



USO E MANUTENZIONE

TMAX ABS

MOTOCICLO

 Leggere attentamente questo manuale
prima di utilizzare questo veicolo.

XP530E-A
XP530-A
XP530D-A

BV1-28199-H0

 **Leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare questo veicolo.**
Questo manuale dovrebbe accompagnare il veicolo se viene venduto.

 MITSUBISHI ELECTRIC <i>Changes for the Better</i>	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION HIMEJI WORKS 140, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan Phone +81-79-286-7301 Fax +81-79-286-8009
---	--

DECLARATION of CONFORMITY
For

CE

Supplied by MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION HIMEJI WORKS 840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan	Technical Construction File held by MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION HIMEJI WORKS 840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan
---	---

R&TTE Directive (Article 3.1(a) Safety)	Standard used for comply EN 60965: 2002 + Amd.1: 2006 + Amd.11: 2008 + Amd.2: 2010 + Amd.12: 2011
R&TTE Directive (Article 3.1(b) EMC)	EN 301 489-1 V1.9.2 EN 301 489-3 V1.6.1
R&TTE Directive (Article 3.2 Spectrum)	EN 300 330-1 V1.8.1 (Model: SKEA7B-03) EN 300 330-2 V1.6.1 (Model: SKEA7B-02) EN 300 330-1 V1.7.1 (Model: SKEA7B-01, SKEA7B-02) EN 300 330-2 V1.2.1 (Model: SKEA7B-01, SKEA7B-02) EN 300 220-1 V2.4.1 EN 300 220-2 V2.4.1

Means of Conformity

We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).

Date of issue: April 19, 2015

Signature of Responsible Person:

	Shinichi Furuta Manager Ignition Products Design Sect.2 Electronic Products Dept. A
---	---

Il significato del testo inglese a sinistra è come segue:

DICHIARAZIONE di CONFORMITÀ

Per

Prodotto: Sistema Smart Keyless
 Modello: SKEA7B-01 (Unità smart)
 Modello: SKEA7B-02 (Unità manuale)
 Modello: SKEA7B-03 (Unità manuale)

Fornito da
 MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION HIMEJI WORKS
 840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Giappone

Guida del file di costruzione tecnica redatta da
 MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION HIMEJI WORKS
 840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Giappone

Standard usato per la conformità

Direttiva R&TTE (Articolo 3.1 (a) Sicurezza)	EN 60965: 2002 + Amd.1: 2006 + Amd.11: 2008 + Amd.12: 2011
Direttiva R&TTE (Articolo 3.1 (b) EMC)	EN 301 489-1 V1.9.2 EN 301 489-3 V1.6.1
Direttiva R&TTE (Articolo 3.2 Spettro)	EN 300 330-1 V1.8.1 (Modello: SKEA7B-03) EN 300 330-2 V1.6.1 (Modello: SKEA7B-02) EN 300 330-1 V1.7.1 (Modello: SKEA7B-01, SKEA7B-02) EN 300 330-2 V1.5.1 (Modello: SKEA7B-01, SKEA7B-02) EN 300 220-1 V2.4.1 EN 300 220-2 V2.4.1

Mezzi di conformità

Dichiariamo sotto la nostra esclusiva responsabilità che il Prodotto/i Prodotti sono conformi con i requisiti essenziali e altri requisiti applicabili della Direttiva R&TTE (Radio and Telecommunication Terminal Equipment) (1999/5/EC).

Data di pubblicazione: 19 aprile 2016

Firma della persona responsabile:

Shinichi Furuta

Direttore

Progettazione di prodotti di accensione Sez.2

Prodotti elettronici Dipart. A

Per XP530-A e XP530D-A

Declaration of Conformity

The Manufacturer hereby declares, at its sole responsibility, that the following product:

Product name/description:	Telematic Control Unit for motorcycles application
Type/model:	2433
Supplementary information:	409708 word on of tested and 1982.7 kW 48 Issue in the part number 40233301, A166 to 108 version and 8 to 108 version Also this document is valid for all inclusive versions of the Control Unit 40233301, where it can vary according to the Certification Customer and CE can vary according to the product version. Performance characteristics not affecting EMC, Safety or Radio parameters and performance characteristics not affecting EMC, Safety or Radio

is in conformity with the essential requirements of European Directive 2014/53/EU.

The product has been tested and is in conformity with the following Standards:

EMC:	EN 301469-1 v.1.9.2, EN 301469-3 v.1.6.1, EN 301469-7 v.3.1.1
Safety:	EN 60950-1:2006 + A1:2010 + A12:2009 + A12:2011 + A2:2013
	EN 62311-2:2008
Radio Spectrum:	EN 301511 v.3.0.2, EN 300440-1 v.1.6.1, EN 300440-2 v.1.6.1

The product is marked with the following CE marking and Notified Body number according to European Directive 2014/53/EU.

The Notified Body EMC/CEC of R&S GmbH with EU Identification Number 0718 performed a conformity assessment according to Annex II of EMC Directive 89/332/EEC and the EMC Type Examination Certificate number 01197876.

November 8, 2016


 Daniele Lucchini Director


 Daniele Lucchini (Notarizing Expert)

Vodafone Automotive SpA
 Via San. E. 11 041103.02.04
 C.F./P.IVA 07004710474
 automotive@vodafone.com

Direction and coordination
 Health: signed declaration subject to
 declaration and certification
 Vodafone Global Enterprise Ltd.

Registered and main office
 Via San. E. 11
 01100 Varese - Italia
 Tel. +39 0334 222 955
 Tel. +39 0334 222 955

© 2013 Vodafone Automotive SpA. All rights reserved

Dichiarazione di conformità

Il produttore dichiara, a sua esclusiva responsabilità, che il seguente prodotto:

Nome del prodotto/ descrizione:	Unità di controllo telematico per l'applicazione moto
------------------------------------	---

Tipo/modello: 2433

Informazioni Versione HW/SW dell'unità testata: HW 0.2/SW 48
supplementari: Nota: il numero parte 4C2433YABS A si riferisce alla
versione HW e B alla versione SW 4C2433XYAZ,
dove X può variare a seconda del mercato/cliente e
YZ può variare a seconda di cambiamenti minimi
della versione del prodotto/software senza
influenzare i parametri di EMC, di sicurezza o di radio
e spettacoli.

è in conformità con i requisiti essenziali della Direttiva Europea 2014/53/UE.

Il prodotto è stato testato ed è conforme alle seguenti norme:

EMC : EN 301489-1 v.1.9.2, EN 301489-3 v.1.6.1,
EN 301489-7 v.1.3.1

Sicurezza: EN 60950-1:2006 + A1:2010 + A11:2009 + A12:2011
+ A2:2013

Salute: EN 62311:2008

Banda radio: EN 301511 v.9.0.2, EN 300440-1 v.1.6.1,
EN 300440-2 v.1.4.1

Il prodotto è contrassegnato con il marchio CE e dal numero Organismo notificato in base alla Direttiva Europea 2014/53/UE.

L'Organismo notificato EMC Cert Dr. Rasek GmbH con numero di identificazione UE 0678 ha eseguito una valutazione di conformità secondo l'Allegato III Modulo B e ha emesso il numero del Certificato di esame tipo UE G110753H.

8 novembre 2016

Daniele Lucherini - Direttore

Dario Parisi - Esperto omologazione prodotti

Vodafone Automotive SpA

Cap. Soc. € 11.647.352,52 i.v.

C.F./P.IVA IT00407590124

automotive.vodafone.com

Direzione e
coordinamento

Sussidiaria interamente controllata soggetta a direzione e coordinamento da parte Vodafone Global Enterprise Ltd.

Sede legale e
principale

Via Astico 41
21100 Varese-Italia
T+39 0332 825 111
F+39 0332 222 005

Benvenuti nel mondo delle moto Yamaha!

Con l'acquisto del XP530E-A/XP530-A/XP530D-A, potrete avvalervi della vasta esperienza Yamaha e delle tecnologie più avanzate profuse nella progettazione e nella costruzione di prodotti di alto livello qualitativo che hanno valso a Yamaha la sua reputazione di assoluta affidabilità.

Leggete questo manuale senza fretta e da cima a fondo. Potrete godervi tutti i vantaggi che il vostro XP530E-A/XP530-A/XP530D-A offre. Il Libretto uso e manutenzione non fornisce solo istruzioni sul funzionamento, la verifica e la manutenzione del vostro scooter, ma indica anche come salvaguardare sé stessi e gli altri evitando problemi e il rischio di lesioni.

Inoltre i numerosi consigli contenuti in questo libretto aiutano a mantenere il vostro scooter nelle migliori condizioni possibili. Se una volta letto il manuale, aveste ulteriori quesiti da porre, non esitate a rivolgervi al vostro concessionario Yamaha.

Il team della Yamaha vi augura una lunga guida sicura e piacevole. Ricordate sempre di anteporre la sicurezza ad ogni altra cosa.

La Yamaha è alla continua ricerca di soluzioni avanzate da utilizzare nella progettazione e nel costante miglioramento della qualità del prodotto. In conseguenza di ciò, sebbene questo manuale contenga le informazioni più aggiornate sul prodotto, disponibili alla data della sua pubblicazione, è possibile che capiti di rilevare delle lievi difformità tra lo scooter e quanto descritto nel manuale. In caso di altre questioni in merito al presente manuale, consultare un concessionario Yamaha.

HWA12412



Si prega di leggere questo libretto per intero e attentamente prima di utilizzare questo scooter.

Informazioni importanti nel libretto uso e manutenzione

HAU63350

Le informazioni particolarmente importanti sono evidenziate dai seguenti richiami:

	Questo è il simbolo di pericolo. Viene utilizzato per richiamare l'attenzione sui rischi potenziali di infortuni. Osservare tutti i messaggi di sicurezza che seguono questo simbolo per evitare infortuni o il decesso.
 AVVERTENZA	Un'AVVERTENZA indica una situazione pericolosa che, se non evitata, potrebbe provocare il decesso o infortuni gravi.
ATTENZIONE	Un richiamo di ATTENZIONE indica speciali precauzioni da prendersi per evitare di danneggiare il veicolo o altre cose.
NOTA	Una NOTA contiene informazioni importanti che facilitano o che rendono più chiare le procedure.

*Il prodotto e le specifiche sono soggetti a modifiche senza preavviso.

HAU10201

XP530E-A/XP530-A/XP530D-A
USO E MANUTENZIONE
©2016 della Yamaha Motor Co., Ltd.
1a edizione, Ottobre 2016
Tutti i diritti sono riservati.
È vietata espressamente la ristampa o l'uso
non autorizzato
senza il permesso scritto della
Yamaha Motor Co., Ltd.
Stampato in Giappone.

Informazioni di sicurezza	1-1
Ulteriori consigli per una guida sicura	1-5
Descrizione	2-1
Vista da sinistra	2-1
Vista da destra	2-2
Comandi e strumentazione	2-3
Sistema smart key	3-1
Sistema smart key	3-1
Raggio d'azione del sistema smart key	3-2
Modo di impiego di smart key e chiave meccanica	3-3
Smart key	3-5
Sostituzione della batteria della smart key	3-6
Accensione del veicolo	3-7
Spegnimento del veicolo	3-8
Come bloccare lo sterzo	3-9
Blocco del cavalletto centrale	3-10
Accesso al vano portaoggetti e al serbatoio carburante	3-10
Modalità di parcheggio	3-12
Funzioni speciali	4-1
Sistema di regolazione automatica della velocità (XP530D-A)	4-1
D-mode (modalità di guida) (XP530-A, XP530D-A)	4-4
Sistema di controllo della trazione	4-5
Strumento e funzioni di controllo ...	5-1
Interruttori manubrio	5-1
Spie di segnalazione e di avvertimento	5-2
Tachimetro	5-4
Contagiri	5-4
Display multifunzione	5-5
Leva freno anteriore	5-17
Leva freno posteriore	5-18
Leva di blocco freno posteriore	5-18
ABS	5-19
Tappo serbatoio carburante	5-20
Carburante	5-21

Tubo di troppopieno del serbatoio carburante	5-22
Convertitore catalitico	5-23
Vani portaoggetti	5-23
Parabrezza (XP530E-A, XP530-A)	5-25
Specchietti retrovisori	5-26
Assieme ammortizzatore	5-26
Presa ausiliaria (CC)	5-28
Cavalletto laterale	5-29
Sistema d'interruzione circuito accensione	5-29

Per la vostra sicurezza – controlli prima dell'utilizzo

6-1

Utilizzo e punti importanti relativi alla guida

Accensione del motore	7-1
Avvio del mezzo	7-2
Accelerazione e decelerazione	7-3
Frenatura	7-4
Consigli per ridurre il consumo del carburante	7-5
Rodaggio	7-5
Parcheggio	7-6

Manutenzione e regolazione

periodiche	8-1
Kit attrezzi	8-2
Tabella di manutenzione periodica per il sistema di controllo emissioni	8-3
Tabella manutenzione generale e lubrificazione	8-4
Rimozione ed installazione dei pannelli	8-8
Controllo delle candele	8-10
Filtro a carboni attivi	8-11
Olio motore e cartuccia filtro olio	8-11
Liquido refrigerante	8-14
Sostituzione elemento filtrante	8-16
Controllo del regime del minimo	8-17
Controllo del gioco della manopola acceleratore	8-17
Gioco valvole	8-18

Indice

Pneumatici	8-18	Caratteristiche tecniche	10-1
Ruote in lega	8-21	Informazioni per i consumatori	11-1
Controllo gioco delle leve freno anteriore e posteriore	8-22	Numeri d'identificazione	11-1
Regolazione del cavo del blocco freno posteriore	8-22	Connettore diagnostica	11-2
Controllo del blocco freno posteriore	8-23	Registrazione dei dati del veicolo	11-2
Controllo delle pastiglie del freno anteriore e posteriore	8-23	Indice analitico	12-1
Controllo del livello liquido freni	8-24		
Sostituzione del liquido freni	8-25		
Tensione della cinghia di trasmissione	8-25		
Controllo e lubrificazione dei cavi	8-26		
Controllo e lubrificazione della manopola e del cavo acceleratore	8-26		
Lubrificazione delle leve freno anteriore e posteriore	8-27		
Controllo e lubrificazione del cavalletto centrale e del cavalletto laterale	8-27		
Controllo della forcella	8-28		
Controllo dello sterzo	8-28		
Controllo dei cuscinetti ruote	8-29		
Batteria	8-29		
Sostituzione dei fusibili	8-31		
Luci veicolo	8-33		
Sostituzione di una lampada indicatore di direzione anteriore	8-34		
Sostituzione della lampada luce targa	8-34		
Ricerca ed eliminazione guasti	8-35		
Tabelle di ricerca ed eliminazione guasti	8-36		
Modalità di emergenza	8-38		
 Cura e rimessaggio dello scooter ...	9-1		
Verniciatura opaca, prestare attenzione	9-1		
Pulizia	9-1		
Rimessaggio	9-4		

Siate un proprietario responsabile

Come proprietari del veicolo, siete responsabili del funzionamento in sicurezza e corretto del vostro scooter.

Gli scooter sono veicoli con due ruote in linea.

Il loro utilizzo e funzionamento in sicurezza dipendono dall'uso di tecniche di guida corrette e dall'esperienza del conducente. Ogni conducente deve essere a conoscenza dei seguenti requisiti prima di utilizzare questo scooter.

Il conducente deve:

- Ricevere informazioni complete da una fonte competente su tutti gli aspetti del funzionamento dello scooter.
- Rispettare le avvertenze e le istruzioni di manutenzione in questo Libretto uso e manutenzione.
- Ricevere un addestramento qualificato nelle tecniche di guida corrette ed in sicurezza.
- Richiedere assistenza tecnica professionale secondo quanto indicato in questo Libretto uso e manutenzione e/o reso necessario dalle condizioni meccaniche.
- Non utilizzare mai uno scooter senza essere stati addestrati o istruiti adeguatamente. Seguire un corso di addestramento. I principianti dovrebbero essere addestrati da un istruttore qualificato. Contattare un concessionario di scooter autorizzato per informazioni sui corsi di addestramento più vicini.

Guida in sicurezza

Eseguire i controlli prima dell'utilizzo ogni volta che si usa il veicolo per essere certi che sia in grado di funzionare in sicurezza. La mancata esecuzione di un'ispezione o manutenzione corretta del veicolo aumenta la possibilità di incidenti o di danneggiamen-

ti del mezzo. Vedere pagina 6-1 per l'elenco dei controlli prima dell'utilizzo.

- Questo scooter è stato progettato per trasportare il pilota ed un passeggero.
- La causa prevalente di incidenti tra automobili e scooter è che gli automobilisti non vedono o identificano gli scooter nel traffico. Molti incidenti sono stati provocati da automobilisti che non avevano visto lo scooter. Quindi rendersi ben visibili sembra aver un ottimo effetto riducente dell'eventualità di questo tipo di incidenti.

Pertanto:

- Indossare un giubbotto con colori brillanti.
- Stare molto attenti nell'avvicinamento e nell'attraversamento degli incroci, luogo più frequente di incidenti per gli scooter.
- Viaggiare dove gli altri utenti della strada possano vedervi. Evitare di viaggiare nella zona d'ombra di un altro veicolo.
- Mai eseguire interventi di manutenzione su uno scooter senza disporre di conoscenze adeguate. Contattare un concessionario di scooter autorizzato per ricevere informazioni sulla manutenzione base dello scooter. Alcuni interventi di manutenzione possono essere eseguiti solo da personale qualificato.
- Molti incidenti coinvolgono piloti inesperti. In effetti, molti dei piloti coinvolti in incidenti non possiedono nemmeno una patente di guida valida.
 - Accertarsi di essere qualificati, e prestare il proprio scooter soltanto a piloti esperti.
 - Essere consci delle proprie capacità e dei propri limiti. Restando nei propri limiti, ci si aiuta ad evitare incidenti.
 - Consigliamo di far pratica con lo scooter in zone dove non c'è traffi-

co, fino a quando non si avrà preso completa confidenza con lo scooter e tutti i suoi comandi.

- Molti incidenti vengono provocati da errori di manovra dei piloti degli scooter. Un errore tipico è allargarsi in curva a causa dell'eccessiva velocità o dell'inclinazione insufficiente rispetto alla velocità di marcia.
 - Rispettare sempre i limiti di velocità e non viaggiare mai più veloci di quanto lo consentano le condizioni della strada e del traffico.
 - Segnalare sempre i cambi di direzione e di corsia. Accertarsi che gli altri utenti della strada vi vedano.
- La posizione del conducente e del passeggero è importante per il controllo del mezzo.
 - Durante la marcia, per mantenere il controllo dello scooter il pilota deve tenere entrambe le mani sul manubrio ed entrambi i piedi sui poggiatesta.
 - Il passeggero deve tenersi sempre con entrambe le mani al conducente, alla cinghia sella o alla maniglia, se presente, e tenere entrambi i piedi sui poggiatesta passeggero. Non trasportare mai un passeggero se non è in grado di posizionare fermamente entrambi i piedi sui poggiatesta passeggero.
- Non guidare mai sotto l'influsso di alcool o droghe.
- Questo scooter è progettato esclusivamente per l'utilizzo su strada. Non è adatto per l'utilizzo fuori strada.

Accessori di sicurezza

La maggior parte dei decessi negli incidenti di scooter è dovuta a lesioni alla testa. L'uso di un casco è il fattore più importante nella prevenzione o nella riduzione di lesioni alla testa.

- Utilizzare sempre un casco omologa-

to.

- Portare una visiera o occhiali. Il vento sugli occhi non protetti potrebbe causare una riduzione della visibilità e ritardare la percezione di un pericolo.
- L'utilizzo di un giubbotto, scarpe robuste, pantaloni, guanti ecc. è molto utile a prevenire o ridurre abrasioni o lacerazioni.
- Non indossare mai abiti svolazzanti, potrebbero infilarsi nelle leve di comando o nelle ruote e provocare lesioni o incidenti.
- Indossare sempre un vestiario protettivo che copra le gambe, le caviglie ed i piedi. Il motore o l'impianto di scarico si scaldano molto durante o dopo il funzionamento e possono provocare scottature.
- Anche il passeggero deve rispettare le precauzioni di cui sopra.

Evitare l'avvelenamento da monossido di carbonio

Tutti i gas di scarico dei motori contengono monossido di carbonio, un gas letale. L'inspirazione di monossido di carbonio può provocare mal di testa, capogiri, sonnolenza, nausea, confusione, ed eventualmente il decesso.

Il monossido di carbonio è un gas incolore, inodore, insapore che può essere presente anche se non si vedono i gas di scarico del motore o non se ne sente l'odore. Livelli mortali di monossido di carbonio possono accumularsi rapidamente e possono soffocare rapidamente e impedire di salvarsi. Inoltre, livelli mortali di monossido di carbonio possono persistere per ore o giorni in ambienti chiusi o scarsamente ventilati. Se si percepiscono sintomi di avvelenamento da monossido di carbonio, lasciare immediatamente l'ambiente, andare all'aria fresca e RICHIEDERE L'INTERVENTO DI UN MEDICO.

- Non far funzionare il motore al chiuso.

Anche se si cerca di dissipare i gas di scarico del motore con ventilatori o aprendo finestre e porte, il monossido di carbonio può raggiungere rapidamente livelli pericolosi.

- Non fare funzionare il motore in ambienti con scarsa ventilazione o parzialmente chiusi, come capannoni, garage o tettoie per auto.
- Non fare funzionare il motore all'aperto dove i gas di scarico del motore possono penetrare negli edifici circostanti attraverso aperture quali finestre e porte.

Carico

L'aggiunta di accessori o di carichi allo scooter può influire negativamente sulla stabilità e l'uso, se cambia la distribuzione dei pesi dello scooter. Per evitare possibili incidenti, l'aggiunta di carichi o accessori allo scooter va effettuata con estrema cautela. Prestare la massima attenzione guidando uno scooter a cui siano stati aggiunti carichi o accessori. Di seguito, insieme alle informazioni sugli accessori, vengono elencate alcune indicazioni generali da rispettare nel caso in cui si trasporti del carico sullo scooter:

Il peso totale del conducente, del passeggero, degli accessori e del carico non deve superare il limite massimo di carico. **L'utilizzo di un veicolo sovraccarico può provocare incidenti.**

Carico massimo:

199 kg (439 lb) (XP530D-A)
202 kg (445 lb) (XP530-A, XP530E-A)

Caricando il mezzo entro questi limiti, tenere presente quanto segue:

- Tenere il peso del carico e degli accessori il più basso ed il più vicino possibile allo scooter. Fissare con cura gli oggetti più pesanti il più vicino possibile al centro del veicolo e accertarsi di distribuire uniformemente il peso sui

due lati dello scooter per ridurre al minimo lo sbilanciamento o l'instabilità.

- I carichi mobili possono provocare improvvisi sbilanciamenti. Accertarsi che gli accessori ed il carico siano ben fissati allo scooter, prima di avviarlo. Controllare frequentemente i supporti degli accessori ed i dispositivi di fissaggio dei carichi.
- Regolare correttamente la sospensione in funzione del carico (solo modelli con sospensioni regolabili), e controllare le condizioni e la pressione dei pneumatici.
- Non attaccare al manubrio, alla forcella o al parafrangente oggetti grandi o pesanti. Oggetti del genere possono provocare instabilità o ridurre la risposta dello sterzo.
- **Questo veicolo non è progettato per trainare un carrello o per essere collegato ad un sidecar.**

Accessori originali Yamaha

La scelta degli accessori per il vostro veicolo è una decisione importante. Gli accessori originali Yamaha, disponibili solo presso i concessionari Yamaha, sono stati progettati, testati ed approvati da Yamaha per l'utilizzo sul vostro veicolo.

Molte aziende che non hanno nessun rapporto commerciale con Yamaha producono parti ed accessori oppure offrono altre modifiche per i veicoli Yamaha. Yamaha non è in grado di testare i prodotti realizzati da queste aziende aftermarket. Pertanto Yamaha non può approvare o consigliare l'uso di accessori non venduti da Yamaha o di modifiche non consigliate specificamente da Yamaha, anche se venduti ed installati da un concessionario Yamaha.

Parti, accessori e modifiche aftermarket

Mentre si possono trovare prodotti aftermarket simili nel design e nella qualità agli accessori originali Yamaha, ci sono alcuni

accessori o modifiche aftermarket inadatti in quanto potrebbero comportare rischi potenziali per la vostra sicurezza personale e quella degli altri. L'installazione di prodotti aftermarket o l'introduzione di altre modifiche al veicolo che ne cambino il design o le caratteristiche di funzionamento possono esporre voi stessi ed altri al rischio di infortuni gravi o di morte. Sarete pertanto direttamente responsabili degli infortuni originatisi in relazione a cambiamenti apportati al veicolo.

Per il montaggio di accessori, tenere ben presenti le seguenti istruzioni in aggiunta a quelle descritte al capitolo "Carico".

- Non installare mai accessori o trasportare carichi che compromettano le prestazioni dello scooter. Prima di utilizzare gli accessori, controllateli accuratamente per accertarsi che essi non riducano in nessuna maniera la distanza libera da terra e la distanza minima da terra nella marcia in curva, non limitino la corsa delle sospensioni, dello sterzo o il funzionamento dei comandi, oppure oscurino le luci o i catarfrangenti.
- Gli accessori montati sul manubrio oppure nella zona della forcella possono creare instabilità dovuta alla distribuzione non uniforme dei pesi o a modifiche dell'aerodinamica. Montando accessori sul manubrio oppure nella zona della forcella, tener conto che devono essere il più leggeri possibile ed essere comunque ridotti al minimo.
- Accessori ingombranti o grandi possono compromettere seriamente la stabilità dello scooter a causa degli effetti aerodinamici. Il vento potrebbe sollevare lo scooter, oppure lo scooter potrebbe divenire instabile sotto l'azione di venti trasversali. Questo genere di accessori può provocare instabilità anche quando

si viene sorpassati o nel sorpasso di veicoli di grandi dimensioni.

- Determinati accessori possono spostare il conducente dalla propria posizione normale di guida. Una posizione impropria limita la libertà di movimento del conducente e può compromettere la capacità di controllo del mezzo; pertanto, accessori del genere sono sconsigliati.
- L'aggiunta di accessori elettrici va effettuata con cautela. Se gli accessori elettrici superano la capacità dell'impianto elettrico dello scooter, si potrebbe verificare un guasto elettrico, che potrebbe causare una pericolosa perdita dell'illuminazione o della potenza del motore.

Pneumatici e cerchi aftermarket

I pneumatici ed i cerchi forniti con lo scooter sono stati progettati per essere all'altezza delle prestazioni del veicolo e per fornire la migliore combinazione di manovrabilità, potenza frenante e comfort. Pneumatici e cerchi diversi da quelli forniti, o con dimensioni e combinazioni diverse, possono essere inappropriati. Vedere pagina 8-18 per le specifiche dei pneumatici e maggiori informazioni sul cambio dei pneumatici.

Trasporto dello scooter

Prima di trasportare lo scooter su un altro veicolo, attenersi alle seguenti istruzioni.

- Rimuovere dallo scooter tutti gli oggetti non ancorati.
- Orientare la ruota anteriore in posizione di marcia in linea retta sul rimorchio o sul pianale dell'autocarro e bloccarla opportunamente per impedirne lo spostamento.
- Fissare lo scooter con apposite funi o cinghie di ancoraggio in corrispondenza di componenti solidi dello scooter stesso, quali ad esempio il telaio o il triplo morsetto superiore della forcella

anteriore (e non ad esempio alle manopole del manubrio, agli indicatori di direzione o ad altri componenti che potrebbero rompersi). Scegliere attentamente la posizione di fissaggio delle cinghie per evitare che queste ultime sfreghino contro le parti verniciate durante il trasporto.

- La sospensione, se possibile, deve essere parzialmente compressa, il modo che lo scooter non sobbalzi eccessivamente durante il trasporto.

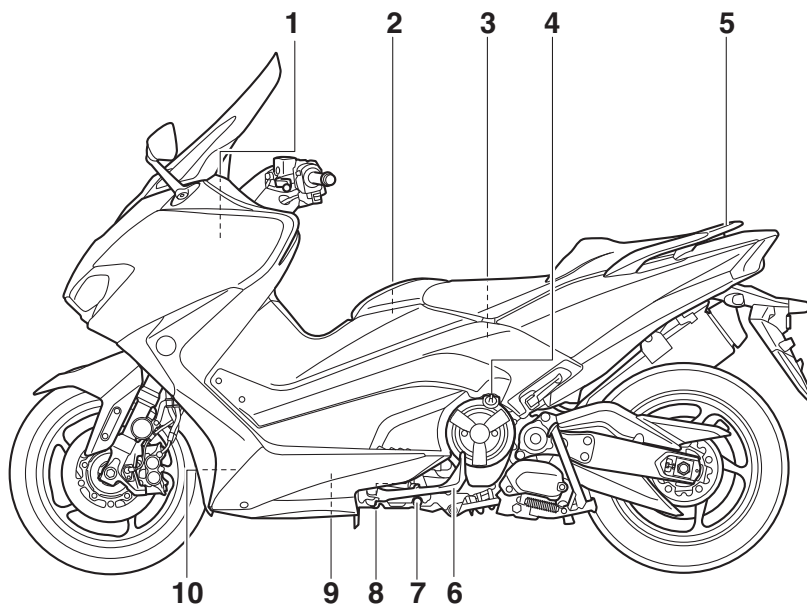
Ulteriori consigli per una guida sicura

- Ricordarsi di segnalare chiaramente l'intenzione di svoltare.
- Può risultare estremamente difficile frenare su fondi stradali bagnati. Evitare frenate brusche, in quanto lo scooter potrebbe slittare. Frenare lentamente quando ci si arresta su una superficie bagnata.
- Rallentare in prossimità di un angolo o di una curva. Accelerare dolcemente all'uscita di una curva.
- Porre attenzione nel superare le auto in sosta. Un guidatore potrebbe non vedervi ed aprire una portiera intralciando il percorso.
- Quando sono bagnati, i passaggi a livello, le rotaie dei tram, le lamiere metalliche in prossimità di cantieri di costruzioni stradali ed i coperchi dei tombini diventano estremamente sdruciolevoli. Rallentare e procedere con estrema cautela in prossimità di questi siti. Mantenere lo scooter dritto altrimenti potrebbe scivolare via da sotto chi guida.
- Le pastiglie freni o le guarnizioni potrebbero bagnarsi nel lavare lo scooter. Dopo aver lavato lo scooter, controllare il funzionamento dei freni prima di mettersi in marcia.
- Indossare sempre un casco, dei guanti, pantaloni (stretti ai polpacci ed alle caviglie in modo che non svolazzino) ed indossare una giacca dai colori brillanti.
- Non trasportare troppo bagaglio sullo scooter. Quando è sovraccarico, lo scooter è instabile. Usare un legaccio robusto per fissare il bagaglio al portapacchi (se previsto). Eventuali carichi non assicurati compromettono la stabilità dello scooter e potrebbero distrarre l'attenzione del pilota dalla

Informazioni di sicurezza

strada. (Vedere pagina 1-3.)

Vista da sinistra

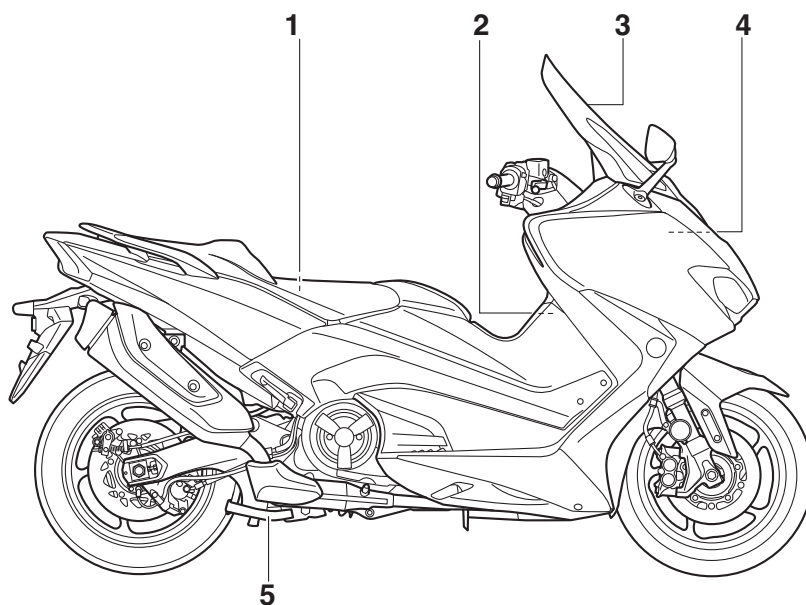


1. Batteria (pagina 8-29)
2. Tappo serbatoio carburante (pagina 5-20)
3. Vano portaoggetti posteriore (pagina 5-23)
4. Tappo bocchettone riempimento olio motore (pagina 8-11)
5. Maniglia (pagina 7-3)
6. Cavalletto laterale (pagina 5-29)
7. Bullone drenaggio olio (pagina 8-11)
8. Oblò ispezione livello olio motore (pagina 8-11)
9. Cartuccia filtro olio (pagina 8-11)
10. Oblò d'ispezione del livello del liquido refrigerante (pagina 8-14)

Descrizione

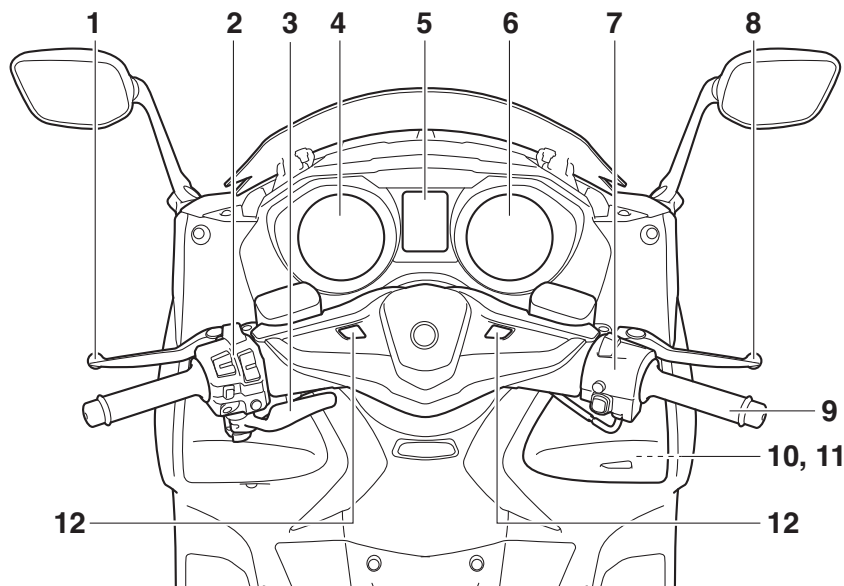
HAU63391

Vista da destra



1. Kit di attrezzi in dotazione (pagina 8-2)
2. Elemento del filtro dell'aria (pagina 8-16)
3. Parabrezza (pagina 5-25/5-7)
4. Fusibili (pagina 8-31)
5. Cavalletto centrale (pagina 8-27)

Comandi e strumentazione



1. Leva freno posteriore (pagina 5-18)
2. Interruttori impugnatura sinistra (pagina 5-1)
3. Leva di blocco freno posteriore (pagina 5-18)
4. Tachimetro (pagina 5-4)
5. Display multifunzione (pagina 5-5)
6. Contagiri (pagina 5-4)
7. Interruttori impugnatura destra (pagina 5-1)
8. Leva freno anteriore (pagina 5-17)
9. Manopola acceleratore (pagina 8-17)
10. Scomparto portaoggetti anteriore (pagina 5-23)
11. Presa ausiliaria (CC) (pagina 5-28)
12. Interruttori sistema smart key (pagina 3-1)

Sistema smart key

HAU77201

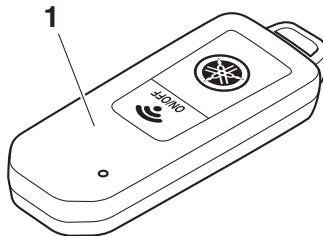
Sistema smart key

Il sistema smart key consente di azionare il veicolo senza utilizzare una chiave meccanica.

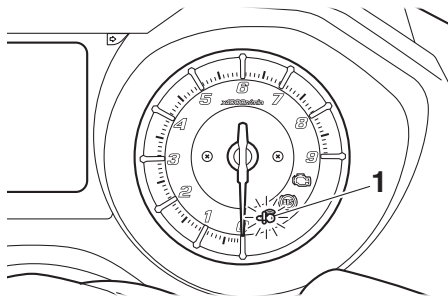
HWA14704

⚠ AVVERTENZA

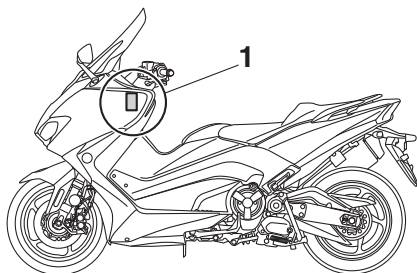
- I portatori di pacemaker o defibrillatori cardiaci, e di altri dispositivi medici elettrici, non devono avvicinarsi all'antenna montata sul veicolo (vedere figura).
- Le onde radio trasmesse dall'antenna possono pregiudicare il funzionamento di tali dispositivi, se la distanza è troppo ravvicinata.
- I portatori di dispositivi medici elettrici devono consultare un dottore prima di utilizzare il veicolo.



1. Smart key

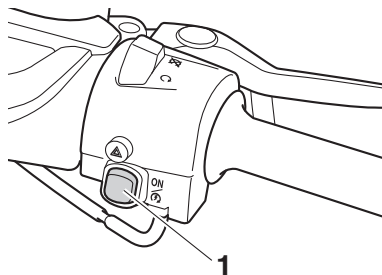


1. Spia sistema smart key “”

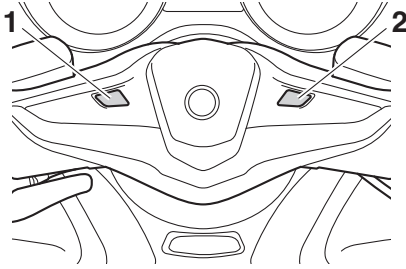


1. Antenna montata sul veicolo

Oltre all'antenna montata sul veicolo, il sistema smart key è costituito da smart key, spia sistema smart key, interruttore “ON/⌘” e interruttori “OFF/LOCK” e “P/⌘”.



1. Interruttore “ON/⌘”



1. Interruttore "ON/⊞"
2. Interruttore "OFF/LOCK"

HCA15764

ATTENZIONE

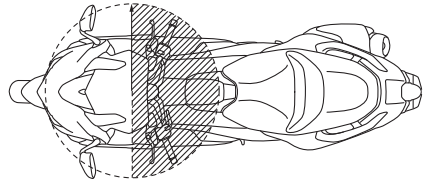
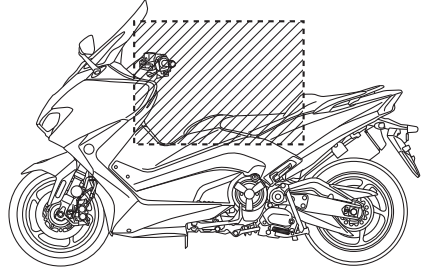
Il sistema Smart Key utilizza onde radio deboli. Il sistema Smart Key potrebbe non funzionare nei seguenti casi.

- La Smart Key è in un punto esposto a onde radio di forte intensità o ad altre interferenze elettromagnetiche
- Si è in prossimità di dispositivi che emettono onde radio di forte intensità (torri televisive o radio, centrali elettriche, emittenti radio, aeroporti, ecc.)
- Sono presenti o si stanno utilizzando dispositivi di comunicazione, quali radio e cellulari, in prossimità della Smart Key
- La Smart Key è a contatto o coperta da un oggetto metallico
- Si è in prossimità di altri veicoli dotati di sistema Smart Key

In tali situazioni, spostare la Smart Key in un'altra posizione e ripetere l'operazione. Se il problema permane, utilizzare la chiave meccanica per eseguire l'operazione in modalità di emergenza. (Vedere pagina 8-38.)

Raggio d'azione del sistema smart key

Il raggio d'azione del sistema smart key è di circa 80 cm (31.5 in) dal centro dei manubri.



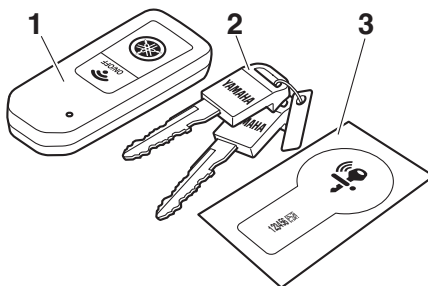
NOTA

- Dato che il sistema smart key utilizza onde radio deboli, il raggio d'azione potrebbe essere influenzato dall'ambiente circostante.
- Quando la batteria della smart key è scarica, la smart key potrebbe non funzionare o il suo raggio d'azione restringersi notevolmente.
- Se si disattiva la smart key, il veicolo non la riconoscerà anche se si trova all'interno del raggio d'azione.
- Se si premono ripetutamente l'interruttore "ON/⊞", l'interruttore "OFF/LOCK" o l'interruttore "ON/⊞" quando la smart key si trova fuori dal raggio d'azione o non è in grado di comunicare con il veicolo, tutti gli interruttori verranno temporaneamente disattivati.

- HWA17952

- **Portare con sé la Smart Key. Non lasciarla sul veicolo.**
- **Quando la Smart Key si trova all'interno del suo raggio d'azione, prestare la massima attenzione perché altre persone non in possesso della Smart Key potrebbero avviare il motore e impossessarsi del veicolo.**

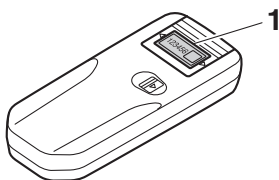
La dotazione del veicolo comprende una smart key (con una chiave meccanica integrata) e una chiave meccanica di riserva con scheda identificativa. Conservare la chiave meccanica di riserva e la scheda separatamente dalla smart key. Se si dovesse perdere o danneggiare la smart key, oppure scaricarsene la batteria, la chiave meccanica fungerà da sostituto. Consentirà di aprire la sella, immettere manualmente il numero d'identificazione del sistema smart key e azionare il veicolo. (Vedere pagina 8-38.) Si consiglia di **annotare il numero d'identificazione in caso di emergenza.**



1. Smart key
2. Chiave meccanica
3. Scheda numero d'identificazione

Se si perdono o si danneggiano sia la smart key che la scheda d'identificazione della chiave meccanica e non si dispone della trascrizione del numero d'identificazione, occorrerà sostituire l'intero sistema smart key.

Il numero d'identificazione è riportato sulla smart key stessa.



1. Numero d'identificazione

HCA21573

ATTENZIONE

La smart key presenta componenti elettronici di precisione. Osservare le seguenti precauzioni per prevenire possibili disfunzioni o danni.

- Non collocare o conservare la smart key in un vano portaoggetti. Le vibrazioni stradali o il calore eccessivo potrebbero danneggiare la smart key.
- Non far cadere, piegare o sottoporre la smart key a forti urti.
- Non immergere la smart key in acqua o altri liquidi.
- Non collocare oggetti pesanti sulla smart key o sottoporla a sollecitazioni eccessive.
- Non lasciare la smart key in luoghi esposti a luce solare diretta, temperature o umidità elevate.
- Non molare o tentare di modificare la smart key.
- Tenere la smart key lontana da forti campi magnetici e oggetti magnetici, quali portachiavi, TV e computer.
- Tenere la smart key lontana da apparecchiature elettriche medicali.
- Impedire che oli, agenti di lucidatura, carburante o prodotti chimici forti entrino in contatto con la smart key. Potrebbero scolorire o crepare il corpo della smart key.

NOTA

- La durata della batteria della smart key è di circa due anni, ma potrebbe variare a seconda delle condizioni di funzionamento.
- La batteria della smart key potrebbe scaricarsi anche se conservata lontana dal veicolo e non utilizzata.
- Se la smart key riceve continuamente onde radio, la sua batteria si scaricherà rapidamente. (Per esempio, quando collocata nelle vicinanze di apparecchi elettrici, quali televisori, radio o computer.)

Sostituire la batteria della smart key quando la spia sistema smart key lampeggia per circa 20 secondi quando si accende il veicolo per la prima volta o quando la spia smart key non si accende quando si preme l'interruttore "ON/OFF". (Vedere pagina 3-6.) Dopo aver sostituito la batteria della smart key, se il sistema smart continua a non funzionare, far controllare il veicolo da un concessionario Yamaha.

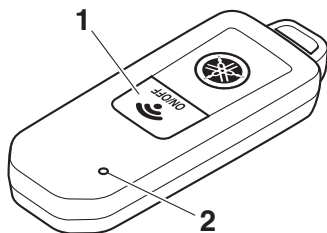
NOTA

- È possibile registrare fino a sei smart key per il medesimo veicolo. Rivolgersi a un concessionario Yamaha per le smart key di riserva.
- Se si perde una smart key, contattare immediatamente un concessionario Yamaha per evitare il furto del veicolo.

Sistema smart key

HAU77223

Smart key



3

1. Interruttore "ON/OFF"
2. Spia smart key

Quando la smart key è attivata e all'interno del raggio d'azione, il sistema smart key consente di azionare il veicolo senza inserire una chiave meccanica.

Se la smart key è disattivata, non è possibile azionare il veicolo neanche se la smart key si trova entro il raggio d'azione del veicolo.

È possibile controllare lo stato attuale della chiave premendo brevemente l'interruttore "ON/OFF".

- Lampeggio breve: la chiave è attiva
- Lampeggio lungo: la chiave è disattiva

Per attivare o disattivare la smart key

Per attivare o disattivare la smart key, premere l'interruttore "ON/OFF" per un secondo. La spia di segnalazione smart key lampeggerà. La chiave è attiva se il lampeggio è breve. La chiave è disattiva se il lampeggio è lungo.

NOTA

Per preservare l'energia della batteria del veicolo, la smart key si disattiverà automaticamente circa una settimana dopo l'ultimo utilizzo del veicolo. In questo caso, premere una volta l'interruttore "ON/⊗" per attivare il sistema smart key, quindi premerlo di nuovo per accendere il veicolo.

Per utilizzare la chiave meccanica

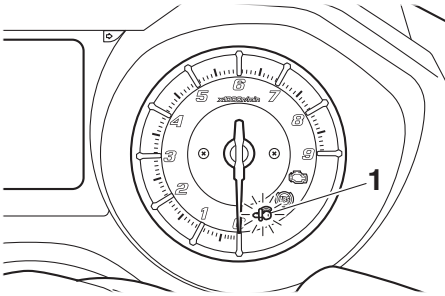
Estrarre la chiave meccanica dal corpo della smart key. Dopo l'utilizzo della chiave meccanica, reinserirla nella smart key.

Sostituzione della batteria della smart key

HAU79070

Sostituire la batteria nelle situazioni seguenti.

- La spia sistema smart key lampeggia per circa 20 secondi quando si accende il veicolo.
- Quando la spia sistema smart key non si accende quando si preme l'interruttore "ON/OFF".



1. Spia sistema smart key "43"

AVVERTENZA

HWA14724

- La batteria e altri componenti rimovibili possono causare lesioni se ingeriti. Tenere la batteria e gli altri componenti rimovibili lontani dalla portata dei bambini.
- Non esporre la batteria alla luce solare diretta o ad altre sorgenti di calore.

ATTENZIONE

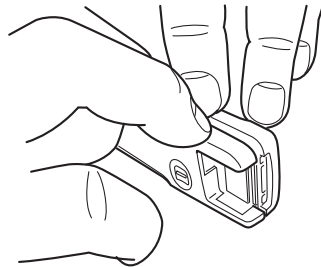
HCA24010

- Non utilizzare troppa forza quando si sostituisce la batteria della smart key.
- Non utilizzare cacciaviti o altri oggetti duri per forzare l'apertura della chiave.
- Prendere le dovute precauzioni per evitare il danneggiamento o la contaminazione da impurità della guarnizione impermeabile.

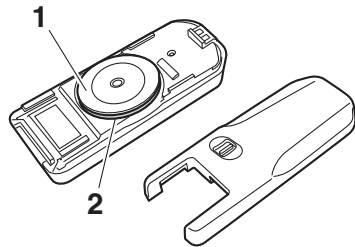
- Non toccare i circuiti e i terminali interni. Si potrebbero causare disfunzioni.
- Accertarsi che la batteria sia installata correttamente. Confermare il verso del lato positivo/ "+" della batteria.

Per sostituire la batteria della smart key

1. Aprire delicatamente con una leva la scatola della smart key.



2. Togliere il copribatteria e l'O-ring.



1. Copribatteria
2. O-ring

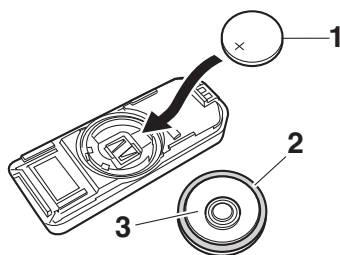
3. Togliere la batteria.

NOTA

Smaltire la batteria rimossa conformemente alle norme locali.

4. Installare una batteria nuova come illustrato nella figura. Rispettare la polarità della batteria.

Batteria prescritta:
CR2025

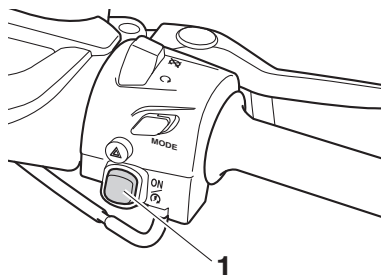


1. Batteria
 2. O-ring
 3. Copribatteria
5. Installare l'O-ring e il copribatteria.
 6. Chiudere la scatola della smart key facendola scattare delicatamente.

Accensione del veicolo

HAU77232

1. Con la smart key attivata ed entro il raggio d'azione, premere brevemente l'interruttore "ON/⌂".



1. Interruttore "ON/⌂"
2. All'autenticazione della smart key, il cicalino suonerà due volte, la spia di segnalazione sistema smart key si accenderà brevemente. Tutti i blocchi saranno rilasciati automaticamente.

NOTA

- La spia di segnalazione sistema smart key lampeggerà se il bloccasterzo non riesce a sbloccarsi automaticamente. Provare a muovere delicatamente i manubri verso sinistra o verso destra e premere l'interruttore "ON/⌂" ancora una volta.
- Se lo sterzo continua a essere bloccato e non si sblocca, la spia di segnalazione sistema smart key lampeggerà 16 volte e l'operazione di sblocco del bloccasterzo si interromperà a metà. Muovere delicatamente il manubrio verso sinistra e verso destra per agevolare lo sblocco del bloccasterzo e premere di nuovo l'interruttore "ON/⌂".
- La spia di segnalazione sistema smart key lampeggerà se il blocco del cavalletto centrale non riesce a sbloccarsi automaticamente. Far oscillare delicatamente il veicolo avanti o indietro e premere l'interruttore "ON/⌂" un'altra

volta.

- Se il cavalletto centrale continua a essere bloccato e non si sblocca, la spia di segnalazione sistema smart key lampeggerà 16 volte e l'operazione di sblocco del cavalletto centrale si interromperà a metà. Far oscillare il veicolo avanti e indietro per agevolare lo sblocco del cavalletto centrale, quindi premere di nuovo l'interruttore "ON/⊗".

HCA15826

ATTENZIONE

Se il bloccasterzo o il cavalletto centrale non si sbloccherà e la spia sistema smart key lampeggia, fare controllare il sistema smart key da un concessionario Yamaha.

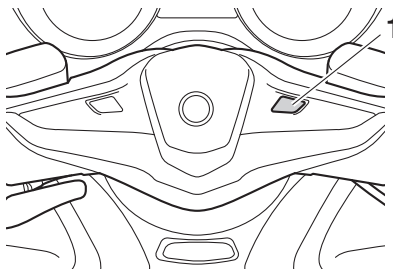
3. Il veicolo si accende una volta rilasciati tutti i blocchi. Il display multifunzione si accenderà.
4. A questo punto è possibile avviare il motore. (Vedere pagina 7-2.)

NOTA

Vedere pagina 8-38 per informazioni sulla modalità di emergenza e sull'accensione del veicolo senza la smart key.

Spegnimento del veicolo

Per spegnere il veicolo e arrestare il motore se in funzione, premere l'interruttore "OFF/LOCK".



1. Interruttore "OFF/LOCK"

All'autenticazione della smart key, il cicalino suonerà un volta per confermare il corretto spegnimento del veicolo e i blocchi dello sportello del vano portaoggetti e del tappo serbatoio carburante saranno rilasciati.

NOTA

- Il conducente dovrà spegnere il veicolo manualmente.
- Il veicolo non si spegnerà automaticamente anche se si sposta la smart key al di fuori del raggio d'azione del sistema smart key.
- Non è possibile spegnere il veicolo mediante l'interruttore "OFF/LOCK" quando il veicolo si sta muovendo.

Se la smart key non si trova entro il raggio d'azione e non riesce a comunicare con il veicolo quando si preme l'interruttore "OFF/LOCK", il veicolo non verrà spento e il cicalino suonerà per tre secondi (inoltre, la spia sistema smart key lampeggerà) per avvertire dello spegnimento non corretto. Confermare l'ubicazione e le condizioni della smart key e riprovare a spegnere il veicolo.

NOTA

Senza la smart key, è possibile spegnere il

Sistema smart key

veicolo premendo di nuovo l'interruttore "OFF/LOCK" mentre la spia sistema smart key sta lampeggiando.

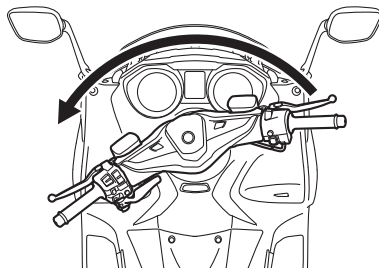
Funzione di blocco automatico

Dopo l'arresto del motore con l'interruttore "OFF/LOCK" (oppure ogni volta che si spegne il veicolo) tutti i blocchi del vano portaoggetti (se presenti) e il blocco del coperchio del tappo serbatoio carburante vengono rilasciati in modo da poter accedere temporaneamente a tali scomparti. Dopo 60 secondi, tutti gli scomparti si bloccheranno automaticamente.

Quando i blocchi del vano vengono rilasciati con l'interruttore "P" , i vani di blocco avranno automaticamente dopo 10 secondi.

Come bloccare lo sterzo

Dopo aver spostato il veicolo in un luogo sicuro per il parcheggio, spegnere il veicolo. Girare completamente i manubri verso sinistra e premere brevemente l'interruttore "OFF/LOCK".



NOTA

- Se il bloccasterzo si blocca correttamente, il cicalino suonerà una volta.
- Se il bloccasterzo non si blocca correttamente, il cicalino suonerà per tre secondi e la spia di segnalazione sistema smart key lampeggerà. Girare completamente il manubrio un'altra volta verso sinistra e premere di nuovo l'interruttore "OFF/LOCK" per almeno un secondo.

HWA14742



AVVERTENZA

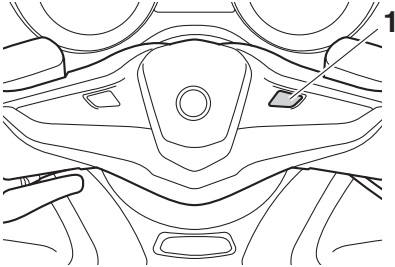
Non azionare il bloccasterzo a veicolo in movimento.

HAU78052

HAU77243

Blocco del cavalletto centrale

Parcheggiare il veicolo su una superficie piana e stabile, quindi posizionarlo sul cavalletto centrale. Premere l'interruttore "OFF/LOCK" per un secondo.



1. Interruttore "OFF/LOCK"

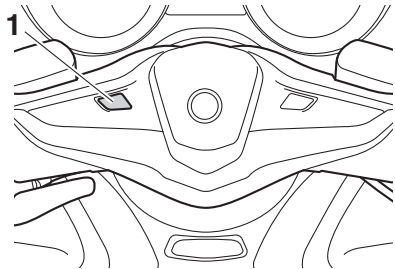
NOTA

- Se la funzione di blocco del cavalletto centrale si blocca correttamente, il cicalino suonerà una volta.
- Se il cavalletto centrale non si blocca correttamente, il cicalino suonerà per tre secondi e la spia di segnalazione sistema smart key lampeggerà. Far oscillare delicatamente il veicolo avanti o indietro e premere l'interruttore "OFF/LOCK" per un secondo.

Accesso al vano portaoggetti e al serbatoio carburante

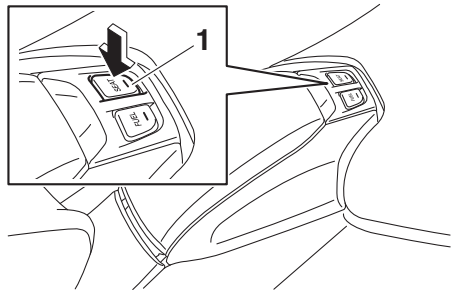
Per aprire la sella

1. Posizionare il veicolo sul cavalletto centrale.
2. Premere brevemente l'interruttore "P". All'autenticazione della smart key, il cicalino suonerà due volte.



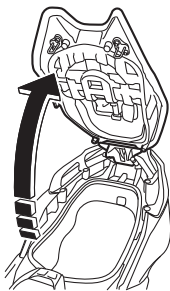
1. Interruttore "P"

3. Premere il tasto "SEAT" e la serratura sella si sbloccherà.



1. Tasto "SEAT"

4. Alzare la sella.



Per chiudere la sella

Abbassare la sella e poi premerla per bloccarla in posizione.

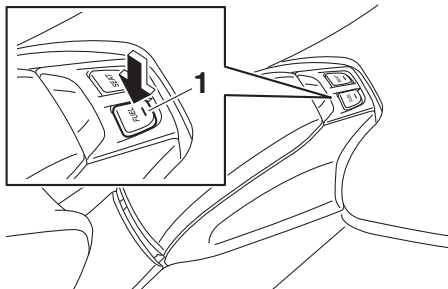
NOTA

- Accertarsi che la sella sia ben chiusa prima di partire.
- In caso di emergenza, è possibile aprire la sella con una chiave meccanica. (Vedere pagina 8-38.)

Per aprire lo sportellino tappo serbatoio carburante

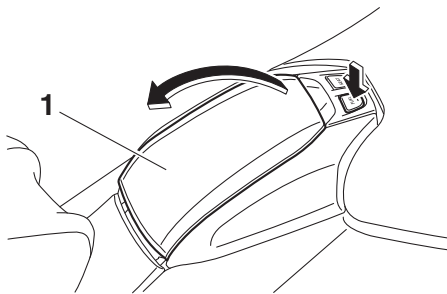
Con la smart key attivata ed entro il raggio d'azione, premere brevemente l'interruttore "P_{SE}/FUEL". All'autenticazione della smart key, il cicalino suonerà due volte.

1. Premere il tasto "FUEL".



1. Tasto "FUEL"

2. Aprire lo sportello come illustrato nella figura.



1. Coperchietto del tappo serbatoio carburante

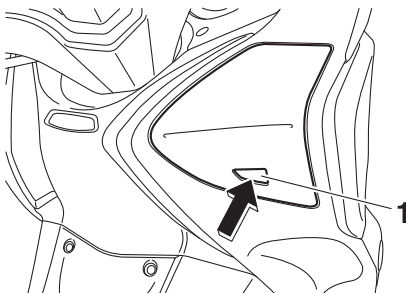
Per chiudere lo sportellino tappo serbatoio carburante

Spingere lo sportello nella sua posizione originaria.

Per aprire lo sportello dello scomparto portaoggetti anteriore (XP530-A, XP530D-A)

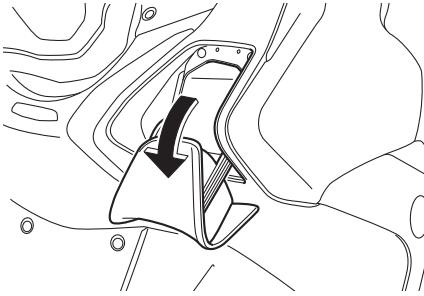
Con la smart key attivata ed entro il raggio d'azione, premere brevemente l'interruttore "P_{SE}/FUEL". All'autenticazione della smart key, il cicalino suonerà due volte.

1. Premere il pulsante al centro dello sportello scomparto portaoggetti anteriore.



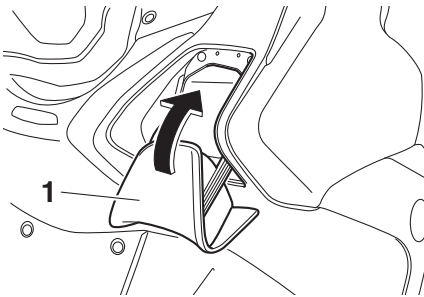
1. Tasto

2. Aprire lo scomparto portaoggetti anteriore come illustrato nella figura.



Per chiudere lo sportello scomparto portaoggetti anteriore

Spingere il coperchio nella sua posizione originaria.



1. Sportello dello scomparto portaoggetti anteriore

Modalità di parcheggio

Lo sterzo è bloccato, è possibile accendere le luci d'emergenza e le luci indicatori di direzione, ma tutti gli altri impianti elettrici sono inattivi.

Per entrare nella modalità di parcheggio

1. Bloccare lo sterzo. (Vedere pagina 3-9.)
2. Premere l'interruttore "P" per un secondo.

NOTA

Se non è stato applicato il bloccasterzo, il cicalino suonerà per 3 secondi (anche la spia di segnalazione sistema smart key lampeggerà) e il veicolo non entrerà in modalità di parcheggio.

3. All'autenticazione della smart key, il cicalino suonerà due volte e il veicolo entrerà in modalità di parcheggio. La spia di segnalazione sistema smart key si accenderà.

NOTA

In modalità di parcheggio non è possibile aprire la sella, il coperchio del tappo serbatoio carburante e lo scomparto portaoggetti anteriore (per XP530-A, XP530D-A).

HCA20760

ATTENZIONE

Si si utilizzano le luci di emergenza o le luci indicatori di direzione per lunghi periodi di tempo, la batteria può scaricarsi.

Per uscire dalla modalità di parcheggio

Premere l'interruttore "P". All'autenticazione della smart key, il cicalino suonerà una volta e la spia di segnalazione sistema smart key si spegnerà.

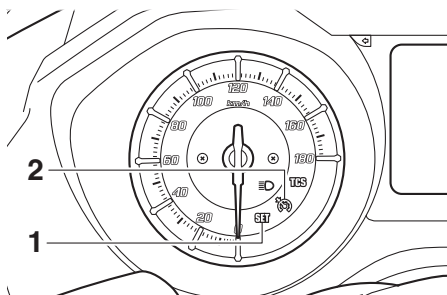
Sistema di regolazione automatica della velocità (XP530D-A)

Il sistema di regolazione automatica della velocità è progettato per mantenere una velocità di crociera impostata compresa tra circa 50 km/h (31 mi/h) e 140 km/h (87 mi/h).

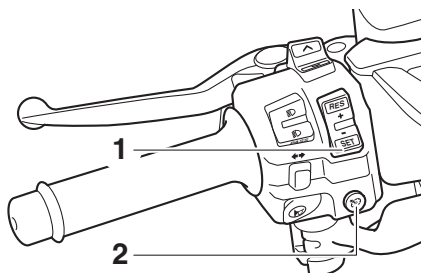
HWA16341

AVVERTENZA

- L'uso improprio del sistema di regolazione automatica della velocità potrebbe determinare la perdita di controllo e causare incidenti. Non attivare il sistema di regolazione automatica della velocità in presenza di traffico pesante, cattive condizioni meteo o tra strade tortuose, sdrucciolevoli, collinose, accidentate o ghiaiose.
- Quando si guida in salita o in discesa, il sistema di regolazione automatica della velocità potrebbe non riuscire a mantenere la velocità di crociera impostata.
- Per evitare l'attivazione accidentale del sistema di regolazione automatica della velocità, disattivarlo quando non è in uso. Accertarsi che la spia del sistema di regolazione automatica della velocità "⚡" sia spenta.



1. Spia di impostazione del regolatore automatico della velocità "SET"
2. Spia del sistema di regolazione automatica della velocità "⚡"



1. Interruttore di impostazione del regolatore automatico della velocità "RES+/SET-"
2. Interruttore di alimentazione del regolatore automatico della velocità "⚡"

Attivazione del sistema di regolazione automatica della velocità

1. Premere l'interruttore di alimentazione del regolatore automatico della velocità "⚡" per attivare il sistema. La spia del sistema di regolazione automatica della velocità "⚡" si accenderà.
2. Premere il lato "SET-" dell'interruttore di impostazione del sistema di regolazione automatica della velocità per attivarlo. La velocità di marcia attuale diventerà la velocità di crociera impostata. La spia di impostazione del regolatore automatico della velocità "SET" si accenderà.

Regolazione della velocità di crociera impostata

Con il sistema di regolazione automatica della velocità in funzione, premere il lato “RES+” dell'interruttore di impostazione del regolatore automatico della velocità per aumentare la velocità di crociera impostata o il lato “SET-” per diminuirla.

NOTA

Premendo una volta l'interruttore di regolazione si modifica la velocità in incrementi di 2.0 km/h (1.2 mi/h). Tenendo premuto il lato “RES+” o il lato “SET-” dell'interruttore di impostazione del regolatore automatico della velocità si aumenta o si diminuisce in continuo la velocità fino al rilascio dell'interruttore.

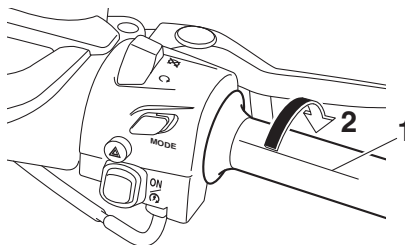
La velocità di marcia si può anche aumentare manualmente utilizzando l'acceleratore. Dopo aver accelerato si può impostare una nuova velocità di crociera premendo il lato “SET-” dell'interruttore di regolazione. Se non si imposta una nuova velocità di crociera, quando si ritira la manopola acceleratore, il veicolo decelererà alla velocità di crociera precedentemente impostata.

Disattivazione del sistema di regolazione automatica della velocità

Eseguire una delle operazioni di seguito per annullare la velocità di crociera impostata.

La spia “SET” si spegnerà.

- Girare la manopola acceleratore oltre la posizione chiusa nella direzione di decelerazione.



1. Posizione chiusa
2. Disattivazione del regolatore automatico di velocità

- Azionare il freno anteriore o posteriore.

NOTA

La velocità di marcia diminuisce non appena viene disattivato il sistema di regolazione automatica della velocità, a meno che non si giri la manopola acceleratore.

Utilizzo della funzione di ripresa

Premere il lato “RES+” dell'interruttore di impostazione del sistema di regolazione automatica della velocità per riattivarlo. La velocità di marcia ritornerà alla velocità di crociera precedentemente impostata. La spia “SET” si accenderà.

HWA16351



È pericoloso utilizzare la funzione di ripresa quando la velocità di crociera precedentemente impostata è troppo elevata per le condizioni attuali.

Spegnimento del sistema di regolazione automatica della velocità

Premere l'interruttore di alimentazione del regolatore automatico della velocità “” per spegnere il sistema di regolazione automatica della velocità. La spia “” e la spia “SET” si spegneranno.

Funzioni speciali

NOTA

Ogni volta che si spegne il sistema di regolazione automatica della velocità o il veicolo, la velocità di crociera precedentemente impostata viene cancellata. Non si potrà utilizzare la funzione di ripresa finché non è stata impostata una nuova velocità di crociera.

Disattivazione automatica del sistema di regolazione automatica della velocità

Il sistema di regolazione automatica della velocità è controllato elettronicamente ed è collegato con altri sistemi di controllo. Il sistema di regolazione automatica della velocità si disattiverà automaticamente nelle condizioni seguenti:

- Il sistema di regolazione automatica della velocità non è in grado di mantenere la velocità di crociera impostata (ad esempio in salita con una forte pendenza).
- Viene rilevato lo slittamento o la rotazione a vuoto delle ruote. (Se il sistema di controllo trazione è acceso si attiverà il controllo trazione.)
- Guasto a motore, ecc.

Se il sistema di regolazione automatica della velocità viene disattivato automaticamente, la spia “” si spegnerà e la spia “SET” lampeggerà per 4 secondi.

Se il sistema di regolazione automatica della velocità è stato disattivato automaticamente, fermarsi e verificare che il veicolo stia funzionando correttamente prima di continuare.

Quando si guida su strade in forte pendenza, il sistema di regolazione automatica della velocità potrebbe non essere in grado di mantenere la velocità di crociera impostata.

- Quando si guida in salita, la velocità di marcia effettiva potrebbe essere inferiore alla velocità di crociera impostata. In questo caso, accelerare fino a raggiungere la velocità di marcia desi-

derata utilizzando l'acceleratore.

- Quando si guida in discesa, la velocità di marcia effettiva potrebbe essere superiore alla velocità di crociera impostata. In questo caso, non si può utilizzare l'interruttore di regolazione per regolare la velocità di crociera impostata. Per ridurre la velocità di marcia, azionare i freni. Quando si azionano i freni, il sistema di regolazione automatica della velocità si disattiverà.

D-mode (modalità di guida) (XP530-A, XP530D-A)

HAU77272

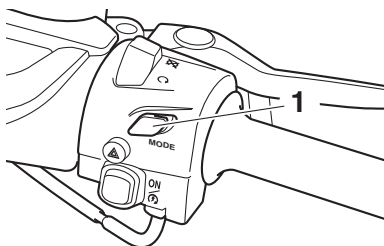
La modalità di guida D-mode è un sistema di prestazioni motore controllato elettronicamente con due selezioni della modalità (Touring “T” e Sport “S”).

HWA18440

AVVERTENZA

Non cambiare la modalità di guida mentre il veicolo è in movimento.

Con la manopola acceleratore chiusa, premere l'interruttore modalità di guida “MODE” per passare dalla modalità “S” (Sport) alla modalità “T” (Touring) e viceversa.



1. Interruttore modalità di guida “MODE”

NOTA

- La modalità di guida corrente è visualizzata nel display della modalità di guida (pagina 5-6).
- La modalità di guida corrente viene salvata quando si spegne il veicolo.

NOTA

Non è possibile modificare D-mode mentre è attivato il regolatore automatico della velocità (XP530D-A).

Modalità Touring “T”

La modalità Touring “T” è adatta per varie condizioni di guida.

Questa modalità consente al conducente di godere di una guidabilità fluida dalla gam-

ma di bassa velocità alla gamma di velocità elevata.

Modalità Sport “S”

Questa modalità offre una risposta più sportiva del motore nella gamma di velocità da bassa a media rispetto alla modalità Touring.

Funzioni speciali

HAU77281

Sistema di controllo della trazione

Il sistema di controllo della trazione (TCS) contribuisce a mantenere la trazione in fase di accelerazione su fondi sdruciolevoli, quali strade non asfaltate o bagnate. Se i sensori rilevano un principio di slittamento (pattinamento incontrollato) della ruota posteriore, il sistema di controllo della trazione interviene regolando opportunamente la potenza erogata dal motore fino al ripristino della trazione.

Quando è stato attivato il controllo della trazione, la spia "TCS" lampeggerà. È possibile notare variazioni della risposta del motore o dei rumori di scarico.

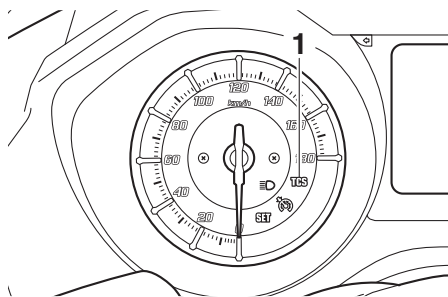
HWA18860



AVVERTENZA

Il sistema di controllo della trazione non esenta il pilota dal mantenere una guida adatta alle specifiche condizioni. Il sistema di controllo della trazione impedisce la perdita della trazione dovuta ad eccessiva velocità all'ingresso in curva, in caso di brusca accelerazione durante le curve con forte inclinazione della moto o in frenata e non può impedire lo slittamento della ruota anteriore. Come con qualsiasi veicolo, affrontare con cautela le superfici che potrebbero essere sdruciolevoli ed evitare le superfici eccessivamente sdruciolevoli.

Impostazione del sistema di controllo della trazione



1. Spia di segnalazione sistema di controllo della trazione "TCS"

Il controllo della trazione si attiva automaticamente all'accensione del veicolo.

Per disattivare il sistema di controllo della trazione, vedere pagina 5-10.

NOTA

Disattivare il sistema di controllo della trazione per aiutare a liberare la ruota posteriore nel caso in cui il veicolo rimanga impantanato in fango, sabbia o altre superfici a bassa consistenza.

HCA16801

ATTENZIONE

Utilizzare esclusivamente i pneumatici specificati. (Vedere pagina 8-18.) L'uso di pneumatici di dimensioni diverse impedisce il preciso controllo della rotazione dei pneumatici da parte del sistema di controllo della trazione.

Azzeramento del sistema di controllo della trazione

Il sistema di controllo della trazione si disattiverà automaticamente in determinate condizioni, ad esempio quando viene rilevato un guasto del sensore o quando solo una ruota può ruotare per più di alcuni secondi. In tal caso, la spia "TCS" si accenderà e verosimilmente anche la spia "ABS".

NOTA

Quando il veicolo è sul cavalletto centrale, non accelerare il motore per un periodo di tempo prolungato. In caso contrario, il sistema di controllo della trazione si disattiverà automaticamente e dovrà essere reimpostato.

Se il sistema di controllo della trazione si disattiva automaticamente, provare a reimpostarlo come segue.

1. Arrestare il veicolo e spegnerlo completamente.
2. Attendere alcuni secondi e riaccendere il veicolo.
3. La spia di segnalazione "TCS" deve spegnersi e il sistema abilitarsi.

NOTA

Se la spia di segnalazione "TCS" resta accesa dopo l'azzeramento, il veicolo potrebbe ancora essere usato; tuttavia, fare controllare il veicolo da un concessionario Yamaha non appena possibile.

4. Far controllare il veicolo e spegnere la spia " da un concessionario Yamaha.

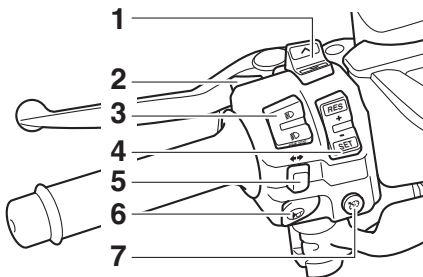
Strumento e funzioni di controllo

Interruttori manubrio

HAU77490

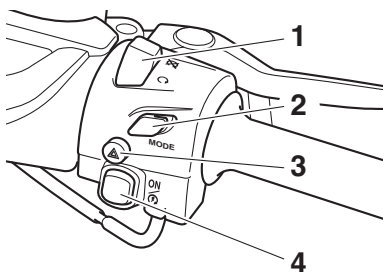
HAU73921

Sinistro



1. Interruttore di selezione "▲/▼"
2. Interruttore dei menu "MENU"
3. Commutatore luce abbagliante/anabbagliante/interruttore di segnalazione luce abbagliante "≡○/≡○/PASS"
4. Interruttore di impostazione del regolatore automatico della velocità "RES+/SET-" (XP530D-A)
5. Interruttore indicatori di direzione "◁▷/▷▷"
6. Interruttore dell'avvisatore acustico "📢"
7. Interruttore di alimentazione del regolatore automatico della velocità "🔌" (XP530D-A)

Destro



1. Interruttore di arresto motore "○/⊗"
2. Interruttore modalità "MODE" (XP530-A, XP530D-A)
3. Interruttore luci d'emergenza "▲"
4. Interruttore "ON/🔌"

Commutatore luce abbagliante/anabbagliante/interruttore di segnalazione luce abbagliante "≡○/≡○/PASS"

Posizionare questo interruttore su "≡○" per l'abbagliante e su "≡○" per l'anabbagliante. Per far lampeggiare l'abbagliante, premere il lato "PASS" dell'interruttore di segnalazione luce abbagliante mentre i fari sono sull'anabbagliante.

HAU66040

Interruttore indicatore di direzione

"◁▷/▷▷"

Spostare questo interruttore verso "▷▷" per segnalare una curva a destra. Spostare questo interruttore verso "◁▷" per segnalare una curva a sinistra. Una volta rilasciato, l'interruttore ritorna in posizione centrale. Per spegnere le luci indicatori di direzione, premere l'interruttore dopo che è ritornato in posizione centrale.

HAU66030

Interruttore avvisatore acustico "📢"

Premere questo interruttore per azionare l'avvisatore acustico.

HAU77450

Interruttore arresto motore "○/⊗"

Mettere questo interruttore su "○" prima di accendere il motore. Porre questo interruttore su "⊗" per spegnere il motore in caso d'emergenza, come per esempio se il veicolo si ribalta o se il cavo acceleratore è bloccato.

HAU77290

Interruttore "ON/🔌"

Con la smart key attivata ed entro il raggio d'azione, premere questo interruttore per accendere il veicolo. Dopo di che, con il cavalletto laterale alzato e azionando il freno anteriore o posteriore, premere questo interruttore per avviare il motore con il dispositivo d'avviamento. Prima di accendere il motore, vedere pagina 7-2 per le istruzioni di avviamento.

Strumento e funzioni di controllo

Interruttore luci d'emergenza “”

HAU79601

Con il veicolo acceso o in modalità di parcheggio, usare questo interruttore per accendere le luci d'emergenza (lampeggio simultaneo di tutte le luci indicatori di direzione).

Le luci d'emergenza vengono utilizzate in caso d'emergenza o per avvisare gli altri utenti della strada dell'arresto del vostro veicolo in zone di traffico pericoloso.

HCA10062

ATTENZIONE

Non utilizzare a lungo le luci d'emergenza a motore spento, per evitare di scaricare la batteria.

Interruttori del regolatore automatico della velocità

HAU73951

Vedere pagina 4-1 per spiegazioni sul sistema di regolazione automatica della velocità.

Interruttore dei menu “MENU”

HAU77300

Questo interruttore viene utilizzato per eseguire selezioni nel display delle funzioni e nel display delle modalità di regolazione del display multifunzione.

Vedere “Display multifunzione” a pagina 5-5 per informazioni dettagliate.

Interruttore di selezione “/”

HAU77310

Questo interruttore viene utilizzato per eseguire selezioni nel display delle funzioni e nel display delle modalità di regolazione del display multifunzione.

Vedere “Display multifunzione” a pagina 5-5 per informazioni dettagliate.

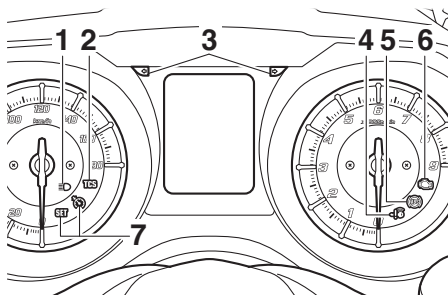
Interruttore modalità di guida “MODE”

HAU73931

Vedere pagina 4-4 per spiegazioni sulla modalità di guida.

Spie di segnalazione e di avvertimento

HAU77122



1. Spia luce abbagliante “”
2. Spia di segnalazione sistema di controllo della trazione “TCS”
3. Spie indicatori di direzione “” e “”
4. Spia sistema smart key “”
5. Spia d'avvertimento del sistema frenante anti-bloccaggio (ABS) “”
6. Spia guasto motore “”
7. Spie del regolatore automatico della velocità (XP530D-A)

5

Spie indicatore di direzione “” e “”

HAU11032

Ciascuna spia lampeggerà quando le luci indicatori di direzione corrispondenti lampeggiano.

Spia luce abbagliante “”

HAU11081

Questa spia di segnalazione si accende quando il faro è sulla posizione abbagliante.

Spie del regolatore automatico della velocità

HAU77550

Vedere pagina 4-1 per spiegazioni in merito a queste spie.

Spia guasto motore “”

HAU77560

Questa spia si accende se viene rilevata un'anomalia al motore o a un altro sistema di comando del veicolo. Se questo accade, far controllare il sistema diagnostico di bor-

Strumento e funzioni di controllo

do da un concessionario Yamaha.

Si può controllare il circuito elettrico della spia accendendo il veicolo. La spia dovrebbe accendersi per pochi secondi e poi spegnersi.

Se la spia non si accende affatto o se rimane accesa, far controllare il veicolo da un concessionario Yamaha.

Spia ABS “”

HAU77071

In condizioni di funzionamento normale, la spia ABS si accende quando si accende il veicolo e si spegne quando si raggiunge una velocità di almeno 10 km/h (6 mi/h).

Se la spia ABS:

- non si accende quando si accende il veicolo
- si accende o lampeggia durante la guida
- non si accende dopo che è stata raggiunta una velocità di almeno 10 km/h (6 mi/h)

L'ABS potrebbe non funzionare correttamente. In presenza di una delle suddette condizioni, fare controllare il sistema da un concessionario Yamaha al più presto possibile. (Vedere pagina 5-19 per una descrizione dell'ABS.)

HWA16041

AVVERTENZA

Se la spia ABS non si spegne al raggiungimento di una velocità di almeno 10 km/h (6 mi/h) o se la spia si accende o lampeggia durante la guida, l'impianto frenante passa alla modalità di frenatura convenzionale. Se si verifica una di queste due condizioni o se la spia non si accende del tutto, prestare ulteriore attenzione per evitare il bloccaggio delle ruote durante le frenate di emergenza. Far controllare al più presto l'impianto frenante e i circuiti elettrici da un concessionario Yamaha.

NOTA

La spia ABS potrebbe accendersi quando si fa andare su di giri il motore con lo scooter sul suo cavalletto centrale, ma questo non indica una disfunzione.

HAU74081

Spia di segnalazione sistema di controllo della trazione “TCS”

La spia di segnalazione lampeggerà quando il controllo della trazione si è inserito.

Se il sistema di controllo della trazione viene spento, questa spia di segnalazione si accende.

NOTA

Quando si accende il veicolo, la spia dovrebbe accendersi per alcuni secondi e poi spegnersi. Se la spia non si accende o rimane accesa, fare controllare il veicolo da un concessionario Yamaha.

HAU78090

Spia sistema smart key “”

La spia lampeggerà quando la comunicazione tra veicolo e smart key ha luogo e quando si eseguono determinate operazioni con il sistema smart key.

La spia potrebbe lampeggiare anche quando si verifica un errore nel sistema smart key.

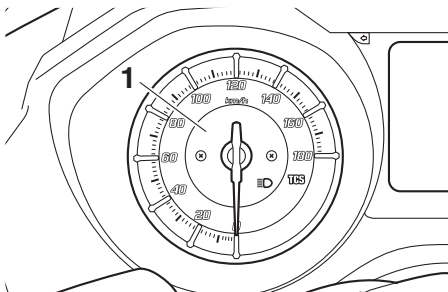
NOTA

Quando si preme l'interruttore avviamento, la spia si accenderà per circa un secondo e poi si spegnerà. Se la spia non si accende o si spegne normalmente, far controllare il veicolo da un concessionario Yamaha.

Strumento e funzioni di controllo

Tachimetro

HAU77130



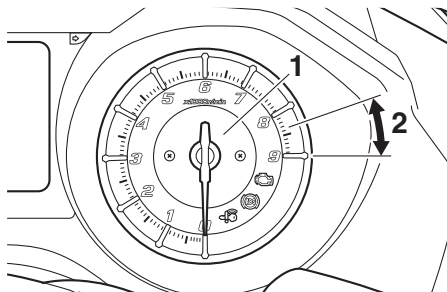
1. Tachimetro

Il tachimetro indica la velocità di marcia del veicolo.

Quando si accende il veicolo, la lancetta del tachimetro percorre l'intera gamma di velocità e ritorna a zero per testare il circuito elettrico.

Contagiri

HAU77141



1. Contagiri
2. Zona ad alti giri al minuto

Il contagiri indica il regime di rotazione del motore in giri al minuto (giri/min) dell'albero motore.

Quando si accende il veicolo, la lancetta del contagiri percorre l'intera gamma di giri/min e ritorna a zero per testare il circuito elettrico.

HCA23050

ATTENZIONE

Non far funzionare il motore nella zona del contagiri ad alti giri al minuto.

Zona ad alti giri al minuto: 8250 giri/min. e oltre

Strumento e funzioni di controllo

inizia a lampeggiare, il display informativo passa automaticamente a "C-TEMP" e "Hi" lampeggia. Arrestare il veicolo e lasciare raffreddare il motore. (Vedere pagina 8-37.)

NOTA

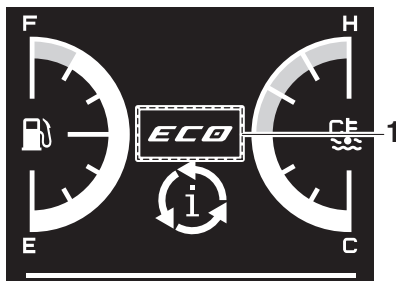
Non è possibile modificare il display informativo mentre il motore è in surriscaldamento.

HCA10022

ATTENZIONE

Non continuare a far funzionare il motore se si sta surriscaldando.

Indicatore Eco



1. Indicatore Eco "ECO"

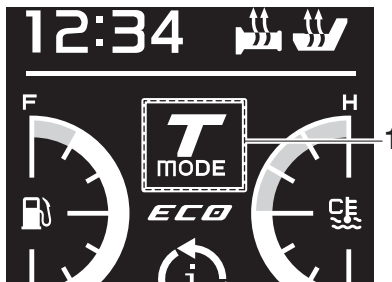
Questo indicatore si accende quando si guida il veicolo in modo ecologico, riducendo il consumo di carburante. L'indicatore si spegne quando il veicolo viene arrestato.

NOTA

I seguenti consigli possono aiutare a ridurre il consumo di carburante:

- Evitare regimi di rotazione elevati del motore durante l'accelerazione.
- Viaggiare a una velocità costante.

Display della modalità di guida (XP530-A, XP530D-A)



1. Display della modalità di guida

Questo display indica quale modalità di guida è stata selezionata: "S" sport o "T" touring. Per ulteriori dettagli, vedere pagina 4-4.

Indicatore di sostituzione cinghia trapezoidale "V-Belt"



1. Indicatore di sostituzione cinghia trapezoidale "V-Belt"

Questo indicatore lampeggia ogni 20000 km (12500 mi) quando occorre sostituire la cinghia trapezoidale.

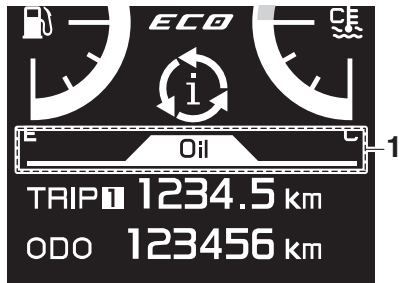
Dopo aver sostituito la cinghia trapezoidale, azzerare l'indicatore sostituzione cinghia trapezoidale. Per azzerare l'indicatore di sostituzione cinghia trapezoidale, vedere pagina 5-10.

Se si cambia la cinghia trapezoidale prima che l'indicatore di cambio cinghia trapezoidale "V-Belt" lampeggi (ossia prima di raggiungere l'intervallo di cambio periodico

Strumento e funzioni di controllo

della cinghia), dopo il cambio della cinghia bisogna resettare l'indicatore "V-Belt", se si vuole che indichi al momento giusto il successivo cambio periodico della cinghia.

Indicatore cambio olio "Oil"



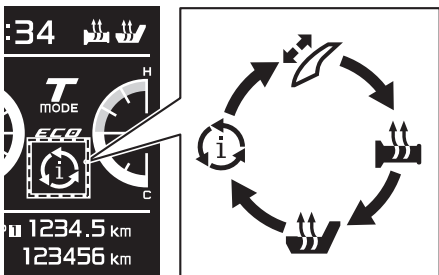
1. Indicatore cambio olio "Oil"

Questo indicatore lampeggia dopo i primi 1000 km (600 mi), poi a 5000 km (3000 mi) e successivamente ogni 5000 km (3000 mi) per indicare la necessità di cambiare l'olio motore.

Dopo aver cambiato l'olio motore, resettare l'indicatore cambio olio. Per azzerare l'indicatore cambio olio, vedere pagina 5-10.

Se si cambia l'olio motore prima che l'indicatore cambio olio "Oil" lampeggi (ossia prima di raggiungere l'intervallo di cambio olio periodico), dopo il cambio dell'olio bisogna resettare l'indicatore "Oil", se si vuole che indichi al momento giusto il successivo cambio periodico dell'olio.

Display delle funzioni



Premere l'interruttore "MENU" per un se-

condo per cambiare display tra funzione di regolazione del parabrezza, funzione di regolazione del riscaldatore manopola, funzione di regolazione del riscaldamento sella e funzione di selezione del display informativo.

NOTA

- Per XP530D-A: è possibile selezionare la funzione di regolazione del parabrezza, funzione di regolazione del riscaldatore manopola, funzione di regolazione del riscaldamento sella.
- Per XP530E-A, XP530-A: il riscaldatore manopola e il riscaldamento sella richiedono un componente accessorio e non possono essere selezionati.

Regolazione del parabrezza

Per alzare il parabrezza, premere il lato "▲" dell'interruttore di selezione. Per abbassare il parabrezza, premere il lato "▼" dell'interruttore di selezione.

Regolazione del riscaldatore manopola

Questo veicolo può essere equipaggiato con scaldamanopole, che possono essere utilizzati soltanto quando il motore è in funzione. Sono disponibili 4 regolazioni per il riscaldatore manopola.

Regolazione	Display
Spento	
Basso	
Medio	
Alto	

Per aumentare la temperatura del riscaldatore manopola, premere il lato "▲" dell'interruttore di selezione. Per diminuire la temperatura del riscaldatore manopola, premere il lato "▼" dell'interruttore di sele-

Strumento e funzioni di controllo

zione.

HCA17931

ATTENZIONE

- Ricordarsi di indossare i guanti quando si usano gli scaldamanopole.
- Se la temperatura ambiente è 20 °C (68 °F) o più, non regolare il riscaldatore manopola sull'impostazione alto.
- Se la manopola o la manopola acceleratore diviene usurata o danneggiata, smettere di utilizzare gli scaldamanopole e sostituire le manopole.

Regolazione del riscaldamento sella

Questo veicolo può essere equipaggiato con un riscaldamento sella, che può essere utilizzato soltanto quando il motore è in funzione. Sono disponibili 4 impostazioni di riscaldamento sella.

Regolazione	Display
Spento	
Basso	
Medio	
Alto	

Per aumentare la temperatura del riscaldamento sella, premere il lato “^” dell'interruttore di selezione. Per diminuire la temperatura del riscaldamento sella, premere il lato “v” dell'interruttore di selezione.

HCA23980

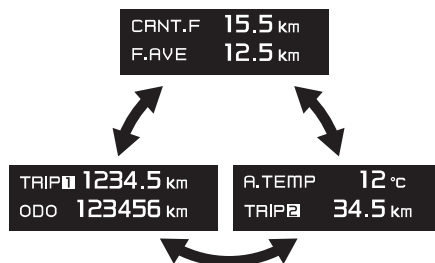
ATTENZIONE

- Accertarsi di indossare indumenti protettivi che coprano fianchi e gambe quando si utilizza il riscaldamento sella.
- Se la temperatura ambiente è 20 °C

(68 °F) o più, non regolare il riscaldamento sella sull'impostazione alto.

- Se la sella si usura o si danneggia, interrompere l'utilizzo del riscaldamento sella e sostituire la sella.

Display informativo



Sono presenti 3 pagine del display informativo. Si può cambiare la pagina del display informativo selezionata utilizzando l'interruttore di selezione.

Nei display informativi è possibile visualizzare le voci seguenti:

- totalizzatore contachilometri
- contachilometri parziali
- contachilometri parziale riserva carburante
- distanza di percorrenza stimata
- temperatura ambiente
- consumo medio carburante
- consumo istantaneo carburante

È possibile personalizzare le voci visualizzate in ogni pagina del display informativo. (Vedere pagina 5-10.)

Totalizzatore contachilometri:



Il totalizzatore contachilometri indica la distanza totale percorsa da veicolo.

Strumento e funzioni di controllo

Contachilometri parziale:

TRIP1 1234.5 km

TRIP2 34.5 km

“TRIP1” e “TRIP2” indicano la distanza percorsa dall’ultimo azzeramento.

F-TRIP 4.5 km

5

Quando nel serbatoio carburante restano circa 3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal) di carburante, l’ultimo segmento dell’indicatore livello carburante inizia a lampeggiare. Inoltre, il display informativo passerà automaticamente alla modalità contachilometri parziale riserva carburante “F-TRIP” e inizierà a conteggiare la distanza percorsa a partire da quel punto.

In questo caso, premere l’interruttore di selezione per alternare le visualizzazioni nel seguente ordine:

F-TRIP ↔ Display-1 ↔ Display-2 ↔ Display-3 ↔ F-TRIP

Per azzerare un contachilometri parziale, utilizzare l’interruttore di selezione per selezionare la pagina del display informativo contenente il contachilometri parziale che si desidera azzerare. Premere il lato “^” dell’interruttore di selezione per un secondo in modo che il contachilometri parziale lampeggi, quindi premere di nuovo il lato “^” dell’interruttore di selezione per un secondo mentre il contachilometri parziale sta lampeggiando.

Se non si azzerava manualmente il contachilometri parziale riserva carburante, si azze-

rerà automaticamente dopo aver fatto rifornimento e percorso 5 km (3 mi).

NOTA

- Il totalizzatore contachilometri si bloccherà a 999999.
- I contachilometri parziali si azzereranno e continueranno il conteggio dopo aver raggiunto 9999.9.
- Il display non può passare al display delle modalità di regolazione quando è indicato “F-TRIP”.

Distanza di percorrenza stimata:

RANGE 123 km

Viene visualizzata la distanza stimata percorribile con il carburante rimasto nelle condizioni di marcia correnti.

Temperatura ambiente:

A.TEMP 12 °C

Questo display mostra la temperatura ambiente da -9 °C a 50 °C con incrementi di 1 °C. La temperatura visualizzata può scostarsi dalla temperatura ambiente effettiva.

NOTA

- -9 °C sarà visualizzato anche se la temperatura rilevata è inferiore.
- 50 °C sarà visualizzato anche se la temperatura rilevata è superiore.
- La precisione della temperatura indicata potrebbe essere compromessa quando si procede a velocità inferiore a 20 km/h (12 mi/h) o se ci si ferma a semafori e passaggi a livello.

Strumento e funzioni di controllo

Consumo medio carburante:

F.AVE 12.5 km

La modalità di consumo medio carburante “km/L”, “L/100km” o “MPG” per il Regno Unito mostra il consumo medio di carburante dall’ultimo azzeramento del display.

- “km/L” mostra la distanza media che può essere percorsa con 1.0 L di carburante.
- “L/100km” mostra la quantità media di carburante necessaria per percorrere 100 km.
- Per il Regno Unito: “MPG” mostra la distanza media che può essere percorsa con 1.0 Imp.gal di carburante.

Per azzerare il display del consumo medio carburante, utilizzare l’interruttore di selezione per selezionare la pagina del display informativo contenente il display del consumo medio carburante. Premere il lato “^” dell’interruttore di selezione in modo che il display del consumo medio carburante lampeggi, quindi premere di nuovo il lato “^” dell’interruttore di selezione per 2 secondi mentre il display sta lampeggiando.

NOTA

Dopo l’azzeramento del display del consumo medio carburante, verrà visualizzato “— —.” fino a quando il veicolo ha percorso 1 km (0.6 mi).

HCA15474

ATTENZIONE

In caso di guasto, “— —.” verrà visualizzato in modo continuativo. Fare controllare il mezzo da un concessionario Yamaha.

Consumo istantaneo carburante:

CANT.F 15.5 km

La modalità di visualizzazione del consumo istantaneo di carburante “km/L”, “L/100km” o “MPG” per il Regno Unito mostra il consumo di carburante nelle condizioni di guida attuali.

- “km/L” mostra la distanza che può essere percorsa con 1.0 L di carburante.
- “L/100km” mostra la quantità di carburante necessaria per percorrere 100 km.
- Per il Regno Unito: “MPG” mostra la distanza che può essere percorsa con 1.0 Imp.gal di carburante.

NOTA

- Non è possibile azzerare il consumo istantaneo carburante.
- Se si marcia a velocità inferiori a 10 km/h (6 mi/h), sul display appare “— —.”.

HCA15474

ATTENZIONE

In caso di guasto, “— —.” verrà visualizzato in modo continuativo. Fare controllare il mezzo da un concessionario Yamaha.

Modalità di regolazione



1. Display delle modalità di regolazione

Strumento e funzioni di controllo

NOTA

- È necessario arrestare il veicolo per modificare le impostazioni in questa modalità.
- Mettendo in modo o spegnendo il veicolo si salvano tutte le impostazioni configurate, quindi uscire dalla modalità di regolazione.

Premere l'interruttore "MENU" per 2 secondi per entrare nella modalità di regolazione. Per uscire dalla modalità di regolazione e tornare al display normale, premere nuovamente l'interruttore "MENU" per almeno 2 secondi.

Display	Descrizione
Grip Warmer	Questa funzione consente di regolare le impostazioni basso, medio e alto su 10 livelli di temperatura.
Seat heater	Questa funzione consente di regolare le impostazioni basso, medio e alto su 10 livelli di temperatura.
Traction Control	Questa funzione consente di spegnere o accendere il sistema di controllo della trazione.
Maintenance	Questa funzione consente di controllare e reimpostare l'intervallo di cambio olio "OIL" (distanza percorsa), l'intervallo di sostituzione della cinghia trapezoidale "V-Belt" (distanza percorsa) e gli intervalli di manutenzione "FREE".
Unit	Questa funzione consente di cambiare le unità del consumo di carburante tra "L/100km" e "km/L". Per il Regno Unito: Questa funzione non è indicata sul display delle modalità di regolazione.

Display	Questa funzione consente di modificare le voci visualizzate nei 3 display informativi.
Brightness	Questa funzione consente di regolare la luminosità del contagiri, del tachimetro e del pannello del display multifunzione per adattarla alle condizioni di luce esterne.
Clock	Questa funzione consente di regolare l'orologio digitale.
All Reset	Questa funzione consente di ripristinare le impostazioni predefinite o di fabbrica di tutte le voci, eccetto totalizzatore contachilometri, orologio, voce del contatore di manutenzione "Oil" e voce del contatore di manutenzione "V-Belt".

NOTA

- Utilizzare l'interruttore di selezione "▲/▼" per cambiare le voci del display.
- Se non è presente il riscaldatore manopola o il riscaldamento sella, le voci "Grip Warmer" o "Seat Heater" non saranno visualizzate.

Impostazioni del riscaldatore manopola

1. Utilizzare l'interruttore di selezione per selezionare "Grip Warmer".



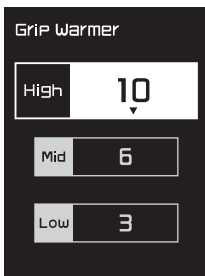
2. Premere l'interruttore "MENU". Verrà

Strumento e funzioni di controllo

visualizzato il display di regolazione del riscaldatore manopola e “High” lampeggerà all’interno del display.



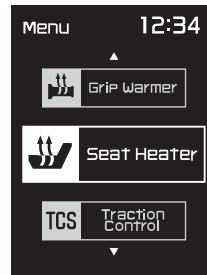
3. Premere l’interruttore “MENU”. Il livello di temperatura per l’impostazione alto inizierà a lampeggiare. Utilizzare l’interruttore di selezione per impostare il livello di temperatura e premere l’interruttore “MENU”. “High” inizierà a lampeggiare.



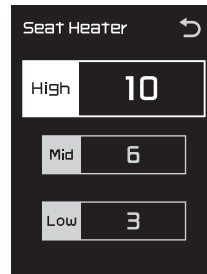
4. Utilizzare l’interruttore di selezione per selezionare “Mid” o “Low” e modificare l’impostazione seguendo la stessa procedura utilizzata per l’impostazione alto.
5. Completata la modifica delle impostazioni, utilizzare l’interruttore di selezione per selezionare “↶” e premere l’interruttore “MENU” per tornare al menu della modalità di regolazione.

Impostazioni del riscaldamento sella

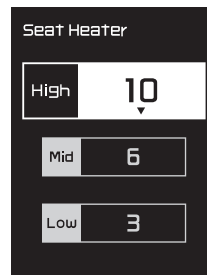
1. Utilizzare l’interruttore di selezione per selezionare “Seat Heater”.



2. Premere l’interruttore “MENU”. Verrà visualizzato il display di regolazione del riscaldamento sella e “High” lampeggerà all’interno del display.



3. Premere l’interruttore “MENU”. Il livello di temperatura per l’impostazione alto inizierà a lampeggiare. Utilizzare l’interruttore di selezione per impostare il livello di temperatura e premere l’interruttore “MENU”. “High” inizierà a lampeggiare.



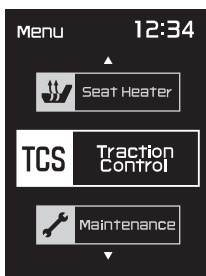
4. Utilizzare l’interruttore di selezione per selezionare “Mid” o “Low” e modificare l’impostazione seguendo la stessa procedura utilizzata per l’impostazione alto.

Strumento e funzioni di controllo

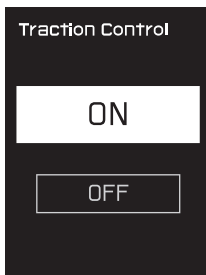
5. Completata la modifica delle impostazioni, utilizzare l'interruttore di selezione per selezionare “↵” e premere l'interruttore “MENU” per tornare al menu della modalità di regolazione.

Impostazioni del sistema di controllo della trazione

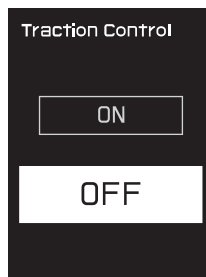
1. Utilizzare l'interruttore di selezione per selezionare “Traction Control”.



2. Premere l'interruttore “MENU”. Sarà visualizzato il display di regolazione del sistema di controllo trazione e “ON” lampeggerà su display.



3. Per impostare il sistema di controllo della trazione su “OFF”, premere il lato dell'interruttore di selezione “↵” per 2 secondi.



4. Per reimpostare il sistema di controllo della trazione su “ON”, premere l'interruttore di selezione “^” per almeno un secondo.

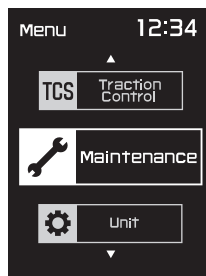
NOTA

All'accensione del veicolo, il sistema di controllo trazione è impostato su “ON”.

5. Completata la modifica delle impostazioni, premere l'interruttore “MENU” per tornare al menu della modalità di regolazione.

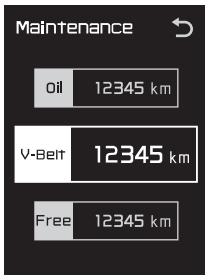
Azzeramento dei contatori della manutenzione

1. Utilizzare l'interruttore di selezione per selezionare “Maintenance”.

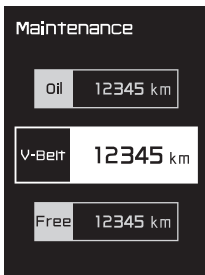


2. Premere l'interruttore “MENU” e selezionare la voce da azzerare con l'interruttore di selezione.

Strumento e funzioni di controllo



3. Mentre la voce selezionata lampeggia, premere l'interruttore di selezione "▲" per un secondo.



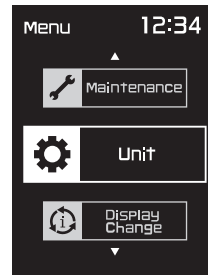
4. Completato l'azzeramento, utilizzare l'interruttore di selezione per selezionare "↶" e premere l'interruttore "MENU" per tornare al menu della modalità di regolazione.

Selezione delle unità

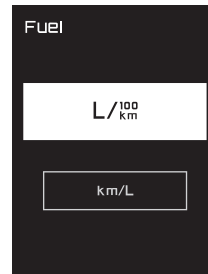
NOTA

Per il Regno Unito: Questa funzione non è indicata sul display delle modalità di regolazione e non può essere selezionata.

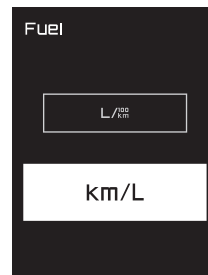
1. Utilizzare l'interruttore di selezione per selezionare "Unit".



2. Premere l'interruttore "MENU". Verrà visualizzato il display di impostazione delle unità e "L/100km" lampeggerà all'interno del display.



3. Utilizzare l'interruttore di selezione per selezionare "L/100km" o "km/L" e premere di nuovo l'interruttore "MENU".

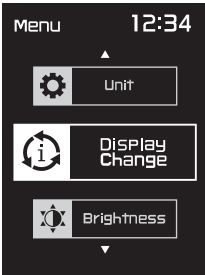


4. Premere l'interruttore "MENU" per tornare al menu della modalità di regolazione.

Selezione delle voci visualizzate

1. Utilizzare l'interruttore di selezione per selezionare "Display Change".

Strumento e funzioni di controllo



2. Premere l'interruttore "MENU", utilizzare l'interruttore di selezione per selezionare il display da modificare e premere di nuovo l'interruttore "MENU".

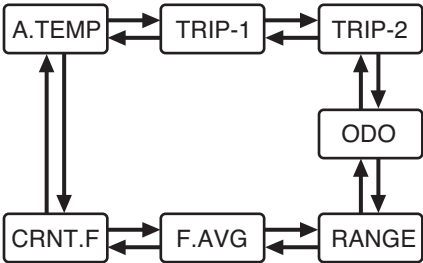


3. Utilizzare l'interruttore di selezione per selezionare la voce da modificare e premere l'interruttore "MENU".



NOTA

L'ordine delle voci del display è il seguente.



4. Utilizzare l'interruttore di selezione per selezionare la voce da visualizzare e premere l'interruttore "MENU".



5. Completata la modifica delle impostazioni, utilizzare l'interruttore di selezione per selezionare "↶" e premere l'interruttore "MENU" per tornare al display precedente.
6. Utilizzare l'interruttore di selezione per selezionare "↶" e premere l'interruttore "MENU" per tornare al menu della modalità di regolazione.

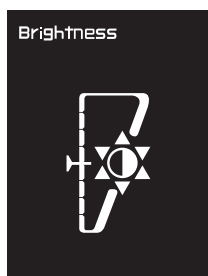
Luminosità del pannello strumenti

1. Utilizzare l'interruttore di selezione per selezionare "Brightness".

Strumento e funzioni di controllo



2. Premere l'interruttore "MENU".
3. Utilizzare l'interruttore di selezione per selezionare il livello di luminosità desiderato.



4. Premere l'interruttore "MENU" per tornare al menu della modalità di regolazione.

Regolazione dell'orologio digitale

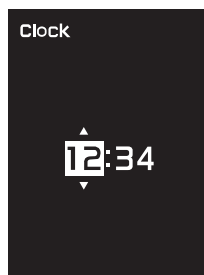
NOTA

L'orologio digitale utilizza il formato dell'ora a 12 ore.

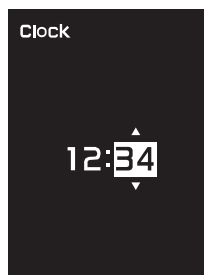
1. Utilizzare l'interruttore di selezione per selezionare "Clock".



2. Premere l'interruttore "MENU".
3. Quando le cifre delle ore iniziano a lampeggiare, utilizzare l'interruttore di selezione per regolare le ore.



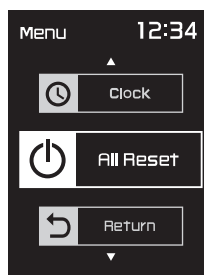
4. Premere l'interruttore "MENU"; le cifre dei minuti iniziano a lampeggiare.



5. Utilizzare l'interruttore di selezione per regolare i minuti.
6. Premere l'interruttore "MENU" per tornare al menu della modalità di regolazione.

Azzeramento di tutte le voci visualizzate

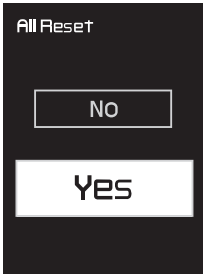
1. Utilizzare l'interruttore di selezione per selezionare "All Reset".



Strumento e funzioni di controllo

HAU44912

2. Premere l'interruttore "MENU".
3. Utilizzare l'interruttore di selezione per selezionare "YES" e premere l'interruttore "MENU". Vengono ripristinate le impostazioni predefinite o di fabbrica di tutte le voci.



5

NOTA

I totalizzatore contachilometri, l'orologio, la voce del contatore di manutenzione "Oil" e la voce del contatore di manutenzione "V-Belt" non saranno azzerati.

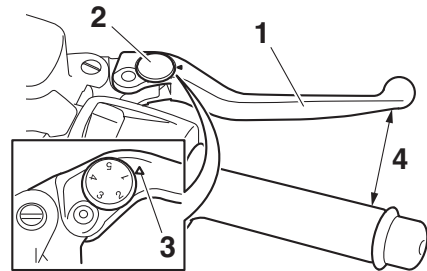
Per uscire dalla modalità di regolazione

1. Utilizzare l'interruttore di selezione per selezionare "Return".



2. Premere l'interruttore "MENU" per uscire dalla modalità di regolazione e tornare alla modalità di visualizzazione standard.

Leva freno anteriore

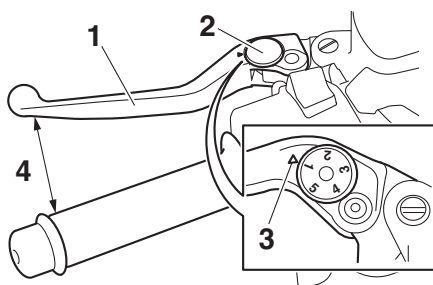


1. Leva freno anteriore
2. Quadrante di regolazione posizione leva freno
3. Riferimento "△"
4. Distanza tra la leva del freno e la manopola sul manubrio

La leva freno anteriore si trova sul lato destro del manubrio. Per azionare il freno anteriore, tirare la leva verso la manopola acceleratore.

La leva freno anteriore è equipaggiata con un quadrante di regolazione della posizione. Per regolare la distanza tra la leva freno anteriore e la manopola acceleratore, girare il quadrante di regolazione mentre si allontana la leva freno anteriore dalla manopola acceleratore. Accertarsi che la regolazione corretta impostata sul quadrante di regolazione sia allineata con il riferimento "△" sulla leva freno anteriore.

Leva freno posteriore

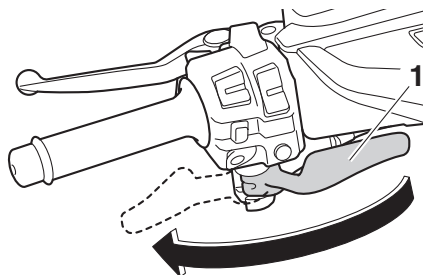


1. Leva freno posteriore
2. Quadrante di regolazione posizione leva freno
3. Riferimento "△"
4. Distanza tra la leva del freno e la manopola sul manubrio

La leva freno posteriore si trova sulla manopola sinistra. Per azionare il freno posteriore, tirare la leva verso la manopola.

La leva freno posteriore è equipaggiata con un quadrante di regolazione della posizione. Per regolare la distanza tra la leva freno posteriore e la manopola, girare il quadrante di regolazione mentre si allontana la leva freno posteriore dalla manopola. Accertarsi che la regolazione corretta impostata sul quadrante di regolazione sia allineata con il riferimento "△" sulla leva freno posteriore.

Leva di blocco freno posteriore



1. Leva di blocco freno posteriore

Questo veicolo è equipaggiato con una leva di blocco freno posteriore per impedire alla ruota posteriore di muoversi quando è arrestata in corrispondenza della segnaletica stradale, negli incroci con binari, ecc.

Per bloccare la ruota posteriore

Spingere la leva di blocco freno posteriore verso sinistra fino a quando non si innesta in posizione.

Per sbloccare la ruota posteriore

Spingere indietro la leva di blocco freno posteriore nella posizione originaria.

NOTA

Ricordarsi di controllare che la ruota posteriore non si muova quando la leva di blocco freno posteriore è attivata.

HWA12362

AVVERTENZA

Non spostare mai la leva di blocco del freno posteriore verso sinistra mentre il veicolo è in movimento, altrimenti si potrebbe perdere il controllo o causare un incidente. Accertarsi che il veicolo si sia arrestato prima di spostare la leva di blocco del freno posteriore verso sinistra.

Strumento e funzioni di controllo

ABS

HAU65580

L'ABS Yamaha (sistema frenante antibloccaggio) comprende un sistema elettronico di comando doppio che agisce indipendentemente sul freno anteriore e su quello posteriore.

Utilizzare i freni con ABS normalmente, come si utilizzano i freni tradizionali. All'attivazione dell'ABS, si potrebbero avvertire delle pulsazioni sulle leve del freno. In questa situazione, continuare ad azionare i freni e lasciare che l'ABS intervenga; non "pompare" sui freni perché questa azione ridurrebbe l'efficacia della frenata.

HWA16051

la sensazione di pulsazioni sulle leve freno quando l'ABS è attivo. Tuttavia sono necessari degli attrezzi speciali, per cui consigliamo di consultare un concessionario Yamaha.

HCA20100

ATTENZIONE

Prestare attenzione a non danneggiare il sensore o il rotore del sensore ruota; la mancata osservanza di tale precauzione provoca il funzionamento improprio dell'ABS.

5



AVVERTENZA

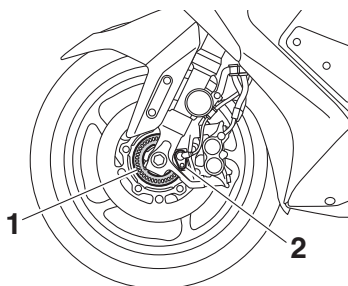
Mantenere sempre una distanza di sicurezza dal veicolo che precede, adeguata alla velocità di marcia, nonostante la disponibilità dell'ABS.

- L'ABS fornisce prestazioni ottimali sulle distanze di frenata più lunghe.
- Su determinate superfici stradali, ad esempio su terreni accidentati o in presenza di ghiaia, la distanza di frenata con l'ABS attivo può risultare maggiore rispetto alla distanza di frenata convenzionale.

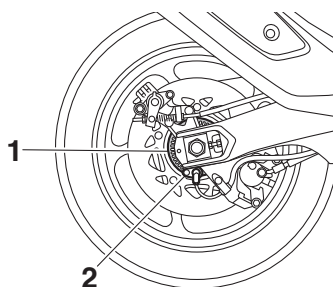
L'ABS viene controllato dall'ECU che, in caso di anomalia, ripristina il tradizionale funzionamento dell'impianto frenante convenzionale.

NOTA

- L'ABS esegue un controllo di autodiagnosi ogni volta che il veicolo si avvia e viaggia ad una velocità di 10 km/h (6 mi/h) o superiore. Durante il controllo, si può sentire uno scatto e se si aziona anche solo leggermente una delle leve dei freni, si può avvertire una vibrazione sulla leva, ma questo sintomo non è indice di anomalia.
- Questo ABS ha una modalità di prova che consente al proprietario di provare



1. Rotore del sensore ruota anteriore
2. Sensore ruota anteriore



1. Rotore del sensore ruota posteriore
2. Sensore ruota posteriore

HAU77322

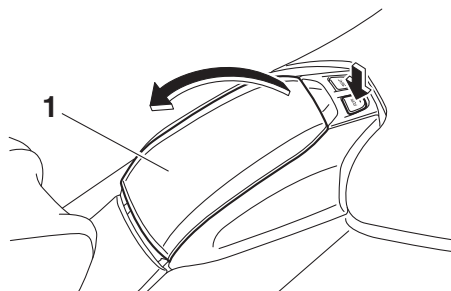
Tappo serbatoio carburante

Per togliere il tappo serbatoio carburante

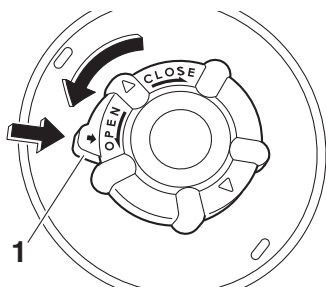
NOTA

Il blocco del coperchio del tappo serbatoio carburante deve essere rilasciato tramite il sistema smart key.

1. Aprire il coperchio del tappo serbatoio carburante.



1. Coperchietto del tappo serbatoio carburante
2. Premere il tasto di sblocco e ruotare il tappo serbatoio carburante in senso antiorario.



1. Pulsante di rilascio blocco

Per installare il tappo serbatoio carburante

1. Inserire il tappo serbatoio carburante nell'apertura del serbatoio e ruotare in senso orario.

NOTA

Quando il tappo serbatoio carburante è bloccato correttamente, il tasto di sblocco sposterà.

2. Chiudere il coperchio.

HWA11263

AVVERTENZA

Verificare che il tappo serbatoio carburante sia installato correttamente e bloccato in posizione prima di utilizzare il veicolo. Le perdite di carburante costituiscono un rischio d'incendio.

Strumento e funzioni di controllo

Carburante

HAU13222

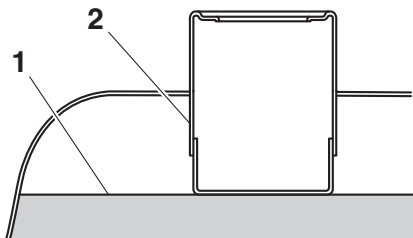
Accertarsi che il serbatoio contenga una quantità sufficiente di benzina.

HWA10882

AVVERTENZA

La benzina ed i vapori di benzina sono estremamente infiammabili. Per evitare incendi ed esplosioni e ridurre il rischio di infortuni durante il rifornimento, osservare queste istruzioni.

1. Prima di effettuare il rifornimento, spegnere il motore ed accertarsi che nessuno sia seduto sul veicolo. Non effettuare mai il rifornimento mentre si fuma, o ci si trova nelle vicinanze di scintille, fiamme libere, o altre fonti di accensione, come le fiamme pilota di scaldacqua e di asciugabiancheria.
2. Non riempire troppo il serbatoio carburante. Quando si effettua il rifornimento, accertarsi di inserire l'ugello della pompa nel foro riempimento serbatoio carburante. Smettere di riempire quando il carburante raggiunge il fondo del bocchettone riempimento. Considerando che il carburante si espande quando si riscalda, il calore del motore o del sole potrebbe fare traboccare il carburante dal serbatoio carburante.



1. Riferimento livello max.
2. Tubo di rifornimento del serbatoio del carburante
3. Asciugare immediatamente con uno straccio l'eventuale carburante versa-

to. **ATTENZIONE:** Pulire subito con uno straccio pulito, asciutto e soffice l'eventuale carburante versato, in quanto può deteriorare le superfici verniciate o di plastica. [HCA10072]

4. Accertarsi di aver chiuso saldamente il tappo serbatoio carburante.

HWA15152

AVVERTENZA

La benzina è velenosa e può provocare infortuni o il decesso. Maneggiare con cautela la benzina. Non aspirare mai la benzina con la bocca. In caso di ingestione di benzina o di inspirazione di grandi quantità di vapori di benzina, o se la benzina viene a contatto degli occhi, contattare immediatamente un medico. Se si versa benzina sulla pelle, lavare con acqua e sapone. Se si versa benzina sugli abiti, cambiarli.

HAU79080

Carburante consigliato:

Benzina normale senza piombo (gasohol [E10] accettabile)

Capacità serbatoio carburante:

15 L (4.0 US gal, 3.3 Imp.gal)

Quantità di carburante di riserva:

3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal)

HCA11401

ATTENZIONE

Usare soltanto benzina senza piombo. L'utilizzo di benzina con piombo provocherebbe danneggiamenti gravi sia alle parti interne del motore, come le valvole ed i segmenti, sia all'impianto di scarico.



NOTA

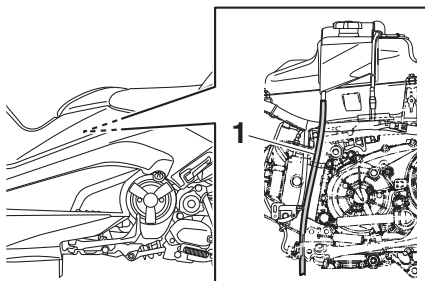
- Questo riferimento identifica il carburante consigliato per questo veicolo come specificato dal regolamento europeo (EN228).
- Controllare che l'ugello benzina presenti lo stesso identificatore quando si fa rifornimento.

Il vostro motore Yamaha è stato progettato per l'utilizzo di benzina normale senza piombo con un numero di ottano controllato di 95 o più. Se si verifica il battito in testa, utilizzare benzina di marca diversa. L'uso di carburante senza piombo prolunga la durata delle candele e riduce i costi di manutenzione.

Gasohol

Ci sono due tipi di gasohol: il gasohol contenente etanolo e quello contenente metanolo. Si può utilizzare il gasohol contenente etanolo se il contenuto di etanolo non supera il 10% (E10). La Yamaha sconsiglia il gasohol contenente metanolo in quanto può provocare danneggiamenti all'impianto di alimentazione, oppure problemi alle prestazioni del veicolo.

Tubo di troppopieno del serbatoio carburante



1. Tubo di troppopieno del serbatoio carburante

Prima di utilizzare il veicolo:

- Controllare il collegamento e la disposizione del tubo di troppopieno del serbatoio carburante.
- Verificare che il tubo di troppopieno del serbatoio carburante non presenti fessure o danneggiamenti, e sostituirlo se necessario.
- Controllare che il tubo di troppopieno del serbatoio carburante non sia otturato e pulirlo se necessario.

Strumento e funzioni di controllo

Convertitore catalitico

Questo modello è dotato di un convertitore catalitico nell'impianto di scarico.

HAU13434

HWA10863

AVVERTENZA

L'impianto di scarico scotta dopo il funzionamento del mezzo. Per prevenire il rischio di incendi o scottature:

- Non parcheggiare il veicolo vicino a materiali che possono comportare rischi di incendio, come erba o altri materiali facilmente combustibili.
- Parcheggiare il veicolo in un punto in cui non ci sia pericolo che pedoni o bambini tocchino l'impianto di scarico bollente.
- Verificare che l'impianto di scarico si sia raffreddato prima di eseguire lavori di manutenzione su di esso.
- Non fare girare il motore al minimo per più di pochi minuti. Un minimo prolungato può provocare accumuli di calore.

HCA10702

ATTENZIONE

Usare soltanto benzina senza piombo. L'utilizzo di benzina con piombo provocherebbe danni irreparabili al convertitore catalitico.

Vani portaoggetti

HAU77342

Vano portaoggetti anteriore

NOTA

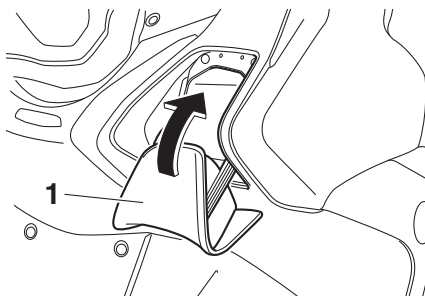
Per XP530-A, XP530D-A: Vedere pagina 3-11 per aprire lo scomparto portaoggetti anteriore.

Per aprire il vano portaoggetti, tirare la leva in alto e verso di sé per far scorrere il vano portaoggetti in posizione aperta.



1. Leva di apertura scomparto portaoggetti
2. Sportello dello scomparto portaoggetti

Per chiudere il vano portaoggetti, spingere il coperchio nella posizione originaria.



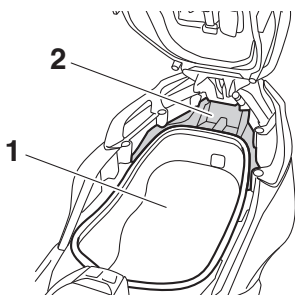
1. Sportello dello scomparto portaoggetti

Vano portaoggetti posteriore

Questo vano portaoggetti è stato progettato per contenere un casco integrale o due caschi 3/4. **ATTENZIONE:** La zona ombreggiata non è un vano portaoggetti. Per prevenire il danneggiamento delle cerniere della sella, non porre oggetti in

Strumento e funzioni di controllo

questa zona.[HCA16092]



1. Vano portaoggetti posteriore
2. Zona ombreggiata

servare al suo interno nulla che sia sensibile al calore, per esempio alimenti o articoli infiammabili.

HWA15401

AVVERTENZA

**Non superare il carico massimo di 199 kg (439 lb) (XP530D-A)
202 kg (445 lb) (XP530-A, XP530E-A) per il veicolo.**

NOTA

- Alcuni caschi non si possono riporre nel vano portaoggetti posteriore a causa della loro dimensione o forma.
- Non lasciare lo scooter incustodito con la sella aperta.
- Non inserire la smart key all'interno dello scomparto portaoggetti posteriore. Potrebbe restare chiusa a chiave al suo interno, impedendo al sistema smart key di funzionare normalmente.

HCA15963

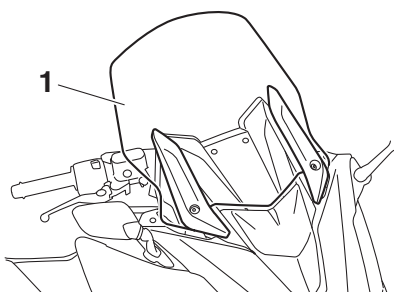
ATTENZIONE

- **Non lasciare aperta a lungo la sella, altrimenti la luce potrebbe scaricare la batteria.**
- **Dato che il vano portaoggetti può bagnarsi durante il lavaggio dello scooter, mettere in una busta di plastica gli oggetti riposti in esso.**
- **Per evitare che l'umidità si propaghi nel vano portaoggetti e scoraggiare la possibile espansione dello stampo, mettere gli oggetti bagnati in una busta di plastica prima di riporli nel vano portaoggetti.**
- **Non tenere oggetti di valore o fragili nel vano portaoggetti.**
- **Dato che il vano portaoggetti accumula il calore prodotto dal motore e dalla luce solare diretta, non con-**

Strumento e funzioni di controllo

Parabrezza (XP530E-A, XP530-A) HAU77462

È possibile modificare l'altezza del parabrezza in una di due posizioni.

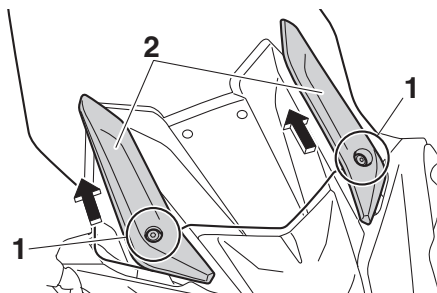


1. Parabrezza

5

Per regolare l'altezza del parabrezza

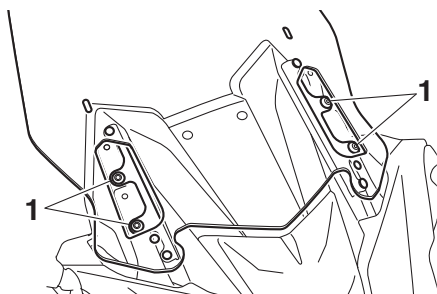
1. Togliere le coperture di accesso alle viti togliendo i fissaggi rapidi.



1. Fissaggio rapido

2. Copertura di accesso alle viti

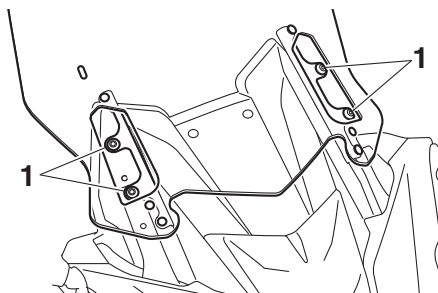
2. Togliere il parabrezza togliendo le viti.



1. Vite

3. Installare il parabrezza nella posizione

desiderata installando le viti.



1. Vite

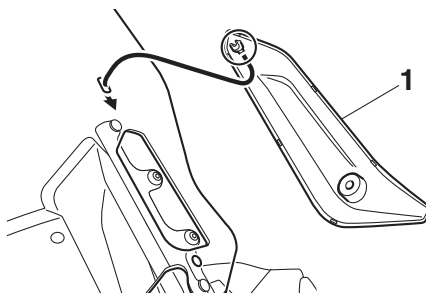
4. Stringere i viti alla coppia di serraggio secondo specifica. **AVVERTENZA!** Un parabrezza allentato può causare incidenti. Verificare di aver serrato le viti alla coppia secondo specifica. [HWA15511]

Coppia di serraggio:

Vite del parabrezza:

10 N·m (1.0 kgf·m, 7.2 lb·ft)

5. Posizionare le coperture di accesso alle viti e poi installare i fissaggi rapidi.

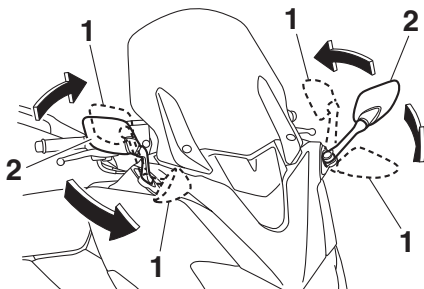


1. Copertura di accesso alle viti

Specchietti retrovisori

HAU39672

Gli specchietti retrovisori di questo veicolo si possono piegare in avanti o indietro per parcheggiare in spazi ristretti. Ripiegare gli specchietti nella loro posizione originaria prima di guidare.



1. Posizione di parcheggio
2. Posizione di marcia

HWA14372

AVVERTENZA

Ricordarsi di ripiegare gli specchietti retrovisori nella loro posizione originaria prima di guidare.

Assieme ammortizzatore

HAU77581

HWA10222

AVVERTENZA

Questo assieme ammortizzatore contiene azoto gassoso fortemente compresso. Leggere e comprendere le informazioni che seguono prima di maneggiare l'assieme ammortizzatore.

- Non manomettere o tentare di aprire l'assieme cilindro.
- Non sottoporre l'assieme ammortizzatore a fiamme libere o ad altre fonti di calore elevato. Ciò potrebbe fare esplodere il gruppo a seguito dell'eccessiva pressione del gas.
- Non deformare o danneggiare in nessun modo il cilindro. Il danneggiamento del cilindro ridurrebbe le prestazioni di smorzamento.
- Non smaltire autonomamente un assieme ammortizzatore danneggiato o usurato. Portare l'assieme ammortizzatore ad un concessionario Yamaha per qualsiasi assistenza.

5

HCA10102

ATTENZIONE

Per evitare di danneggiare il meccanismo, non tentare di girare oltre l'impostazione massima o minima.

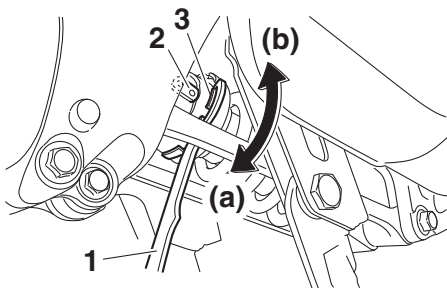
Solo XP530D-A:

Questo modello è dotato di sospensione regolabile. È possibile controllare la precarica della molla e la forza di smorzamento in estensione.

Precarica della molla

Per aumentare la precarica molla e quindi rendere la sospensione più rigida, girare la ghiera di regolazione in direzione (a). Per ridurre la precarica molla e quindi rendere la sospensione più morbida, girare la ghiera di regolazione in direzione (b).

Strumento e funzioni di controllo



1. Chiave speciale
2. Indicatore di posizione
3. Ghiera di regolazione precarica molla

- Allineare la regolazione corretta sulla ghiera di regolazione con l'indicatore di posizione sull'ammortizzatore.
- Per eseguire questa regolazione, usare la chiave speciale contenuta nel kit attrezzi.

Regolazione precarica molla:

Minimo (morbida):

7 (XP530D-A)

Standard:

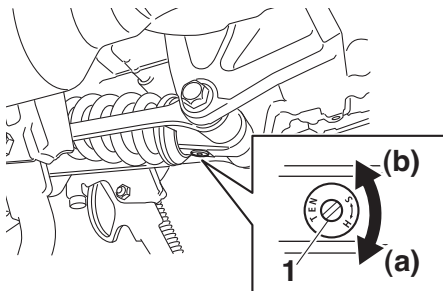
4 (XP530D-A)

Massimo (rigida):

1 (XP530D-A)

Forza di smorzamento in estensione

Per aumentare la forza di smorzamento in estensione e quindi rendere lo smorzamento in estensione più rigido, girare la vite di regolazione in direzione (a). Per ridurre la forza di smorzamento in estensione e quindi rendere lo smorzamento in estensione più morbido, girare la vite di regolazione in direzione (b).



1. Vite di regolazione dello smorzamento in estensione

Regolazione dello smorzamento in estensione:

Minimo (morbida):

3 (XP530D-A) gira in direzione (b)*

Standard:

1.25 (XP530D-A) gira in direzione (b)*

Massimo (rigida):

0 (XP530D-A) gira in direzione (b)*

* Con la vite di regolazione girata completamente in direzione (a)

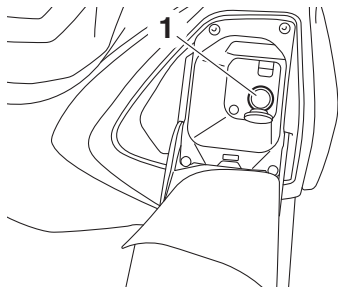
NOTA

Per ottenere una regolazione esatta, si consiglia di controllare il numero attuale totale di scatti o giri del meccanismo di regolazione dello smorzamento. È possibile che questa gamma di regolazione non coincida esattamente con le specifiche elencate a seguito di piccole differenze nella produzione.

HAU77352

Presa ausiliaria (CC)

Questo modello è equipaggiato con una presa ausiliaria (CC) da 12 V. La presa (CC) si trova dentro lo scomparto portaoggetti anteriore.



1. Presa ausiliaria (CC)

HCA15432

ATTENZIONE

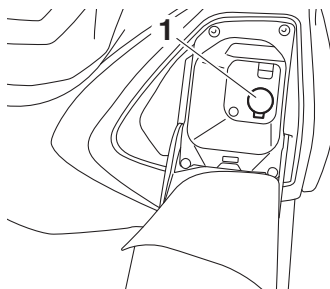
L'accessorio collegato alla presa ausiliaria (CC) non dovrebbe venire utilizzato con il motore spento, ed il carico non deve mai superare 24 W (2 A), altrimenti il fusibile potrebbe bruciarsi e la batteria scaricarsi.

Per utilizzare la presa ausiliaria (CC)

1. Aprire lo scomparto portaoggetti anteriore.
2. Spegnerne il veicolo.
3. Rimuovere il cappuccio della presa ausiliaria (CC).
4. Spegnerne l'accessorio.
5. Inserire la spina dell'accessorio nella presa ausiliaria (CC).
6. Accendere il veicolo e avviare il motore.
7. Accendere l'accessorio.

NOTA

Terminato il viaggio, ricordarsi di spegnere l'accessorio, scollegarlo e installare il tappo della presa ausiliaria (CC).



1. Cappuccio della presa ausiliaria (CC)

HWA14361



AVVERTENZA

Per prevenire le scosse o i cortocircuiti, verificare che il cappuccio sia installato quando la presa ausiliaria (CC) non viene utilizzata.

Cavalletto laterale

Il cavalletto laterale si trova sul lato sinistro del telaio. Alzare o abbassare il cavalletto laterale con il piede mentre si tiene il veicolo in posizione diritta.

NOTA

L'interruttore incorporato nel cavalletto laterale fa parte del sistema d'interruzione del circuito di accensione. Tale sistema consente di interrompere l'accensione in determinate situazioni. (Vedere la sezione che segue per spiegazioni sul sistema d'interruzione circuito accensione.)

HWA10242



AVVERTENZA

5

Non si deve utilizzare il veicolo con il cavalletto laterale abbassato, o se risulta impossibile alzare il cavalletto laterale correttamente (oppure se non resta alzato), altrimenti il cavalletto laterale potrebbe toccare il terreno e distrarre il pilota, con conseguente possibilità di perdere il controllo del mezzo. Il sistema d'interruzione circuito accensione Yamaha è stato progettato come supporto alla responsabilità del pilota di alzare il cavalletto laterale prima di mettere in movimento il mezzo. Pertanto si prega di controllare questo sistema regolarmente e di farlo riparare da un concessionario Yamaha se non funziona correttamente.

Sistema d'interruzione circuito accensione

Il sistema d'interruzione circuito accensione (comprendente l'interruttore cavalletto laterale e gli interruttori luci stop) ha le seguenti funzioni:

- Impedire l'avviamento con il cavalletto laterale alzato, ma nessun freno attivo.
- Impedire l'avviamento con uno dei freni attivo, ma il cavalletto laterale ancora abbassato.
- Spegnerne il motore quando si abbassa il cavalletto laterale.

Controllare periodicamente il funzionamento del sistema d'interruzione circuito accensione in conformità alla seguente procedura.

Strumento e funzioni di controllo

A motore spento:
1. Abbassare il cavalletto laterale.
2. Accertarsi che l'interruttore arresto motore sia acceso.
3. Accendere il veicolo.
4. Mantenere attivato il freno anteriore o posteriore.
5. Premere l'interruttore "ON/⊗".
Il motore si avvia?

NO

Si

AVVERTENZA

- Durante questa ispezione si deve piazzare il veicolo sul cavalletto centrale.
- Se si nota una disfunzione, fare controllare il sistema da un concessionario Yamaha prima di utilizzare il mezzo.

È possibile che l'interruttore cavalletto laterale non funzioni correttamente.
Non utilizzare lo scooter fino a quando non verrà controllato da un concessionario Yamaha.

5

Sempre a motore spento:
6. Alzare il cavalletto laterale.
7. Mantenere attivato il freno anteriore o posteriore.
8. Premere l'interruttore "ON/⊗".
Il motore si avvia?

Si

NO

È possibile che l'interruttore freno non funzioni correttamente.
Non utilizzare lo scooter fino a quando non verrà controllato da un concessionario Yamaha.

Con il motore ancora acceso:
9. Abbassare il cavalletto laterale.
Il motore si arresta?

Si

NO

È possibile che l'interruttore cavalletto laterale non funzioni correttamente.
Non utilizzare lo scooter fino a quando non verrà controllato da un concessionario Yamaha.

Il sistema è OK. Si può utilizzare lo scooter.

Per la vostra sicurezza – controlli prima dell'utilizzo

HAU63440

Ispezionare il veicolo ogni volta che lo si usa per accertarsi che sia in condizione di funzionare in sicurezza. Osservare sempre le procedure e gli intervalli d'ispezione e manutenzione descritti nel libretto uso e manutenzione.

HWA11152

 AVVERTENZA

La mancata esecuzione di un'ispezione o manutenzione corretta del veicolo aumenta la possibilità di incidenti o di danneggiamenti del mezzo. Non utilizzare il veicolo se si riscontrano problemi. Se non si riesce ad eliminare un problema con le procedure fornite in questo manuale, fare ispezionare il veicolo da un concessionario Yamaha.

Prima di utilizzare questo veicolo, controllare i seguenti punti:

POSIZIONE	CONTROLLI	PAGINA
Carburante	• Controllare il livello carburante nel serbatoio carburante. • Fare rifornimento se necessario. • Controllare l'assenza di perdite nel circuito del carburante. • Verificare che il tubetto sfiato e il tubo di troppopieno del serbatoio carburante non presentino ostruzioni, fessure o danneggiamenti, e controllare i collegamenti dei tubi.	5-21, 5-22
Olio motore	• Controllare il livello dell'olio nel motore. • Se necessario, aggiungere olio del tipo consigliato fino al livello secondo specifica. • Controllare l'assenza di perdite di olio nel veicolo.	8-11
Liquido refrigerante	• Controllare il livello del liquido refrigerante nel serbatoio. • Se necessario, aggiungere liquido refrigerante del tipo consigliato fino al livello secondo specifica. • Verificare che non ci siano perdite nell'impianto di raffreddamento.	8-14
Freno anteriore	• Controllare il funzionamento. • Se si ha una sensazione di morbidezza e cedevolezza, fare spurgare l'impianto idraulico da un concessionario Yamaha. • Controllare l'usura pastiglie freni. • Sostituire se necessario. • Controllare il livello del liquido nel serbatoio. • Se necessario, aggiungere liquido freni del tipo specificato fino al livello secondo specifica. • Verificare che non ci siano perdite nell'impianto idraulico.	8-22, 8-23, 8-24
Freno posteriore	• Controllare il funzionamento. • Se si ha una sensazione di morbidezza e cedevolezza, fare spurgare l'impianto idraulico da un concessionario Yamaha. • Controllare l'usura pastiglie freni. • Sostituire se necessario. • Controllare il livello del liquido nel serbatoio. • Se necessario, aggiungere liquido freni del tipo specificato fino al livello secondo specifica. • Verificare che non ci siano perdite nell'impianto idraulico.	8-22, 8-23, 8-24

6

Per la vostra sicurezza – controlli prima dell'utilizzo

POSIZIONE	CONTROLLI	PAGINA
Manopola acceleratore	• Accertarsi che il movimento sia agevole. • Controllare il gioco della manopola acceleratore. • Se necessario, fare regolare il gioco della manopola acceleratore e lubrificare il cavo ed il corpo della manopola da un concessionario Yamaha.	8-17, 8-26
Ruote e pneumatici	• Controllare l'assenza di danneggiamenti. • Controllare la condizione dei pneumatici e la profondità del battistrada. • Controllare la pressione dell'aria. • Correggere se necessario.	8-18, 8-21
Leve del freno	• Accertarsi che il movimento sia agevole. • Lubrificare i punti di rotazione delle leve se necessario.	8-27
Cavalletto laterale, cavalletto centrale	• Accertarsi che il movimento sia agevole. • Lubrificare i punti di rotazione se necessario.	8-27
Fissaggi della parte ciclistica	• Accertarsi che tutti i dadi, i bulloni e le viti siano serrati correttamente. • Serrare se necessario.	—
Strumenti, luci, segnali e interruttori	• Controllare il funzionamento. • Correggere se necessario.	—
Interruttore cavalletto laterale	• Controllare il funzionamento del sistema d'interruzione circuito accensione. • Se il sistema non funziona correttamente, fare controllare il veicolo da un concessionario Yamaha.	5-29

Utilizzo e punti importanti relativi alla guida

HAU15952

HAU77750

Leggere attentamente il libretto uso e manutenzione per familiarizzare con tutti i comandi. Se non si comprende un comando o una funzione, chiedere spiegazioni al concessionario Yamaha di fiducia.

HWA10272

AVVERTENZA

La mancanza di pratica con i comandi può comportare la perdita del controllo, con possibilità di incidenti o infortuni.

NOTA

Questo modello è equipaggiato con:

- un sensore dell'angolo di inclinazione per arrestare il motore in caso di ribaltamento. In questo caso, la spia guasto motore si accende, ma non è sintomo di anomalia. Spegnerne il veicolo per far spegnere la spia. Se non lo si fa, si impedisce al motore di avviarsi nonostante il motore inizi a girare quando si preme l'interruttore avviamento.
 - un sistema di spegnimento automatico motore. Il motore si spegne automaticamente se lo si lascia al minimo per 20 minuti. Se il motore si spegne, premere semplicemente l'interruttore avviamento per riavviare il motore.
-

Utilizzo e punti importanti relativi alla guida

Accensione del motore

HAU77082

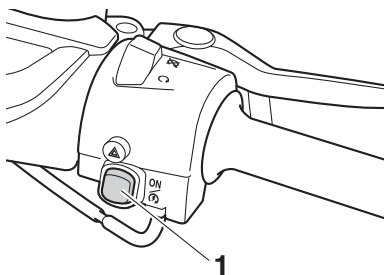
HCA10251

ATTENZIONE

Vedere pagina 7-5 per le istruzioni di rodaggio del motore prima di utilizzare il mezzo per la prima volta.

Affinché il sistema d'interruzione circuito accensione dia il consenso all'avviamento, il cavalletto laterale deve essere alzato. (Vedere pagina 5-29.)

1. Con la smart key attivata, avvicinarsi al veicolo.
2. Premere l'interruttore "ON/⊗".



1. Interruttore "ON/⊗"

All'autenticazione della smart key, il cicalino suonerà due volte e il cavalletto centrale e il bloccasterzo (se azionato) verranno sbloccati. Tutte le spie di segnalazione o di avvertimento devono accendersi brevemente e poi spegnersi.

La spia ABS dovrebbe accendersi quando si accende il veicolo e spegnersi una volta quando si raggiunge una velocità di marcia di almeno 10 km/h (6 mi/h).

HCA22510

ATTENZIONE

Se una spia d'avvertimento o di segnalazione non funziona come precedentemente descritto, vedere pagina 5-2 per il controllo del circuito della spia d'avvertimento o di segnalazione corrisponden-

te.

3. Chiudere completamente l'acceleratore.
4. Avviare il motore premendo l'interruttore "ON/⊗" e azionando il freno anteriore o posteriore.

Se il motore non si avvia entro 5 secondi dalla pressione dell'interruttore "ON/⊗", attendere 10 secondi prima di premerlo di nuovo per consentire il ripristino della tensione batteria.

HCA11043

ATTENZIONE

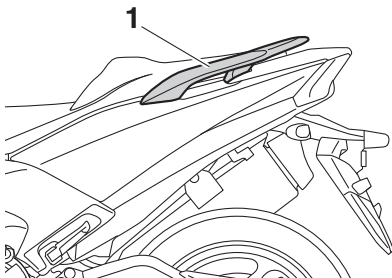
Per allungare al massimo la vita del motore, non accelerare bruscamente quando il motore è freddo!

Utilizzo e punti importanti relativi alla guida

HAU45093

Avvio del mezzo

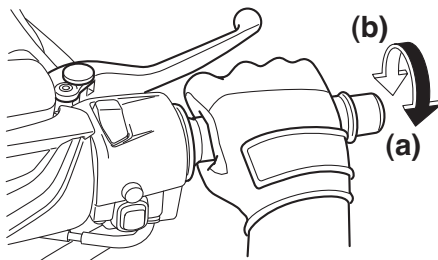
1. Stringendo la leva freno posteriore con la sinistra e tenendo la maniglia con la destra, far scendere lo scooter dal cavalletto centrale.



1. Maniglia

HAU16782

Accelerazione e decelerazione



La regolazione della velocità avviene aprendo e chiudendo la manopola acceleratore. Per aumentare la velocità, girare la manopola acceleratore in direzione (a). Per ridurre la velocità, girare la manopola acceleratore in direzione (b).

2. Sedere a cavalcioni della sella e poi regolare gli specchietti retrovisori.
3. Accendere gli indicatori di direzione.
4. Controllare il traffico in arrivo e poi girare lentamente la manopola acceleratore (a destra) per mettere in movimento il mezzo.
5. Spegnerne gli indicatori di direzione.

Utilizzo e punti importanti relativi alla guida

Frenatura

HAU16794

HWA10301

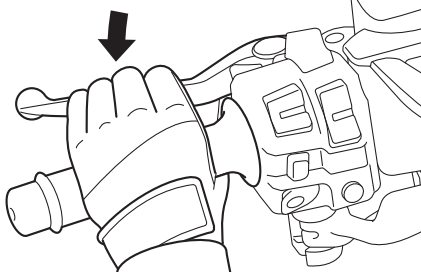


AVVERTENZA

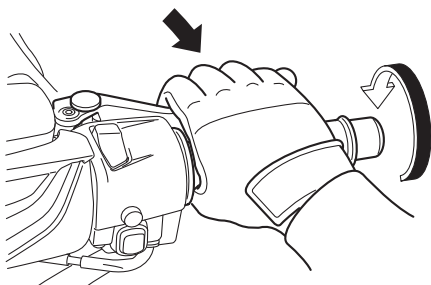
- Evitare frenate brusche o improvvise (specialmente quando ci si inclina su di un lato), altrimenti lo scooter potrebbe slittare o ribaltarsi.
- Quando sono bagnati, i passaggi a livello, le rotaie dei tram, le lamiere metalliche in prossimità di cantieri di costruzioni stradali ed i coperchi dei tombini diventano estremamente sdruciolevoli. Pertanto, rallentare quando ci si avvicina a queste zone ed attraversarle con cautela.
- Ricordarsi che frenare su strade bagnate è molto più difficile.
- Guidare lentamente in discesa, in quanto frenare in discesa può essere molto difficile.

1. Chiudere completamente l'acceleratore.
2. Azionare contemporaneamente il freno anteriore e quello posteriore aumentando gradualmente la pressione.

Posteriore



Anteriore



Utilizzo e punti importanti relativi alla guida

Consigli per ridurre il consumo del carburante

HAU16821

Il consumo di carburante dipende in gran parte dallo stile di guida. I seguenti consigli possono aiutare a ridurre il consumo di carburante:

- Evitare regimi di rotazione elevati del motore durante l'accelerazione.
- Evitare regimi di rotazione elevati quando non c'è carico sul motore.
- Spegnerne il motore invece di lasciarlo al minimo per lunghi periodi di tempo (per es. negli ingorghi di traffico, ai semafori o ai passaggi a livello).

HAU16842

Rodaggio

Non c'è un periodo più importante nella vita del motore di quello tra 0 e 1600 km (1000 mi). Per questo motivo, leggere attentamente quanto segue.

Dato che il motore è nuovo, non sottoporlo a sforzi eccessivi per i primi 1600 km (1000 mi). Le varie parti del motore si usano e si adattano reciprocamente creando i giochi di funzionamento corretti. Durante questo periodo si deve evitare di guidare a lungo a tutto gas o qualsiasi altra condizione che possa provocare il surriscaldamento del motore.

HAU36532

0–1000 km (0–600 mi)

Evitare il funzionamento prolungato superiore a 5100 giri/min. **ATTENZIONE: Dopo 1000 km (600 mi) di funzionamento, si deve cambiare l'olio motore e sostituire la cartuccia o l'elemento filtro olio.** [HCA11283]

1000–1600 km (600–1000 mi)

Evitare il funzionamento prolungato superiore a 6100 giri/min.

1600 km (1000 mi) e più

Ora si può utilizzare normalmente il veicolo.

HCA10311

ATTENZIONE

- Mantenere il regime di rotazione del motore al di fuori della zona rossa del contagiri.
- In caso di disfunzioni del motore durante il periodo di rodaggio, fare controllare immediatamente il mezzo da un concessionario Yamaha.

Utilizzo e punti importanti relativi alla guida

HAU77960

Parcheggio

Quando si parcheggia, spegnere il veicolo e disattivare la smart key.

Quando si lascia il veicolo, accertarsi di azionare il bloccasterzo e il blocco del cavalletto centrale. Portare con sé la smart key. Si consiglia di disattivare la smart key.

HWA10312



AVVERTENZA

- Poiché il motore e l'impianto di scarico possono divenire molto caldi, parcheggiare in luoghi dove i pedoni o i bambini non possano facilmente toccarli e scottarsi.
- Non parcheggiare su pendenze o su terreno soffice, altrimenti il veicolo potrebbe ribaltarsi, aumentando il rischio di perdite di carburante e incendi.
- Non parcheggiare accanto all'erba o altri materiali infiammabili che potrebbero prendere fuoco.

NOTA

Anche quando si parcheggia il veicolo in un luogo diviso da un recinto o dalla vetrina di un negozio, se la smart key si trova entro il raggio d'azione, altre persone potranno avviare il motore e azionare il veicolo. Disattivare la smart key quando si lascia il veicolo. (Vedere pagina 3-5.)



Manutenzione e regolazione periodiche

HAU17246

Le ispezioni, le regolazioni e le lubrificazioni periodiche conserveranno il veicolo nelle migliori condizioni possibili di sicurezza e di efficienza. La sicurezza è un obbligo del proprietario/utilizzatore del veicolo. I punti più importanti relativi ai controlli, alle regolazioni ed alla lubrificazione del veicolo sono illustrati nelle pagine seguenti.

Gli intervalli indicati nella tabella di manutenzione periodica vanno considerati solo come una guida generale in condizioni di marcia normali. Tuttavia, potrebbe essere necessario ridurre gli intervalli di manutenzione in funzione delle condizioni climatiche, del terreno, della posizione geografica e dell'impiego individuale.

HWA10322

AVVERTENZA

La mancanza di una manutenzione corretta del veicolo o l'esecuzione errata di procedure di manutenzione può aumentare il rischio di infortuni o decessi durante l'assistenza o l'uso del veicolo. Se non si ha confidenza con la manutenzione del veicolo, farla eseguire da un concessionario Yamaha.

HWA15123

AVVERTENZA

Spegnere il motore quando si esegue la manutenzione, a meno che non sia specificato diversamente.

- Il motore in funzione ha parti in movimento in cui si possono impigliare parti del corpo o abiti, e parti elettriche che possono provocare scosse o incendi.
- Effettuare operazioni di assistenza al veicolo con il motore in funzione può provocare infortuni agli occhi, scottature, incendi, o avvelenamenti da monossido di carbonio – con possibilità di decesso. Vedere pagina 1-2 per maggiori informazioni sul

monossido di carbonio.

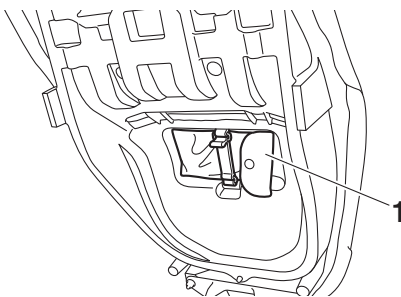
HWA15461

AVVERTENZA

I dischi, le pinze, i tamburi e i rivestimenti delle pastiglie dei freni raggiungono temperature molto elevate durante l'uso. Lasciare raffreddare i componenti dei freni prima di toccarli per evitare possibili ustioni.

Il controllo delle emissioni contribuisce non solo a garantire un'aria più pulita, ma è fondamentale per assicurare un buon funzionamento del motore e il massimo delle prestazioni. Nelle seguenti tabelle di manutenzione periodica, gli interventi relativi al controllo delle emissioni vengono raggruppati separatamente. Tali interventi richiedono dati, conoscenze tecniche e attrezzature speciali. La manutenzione, la sostituzione e la riparazione dei sistemi e dei dispositivi di controllo delle emissioni possono essere eseguite da qualsiasi officina o addetto alle riparazioni purché qualificati (se applicabile). I concessionari Yamaha dispongono dell'esperienza e delle attrezzature necessarie ad eseguire tali interventi specifici.

Kit attrezzi



1. Kit di attrezzi in dotazione

Il kit attrezzi si trova sotto la sella. (Vedere pagina 3-10.)

Le informazioni per l'assistenza contenute in questo libretto e il kit attrezzi in dotazione hanno lo scopo di aiutarvi nell'esecuzione della manutenzione preventiva e di piccole riparazioni. È tuttavia possibile che, per eseguire correttamente determinati lavori di manutenzione, siano necessari degli attrezzi supplementari, come una chiave dinamometrica.

NOTA

Se non si è in possesso degli attrezzi o dell'esperienza necessari per un determinato lavoro, farlo eseguire dal concessionario Yamaha di fiducia.

Manutenzione e regolazione periodiche

HAU71031

NOTA

- I controlli annuali vanno eseguiti ogni anno, a meno che, in loro vece, non si esegua una manutenzione basata sulle distanze.
- Da 50000 km (30000 mi), ripetere gli intervalli di manutenzione iniziando da 10000 km (6000 mi).
- Affidare l'assistenza delle posizioni evidenziate da un asterisco ad un concessionario Yamaha, in quanto richiedono utensili speciali, dati ed abilità tecnica.

HAU71071

Tabella di manutenzione periodica per il sistema di controllo emissioni

N.	POSIZIONE	INTERVENTO DI CONTROLLO O MANUTENZIONE	LETTURA DEL TOTALIZZATORE CONTACHILOMETRI					CONTROLLO ANNUALE
			1	10	20	30	40	
			X 1000 km	X 1000 km	X 1000 km	X 1000 km	X 1000 km	
			X 1000 mi	X 1000 mi	X 1000 mi	X 1000 mi	X 1000 mi	
1	* Circuito del carburante	• Verificare che i tubi benzina non siano fessurati o danneggiati. • Sostituire se necessario.		√	√	√	√	√
2	* Candele	• Controllare lo stato. • Regolare la distanza e pulire.		√		√		
		• Sostituire.			√		√	
3	* Gioco valvole	• Controllare e regolare.	Ogni 40000 km (24000 mi)					
4	* Iniezione carburante	• Controllare il regime del minimo.	√	√	√	√	√	√
		• Controllare e regolare la sincronizzazione.		√	√	√	√	√
5	* Impianto di scarico	• Verificare l'assenza di perdite. • Serrare se necessario. • Sostituire le guarnizioni se necessario.	√	√	√	√	√	
6	* Sistema di controllo emissioni evaporative	• Controllare che non vi siano danni al sistema. • Sostituire se necessario.			√		√	

8

Manutenzione e regolazione periodiche

HAU71372

Tabella manutenzione generale e lubrificazione

N.	POSIZIONE	INTERVENTO DI CONTROLLO O MANUTENZIONE	LETTURA DEL TOTALIZZATORE CONTACHILOMETRI					CONTROLLO ANNUALE
			X 1000 km					
			1	10	20	30	40	
		X 1000 mi	0.6	6	12	18	24	
1	* Controllo diagnostico del sistema	- Eseguire l'ispezione dinamica con lo strumento diagnostico Yamaha. - Controllare i codici di errore.	√	√	√	√	√	√
2	* Elemento filtrante	Sostituire.			√		√	
3	* Elementi filtranti carter cinghia trapezoidale	Pulire.		√		√		
		Sostituire.			√		√	
4	* Freno anteriore	- Controllare il funzionamento, il livello del liquido e l'assenza di perdite. - Se necessario, sostituire le pastiglie freno.	√	√	√	√	√	√
5	* Freno posteriore	- Controllare il funzionamento, il livello del liquido e l'assenza di perdite. - Se necessario, sostituire le pastiglie freno.	√	√	√	√	√	√
6	* Tubi freni	Controllare se vi sono fessurazioni o danneggiamenti.		√	√	√	√	√
		Sostituire.	Ogni 4 anni					
7	* Liquido freni	Cambiare.	Ogni 2 anni					
8	Cavo del blocco freno posteriore	- Controllare la lunghezza del cavo. - Regolare se necessario.	Al primo intervallo e 4000 km (2400 mi) dopo i primi 1000 km (600 mi) e successivamente ogni 5000 km (3000 mi).					
9	* Blocco freno posteriore	- Controllare il funzionamento. - Regolare.	√	√	√	√	√	√
10	* Ruote	- Controllare il disassamento e danneggiamenti. - Sostituire se necessario.		√	√	√	√	
11	* Pneumatici	- Controllare la profondità battistrada e danneggiamenti. - Sostituire se necessario. - Controllare la pressione dell'aria. - Correggere se necessario.		√	√	√	√	√

Manutenzione e regolazione periodiche

N.	POSIZIONE	INTERVENTO DI CONTROLLO O MANUTENZIONE	LETTURA DEL TOTALIZZATORE CONTACHILOMETRI					CONTROLLO ANNUALE	
			X 1000 km						
			1	10	20	30	40		
X 1000 mi			0.6	6	12	18	24		
12	*	Cuscinetti ruote	• Controllare che il cuscinetto non sia allentato o danneggiato.		✓	✓	✓	✓	
13	*	Cinghia di trasmissione	• Controllare lo stato della cinghia. • Sostituire se danneggiata. • Controllare la tensione della cinghia. • Regolare se necessario.	Al primo intervallo e ogni 10000 km (6000 mi) fino a 40000 km (24000 mi) e successivamente ogni 5000 km (3000 mi).					
14	*	Puleggia conduttrice e albero secondario	• Lubrificare.			✓		✓	
15	*	Cuscinetti dello sterzo	• Controllare che i gruppi dei cuscinetti non siano allentati.	✓	✓		✓		
			• Riempire moderatamente con grasso a base di sapone di litio.			✓		✓	
16	*	Fissaggi della parte ciclistica	• Accertarsi che tutti i dadi, i bulloni e le viti siano serrati correttamente.		✓	✓	✓	✓	✓
17		Perno di rotazione leva freno anteriore e posteriore	• Lubrificare con grasso al silicone.		✓	✓	✓	✓	✓
18		Cavalletto laterale, cavalletto centrale	• Controllare il funzionamento. • Lubrificare con grasso a base di sapone di litio.		✓	✓	✓	✓	✓
19	*	Interruttore cavalletto laterale	• Controllare il funzionamento e, se necessario, sostituire.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
20	*	Forcella	• Controllare il funzionamento e l'assenza di perdite di olio. • Sostituire se necessario.		✓	✓	✓	✓	
21	*	Assieme ammortizzatore	• Controllare il funzionamento e l'assenza di perdite di olio. • Sostituire se necessario.		✓	✓	✓	✓	

8

Manutenzione e regolazione periodiche

N.	POSIZIONE	INTERVENTO DI CONTROLLO O MANUTENZIONE	LETTURA DEL TOTALIZZATORE CONTACHILOMETRI					CONTROLLO ANNUALE
			X 1000 km					
			1	10	20	30	40	
		X 1000 mi	0.6	6	12	18	24	
22	* Perni di guida del braccio cinematismo e del braccio di collegamento della sospensione posteriore	• Controllare il funzionamento.		√	√	√	√	
23	Olio motore	• Cambiare (scaldare il motore prima del drenaggio). • Controllare il livello dell'olio e l'assenza di perdite di olio nel veicolo.	Al primo intervallo e quando l'indicatore cambio olio lampeggia o si accende [ogni 5000 km (3000 mi)]].					√
24	Cartuccia filtro olio	• Sostituire.	√		√		√	
25	* Sistema di raffreddamento	• Controllare il livello del liquido refrigerante e l'assenza di perdite di olio nel veicolo.		√	√	√	√	√
		• Cambiare.	Ogni 3 anni					
26	* Cinghia trapezoidale	• Sostituire.	Quando l'indicatore di sostituzione cinghia trapezoidale lampeggia [ogni 20000 km (12000 mi)]					
27	* Interruttori del freno anteriore e del freno posteriore	• Controllare il funzionamento.	√	√	√	√	√	√
28	* Parti in movimento e cavi	• Lubrificare.		√	√	√	√	√
29	* Corpo manopola acceleratore e cavo	• Controllare il funzionamento e il gioco. • Se necessario, regolare il gioco del cavo dell'acceleratore. • Lubrificare il corpo manopola acceleratore, il cavo e il cavo riscaldatore manopola.		√	√	√	√	√
30	* Luci, segnali e interruttori	• Controllare il funzionamento. • Regolare il fascio luce.	√	√	√	√	√	√

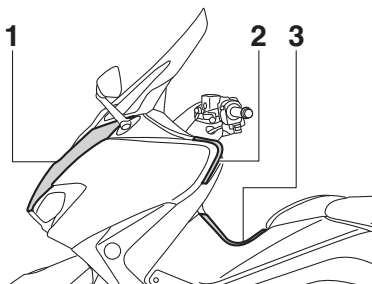
NOTA

- Filtro aria motore e filtri aria cinghia trapezoidale
 - Il filtro aria motore di questo modello è dotato di una cartuccia monouso di carta con rivestimento d'olio, che non va pulita con aria compressa per evitare di danneggiarla.
 - Si deve sostituire l'elemento del filtro aria motore ed eseguire l'assistenza degli elementi dei filtri aria cinghia trapezoidale più frequentemente se si utilizza il mezzo in zone molto umide o polverose.
 - Manutenzione del freno idraulico
 - Dopo il disassemblaggio delle pompe freni e delle pinze, cambiare sempre il liquido. Controllare regolarmente i livelli del liquido freni e riempire i serbatoi secondo necessità.
 - Ogni due anni sostituire i componenti interni delle pompe freni e delle pinze, e cambiare il liquido freni.
 - Sostituire i tubi freni ogni quattro anni e se sono fessurati o danneggiati.
-

Rimozione ed installazione dei pannelli

HAU18773

I pannelli illustrati vanno tolti per eseguire alcuni dei lavori di manutenzione descritti in questo capitolo. Fare riferimento a questa sezione tutte le volte che si deve togliere ed installare un pannello.



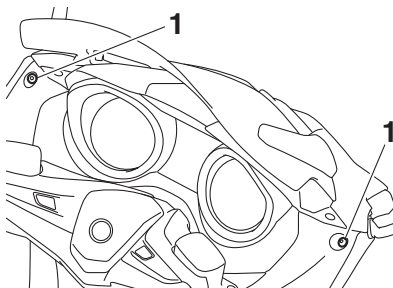
1. Pannello A
2. Pannello B
3. Pannello C

HAU77481

Pannello A

Per rimuovere il pannello

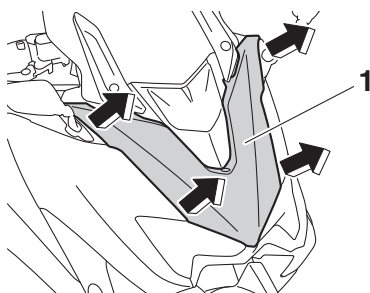
1. Togliere le viti.



1. Vite



1. Vite
2. Sbloccare i lati del pannello tirandone i lati superiori sinistro e destro per sganciarli come illustrato nella figura.



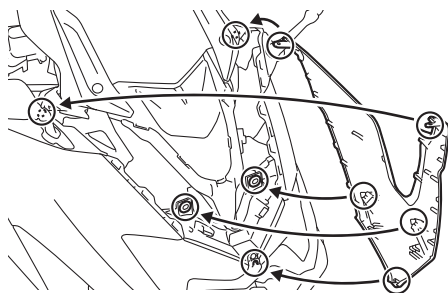
1. Pannello A
3. Togliere il pannello come illustrato nella figura.



Per installare il pannello

1. Inserire le linguette sui lati superiori sinistro e destro del pannello.
2. Allineare le sporgenze centrali e inferiori e spingere il pannello nella posizione originaria.

Manutenzione e regolazione periodiche

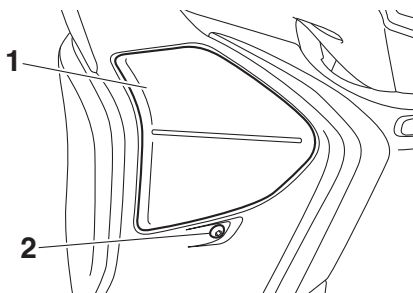


3. Installare le viti.

Pannello B

Per rimuovere il pannello

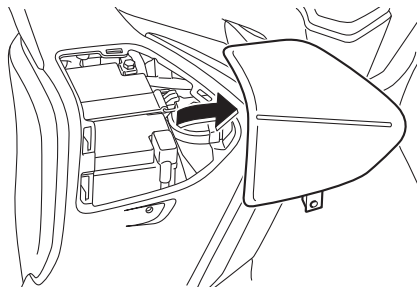
1. Togliere la vite.



1. Pannello B

2. Vite

2. Tirare il pannello verso l'esterno.



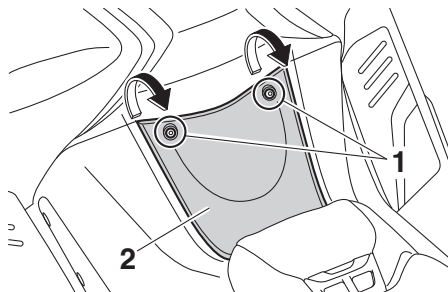
Per installare il pannello

Posizionare il pannello nella sua posizione originaria e poi installare la vite.

Pannello C

Per rimuovere il pannello

Rimuovere le viti, quindi tirare il pannello verso l'esterno.



1. Vite

2. Pannello C

Per installare il pannello

Posizionare il pannello nella posizione originale, quindi installare le viti.

Manutenzione e regolazione periodiche

HAU19643

Controllo delle candele

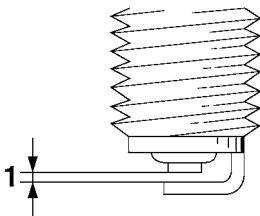
Le candele sono componenti importanti del motore che vanno controllati periodicamente, preferibilmente da un concessionario Yamaha. Poiché il calore ed i depositi provocano una lenta erosione delle candele, bisogna smontarle e controllarle in conformità alla tabella della manutenzione periodica e lubrificazione. Inoltre, lo stato delle candele può rivelare le condizioni del motore.

L'isolatore di porcellana intorno all'elettrodo centrale di ciascuna candela deve essere di colore marroncino chiaro (il colore ideale se il veicolo viene usato normalmente) e tutte le candele installate nel motore devono avere lo stesso colore. Se il colore di una candela è nettamente diverso, il motore potrebbe funzionare in maniera anomala. Non tentare di diagnosticare problemi di questo genere. Chiedere invece ad un concessionario Yamaha di controllare il veicolo.

Se una candela presenta segni di usura degli elettrodi e eccessivi depositi carboniosi o di altro genere, si deve sostituirla.

Candela secondo specifica:
NGK/CR7E

Prima di installare una candela, misurare la distanza tra gli elettrodi con uno spessore e, se necessario, regolarla secondo la specifica.



1. Distanza tra gli elettrodi

Distanza tra gli elettrodi:
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

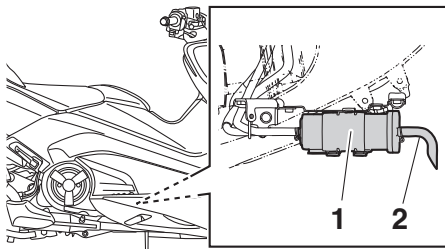
Pulire la superficie della guarnizione della candela e la sua superficie di accoppiamento ed eliminare ogni traccia di sporco dalla filettatura della candela.

Coppia di serraggio:
Candela:
13 N·m (1.3 kgf·m, 9.4 lb·ft)

NOTA

In mancanza di una chiave dinamometrica per installare la candela, per ottenere una coppia di serraggio corretta aggiungere 1/4–1/2 giro al serraggio manuale. Tuttavia provvedere al serraggio secondo specifica della candela al più presto possibile.

Filtro a carboni attivi



1. Filtro a carboni attivi
2. Tubetto sfiato filtro a carboni attivi

Questo modello è dotato di un filtro a carboni attivi per evitare lo scarico nell'atmosfera dei vapori di carburante. Prima di utilizzare questo veicolo, eseguire i seguenti controlli:

- Verificare il collegamento di ciascun tubo.
- Verificare che ciascun tubo flessibile e filtro a carboni attivi non siano fessurati o danneggiati. Sostituire se danneggiata.
- Controllare che il tubetto sfiato filtro a carboni attivi non sia otturato e pulirlo se necessario.

Olio motore e cartuccia filtro olio

Controllare sempre il livello olio motore prima di ogni utilizzo. Oltre a questo, si deve cambiare l'olio e sostituire la cartuccia filtro olio agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione.

Per controllare il livello olio motore

1. Posizionare il veicolo sul cavalletto centrale. Basta una lieve inclinazione laterale per provocare errori nel controllo.
2. Accendere il motore, lasciarlo scaldare per due minuti e poi spegnerlo.

HCA11291

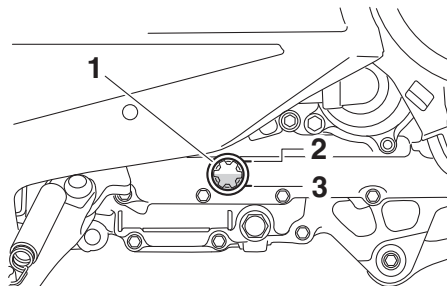
ATTENZIONE

Il motore deve essere freddo prima di procedere al controllo del livello dell'olio, altrimenti il controllo risulterà errato.

3. Attendere due minuti per far depositare l'olio e poi controllare il livello dell'olio attraverso l'oblò in basso sul lato sinistro del carter.

NOTA

Il livello olio motore deve trovarsi tra i riferimenti di livello minimo e massimo.



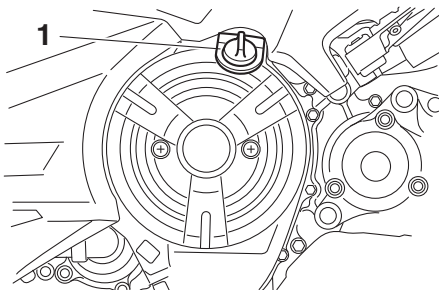
1. Oblò ispezione livello olio motore
2. Riferimento livello max.
3. Riferimento di livello min.
4. Se l'olio motore è al di sotto al riferimento di livello minimo, rabboccare

Manutenzione e regolazione periodiche

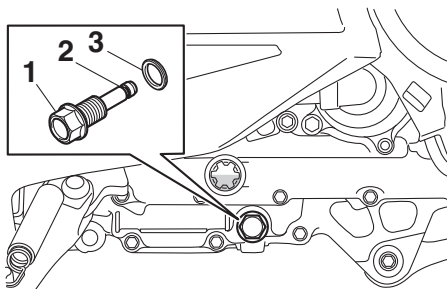
con il tipo di olio consigliato per raggiungere il livello appropriato.

Per cambiare l'olio motore (con o senza sostituzione della cartuccia filtro olio)

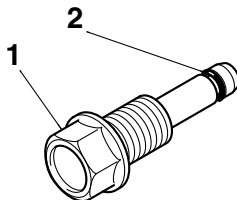
1. Posizionare il veicolo su una superficie piana.
2. Avviare il motore, farlo riscaldare per alcuni minuti, quindi spegnerlo.
3. Posizionare una coppa dell'olio sotto il motore per raccogliere l'olio esausto.
4. Togliere il tappo bocchettone riempimento olio motore, il bullone drenaggio olio e la rispettiva guarnizione per scaricare l'olio dal carter.



1. Tappo bocchettone riempimento olio motore



1. Bullone drenaggio olio
 2. O-ring
 3. Guarnizione
5. Verificare che l'O-ring non sia danneggiato e sostituirlo, se necessario.

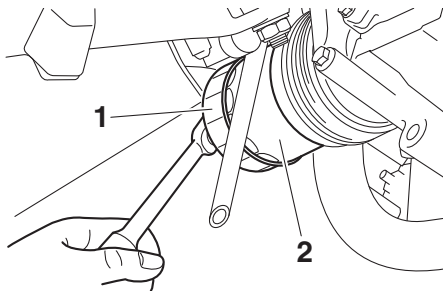


1. Bullone drenaggio olio
2. O-ring

NOTA

Saltare le fasi 6–8 se non si sostituisce la cartuccia filtro olio.

6. Togliere la cartuccia filtro olio con una chiave filtro olio.



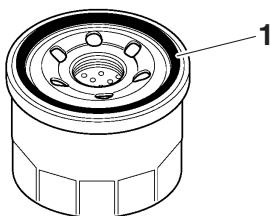
1. Chiave filtri olio
2. Cartuccia filtro olio

NOTA

Le chiavi filtro olio sono disponibili presso i concessionari Yamaha.

7. Applicare uno strato sottile di olio motore pulito sull'O-ring della nuova cartuccia filtro olio.

Manutenzione e regolazione periodiche

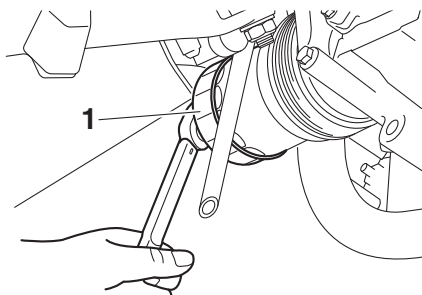


1. O-ring

NOTA

Verificare che l'O-ring sia assestato correttamente.

8. Installare la nuova cartuccia filtro olio e poi stringerla alla coppia di serraggio secondo specifica con una chiave dinamometrica.



1. Chiave dinamometrica

Coppia di serraggio:

Cartuccia filtro olio:

17 N·m (1.7 kgf·m, 12 lb·ft)

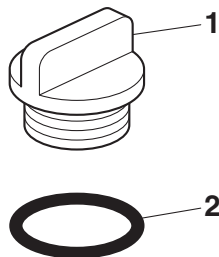
9. Installare il bullone drenaggio olio e la guarnizione nuova, quindi stringere il bullone alla coppia di serraggio secondo specifica.

Coppia di serraggio:

Bullone di drenaggio olio motore:

43 N·m (4.3 kgf·m, 31 lb·ft)

10. Verificare che l'O-ring non sia danneggiato e sostituirlo, se necessario.



1. Tappo bocchettone riempimento olio motore
2. O-ring

11. Rabboccare con la quantità specifica dell'olio motore consigliato, quindi installare e serrare il tappo riempimento olio.

Olío motore consigliato:

Vedere pagina 10-1.

Quantità di olio:

Cambio olio:

2.60 L (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

Con rimozione dell'elemento filtro

olio:

2.90 L (3.07 US qt, 2.55 Imp.qt)

NOTA

Ricordarsi di pulire con uno straccio l'olio eventualmente versato sulle parti dopo che il motore e l'impianto di scarico si sono raffreddati.

HCA11621

ATTENZIONE

- Per prevenire slittamenti della frizione (dato che l'olio motore lubrifica anche la frizione), non miscelare additivi chimici all'olio. Non utilizzare oli con specifica diesel "CD" o oli di qualità superiore a quella specificata. Inoltre non usare oli con etichetta "ENERGY CONSERVING II" (CONSERVANTE ENERGIA II) o superiore.
- Accertarsi che non penetrino corpi

Manutenzione e regolazione periodiche

estranei nel carter.

12. Accendere il motore e lasciarlo girare al minimo per diversi minuti mentre verificando che non ci siano perdite di olio. In caso di perdite di olio, spegnere immediatamente il motore e cercarne le cause.
13. Spegner il motore, controllare il livello dell'olio e correggerlo, se necessario.
14. Azzerare l'indicatore cambio olio. (Vedere pagina 5-10.)

NOTA

Se si cambia l'olio motore prima che si sia acceso l'indicatore cambio olio (per es., prima di raggiungere l'intervallo di cambio olio periodico), dopo il cambio dell'olio bisogna resettare l'indicatore, se si vuole che indichi al momento giusto il prossimo cambio periodico dell'olio.

HAU20071

Liquido refrigerante

Prima di utilizzare il mezzo, controllare sempre il livello del liquido refrigerante. Inoltre si deve cambiare il liquido refrigerante agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione.

HAU52024

Per controllare il livello del liquido refrigerante

1. Posizionare il veicolo sul cavalletto centrale.

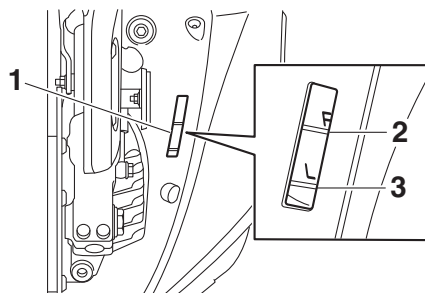
NOTA

- Si deve controllare il livello del liquido refrigerante con il motore freddo, in quanto il livello varia a seconda della temperatura del motore.
- Accertarsi che il veicolo sia diritto durante il controllo del livello del liquido refrigerante. Basta una lieve inclinazione laterale per provocare errori nel controllo.

2. Controllare il livello del liquido refrigerante attraverso l'obliò.

NOTA

Il livello del liquido refrigerante deve trovarsi tra i riferimenti livello min. e max.

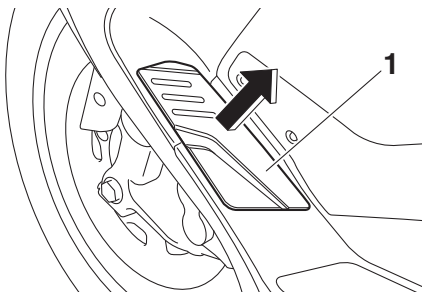


1. Obliò d'ispezione del livello del liquido refrigerante
2. Riferimento livello max.
3. Riferimento di livello min.

3. Se il liquido refrigerante è all'altezza o

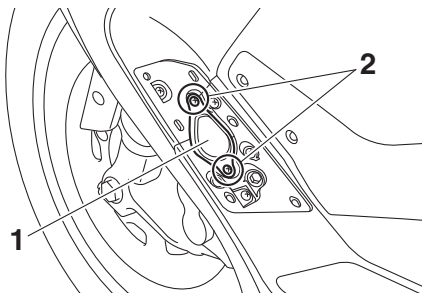
Manutenzione e regolazione periodiche

al di sotto del riferimento livello min., togliere il tappetino poggia piedi sinistro tirandolo verso l'alto.



1. Tappetino della pedana

4. Togliere il coperchio del tappo serbatoio liquido refrigerante togliendo la vite.

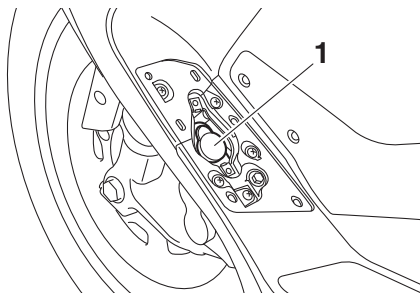


1. Copertura del serbatoio del liquido refrigerante
2. Vite

5. Togliere il tappo serbatoio liquido refrigerante, aggiungere liquido refrigerante fino al riferimento livello max., e poi installare il tappo del serbatoio.
AVVERTENZA! Togliere solo il tappo serbatoio liquido refrigerante. Non tentare mai di togliere il tappo radiatore quando il motore è caldo.^[HWA15162] **ATTENZIONE:** Se non si dispone di liquido refrigerante, utilizzare al suo posto acqua distillata o acqua del rubinetto non calcarea. Non utilizzare acqua calcarea o salata, in quanto sono dannose per il

motore. Se si è usata dell'acqua al posto del refrigerante, sostituirla con refrigerante al più presto possibile, altrimenti l'impianto di raffreddamento non sarebbe protetto dal gelo e dalla corrosione. Se si è aggiunta acqua al refrigerante, far controllare al più presto possibile da un concessionario Yamaha il contenuto di refrigerante, altrimenti l'efficacia del liquido refrigerante si riduce.

^[HCA10473]



1. Tappo serbatoio liquido refrigerante

Capacità serbatoio liquido refrigerante (fino al riferimento livello max.):
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

6. Togliere il coperchio del tappo serbatoio liquido refrigerante installando la vite.
7. Posizionare il tappetino poggia piedi sinistro nella sua posizione originaria e premerlo verso il basso per fissarlo.

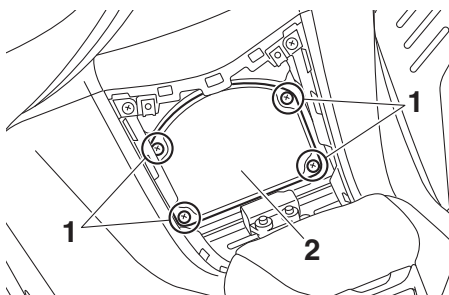
HAU52031

Sostituzione elemento filtrante

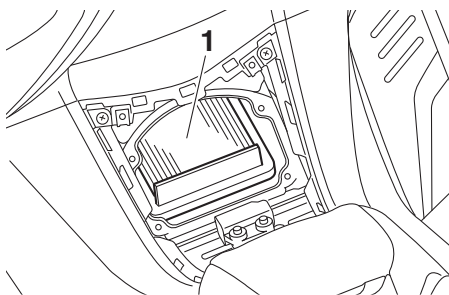
Sostituire l'elemento filtrante agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione. Sostituire più spesso l'elemento filtrante, se si percorrono zone molto umide o polverose.

Per sostituire l'elemento filtrante

1. Rimuovere il pannello C. (Vedere pagina 8-8.)
2. Togliere il coperchio cassa filtro togliendo le viti.



1. Vite
2. Coperchio della scatola del filtro dell'aria
3. Estrarre l'elemento filtrante.



1. Elemento del filtro dell'aria
4. Inserire un nuovo elemento filtrante nella cassa filtro. **ATTENZIONE:** Verificare che l'elemento del filtro dell'aria sia alloggiato correttamente nella cassa filtro. Non si deve mai far funzionare il motore senza l'elemento del filtro dell'aria installato,

altrimenti il pistone (i pistoni) e/o il cilindro (i cilindri) potrebbero usurarsi eccessivamente. [HCA10482]

5. Installare il coperchio cassa filtro installando le viti.
6. Installare il pannello.

Manutenzione e regolazione periodiche

Controllo del regime del minimo

HAU44735

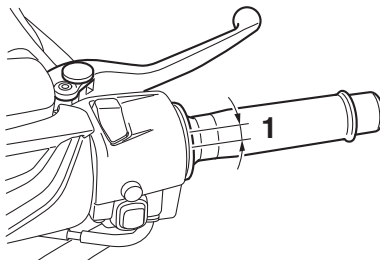
Controllare il regime del minimo e, se necessario, farlo correggere da un concessionario Yamaha.

Regime del minimo:
1100–1300 giri/min.

Controllo del gioco della manopola acceleratore

HAU21386

Misurare il gioco della manopola acceleratore come illustrato.



1. Gioco della manopola acceleratore

Gioco della manopola acceleratore:
1.0–3.0 mm (0.04–0.12 in)

Controllare periodicamente il gioco della manopola acceleratore e, se necessario, farlo regolare da un concessionario Yamaha.

Gioco valvole

HAU21402

Il gioco valvole cambia con l'utilizzo del mezzo, provocando un rapporto scorretto di miscelazione di aria/carburante e/o rumorosità del motore. Per impedire che ciò accada, fare regolare il gioco valvole da un concessionario Yamaha agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione.

HAU77620

Pneumatici

I pneumatici sono l'unico punto di contatto tra il veicolo e la strada. La sicurezza in tutte le condizioni di guida dipende da un'area di contatto con la strada relativamente piccola. Pertanto, è fondamentale mantenere sempre i pneumatici in buone condizioni e sostituirli agli intervalli adeguati con pneumatici secondo specifica.

Pressione pneumatici

Controllare sempre e, se necessario, regolare la pressione pneumatici prima di mettersi in marcia.

HWA10504



AVVERTENZA

L'utilizzo di questo veicolo con una pressione pneumatici scorretta può provocare infortuni gravi o il decesso a seguito della perdita del controllo.

- **Controllare e regolare la pressione pneumatici a freddo (ossia quando la temperatura dei pneumatici è uguale alla temperatura ambiente).**
- **Si deve regolare la pressione pneumatici in funzione della velocità di marcia e del peso totale del pilota, del passeggero, del carico e degli accessori omologati per questo modello.**

Manutenzione e regolazione periodiche

Pressione pneumatici (misurata a pneumatici freddi):

1 persona:

Anteriore:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Posteriore:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

2 persone:

Anteriore:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Posteriore:

280 kPa (2.80 kgf/cm², 41 psi)

Carico massimo*:

199 kg (439 lb) (XP530D-A)

202 kg (445 lb) (XP530-A, XP530E-A)

* Peso totale del conducente, del passeggero, del carico e degli accessori

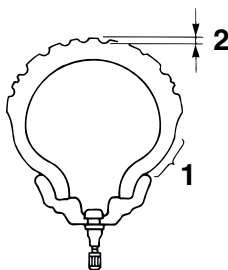
HWA10512



AVVERTENZA

Non sovraccaricare mai il veicolo. L'utilizzo di un veicolo sovraccarico può provocare incidenti.

Controllo dei pneumatici



1. Fianco del pneumatico
2. Profondità battistrada

Controllare sempre i pneumatici prima di ogni utilizzo. Se la profondità battistrada centrale è scesa al limite secondo specifica, se ci sono chiodi o frammenti di vetro nel pneumatico, o se il fianco è fessurato, fare sostituire immediatamente il pneumatico da un concessionario Yamaha.

Profondità battistrada minima (anteriore e posteriore):

1.6 mm (0.06 in)

NOTA

I limiti di profondità battistrada possono differire da nazione a nazione. Rispettare sempre le disposizioni di legge della nazione d'impiego.

HWA10472



AVVERTENZA

- Fare sostituire i pneumatici eccessivamente consumati da un concessionario Yamaha. Oltre ad essere illegale, l'utilizzo del veicolo con pneumatici eccessivamente usurati riduce la stabilità di marcia e può provocare la perdita del controllo del mezzo.
- Consigliamo di affidare la sostituzione di tutte le parti in relazione alle ruote ed ai freni, compresi i pneumatici, ad un concessionario Yamaha, che possiede le conoscenze tecniche e l'esperienza necessarie.
- Marciare a velocità moderate dopo il cambio di un pneumatico, per permettere alla superficie del pneumatico di "rodarsi", in modo da poter sviluppare al meglio le proprie caratteristiche.

Informazioni sui pneumatici

Questo modello è equipaggiato con pneumatici senza camera d'aria e valvole aria pneumatici.

I pneumatici invecchiano, anche se non sono stati utilizzati o se sono stati utilizzati solo occasionalmente. La presenza di crepe sul battistrada e sulla gomma dei fianchi, talvolta accompagnata dalla deformazione della carcassa, sono un segno evidente dell'invecchiamento. I pneumatici vecchi e

Manutenzione e regolazione periodiche

invecchiati devono essere controllati da gommisti specializzati per appurare l'idoneità a proseguirne l'uso.

HWA16101

AVVERTENZA

- Il pneumatico anteriore e quello posteriore devono essere della stessa marca e design, altrimenti le caratteristiche di manovrabilità del veicolo possono essere differenti, provocando incidenti.
- Verificare sempre che i cappucci delle valvole siano ben stretti per evitare perdite di pressione dell'aria.
- Usare soltanto le valvole per pneumatici e gli spilli delle valvole elencati di seguito per evitare che i pneumatici si sgonfino durante la marcia.

Dopo prove approfondite, Yamaha ha approvato per questo modello soltanto gli pneumatici elencati di seguito.

Pneumatico anteriore:

Dimensioni:

120/70R15M/C(56H)

Produttore/modello:

BRIDGESTONE/BATTLAXSCF

(XP530-A, XP530E-A)

DUNLOP/ROADSMART3

(XP530D-A)

Valvola aria pneumatico:

PVR59A

Spillo della valvola:

#9100 (antentico)

Pneumatico posteriore:

Dimensioni:

160/60R15M/C(67H)

Produttore/modello:

BRIDGESTONE/BATTLAXSCR

(XP530-A, XP530E-A)

DUNLOP/ROADSMART3

(XP530D-A)

Valvola aria pneumatico:

TR412

Spillo della valvola:

#9100 (antentico)

Manutenzione e regolazione periodiche

HAU51921

Ruote in lega

Per garantire il massimo delle prestazioni, una lunga durata e l'utilizzo in sicurezza del vostro veicolo, fare attenzione ai seguenti punti che riguardano le ruote prescritte secondo specifica.

- Prima di ogni utilizzo, controllare sempre che i cerchi non presentino cricche, piegature, deformazioni o danneggiamenti di altro tipo. Se si riscontrano danneggiamenti, fare sostituire la ruota da un concessionario Yamaha. Non tentare di eseguire nemmeno la minima riparazione di una ruota. In caso di deformazioni o di cricche, la ruota va sostituita.
- In caso di sostituzione del pneumatico o della ruota, occorre eseguire il bilanciamento della ruota. Lo sbilanciamento della ruota può provocare prestazioni scarse ed una cattiva manovrabilità del mezzo e può abbreviare la durata dei pneumatici.
- Dopo la riparazione o la sostituzione del pneumatico della ruota anteriore, stringere il dado ed il controdado dello stelo valvola alle coppie di serraggio secondo specifica.

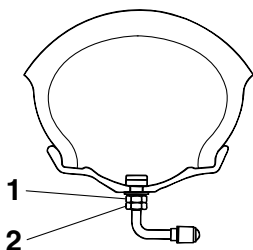
Coppie di serraggio:

Dado dello stelo valvola:

2.0 N·m (0.20 kgf·m, 1.4 lb·ft)

Controdado dello stelo valvola:

3.0 N·m (0.30 kgf·m, 2.2 lb·ft)

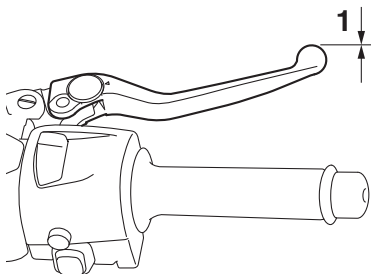


1. Dado dello stelo valvola
2. Controdado dello stelo valvola

HAU50861

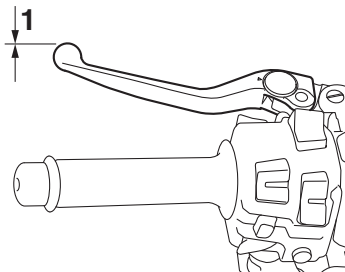
Controllo gioco delle leve freno anteriore e posteriore

Anteriore



1. Assenza di gioco leva freno

Posteriore



1. Assenza di gioco leva freno

Non ci deve essere gioco alle estremità delle leve freno. Se c'è del gioco, fare controllare il circuito dei freni da un concessionario Yamaha.

AVVERTENZA

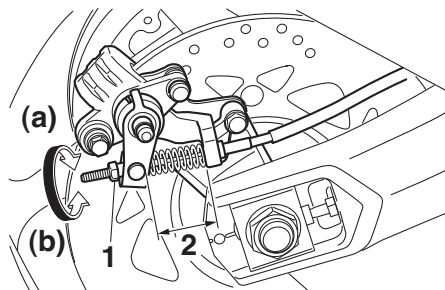
Se, premendo la leva freno, si ha una sensazione di morbidezza e cedevolezza, questo può indicare la presenza di aria nell'impianto idraulico. In caso di presenza di aria nell'impianto idraulico, farlo spurgare da un concessionario Yamaha prima di utilizzare il veicolo. L'aria nell'impianto idraulico riduce la potenza della frenata, con possibile perdita del controllo del mezzo e di incidenti.

HWA14212

HAU53032

Regolazione del cavo del blocco freno posteriore

Può rendersi necessario regolare il cavo del blocco freno posteriore se la leva blocco freno posteriore non blocca correttamente. Quando la leva blocco freno posteriore è inutilizzata, la lunghezza del cavo del blocco freno posteriore dovrebbe misurare 43-45 mm (1.69-1.77 in) sulla pinza freno posteriore.



1. Dado di regolazione
2. Lunghezza del cavo del blocco freno posteriore

Controllare periodicamente la lunghezza del cavo del blocco freno posteriore e, se necessario, regolarla come segue.

Per aumentare la lunghezza del cavo del blocco freno posteriore, girare il dado di regolazione sulla pinza freno posteriore in direzione (a). Per ridurre la lunghezza del cavo del blocco freno posteriore, girare il dado di regolazione in direzione (b).

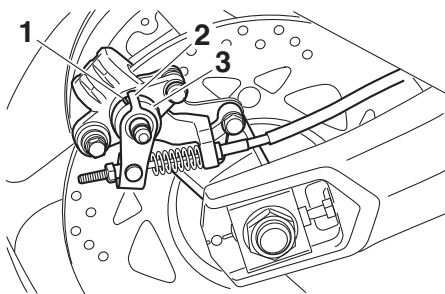
AVVERTENZA! Se non si riesce ad ottenere una regolazione corretta come descritto sopra, affidare questa regolazione ad un concessionario Yamaha. [HWA16151]

Controllare che il blocco freno posteriore sia rilasciato, quindi accertarsi che la ruota posteriore possa girare regolarmente.

Controllo del blocco freno posteriore

Eseguire il controllo del blocco freno posteriore agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione.

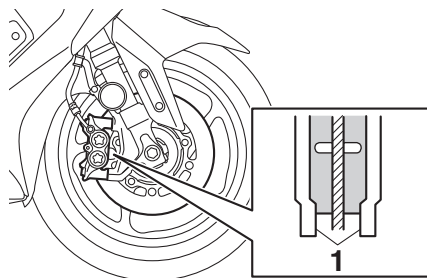
1. Regolare il cavo del blocco freno posteriore.
2. Applicare il blocco freno posteriore, quindi provare a spingere il veicolo per verificare che il blocco freno posteriore funzioni correttamente.
3. La pinza del blocco freno posteriore è dotata di un indicatore d'usura che permette di controllare le pastiglie del blocco freno posteriore. Per controllare le pastiglie del blocco freno posteriore, controllare la posizione dell'indicatore quando la leva blocco freno posteriore è applicata. Se l'indicatore passa l'indicazione di usura, far controllare il blocco freno posteriore da un concessionario Yamaha.
4. Accertarsi che non vi siano strappi e crepe sul soffietto parapolvere in gomma.



1. Scanalatura indicatore d'usura
2. Indicatore di usura
3. Soffietto parapolvere in gomma

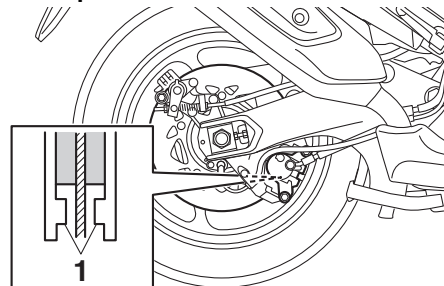
Controllo delle pastiglie del freno anteriore e posteriore

Freno anteriore



1. Indicatore d'usura pastiglia freno

Freno posteriore



1. Indicatore d'usura pastiglia freno

Si deve verificare l'usura delle pastiglie del freno anteriore e posteriore agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione. Ciascuna pastiglia è provvista di un indicatore d'usura, che consente di verificare l'usura della stessa senza dover disassemblare il freno. Per controllare l'usura della pastiglia, controllare la posizione dell'indicatore d'usura mentre si aziona il freno. Se una pastiglia si è usurata al punto che l'indicatore d'usura quasi tocca il disco del freno, fare sostituire in gruppo le pastiglie dei freni da un concessionario Yamaha.

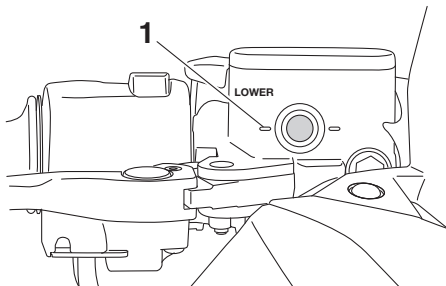
Manutenzione e regolazione periodiche

HAU22582

Controllo del livello liquido freni

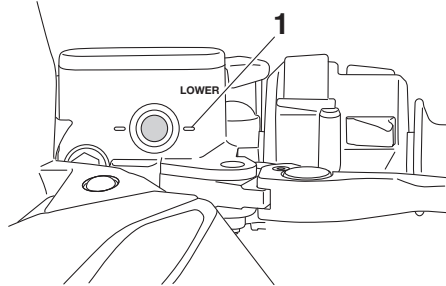
Prima di utilizzare il mezzo, controllare che il liquido dei freni sia al di sopra del riferimento livello min. Prima di controllare il livello del liquido dei freni, assicurarsi che la parte superiore del serbatoio sia in posizione orizzontale. Rabboccare il liquido dei freni, se necessario.

Freno anteriore



1. Riferimento di livello min.

Freno posteriore



1. Riferimento di livello min.

Liquido freni prescritto secondo specifica:

DOT 4

HWA15991



AVVERTENZA

Una manutenzione scorretta può causare la riduzione della capacità di frenata.

Rispettare le seguenti precauzioni:

- Un livello insufficiente del liquido freni potrebbe provocare l'ingresso

di aria nel circuito freni, causando una diminuzione delle prestazioni di frenata.

- Pulire il tappo di riempimento prima di rimuoverlo. Utilizzare solo liquido dei freni DOT 4 proveniente da un contenitore sigillato.
- Utilizzare solo il liquido freni prescritto secondo specifica; altrimenti le guarnizioni in gomma potrebbero deteriorarsi, causando perdite.
- Rabboccare con lo stesso tipo di liquido freni. L'aggiunta di un liquido dei freni diverso da DOT 4 può causare una reazione chimica nociva.
- Evitare infiltrazioni d'acqua nel serbatoio liquido freni durante il rifornimento. L'acqua causa una notevole riduzione del punto di ebollizione del liquido e può provocare il "vapor lock".

HCA17641

ATTENZIONE

Il liquido freni può danneggiare le superfici verniciate o le parti in plastica. Pulire sempre immediatamente l'eventuale liquido versato.

Poiché le pastiglie freni si consumano, è normale che il livello liquido freni diminuisca gradualmente. Se il livello del liquido freni è basso è possibile che le pastiglie dei freni siano usurate e/o che vi sia una perdita nel circuito freni; pertanto, assicurarsi di controllare il livello d'usura delle pastiglie dei freni e la presenza di perdite nel circuito freni. Se il livello del liquido freni cala improvvisamente, fare controllare il mezzo da un concessionario Yamaha prima di continuare a utilizzarlo.

Sostituzione del liquido freni

Fare cambiare il liquido freni da un concessionario Yamaha agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione. Inoltre fare sostituire i paraolio delle pompe freni e delle pinze, come pure i tubi freni agli intervalli elencati qui di seguito, oppure se presentano danneggiamenti o perdite.

- Paraolio: Sostituire ogni due anni.
- Tubi freni: Sostituire ogni quattro anni.

Tensione della cinghia di trasmissione

Far eseguire il controllo e la regolazione della tensione della cinghia di trasmissione da un concessionario Yamaha agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione.

Controllo e lubrificazione dei cavi

Prima di utilizzare il mezzo, controllare sempre il funzionamento di tutti i cavi di comando e le condizioni dei cavi, e lubrificare le estremità cavi, se necessario. Se un cavo è danneggiato o non si muove agevolmente, farlo controllare o sostituire da un concessionario Yamaha. **AVVERTENZA! Eventuali danni al corpo esterno dei cavi possono comportare l'arrugginimento dei cavi all'interno e interferire sul movimento dei cavi stessi. Se i cavi sono danneggiati, sostituirli al più presto possibile per prevenire condizioni di mancata sicurezza.**^[HWA10712]

Lubrificante consigliato:

Lubrificante per cavi Yamaha o altro lubrificante per cavi idoneo

Controllo e lubrificazione della manopola e del cavo acceleratore

Prima di ogni utilizzo, controllare sempre il funzionamento della manopola acceleratore. Inoltre, si deve fare lubrificare il cavo da un concessionario Yamaha agli intervalli specificati nella tabella di manutenzione periodica.

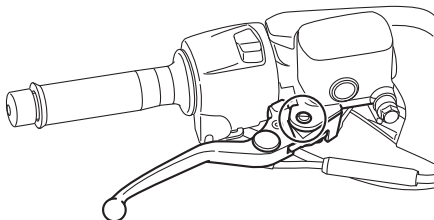
Il cavo acceleratore è equipaggiato con una copertura in gomma. Accertarsi che la copertura sia installata correttamente. Anche se installata correttamente, la copertura non protegge completamente il cavo dall'eventuale penetrazione di acqua. Pertanto, prestare attenzione a non versare acqua direttamente sulla copertura o sul cavo quando si lava il veicolo. Se il cavo o la copertura si sporcano, pulirli con un panno umido.

Manutenzione e regolazione periodiche

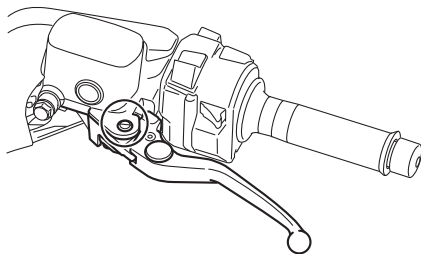
Lubrificazione delle leve freno anteriore e posteriore

HAU23173

Leva freno anteriore



Leva freno posteriore



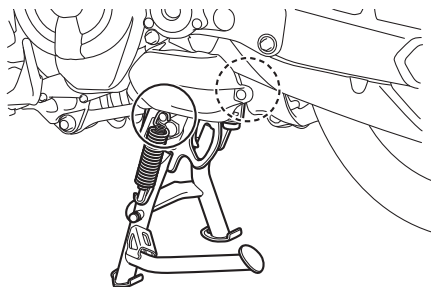
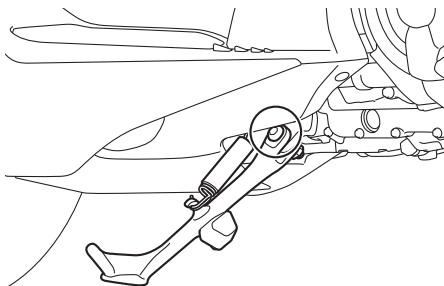
8

I perni di guida delle leve freno anteriore e posteriore vanno lubrificati agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione.

Lubrificante consigliato:
Grasso al silicone

Controllo e lubrificazione del cavalletto centrale e del cavalletto laterale

HAU23215



Prima di utilizzare il mezzo, controllare sempre il funzionamento del cavalletto centrale e del cavalletto laterale, e lubrificare, se necessario, i perni di guida e le superfici di contatto metallo/metallo.

HWA10742



AVVERTENZA

Se il cavalletto centrale o il cavalletto laterale non si alza e non si abbassa agevolmente, farlo controllare o riparare da un concessionario Yamaha. Altrimenti il cavalletto centrale o il cavalletto laterale potrebbe toccare il terreno e distrarre il pilota, con conseguente eventuale perdita del controllo del mezzo.

Lubrificante consigliato:
Grasso a base di sapone di litio

Controllo della forcella

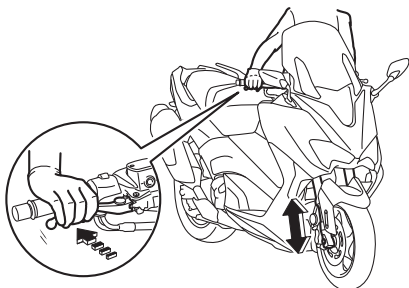
Si devono controllare le condizioni ed il funzionamento della forcella come segue agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione.

Per controllare le condizioni

Controllare che i tubi di forza non presentino graffi, danneggiamenti o eccessive perdite di olio.

Per controllare il funzionamento

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana e mantenerlo diritto. **AVVERTENZA! Per evitare infortuni, supportare fermamente il veicolo in modo che non ci sia pericolo che si ribalti.** [HWA10752]
2. Azionando il freno anteriore, premere con forza il manubrio diverse volte verso il basso per verificare se la forcella si comprime e si estende regolarmente.



HCA10591

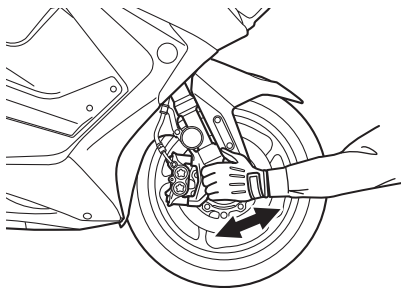
ATTENZIONE

Se la forcella è danneggiata o non funziona agevolmente, farla controllare o riparare da un concessionario Yamaha.

Controllo dello sterzo

Se usurati o allentati, i cuscinetti dello sterzo possono essere fonte di pericoli. Pertanto si deve controllare il funzionamento dello sterzo come segue agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione.

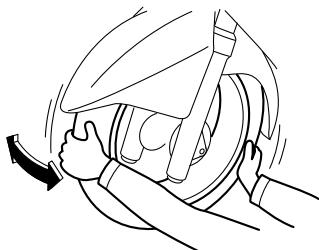
1. Posizionare il veicolo sul cavalletto centrale. **AVVERTENZA! Per evitare infortuni, supportare fermamente il veicolo in modo che non ci sia pericolo che si ribalti.** [HWA10752]
2. Tenere le estremità inferiori degli steli forcella e cercare di muoverli in avanti e all'indietro. Se si sente del gioco, fare controllare o riparare lo sterzo da un concessionario Yamaha.



Manutenzione e regolazione periodiche

Controllo dei cuscinetti ruote

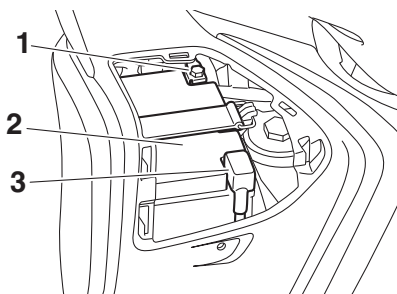
HAU23292



Si devono controllare i cuscinetti ruota anteriore e posteriore agli intervalli specificati nella tabella della manutenzione periodica e lubrificazione. Se c'è del gioco nel mozzo ruota, o se la ruota non gira agevolmente, fare controllare i cuscinetti ruote da un concessionario Yamaha.

Batteria

HAU77780



1. Cavo negativo batteria (nero)
2. Batteria
3. Cavo positivo batteria (rosso)

La batteria si trova sotto al pannello B. (Vedere pagina 8-8.)

Questo modello è equipaggiato con una batteria ricaricabile con valvola di sicurezza VRLA (Valve Regulated Lead Acid). Non occorre controllare l'elettrolito o aggiungere acqua distillata. Tuttavia, occorre controllare i collegamenti dei cavi batteria e, se necessario, stringerli.

HWA10761



AVVERTENZA

- Il liquido della batteria è velenoso e pericoloso, in quanto contiene acido solforico che provoca ustioni gravi. Evitare qualsiasi contatto con la pelle, gli occhi o gli abiti e proteggere sempre gli occhi quando si lavora vicino alle batterie. In caso di contatto, eseguire i seguenti provvedimenti di PRONTO SOCCORSO.
 - **CONTATTO ESTERNO:** Sciacquare con molta acqua.
 - **CONTATTO INTERNO:** Bere grandi quantità di acqua o latte e chiamare immediatamente un medico.
 - **OCCHI:** Sciacquare con acqua per 15 minuti e ricorrere immediatamente ad un medico.
- Le batterie producono gas idrogeno

Manutenzione e regolazione periodiche

esplosivo. Pertanto tenere le scintille, le fiamme, le sigarette ecc. lontane dalla batteria e provvedere ad una ventilazione adeguata quando si carica la batteria in ambienti chiusi.

- **TENERE QUESTA E TUTTE LE BATTERIE FUORI DALLA PORTATA DEI BAMBINI.**

VO.^[HCA21910]

4. Dopo l'installazione, verificare che i cavi batteria siano collegati correttamente ai terminali batteria.

HCA16531

ATTENZIONE

Tenere la batteria sempre carica. Se si ripone una batteria scarica, si possono provocare danni permanenti alla stessa.

Per caricare la batteria

Fare caricare al più presto possibile la batteria da un concessionario Yamaha, se sembra che si sia scaricata. Tenere presente che la batteria tende a scaricarsi più rapidamente se il veicolo è equipaggiato con accessori elettrici optional.

HCA16522

ATTENZIONE

Per caricare una batteria ricaricabile con valvola di sicurezza VRLA (Valve Regulated Lead Acid), occorre un caricabatteria speciale (a tensione costante). Se si utilizza un caricabatteria convenzionale si danneggia la batteria.

Rimessaggio della batteria

1. Se non si intende utilizzare il veicolo per oltre un mese, togliere la batteria dal mezzo, caricarla completamente e poi riportarla in un ambiente fresco e asciutto. **ATTENZIONE: Quando si rimuove la batteria, accertarsi che il veicolo sia spento, poi scollegare il cavo negativo prima di scollegare il cavo positivo.**^[HCA21900]
2. Se la batteria resta inutilizzata per più di due mesi, controllarla almeno una volta al mese e caricarla completamente se è necessario.
3. Caricare completamente la batteria prima dell'installazione. **ATTENZIONE: Quando si installa la batteria, connettere il cavo positivo prima di connettere il cavo negati-**

Manutenzione e regolazione periodiche

HAU77694

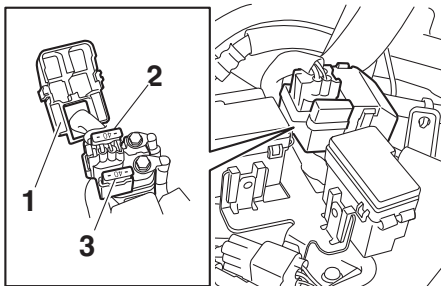
Sostituzione dei fusibili

La scatola fusibile principale e la scatola fusibili che contiene i fusibili dei circuiti individuali si trovano sotto il pannello A. (Vedere pagina 8-8.)

Se un fusibile è bruciato, sostituirlo come segue.

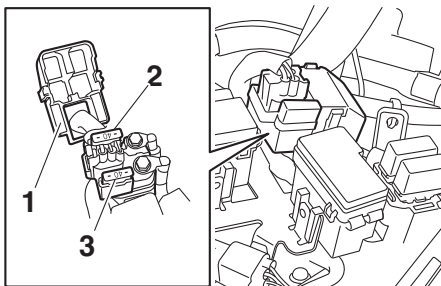
1. Spegnere il veicolo.
2. Togliere il fusibile bruciato ed installare un fusibile nuovo dell'ampereaggio secondo specifica. **AVVERTENZA! Non utilizzare un fusibile di amperaggio superiore a quello consigliato per evitare di provocare danni estesi all'impianto elettrico ed eventualmente un incendio.** [HWA15132]

(XP530E-A, XP530-A)



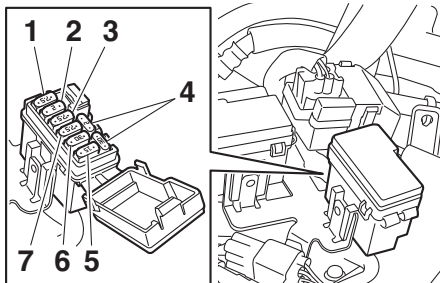
1. Coperchio scatola fusibile principale
2. Fusibile principale
3. Fusibile principale di riserva

(XP530D-A)



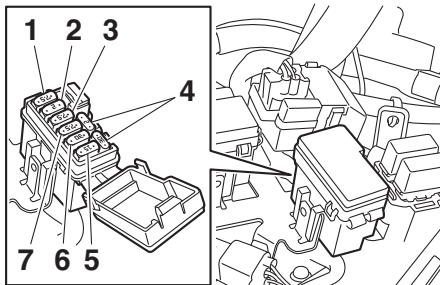
1. Coperchio scatola fusibile principale
2. Fusibile principale
3. Fusibile principale di riserva

(XP530E-A, XP530-A)



1. Fusibile centralina ABS
2. Fusibile presa ausiliaria (CC)
3. Fusibile faro
4. Fusibile di riserva
5. Fusibile del solenoide ABS
6. Fusibile motorino ABS
7. Fusibile della valvola a farfalla elettronica

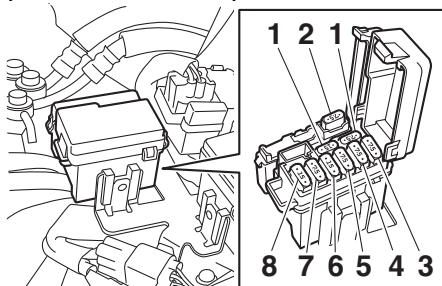
(XP530D-A)



1. Fusibile centralina ABS
2. Fusibile presa ausiliaria (CC)
3. Fusibile faro
4. Fusibile di riserva
5. Fusibile del solenoide ABS
6. Fusibile motorino ABS
7. Fusibile della valvola a farfalla elettronica

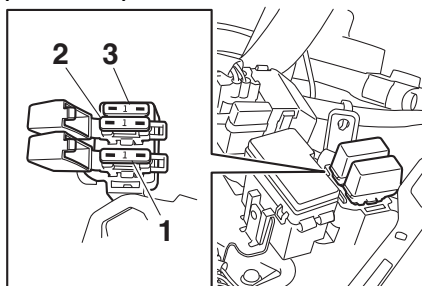
Manutenzione e regolazione periodiche

(XP530E-A, XP530-A)



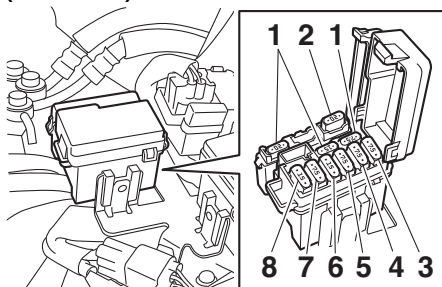
1. Fusibile di riserva
2. Fusibile serratura sella
3. Fusibile sistema di segnalazione
4. Fusibile accensione
5. Fusibile fanalino posteriore
6. Fusibile motorino ventola radiatore
7. Fusibile dell'impianto di iniezione carburante
8. Fusibile di backup

(XP530D-A)



1. Fusibile luce stop
2. Fusibile del regolatore automatico della velocità
3. Fusibile di riserva

(XP530D-A)



1. Fusibile di riserva
2. Fusibile motorino parabrezza
3. Fusibile sistema di segnalazione
4. Fusibile accensione
5. Fusibile fanalino posteriore
6. Fusibile motorino ventola radiatore
7. Fusibile dell'impianto di iniezione carburante
8. Fusibile di backup

Fusibili secondo specifica:

Fusibile principale:

40.0 A

Fusibile del faro:

7.5 A

Fusibile del fanalino di coda:

7.5 A

Fusibile luce stop:

1.0 A (XP530D-A)

Fusibile dell'impianto di segnalazione:

7.5 A

Fusibile dell'accensione:

7.5 A

Fusibile del motorino del parabrezza:

20.0 A (XP530D-A)

Fusibile motorino ventola radiatore:

15.0 A

Fusibile dell'impianto di iniezione carburante:

7.5 A

Fusibile della centralina dell'ABS:

7.5 A

Fusibile del motorino dell'ABS:

30.0 A

Fusibile del solenoide ABS:

15.0 A

Fusibile del regolatore automatico della velocità:

1.0 A (XP530D-A)

Fusibile di backup:

15.0 A

Fusibile della valvola a farfalla elettrica:

7.5 A

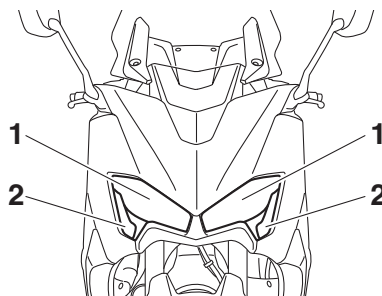
Fusibile presa supplementare CC:

2.0 A

Seat lock fuse:

7.5 A (XP530-A, XP530E-A)

Luci veicolo



1. Faro

2. Luce di posizione anteriore

A eccezione delle luci indicatori di direzione anteriori e della luce targa, questo modello è dotato di illuminazione a LED. Se una luce non si accende, controllare i fusibili e fare controllare il veicolo da un concessionario Yamaha.

Se una luce indicatore di direzione anteriore o la luce targa non si accende, controllare e sostituire la lampada. (Vedere pagina 8-34 o 8-34.)

HCA16581

ATTENZIONE

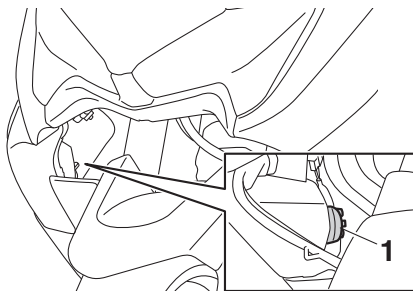
Non attaccare nessun tipo di pellicola colorata o di adesivo sulla lente faro.

3. Accendere il veicolo e il circuito elettrico in questione per controllare se il dispositivo funziona.
4. Se nuovamente il fusibile brucia subito, fare controllare l'impianto elettrico da un concessionario Yamaha.

HAU52322

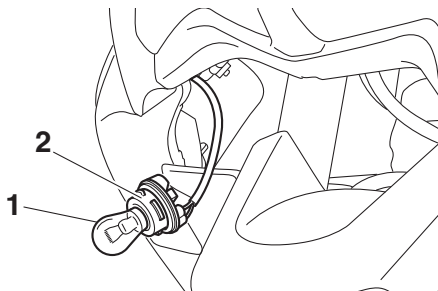
Sostituzione di una lampada indicatore di direzione anteriore

1. Posizionare lo scooter sul cavalletto centrale.
2. Togliere il cavetto portalampada indicatore di direzione (insieme alla lampada) girandolo in senso antiorario.



1. Cavetto portalampada indicatore di direzione

3. Rimuovere la lampada bruciata premendola e girandola in senso antiorario.



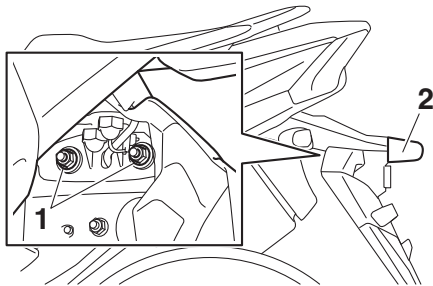
1. Lampadina indicatore di direzione
2. Cavetto portalampada indicatore di direzione

4. Inserire una lampada nuova nel portalampada, premerla, quindi girarla in senso orario fino a quando si blocca.
5. Installare il portalampada (insieme alla lampada) girandolo in senso orario.

HAU58010

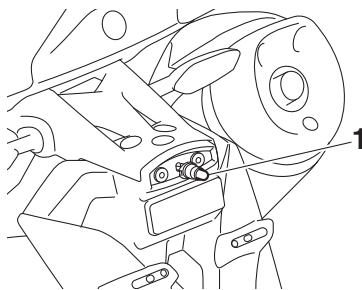
Sostituzione della lampada luce targa

1. Rimuovere il gruppo luce targa togliendo i dadi e i collari, quindi rimuovere il cavetto portalampada luce targa (completo di lampada) sfilandolo.



1. Dado
2. Gruppo luce targa

2. Togliere la lampada bruciata estraendola.



1. Lampada luce targa

3. Inserire una lampada nuova nel portalampada con cavetto.
4. Montare il portalampada con cavetto (completo di lampada) premendolo, quindi installare il gruppo luce targa montando i collari e i dadi.

Manutenzione e regolazione periodiche

HAU25864

Ricerca ed eliminazione guasti

Sebbene gli scooter Yamaha subiscano un rigoroso controllo prima della spedizione dalla fabbrica, si possono verificare dei guasti durante il funzionamento. Eventuali problemi nei sistemi di alimentazione del carburante, di compressione o di accensione, per esempio, possono provocare difficoltà all'avviamento o perdite di potenza.

La tabella di ricerca ed eliminazione guasti che segue rappresenta una guida rapida e facile per controllare questi impianti vitali. Tuttavia, se lo scooter dovesse richiedere riparazioni, consigliamo di portarlo da un concessionario Yamaha, i cui tecnici esperti sono in possesso degli attrezzi, dell'esperienza e delle nozioni necessari per l'esecuzione di una corretta manutenzione dello scooter.

Usare soltanto ricambi originali Yamaha. Le imitazioni possono essere simili ai ricambi originali Yamaha, ma spesso sono di qualità inferiore, hanno durata minore e possono provocare riparazioni costose.

HWA15142



AVVERTENZA

Quando si controlla l'impianto del carburante, non fumare, ed accertarsi che non ci siano fiamme libere o scintille nelle vicinanze, comprese le fiamme pilota di scaldacqua o fornaci. La benzina o i vapori di benzina possono accendersi o esplodere, provocando gravi infortuni o danni materiali.

HAU77992

Ricerca ed eliminazione guasti sistema smart key

Eeguire i controlli seguenti quando il sistema smart key non funziona.

- La smart key è attivata? (Vedere pagina 3-5.)
- La batteria della smart key è scarica? (Vedere pagina 3-6.)
- La batteria smart key è installata cor-

rettamente? (Vedere pagina 3-6.)

- Si sta utilizzando la smart key in un luogo caratterizzato da forti onde radio o altre interferenze elettromagnetiche? (Vedere pagina 3-1.)
- Si sta utilizzando la smart key registrata sul veicolo?
- La batteria del veicolo è scarica? Se la batteria del veicolo è scarica, il sistema smart key non funzionerà. Far caricare o sostituire la batteria del veicolo. (Vedere pagina 8-29.)

Se il sistema smart key non funziona dopo aver eseguito i controlli sopra indicati, far controllare il sistema smart key da un concessionario Yamaha.

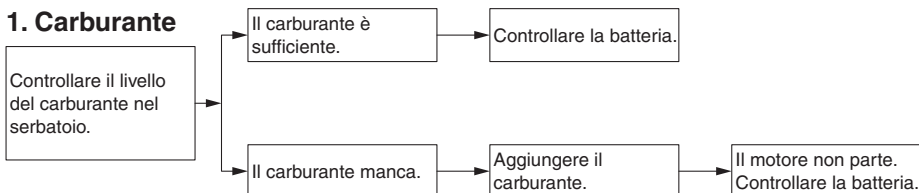
NOTA

Vedere Modalità di emergenza a pagina 8-38 per informazioni sull'avvio del motore senza la smart key.

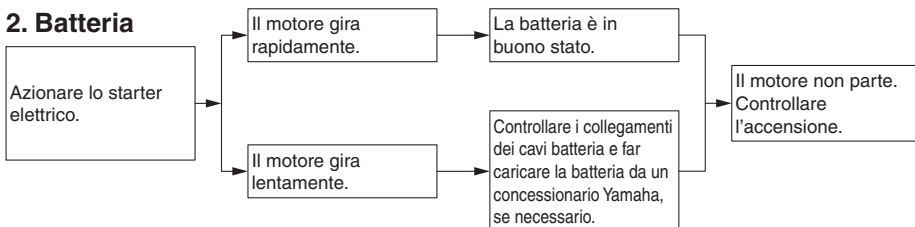
Tabelle di ricerca ed eliminazione guasti

Problemi all'avviamento o prestazioni scarse del motore

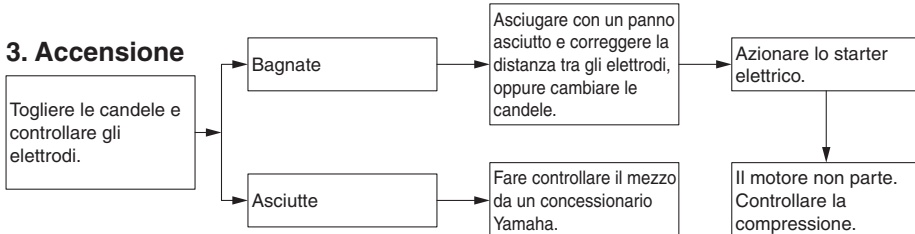
1. Carburante



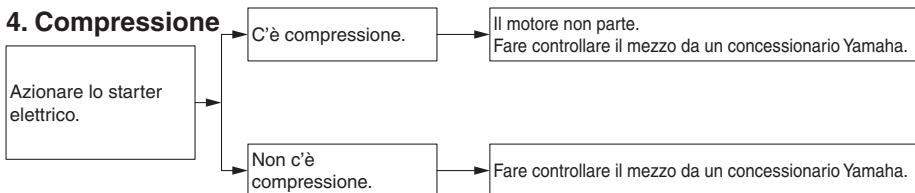
2. Batteria



3. Accensione



4. Compressione



Manutenzione e regolazione periodiche

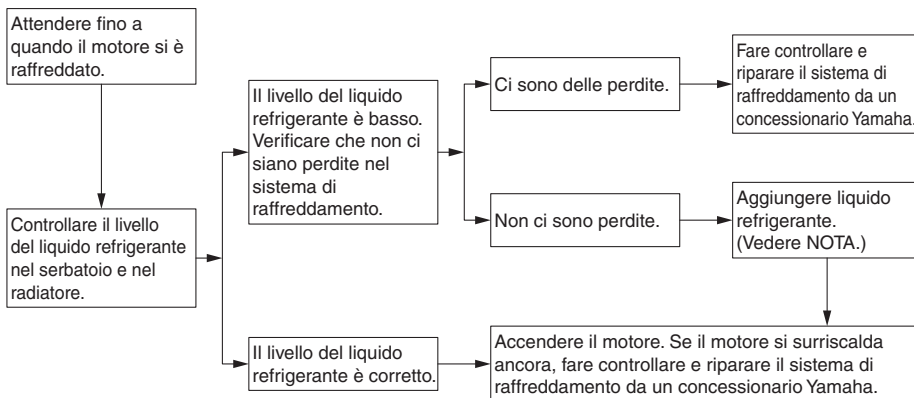
Surriscaldamento del motore

HWAT1041



AVVERTENZA

- **Non togliere il tappo radiatore quando il motore e il radiatore sono caldi. Liquido bollente e vapore possono fuoriuscire sotto pressione e provocare lesioni gravi. Ricordarsi di aspettare fino a quando il motore si è raffreddato.**
- **Mettere un panno spesso, come un asciugamano, sul tappo radiatore, e poi girarlo lentamente in senso antiorario fino al fermo, per permettere alla pressione residua di fuoriuscire. Quando cessa il sibilo, premere il tappo mentre lo si gira in senso antiorario, e poi toglierlo.**



8

NOTA

Se non si dispone di liquido refrigerante, in sua vece si può usare provvisoriamente dell'acqua del rubinetto, a patto che la si sostituisca al più presto possibile con il liquido refrigerante consigliato.

Manutenzione e regolazione periodiche

HAU77371

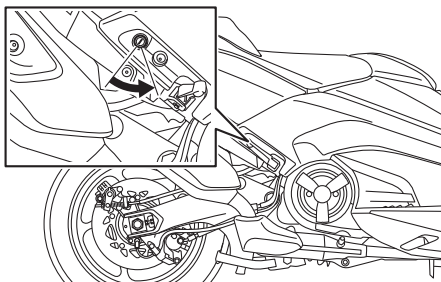
Modalità di emergenza

Se si perde la smart key, oppure se è danneggiata o ha la batteria scarica, è comunque possibile accendere il veicolo e avviare il motore. Sarà necessaria una chiave meccanica e il numero d'identificazione del sistema smart key (vedere pagina 3-3). Per azionare il veicolo in modalità di emergenza, procedere come segue.

NOTA

La modalità di emergenza verrà annullata se non si eseguono i rispettivi passaggi entro il tempo impostato per ciascuna operazione o se si preme l'interruttore "OFF/LOCK".

1. Arrestare il veicolo in un luogo sicuro.
2. Sbloccare la sella inserendo la chiave meccanica nella serratura che si trova sul lato destro del corpo e ruotarla in senso antiorario.



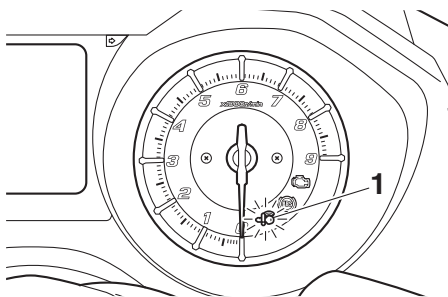
3. Aprire la sella e controllare che la luce del bauletto si accenda.
4. Premere una volta l'interruttore "ON/⊞".
5. Senza chiudere completamente la sella, sollevarla e abbassarla tre volte in 10 secondi.

NOTA

Utilizzare la luce del vano portaoggetti posteriore come guida quando si solleva e si abbassa la sella.

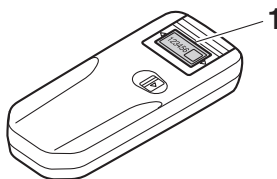
La spia sistema smart key sul tachimetro si accenderà per tre secondi per in-

dicare il passaggio alla modalità di emergenza.



1. Spia sistema smart key "⚡"

6. Dopo che la spia sistema smart key si è spenta, utilizzare l'interruttore "P<⊞" per inserire il numero d'identificazione. Consultare la procedura seguente sull'immissione del numero d'identificazione.



1. Numero d'identificazione

7. L'immissione del numero d'identificazione si esegue contando il numero di lampeggii della spia sistema smart key.

Per esempio, se il numero d'identificazione è 123456:

Premere e mantenere premuto l'interruttore "P<⊞".



La spia sistema smart key inizierà a lampeggiare.



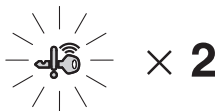
Manutenzione e regolazione periodiche



Rilasciare l'interruttore "P" dopo che la spia sistema smart key ha lampeggiato una volta.

La prima cifra del numero d'identificazione è stata impostata come "1".

Premere e mantenere premuto di nuovo l'interruttore "P".



Rilasciare l'interruttore "P" dopo che la spia sistema smart key ha lampeggiato due volte.

La seconda cifra è stata impostata come "2".

Ripetere la procedura descritta in precedenza fino a che tutte le cifre del numero d'identificazione sono state impostate. La spia sistema smart key lampeggerà per 10 secondi se è stato inserito il numero d'identificazione corretto.

8. Premere l'interruttore "ON/⊗" mentre la spia sistema smart key lampeggia per accendere il veicolo. A questo punto è possibile avviare il motore.

NOTA

- Se non si inserisce correttamente il numero d'identificazione, la spia sistema smart key lampeggerà rapidamente per 3 secondi e la modalità di emergenza viene terminata. In questo caso, ripartire dal passaggio 4.
- Per bloccare il manubrio dopo aver acceso il veicolo nella modalità di emergenza, spegnere il veicolo, attendere 30 secondi, quindi girare il manubrio verso sinistra e premere l'interruttore "OFF/LOCK".

NOTA

La modalità di emergenza verrà terminata se si verifica una delle seguenti situazioni. In questo caso, ripartire dal passaggio 4.

- Quando l'interruttore "P" non esegue alcuna operazione per 10 secondi durante la procedura di immissione del numero d'identificazione.
- Quando si fa lampeggiare la spia sistema smart key per 10 o più volte.

Verniciatura opaca, prestare attenzione

HAU37834

HAU26106

ATTENZIONE

HCA15193

Alcuni modelli sono equipaggiati con parti a verniciatura opaca. Prima della pulizia del veicolo, si raccomanda di consultare un concessionario Yamaha per consigli sui prodotti da usare. L'utilizzo di spazzole, prodotti chimici forti o detergenti aggressivi per la pulizia di queste parti può graffiare o danneggiare la superficie. Si raccomanda inoltre di non applicare cera su nessuna parte con verniciatura opaca.

Pulizia

Pur servendo a rivelare gli aspetti attrattivi della tecnologia, la struttura aperta dello scooter lo rende più vulnerabile. Ruggine e corrosione possono svilupparsi malgrado l'impiego di componenti di alta qualità. Un tubo di scarico arrugginito potrebbe non dare nell'occhio su un'auto, ma comprometterebbe irrimediabilmente l'estetica di uno scooter. Una pulizia frequente e appropriata, non soltanto soddisfa le condizioni di garanzia, bensì mantiene l'estetica dello scooter, ne allunga la durata e ne ottimizza le prestazioni.

Prima della pulizia

1. Coprire l'uscita gas di scarico con un sacchetto di plastica dopo che il motore si è raffreddato.
2. Accertarsi che tutti i tappi ed i coperchi, i connettori e gli elementi di connessione elettrici, cappuccio candela compreso, siano ben chiusi.
3. Eliminare lo sporco difficile da trattare, come l'olio bruciato sul carter, con uno sgrassante ed una spazzola, ma non applicare mai questi prodotti sui paraolio, sulle guarnizioni e sui perni delle ruote. Sciacquare sempre lo sporco ed il prodotto sgrassante con acqua.

Pulizia

HCA10784

ATTENZIONE

- Evitare di usare detergenti per ruote fortemente acidi, specialmente sulle ruote a raggi. Se si utilizzano prodotti del genere sullo sporco particolarmente ostinato, non lasciare il detergente sulla superficie interessata più a lungo di quanto indicato sulle istruzioni per l'uso. Inoltre sciacquare a fondo la superficie con acqua, asciugarla immediatamente e poi applicare uno

Cura e rimessaggio dello scooter

spray protettivo anticorrosione.

- Metodi di lavaggio errati possono danneggiare le parti in plastica (quali le carenature, i pannelli, i parabrezza, le lenti faro, le lenti pannello strumenti ecc.) e le marmitte. Per pulire la plastica, usare soltanto un panno o una spugna soffice e puliti. Tuttavia, se non è possibile pulire a fondo le parti in plastica con acqua, è possibile utilizzare un detergente neutro diluito in acqua. Accertarsi di sciacquare con abbondante acqua ogni residuo di detergente poiché è dannoso per le parti in plastica.
- Non utilizzare prodotti chimici forti sulle parti in plastica. Accertarsi di non utilizzare panni o spugne che siano stati in contatto con prodotti di pulizia forti o abrasivi, solvente o diluente, carburante (benzina), prodotti per rimuovere o inibire la ruggine, liquido freni, antigelo o elettrolito.
- Non utilizzare macchine di lavaggio con getti d'acqua ad alta pressione o di vapore, perché possono provocare infiltrazioni d'acqua e deterioramenti nelle seguenti zone: tenute (dei cuscinetti ruota e del forcellone, forcella e freni), componenti elettrici (connettori, elementi di connessione, strumenti, interruttori e luci), tubi sfiato e ventilazione.
- Per gli scooter muniti di parabrezza: Non usare detergenti forti o spugne dure che provocherebbero opacità o graffi. Alcuni prodotti detergenti per la plastica possono lasciare graffi sul parabrezza. Provare il prodotto su una piccola parte nascosta del parabrezza per accertarsi che non lasci segni. Se il parabrezza è graffiato, usare un preparato lucidante di qualità per

plastica dopo il lavaggio.

Dopo l'utilizzo normale

Togliere lo sporco con acqua calda, un detergente neutro ed una spugna soffice e pulita, e poi sciacquare a fondo con acqua pulita. Utilizzare uno spazzolino da denti o uno scovolino per bottiglie per le zone di difficile accesso. Lo sporco difficile da trattare e gli insetti si eliminano più facilmente coprendo la superficie interessata con un panno bagnato qualche minuto prima della pulizia.

Dopo la guida nella pioggia, vicino al mare e su strade su cui è stato sparso del sale

Poiché il sale marino o quello sparso sulle strade in inverno è estremamente corrosivo in combinazione con l'acqua, ogni volta che si è utilizzato il mezzo nella pioggia, vicino al mare e su strade su cui è stato sparso del sale procedere come segue.

NOTA

Il sale sparso sulle strade in inverno può restarvi fino alla primavera.

1. Lavare lo scooter con acqua fredda e con un detergente neutro, dopo che il motore si è raffreddato.
ATTENZIONE: Non usare acqua calda, in quanto aumenta l'azione corrosiva del sale.[HCA10792]
2. Applicare uno spray anticorrosione su tutte le superfici di metallo, comprese quelle cromate e nichelate, per prevenire la corrosione.

Pulizia del parabrezza

Evitare l'utilizzo di detergenti alcalini o molto acidi, benzina, liquido freni o qualsiasi altro solvente. Pulire il parabrezza con un panno o una spugna inumiditi di detergente delicato, dopo di che sciacquarlo a fondo con acqua. Per una pulizia supplementare, utilizzare il detergente per parabrezza

Cura e rimessaggio dello scooter

Yamaha Windshield Cleaner o un altro detergente per parabrezza di alta qualità. Alcuni prodotti detergenti per parti in plastica possono lasciare graffi sul parabrezza. Prima di utilizzare questo tipo di detergenti, provarli su un'area del parabrezza che non comprometta la visuale e sia poco visibile.

Dopo la pulizia

1. Asciugare lo scooter con una pelle di camoscio o un panno di tessuto assorbente.
2. Lucidare con un prodotto specifico le superfici cromate, di alluminio o di acciaio inox, compreso l'impianto di scarico. (Con la lucidatura si possono eliminare persino le scoloriture provocate dal calore sugli impianti di scarico di acciaio inox.)
3. Per prevenire la corrosione, consigliamo di applicare uno spray protettivo su tutte le superfici metalliche, comprese quelle cromate e nichelate.
4. Utilizzare olio spray come detergente universale per eliminare qualsiasi traccia di sporco residuo.
5. Ritoccare i danneggiamenti di lieve entità della vernice provocati dai sassi, ecc.
6. Applicare della cera su tutte le superfici verniciate.
7. Lasciare asciugare completamente lo scooter prima di rimessarlo o di coprirlo.

HWA10943

AVVERTENZA

Corpi estranei sui freni o sui pneumatici possono far perdere il controllo.

- **Accertarsi che non ci sia olio o cera sui freni o sui pneumatici. Se necessario, pulire i dischi freni e i le guarnizioni dei freni con un detergente per dischi freni o con acetone e lavare i pneumatici con acqua calda ed un detergente neutro.**
- **Prima di utilizzare lo scooter, prova-**

re la sua capacità di frenata ed il comportamento in curva.

HCA10801

ATTENZIONE

- **Applicare con parsimonia olio spray e cera e accertarsi di togliere con un panno il prodotto in eccesso.**
- **Non applicare mai olio o cera sulle parti in gomma e in plastica, bensì trattarle con prodotti di pulizia specifici.**
- **Evitare di usare prodotti lucidanti abrasivi, in quanto asportano la vernice.**

NOTA

- Consultare un concessionario Yamaha per consigli sui prodotti da usare.
- Lavaggio, pioggia o umidità possono causare l'appannamento della lente faro. Accendendo il faro per breve tempo si aiuterà l'eliminazione della condensa dalla lente.

Cura e rimessaggio dello scooter

HAU36554

Rimessaggio

A breve termine

Per il rimessaggio, usare sempre un locale fresco e asciutto e, se necessario, proteggere lo scooter dalla polvere con una copertura che lasci traspirare l'aria. Accertarsi che il motore e l'impianto di scarico si siano raffreddati prima di coprire lo scooter.

HCA10821

ATTENZIONE

- Se si rimessa lo scooter in un ambiente scarsamente ventilato, o lo si copre con una tela cerata quando è ancora bagnato, si permette all'acqua ed all'umidità di penetrare e di provocare la formazione di ruggine.
- Per prevenire la corrosione, evitare scantinati umidi, ricoveri d'animali (a causa della presenza d'ammoniac) e gli ambienti in cui sono immagazzinati prodotti chimici forti.

A lungo termine

Prima di rimessare lo scooter per diversi mesi:

1. Seguire tutte le istruzioni nella sezione "Pulizia" del presente capitolo.
2. Riempire il serbatoio carburante ed aggiungere uno stabilizzatore del carburante (se disponibile) per prevenire l'arrugginimento del serbatoio carburante ed il deterioramento del carburante.
3. Eseguire le fasi riportate di seguito per proteggere i cilindri, i segmenti, ecc. dalla corrosione.
 - a. Togliere i cappucci candele e le candele.
 - b. Versare un cucchiaino da tè di olio motore nei fori delle candele.
 - c. Installare i cappucci candele sulle candele e poi mettere le candele sulla testa cilindro in modo che gli

elettrodi siano a massa. (Questo limiterà la formazione di scintille durante la prossima fase.)

- d. Mettere in rotazione diverse volte il motore con lo starter. (In questo modo le pareti dei cilindri si ricopriranno di olio.)
 - e. Togliere i cappucci candele dalle candele e poi installare le candele ed i cappucci candele.
- AVVERTENZA! Per prevenire danneggiamenti o infortuni provocati dalle scintille, accertarsi di aver messo a massa gli elettrodi della candela mentre si fa girare il motore.**^[HWA10952]

4. Lubrificare tutti i cavi di comando ed i perni di guida di tutte le leve e dei pedali, come pure del cavalletto laterale/cavalletto centrale.
5. Controllare e, se necessario, ripristinare la pressione pneumatici e poi sollevare lo scooter in modo che entrambe le ruote non tocchino terra. In alternativa, far girare le ruote di poco ogni mese in modo da prevenire il danneggiamento locale dei pneumatici.
6. Coprire l'uscita gas di scarico con un sacchetto di plastica per prevenire la penetrazione di umidità.
7. Togliere la batteria e caricarla completamente. Riporla in un locale fresco ed asciutto e caricarla una volta al mese. Non riporre la batteria in un ambiente troppo freddo o caldo [meno di 0 °C (30 °F) oppure più di 30 °C (90 °F)]. Per maggiori informazioni sul rimessaggio della batteria, vedere pagina 8-29.

NOTA

Eseguire tutte le riparazioni eventualmente necessarie prima di rimessare lo scooter.

Dimensioni:

Lunghezza totale:
2200 mm (86.6 in)
Larghezza totale:
765 mm (30.1 in)
Altezza totale:
1420/1475 mm (55.9/58.1 in) (XP530-A,
XP530E-A)
1420/1555 mm (55.9/61.2 in) (XP530D-A)
Altezza alla sella:
800 mm (31.5 in)
Passo:
1575 mm (62.0 in)
Distanza da terra:
125 mm (4.92 in)
Raggio minimo di sterzata:
2.8 m (9.19 ft)

Peso:

Peso in ordine di marcia:
213 kg (470 lb) (XP530-A, XP530E-A)
216 kg (476 lb) (XP530D-A)

Motore:

Ciclo di combustione:
4 tempi
Impianto di raffreddamento:
Raffreddato a liquido
Sistema di distribuzione:
DOHC
Disposizione dei cilindri:
In linea
Numero di cilindri:
Bicilindrico
Cilindrata:
530 cm³
Alesaggio × corsa:
68.0 × 73.0 mm (2.68 × 2.87 in)
Rapporto di compressione:
10.9 : 1
Sistema di avviamento:
Avviamento elettrico
Sistema di lubrificazione:
A carter secco

Olio motore:

Marca consigliata:
YAMALUBE
Gradi di viscosità SAE:
10W-40
Gradazione dell'olio motore consigliato:
API Service tipo SG o superiore, standard
JASO MA

Quantità di olio motore:

Cambio olio:
2.60 L (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)
Con rimozione dell'elemento filtro olio:
2.90 L (3.07 US qt, 2.55 Imp.qt)

Quantità di liquido refrigerante:

Serbatoio liquido refrigerante (fino al livello massimo):
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)
Radiatore (tutto il circuito compreso):
1.67 L (1.77 US qt, 1.47 Imp.qt)

Filtro dell'aria:

Elemento del filtro dell'aria:
Elemento di carta rivestito d'olio

Carburante:

Carburante consigliato:
Benzina normale senza piombo (gasohol
[E10] accettabile)
Capacità del serbatoio carburante:
15 L (4.0 US gal, 3.3 Imp.gal)
Quantità di riserva carburante:
3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal)

Iniezione carburante:

Corpo farfallato:
Sigla di identificazione:
BC31 00

Candela/-e:

Produttore/modello:
NGK/CR7E
Distanza elettrodi:
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

Frizione:

Tipo di frizione:
A bagno d'olio, centrifuga, dischi multipli

Gruppo motopropulsore:

Rapporto di riduzione primaria:
1.000
Trasmissione finale:
A cinghia
Rapporto di riduzione secondaria:
6.034 (52/32 x 36/22 x 59/26)
Tipo di trasmissione:
A cinghia trapezoidale, automatica

Parte ciclistica:

Tipo di telaio:
A diamante
Angolo di incidenza:
26.0 gradi
Avancorsa:
98 mm (3.9 in)

Caratteristiche tecniche

Pneumatico anteriore:

Tipo:

Senza camera d'aria

Misura:

120/70R15M/C(56H)

Produttore/modello:

BRIDGESTONE/BATTLAXSCF (XP530-A,
XP530E-A)

DUNLOP/ROADSMART3 (XP530D-A)

Pneumatico posteriore:

Tipo:

Senza camera d'aria

Misura:

160/60R15M/C(67H)

Produttore/modello:

BRIDGESTONE/BATTLAXSCR (XP530-A,
XP530E-A)

DUNLOP/ROADSMART3 (XP530D-A)

Carico:

Carico massimo:

199 kg (439 lb) (XP530D-A)

202 kg (445 lb) (XP530-A, XP530E-A)

* (Peso totale del conducente, del passeggero, del carico e degli accessori)

Pressione pneumatici (misurata a pneumatici freddi):

1 persona:

Anteriore:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Posteriore:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

2 persone:

Anteriore:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

Posteriore:

280 kPa (2.80 kgf/cm², 41 psi)

Ruota anteriore:

Tipo di ruota:

Ruota in lega

Dimensioni cerchio:

15M/C x MT3.5

Ruota posteriore:

Tipo di ruota:

Ruota in lega

Dimensioni cerchio:

15M/C x MT4.5

Freno anteriore:

Tipo:

Freno a doppio disco idraulico

Liquido consigliato:

DOT 4

Freno posteriore:

Tipo:

Freno monodisco idraulico

Liquido consigliato:

DOT 4

Sospensione anteriore:

Tipo:

Forcella telescopica

Molla:

Molla elicoidale

Ammortizzatore:

Ammortizzatore idraulico

Escursione ruota:

120 mm (4.7 in)

Sospensione posteriore:

Tipo:

Forcellone oscillante

Molla:

Molla elicoidale

Ammortizzatore:

Ammortizzatore a gas/idraulico

Escursione ruota:

117 mm (4.6 in)

Impianto elettrico:

Tensione impianto:

12 V

Sistema d'accensione:

TCI

Sistema di carica:

Volano magnete in C.A.

Batteria:

Modello:

YTZ12S

Tensione, capacità:

12 V, 11.0 Ah (10 HR)

Potenza lampadina:

Faro:

LED

Lampada stop/fanalino:

LED

Indicatore di direzione anteriore:

21.0 W

Indicatore di direzione posteriore:

21.0 W

Luce ausiliaria:

LED

Luce targa:

5.0 W

Luce pannello strumenti:

LED

Spia abbagliante:

LED

Spia degli indicatori di direzione:

LED

Spia problemi al motore:

LED

Spia dell'ABS:

LED

Spia "SET" regolatore automatico della velocità:

LED (XP530D-A)

Spia "ON" regolatore automatico della velocità:

LED (XP530D-A)

Spia sistema smart key:

LED

Spia di segnalazione del sistema di controllo della trazione:

LED

Fusibile:

Fusibile principale:

40.0 A

Fusibile del faro:

7.5 A

Fusibile del fanalino di coda:

7.5 A

Fusibile luce stop:

1.0 A (XP530D-A)

Fusibile dell'impianto di segnalazione:

7.5 A

Fusibile dell'accensione:

7.5 A

Fusibile motorino ventola radiatore:

15.0 A

Fusibile dell'impianto di iniezione carburante:

7.5 A

Fusibile della centralina dell'ABS:

7.5 A

Fusibile del motorino dell'ABS:

30.0 A

Fusibile del solenoide ABS:

15.0 A

Fusibile del regolatore automatico della velocità:

1.0 A (XP530D-A)

Fusibile presa supplementare CC:

2.0 A

Fusibile di backup:

15.0 A

Fusibile del motorino del parabrezza:

20.0 A (XP530D-A)

Fusibile della valvola a farfalla elettrica:

7.5 A

Informazioni per i consumatori

HAU53562

Numeri d'identificazione

Riportare numero identificazione veicolo, numero di serie motore e informazioni dell'etichetta modello qui sotto negli appositi spazi. Questi numeri d'identificazione sono necessari alla registrazione del veicolo presso le autorità competenti della zona interessata e all'ordinazione di ricambi dai concessionari Yamaha.

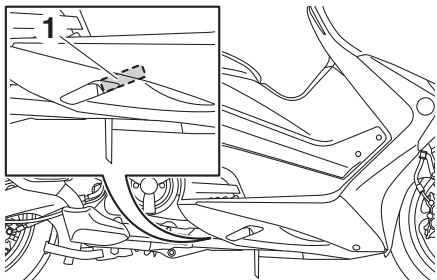
NUMERO IDENTIFICAZIONE VEICOLO:

NUMERO DI SERIE MOTORE:

INFORMAZIONI DELL'ETICHETTA MODELLO:

Numero identificazione veicolo

HAU26411



1. Numero identificazione veicolo

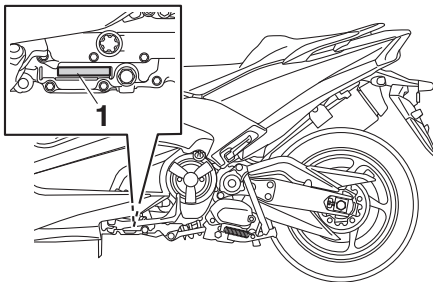
Il numero di identificazione del veicolo è stampigliato sul telaio.

NOTA

Il numero di identificazione del veicolo serve ad identificare il vostro veicolo e può venire utilizzato per immatricolarlo presso le autorità competenti della zona interessata.

HAU26442

Numero di serie motore

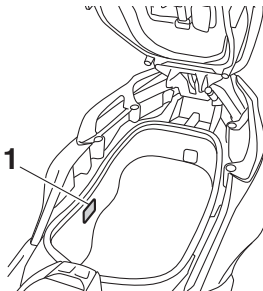


1. Numero di serie motore

Il numero di serie motore è impresso sul carter.

Etichetta modello

HAU26501

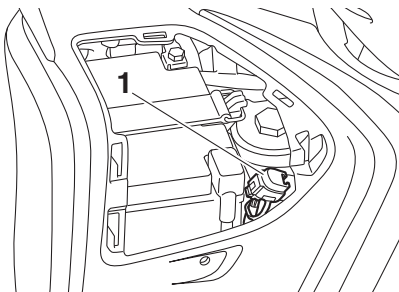


1. Etichetta modello

L'etichetta del modello è applicata all'interno dello scomparto portaoggetti posteriore. (Vedere pagina 5-23.) Registrare le informazioni di questa etichetta nell'apposito spazio. Queste informazioni sono necessarie per ordinare i ricambi presso i concessionari Yamaha.

Connettore diagnostica

HAU69910



1. Connettore diagnostica

Il connettore diagnostica è ubicato come illustrato nella figura.

HAU74701

Registrazione dei dati del veicolo

L'ECU di questo modello memorizza alcuni dati del veicolo per agevolare la diagnosi dei malfunzionamenti e a fini di ricerca e sviluppo. Questi dati vengono caricati solo se si collega uno speciale strumento diagnostico Yamaha al veicolo, ad esempio quando si eseguono controlli di manutenzione o procedure di riparazione.

Benché i sensori e i dati registrati varino da modello a modello, i tipi principali di dati consistono in:

- Dati relativi allo stato del veicolo e alle prestazioni del motore
- Dati relativi all'iniezione di carburante e alle emissioni

Yamaha non divulga questi dati a terzi eccetto nel caso in cui:

- Abbia ricevuto il consenso da parte del proprietario del veicolo
- Sia obbligata a farlo per legge
- Debbono essere utilizzati da Yamaha in caso di vertenze
- Vengano utilizzati a fini di eventuali ricerche condotte da Yamaha quando i dati non si riferiscono né a un veicolo né a un proprietario specifico

Indice analitico

A

ABS.....	5-19
Accelerazione e decelerazione.....	7-3
Accensione del motore.....	7-2
Accensione del veicolo.....	3-7
Accesso al vano portaoggetti e al serbatoio carburante.....	3-10
Assieme ammortizzatore.....	5-26
Avvio del mezzo.....	7-3

B

Batteria.....	8-29
Batteria della smart key, sostituzione.....	3-6
Blocco del cavalletto centrale.....	3-10
Blocco freno posteriore, controllo.....	8-23

C

Candele, controllo.....	8-10
Caratteristiche tecniche.....	10-1
Carburante.....	5-21
Carburante, consigli per ridurne il consumo.....	7-5
Cavalletto centrale e cavalletto laterale, controllo e lubrificazione.....	8-27
Cavalletto laterale.....	5-29
Cavi, controllo e lubrificazione.....	8-26
Cavo del blocco freno posteriore, regolazione.....	8-22
Chiave, modo di impiego di smart key e chiave meccanica.....	3-3
Come bloccare lo sterzo.....	3-9
Commutatore luce abbagliante/ anabbagliante / interruttore di segnalazione luce abbagliante.....	5-1
Connettore diagnostica.....	11-2
Consigli per una guida sicura.....	1-5
Contagiri.....	5-4
Convertitore catalitico.....	5-23
Cuscinetti ruote, controllo.....	8-29

D

Display multifunzione.....	5-5
D-mode (modalità di guida) (XP530-A, XP530D-A).....	4-4

E

Elemento filtrante, sostituzione.....	8-16
Etichetta modello.....	11-1

F

Filtro a carboni attivi.....	8-11
Forcella, controllo.....	8-28
Frenatura.....	7-4
Funzioni speciali.....	4-1
Fusibili, sostituzione.....	8-31

G

Gioco della manopola acceleratore, controllo.....	8-17
Gioco delle leve freno anteriore e posteriore, controllo.....	8-22
Gioco valvole.....	8-18

I

Informazioni di sicurezza.....	1-1
Interruttore arresto motore.....	5-1
Interruttore avvisatore acustico.....	5-1
Interruttore dei menu.....	5-2
Interruttore di selezione.....	5-2
Interruttore indicatore di direzione.....	5-1
Interruttore luci d'emergenza.....	5-2
Interruttore modalità di guida.....	5-2
interruttore ON/avviamento.....	5-1
Interruttori del regolatore automatico della velocità.....	5-2
Interruttori manubrio.....	5-1

K

Kit attrezzi.....	8-2
-------------------	-----

L

Lampada indicatore di direzione (anteriore), sostituzione.....	8-34
Lampada luce targa, sostituzione.....	8-34
Leva di blocco freno posteriore.....	5-18
Leva freno, anteriore.....	5-17
Leva freno, posteriore.....	5-18
Leve freno, lubrificazione.....	8-27
Liquido freni, sostituzione.....	8-25
Liquido refrigerante.....	8-14
Livello liquido freni, controllo.....	8-24
Luci veicolo.....	8-33

M

Manopola e cavo acceleratore, controllo e lubrificazione.....	8-26
Manutenzione e lubrificazione, periodiche.....	8-4
Manutenzione, sistema di controllo emissioni.....	8-3
Modalità di emergenza.....	8-38
Modalità di parcheggio.....	3-12

N

Numeri d'identificazione.....	11-1
Numero di serie motore.....	11-1
Numero identificazione veicolo.....	11-1

O

Olio motore e cartuccia filtro olio.....	8-11
--	------

P

Pannelli, rimozione ed installazione.....	8-8
---	-----

Parabrezza (XP530E-A, XP530-A)	5-25
Parcheggio	7-6
Pastiglie del freno anteriore e posteriore, controllo	8-23
Pneumatici	8-18
Posizioni dei componenti	2-1
Presa ausiliaria (CC)	5-28
Pulizia	9-1
R	
Raggio d'azione del sistema smart key	3-2
Regime del minimo, controllo	8-17
Registrazione dei dati, veicolo	11-2
Ricerca ed eliminazione guasti	8-35
Rimessaggio	9-4
Rodaggio	7-5
Ruote	8-21
S	
Sistema di controllo della trazione	4-5
Sistema d'interruzione circuito accensione	5-29
Sistema di regolazione automatica della velocità (XP530D-A)	4-1
Sistema smart key	3-1
Sistema smart key, ricerca ed eliminazione guasti	8-35
Smart key	3-5
Specchietti retrovisori	5-26
Spegnimento del veicolo	3-8
Spia ABS	5-3
Spia di segnalazione sistema di controllo della trazione	5-3
Spia guasto motore	5-2
Spia luce abbagliante	5-2
Spia sistema smart key	5-3
Spie del regolatore automatico di velocità	5-2
Spie di segnalazione e di avvertimento	5-2
Spie indicatore di direzione	5-2
Sterzo, controllo	8-28
T	
Tabelle di ricerca ed eliminazione guasti	8-36
Tachimetro	5-4
Tappo serbatoio carburante	5-20
Tensione della cinghia di trasmissione	8-25
Tubo di troppopieno del serbatoio carburante	5-22
V	
Vani portaoggetti	5-23
Verniciatura opaca, prestare attenzione	9-1

