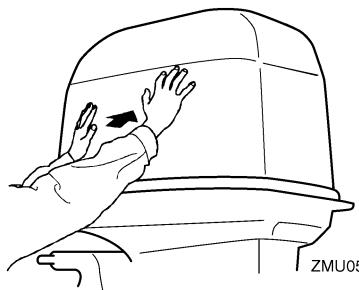
Desconexión de la batería

Desconecte en primer lugar el cable NEGRO del terminal NEGATIVO (-). A continuación, desconecte el cable ROJO del terminal POSITIVO (+).

SMU29390

Comprobación de la capota superior

Compruebe el conector de la capota superior empujándolo con ambas manos. Si está suelto, haga que lo repare su concesionario Yamaha.



ZMU05175

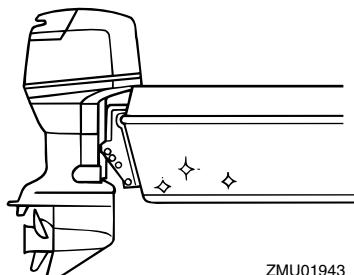
SMU29400

Revestimiento del fondo del barco

Un casco limpio mejora el rendimiento del barco. El fondo del barco debe mantenerse lo más limpio posible de todas las adherencias marinas. Si fuera necesario, el fondo del bar-

co puede revestirse con una pintura antiadherente aprobada en su país para inhibir las adherencias marinas.

No utilice pintura antiadherente que tenga cobre o grafito. Estas pinturas pueden ser causa de una corrosión más rápida del motor.



ZMU01943

Corrección de averías

SMU29424

Localización de averías

Un problema en los sistemas de combustible, compresión o encendido puede ser causa de un mal arranque, pérdida de potencia u otros problemas. Esta sección describe las comprobaciones básicas y los posibles remedios, y cubre todos los motores fuera borda Yamaha. Por consiguiente, algunos elementos pueden no ser aplicables a su modelo.

Si su motor fuera borda requiere reparación, llévelo a su concesionario Yamaha.

Si parpadea el indicador de aviso de avería del motor, consulte a su concesionario Yamaha.

El arranque no funciona.

P. ¿Es débil o baja la capacidad de la batería?

R. Compruebe el estado de la batería. Use la batería de la capacidad recomendada.

P. ¿Están sueltas o corroídas las conexiones de la batería?

R. Apriete los cables de la batería y limpie los polos.

P. ¿Está abierto el fusible del relé de arranque eléctrico o el circuito eléctrico?

R. Compruebe la causa de la sobrecarga eléctrica y repare. Cambie el fusible por uno del amperaje correcto.

P. ¿Están defectuosos los componentes del arranque?

R. Solicite el servicio de un concesionario Yamaha.

P. ¿Está la palanca de cambio en una marcha?

R. Cambie a punto muerto.

El motor no arranca (el arranque funciona).

P. ¿Está vacío el tanque de combustible?

R. Llene el tanque con combustible limpio y nuevo.

P. ¿Está el combustible contaminado o deteriorado?

R. Llene el tanque con combustible limpio y nuevo.

P. ¿Está obstruido el filtro de gasolina?

R. Limpie o cambie el filtro.

P. ¿Es incorrecto el procedimiento de arranque?

R. Vea la página 26.

P. ¿Funciona mal la bomba de gasolina?

R. Solicite el servicio de un concesionario Yamaha.

P. ¿Está(n) sucia(s) la(s) bujía(s) o es(son) del tipo incorrecto?

R. Inspeccione la(s) bujía(s). Limpie o cambie por el tipo recomendado.

P. ¿Está(n) incorrectamente colocada(s) la(s) pipeta(s) de bujía?

R. Compruebe la(s) pipeta(s) y colóquela(s) bien.

P. ¿Están dañados los cables del encendido o mal conectados?

R. Compruebe los cables para ver si están desgastados o rotos. Apriete todas las conexiones sueltas. Cambie los cables desgastados o rotos.

P. ¿Están defectuosas las partes del encendido?

Corrección de averías

- | | |
|--|---|
| R. Solicite el servicio de un concesionario Yamaha. | P. ¿Es incorrecto el huelgo de la bujía?
R. Inspeccione y ajuste como se especifica. |
| P. ¿No está fijo el cable del interruptor de parada del motor?
R. Fije el cable. | P. ¿Están dañados los cables del encendido o mal conectados?
R. Compruebe los cables para ver si están desgastados o rotos. Apriete todas las conexiones sueltas. Cambie los cables desgastados o rotos. |
| P. ¿Están dañadas las partes interiores del motor?
R. Solicite el servicio de un concesionario Yamaha. | P. ¿No se utiliza el aceite de motor especificado?
R. Compruebe y cambie el aceite del tipo especificado. |
| El motor tiene un ralentí irregular o se caña.
P. ¿Está(n) sucia(s) la(s) bujía(s) o es(son) del tipo incorrecto?
R. Inspeccione la(s) bujía(s). Limpie o cambie por el tipo recomendado. | P. ¿Está el termostato defectuoso u obstruido?
R. Solicite el servicio de un concesionario Yamaha. |
| P. ¿Está obstruido el sistema de combustible?
R. Compruebe si está aplastado o retorcido el tubo de combustible o si hay otras obstrucciones en el sistema de combustible. | P. ¿Son incorrectos los ajustes del carburador?
R. Solicite el servicio de un concesionario Yamaha. |
| P. ¿Está el combustible contaminado o deteriorado?
R. Llene el tanque con combustible limpio y nuevo. | P. ¿Está dañada la bomba de gasolina?
R. Solicite el servicio de un concesionario Yamaha. |
| P. ¿Está obstruido el filtro de gasolina?
R. Limpie o cambie el filtro. | P. ¿Está cerrado el suspiro del tanque de combustible?
R. Abra el suspiro del tanque. |
| P. ¿Están defectuosas las partes del encendido?
R. Solicite el servicio de un concesionario Yamaha. | P. ¿Está sacado el tirador del estrangulador?
R. Vuelva a ponerlo en la posición inicial. |
| P. ¿Se ha activado el sistema de alarma?
R. Localice y corrija la causa de la alarma. | P. ¿Es excesivamente alto el ángulo del motor?
R. Vuelva a ponerlo en la posición normal de trabajo. |

Corrección de averías

P. ¿Está obstruido el carburador?	R. Cambie el aceite por uno nuevo y del tipo especificado.
R. Solicite el servicio de un concesionario Yamaha.	
P. ¿Está incorrectamente conectado el conector de gasolina?	P. ¿Está obstruido el filtro de aceite?
R. Conéctelo correctamente.	R. Solicite el servicio de un concesionario Yamaha.
P. ¿Es incorrecto el ajuste de la válvula de mariposa del carburador?	P. ¿Funciona mal la bomba de alimentación/inyección de aceite?
R. Solicite el servicio de un concesionario Yamaha.	R. Solicite el servicio de un concesionario Yamaha.
P. ¿Está desconectado el cable de la batería?	P. ¿Está la carga del barco inadecuadamente distribuida?
R. Conéctelo bien.	R. Distribuya la carga para colocar el barco en un plano nivelado.
El zumbador de alarma suena o se ilumina el indicador.	
P. ¿Está obstruido el sistema de refrigeración?	P. ¿Está defectuosa la bomba de agua o el termostato?
R. Compruebe si está obstruida la entrada de agua.	R. Solicite el servicio de un concesionario Yamaha.
P. ¿Es bajo el nivel del aceite de motor?	P. ¿Hay exceso de agua en la taza del filtro de gasolina?
R. Llene el depósito con el aceite de motor especificado.	R. Vacíe la taza del filtro.
P. ¿Es incorrecto el margen de temperaturas de la bujía?	Pérdida de potencia del motor.
R. Inspeccione la bujía y cámbiela por el tipo recomendado.	P. ¿Está dañada la hélice?
P. ¿No se utiliza el aceite de motor especificado?	R. Haga que se repare o sustituya la hélice.
R. Compruebe y cambie el aceite del tipo especificado.	P. ¿Es incorrecto el paso o diámetro de la hélice?
P. ¿Está el aceite de motor contaminado o deteriorado?	R. Instale la hélice correcta para que el motor fueraborda trabaje a su velocidad recomendada (rpm).
	P. ¿Es incorrecto el ángulo de trimado?
	R. Ajuste el ángulo de trimado para conseguir el funcionamiento más eficiente.

Corrección de averías

- | | |
|--|---|
| P. ¿Está el motor montado a una altura incorrecta en el peto de popa? | R. Compruebe los cables para ver si están desgastados o rotos. Apriete todas las conexiones sueltas. Cambie los cables desgastados o rotos. |
| R. Disponga el ajuste del motor a la altura adecuada en el peto de popa. | |
| P. ¿Se ha activado el sistema de alarma? | P. ¿Están defectuosos los componentes eléctricos? |
| R. Localice y corrija la causa de la alarma. | R. Solicite el servicio de un concesionario Yamaha. |
| P. ¿Está el fondo del barco ensuciado con adherencia marina? | P. ¿No se utiliza el combustible especificado? |
| R. Limpie el fondo del barco. | R. Cambie el combustible por uno del tipo especificado. |
| P. ¿Está(n) sucia(s) la(s) bujía(s) o es(son) del tipo incorrecto? | P. ¿No se utiliza el aceite de motor especificado? |
| R. Inspeccione la(s) bujía(s). Limpie o cambie por el tipo recomendado. | R. Compruebe y cambie el aceite del tipo especificado. |
| P. ¿Hay algas u otra materia extraña enredadas en la caja de engranajes? | P. ¿Está el termostato defectuoso u obstruido? |
| R. Quite la materia extraña y limpie la cola. | R. Solicite el servicio de un concesionario Yamaha. |
| P. ¿Está obstruido el sistema de combustible? | P. ¿Está cerrado el suspiro del tanque? |
| R. Compruebe si está aplastado o retorcido el tubo de combustible o si hay otras obstrucciones en el sistema de combustible. | R. Abra el suspiro del tanque. |
| P. ¿Está obstruido el filtro de gasolina? | P. ¿Está dañada la bomba de gasolina? |
| R. Limpie o cambie el filtro. | R. Solicite el servicio de un concesionario Yamaha. |
| P. ¿Está el combustible contaminado o deteriorado? | P. ¿Está incorrectamente conectado el conector de gasolina? |
| R. Llene el tanque con combustible limpio y nuevo. | R. Conéctelo correctamente. |
| P. ¿Es incorrecto el huelgo de la bujía? | P. ¿Es incorrecto el margen de temperaturas de la bujía? |
| R. Inspeccione y ajuste como se especifica. | R. Inspeccione la bujía y cámbiela por el tipo recomendado. |
| P. ¿Están dañados los cables del encendido o mal conectados? | |

Corrección de averías

P. ¿Está rota la correa de transmisión de la bomba de gasolina de alta presión?
R. Solicite el servicio de un concesionario Yamaha.

P. ¿No responde adecuadamente el motor a la posición de la palanca del inversor?
R. Solicite el servicio de un concesionario Yamaha.

El motor vibra excesivamente.

P. ¿Está dañada la hélice?
R. Haga que se repare o sustituya la hélice.

P. ¿Está dañado el eje de la hélice?
R. Solicite el servicio de un concesionario Yamaha.

P. ¿Hay algas u otra materia extraña enredadas en la hélice?
R. Quite y limpie la hélice.

P. ¿Está suelto el perno de montaje del motor?
R. Apriete el perno.

P. ¿Está el pivote de la dirección suelto o dañado?
R. Apriete o solicite el servicio de un concesionario Yamaha.

SMU29432

Acción temporal en caso de emergencia

SMU29440

Daño por impacto

SWM00870

! ADVERTENCIA

El motor fueraborda puede dañarse seriamente por una colisión durante el funcionamiento o cuando se le remolca. El daño podría hacer inseguro el funcionamiento del motor fueraborda.

Si el motor fueraborda choca contra un objeto en el agua, siga el procedimiento que se indica a continuación.



1. Pare el motor inmediatamente.
2. Inspeccione el sistema de control y todos los componentes para ver si están dañados. Inspeccione también el posible daño del barco.
3. Exista o no daño, regrese despacio y con cuidado al puerto más próximo.
4. Haga que un concesionario Yamaha inspeccione el motor fueraborda antes de volverlo a poner en funcionamiento.

SMU30680

Sustitución del fusible

Si se funde un fusible, abra el portafusibles y extraiga el fusible con un extractor de fusibles. Cámbielo por uno de respeto del amperaje correcto.

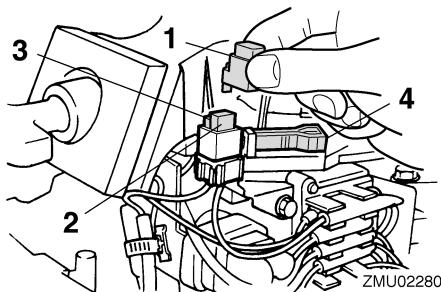
SWM00630

! ADVERTENCIA

Asegúrese de utilizar el fusible especificado. Un fusible incorrecto o un trozo de cable puede permitir un paso excesivo de corriente. Esto puede ser causa de daño del sistema eléctrico y de peligro de incendio.

NOTA:

Si vuelve a fundirse de inmediato el nuevo fusible, consulte a su concesionario Yamaha.



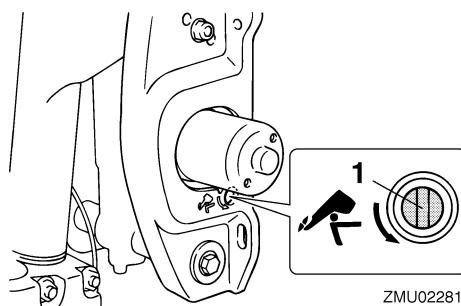
1. Caja de fusibles
2. Fusible (10 A)
3. Fusible de respeto (10 A)
4. Extractor de fusibles

SMU29522

La elevación y trimado de motor / la elevación hidráulica no funciona

Si el motor no se puede descender o elevar con la elevación y trimado de motor / la elevación hidráulica porque la batería no está cargada o existe un fallo en la unidad de elevación y trimado de motor / la unidad de elevación hidráulica, el motor se puede elevar manualmente.

1. Afloje el tornillo de la válvula manual girándolo en sentido antihorario hasta que haga tope.



1. Tornillo de la válvula manual
2. Ponga el motor en la posición deseada y, a continuación, apriete el tornillo de la válvula manual girándolo en sentido horario.

SMU29532

El arranque no funciona

Si el mecanismo de arranque no funcionase (es decir, el motor no pudiera ponerse en marcha con el de arranque), puede ponerse en marcha manualmente con un cable de arranque de emergencia.

SWM01021

! ADVERTENCIA

- Siga este procedimiento sólo en caso de emergencia para regresar al puerto más cercano.
- Cuando se usa el cable de arranque de emergencia para poner en marcha el motor, no funciona el dispositivo de protección contra arranque con marcha puesta. Asegúrese de que la palanca del control remoto está en punto muerto. En cualquier otro caso, el barco podría arrancar inesperadamente y moverse, provocando un accidente.
- Fije el cable del interruptor de parada del motor a un lugar seguro de su ropa, o a su brazo o pierna mientras está en funcionamiento el barco.
- No fije el cable a ropa que pudiera romperse y desprenderse. No pase el cable por un lugar donde pudiera enredarse, impidiendo así su funcionamiento.
- Evite tirar accidentalmente del cable durante el funcionamiento normal. La pérdida de potencia del motor significa perder prácticamente el control de la dirección. Asimismo, sin potencia del motor, el barco podría decelerarse rápidamente. Esto podría ser causa de que las personas y los objetos del barco salieran despedidos hacia delante.
- Asegúrese de que no hay nadie detrás de usted cuando tire del cable de arranque. Podría producir un efecto de látigo y dañar a alguien.

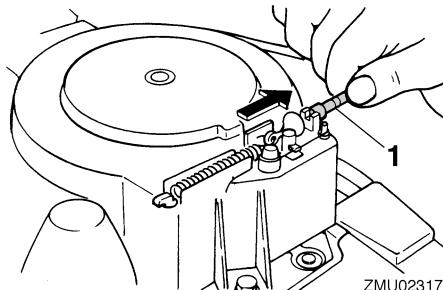
Corrección de averías

- Un volante no protegido mientras está girando es muy peligroso. Mantenga la ropa suelta y otros objetos a distancia cuando arranque el motor. Utilice el cable de arranque de emergencia únicamente como se instruye. No toque el volante ni otras piezas móviles cuando esté en marcha el motor. No instale el mecanismo de arranque o la capota superior después de estar en funcionamiento el motor.
- No toque la bobina de encendido, el cable de la bujía, la pipeta de la bujía, ni otros componentes eléctricos cuando arranque o tenga en funcionamiento el motor. Podría sufrir una descarga eléctrica.

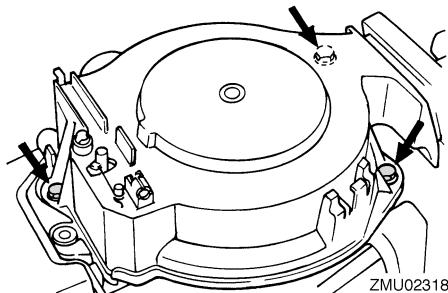
SMU29561

Motor para arranque de emergencia

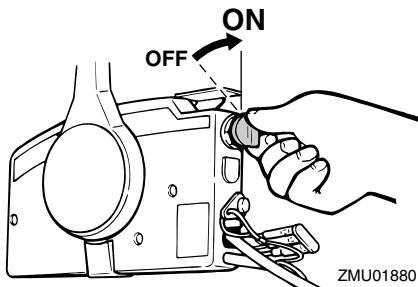
1. Retire la capota superior.
2. Quite del arranque el cable de protección contra arranque con marcha puesta, si está instalado.



1. Cable de protección contra arranque con marcha puesta
3. Quite la tapa del motor de arranque/volante sacando el(los) perno(s).

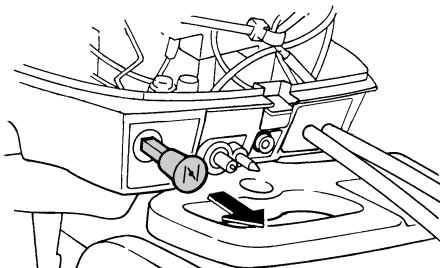


4. Prepare el motor para arrancarlo. Para más información, vea la página 26. Compruebe que el motor se encuentra en punto muerto y que la placa de bloqueo del cable del interruptor de parada del motor está fija a ese interruptor. El interruptor principal debe estar en la posición "ON" (activado), si está instalado.



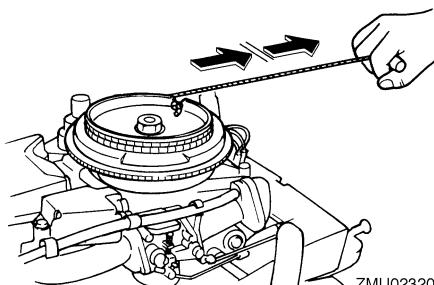
5. Si está instalado el tirador del estrangulador, sáquelo cuando el motor esté frío. Despues de arrancar el motor, vuelva a poner gradualmente el tirador del estrangulador en su posición inicial al irse calentando el motor.

Corrección de averías



ZMU02319

6. Introduzca el extremo anudado del cable de arranque de emergencia en la muesca del rotor del volante y enrolle el cable varias vueltas alrededor del volante en sentido horario.
7. Tire derecho y enérgicamente del cable para arrancar el motor. Si es necesario, repita el procedimiento.



ZMU29670

El motor no funciona

ZMU29691

Avería del sistema de encendido

Si es baja la tensión de la batería o en el caso improbable de una avería en el sistema de encendido, la velocidad del motor puede ser irregular o incluso pararse éste. En esta situación, siga el procedimiento que se indica a continuación.

1. Retire la tapa de la unidad CDI o la tapa del sistema eléctrico, si está instalada.

2. Desconecte el cable amarillo (circuito de emergencia) de la unidad CDI para regresar a puerto.

SWM00350

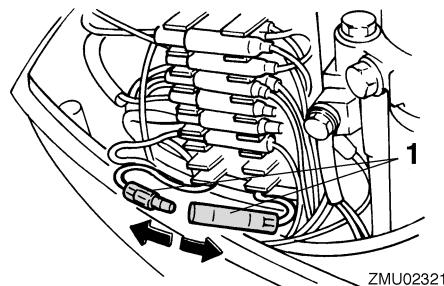
ADVERTENCIA

Al desconectar el cable amarillo, las velocidades de ralentí y bajas quedan ligeramente por encima de los valores normales. Tenga cuidado en el arranque o en la parada.

SCM00380

PRECAUCIÓN:

Siga este procedimiento sólo en caso de emergencia y durante el tiempo suficiente para regresar a puerto con el fin de realizar la reparación oportuna.



ZMU02321

1. Cable amarillo

ZMU29760

Tratamiento del motor sumergido

Si se sumergiera el motor fueraborda, llévelo inmediatamente a un concesionario Yamaha. De no hacerse así, empezaría casi inmediatamente la corrosión.

Si no puede llevar inmediatamente el motor fueraborda a un concesionario Yamaha, siga el procedimiento que se da a continuación para reducir al mínimo el daño del motor.

Corrección de averías

SMU29783

Procedimiento

1. Elimine lavando con agua dulce todo lodo, sal, algas, etc.
2. Quite la(s) bujía(s) e invierta los orificios de ellas poniéndolos boca abajo para que salga el agua, lodo o contaminantes que pudiera haber.
3. Drene el combustible del carburador, filtro de gasolina y tubo de combustible. Drene completamente el aceite de motor.
4. Llene el cárter de aceite nuevo de motor.

Capacidad de aceite del motor:

0.8 L (0.85 US qt) (0.70 Imp.qt)

5. Aplique aceite de nebulización o aceite de motor en el(los) carburador(es) y orificios de las bujías mientras acciona el motor con el arranque manual o con el cable de arranque de emergencia.
6. Lleve el motor fueraborda a un concesionario Yamaha lo más pronto posible.

SCM00400

PRECAUCIÓN:

No intente poner en funcionamiento el motor fueraborda mientras no haya sido inspeccionado completamente.



YAMAHA

YAMAHA MOTOR CO., LTD.

Impreso en Francia

Enero 2006-0.3 × 1 CR