



ÄGARENS HANDBOK

YZF-R3

MOTORCYKEL



Läs den här handboken noga innan fordonet används.

YZF320-A

B7P-F819D-M0



Läs den här handboken noga innan fordonet används. Handboken ska medfölja fordonet om det säljs.

Välkommen till Yamaha och dess motorcykelvärld!

Som ägare av YZF320-A, kan du dra fördelar av den stora erfarenhet som Yamaha besitter och den senaste teknologin vad gäller design och tillverkning av högkvalitativa produkter som har gett Yamaha sitt goda rykte om pålitlighet.

Ta dig tid att läsa igenom denna handbok noga så att du kan njuta av alla fördelarna som din YZF320-A har. Handboken ger dig inte bara anvisningar om hur du hanterar, kontrollerar och sköter din motorcykel, den ger dig även information om hur du ska skydda dig själv och andra från problem och skador.

Dessutom får du många tips i handboken som gör att du kan hålla din motorcykel i bästa möjliga skick. Om du har ytterligare frågor ska du inte dra dig för att fråga din Yamaha-återförsäljare.

Yamaha teamet önskar dig många säkra och trevliga körningar. Kom bara ihåg att låta säkerheten gå först!

Yamaha har alltid som mål att förbättra produktdesign och kvalitet. Av denna anledning, medan denna handbok innehåller den senast tillgängliga produktinformationen, kan det förekomma vissa skillnader mellan ditt fordon och denna handbok. Kontakta en Yamaha-återförsäljare om du har några frågor om handboken.

MWA10032



Läs den här handboken noga innan du börjar använda motorcykeln.

Viktig information om handboken

MAU63350

Speciellt viktig information i denna handbok särskiljs genom följande:

	Detta är en varningssymbol. Den används för att uppmärksamma dig på att det finns risk för personsador. Följ alla säkerhetsmeddelanden efter symbolen för att undvika personsador och dödsfall.
 VARNING	En VARNING innebär en farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i livshotande skador.
VIKTIGT	VIKTIGT anger att speciell försiktighet måste iaktas för att undvika att fordonet eller annan egendom skadas.
TIPS	Ett TIPS är viktig information för att underlätta vissa handhavanden.

* Produkt och specifikationer kan ändras utan föregående meddelande.

MAUN1180

YZF320-A
ÄGARENS HANDBOK
©2019 PT Yamaha Indonesia Motor Manu-
facturing
1:a utgåvan, november 2018
Alla rättigheter förbehållna.
Omtryck eller obehörig användning
utan skriftligt tillstånd från
PT Yamaha Indonesia Motor Manufacturing
är uttryckligen förbjuden.
Tryckt i Nederländerna.

Säkerhetsinformation	1-1
-----------------------------------	-----

Beskrivning	2-1
Sedd från vänster.....	2-1
Sedd från höger.....	2-2
Reglage och instrument.....	2-3

Instrument och kontrollfunktioner	3-1
Huvudströmbrytare/styrlås.....	3-1
Indikeringslampor och varningslampor.....	3-2
Multi-funktionsmätare.....	3-3
Styrmaturer.....	3-9
Kopplingshandtag.....	3-10
Växelpedal.....	3-11
Bromshandtag.....	3-11
Bromspedal.....	3-12
ABS.....	3-12
Tanklock.....	3-13
Bränsle.....	3-14
Bränsletankens överfyllningsslang.....	3-15
Katalysator.....	3-16
Sadlar.....	3-16
Hjälmhållare.....	3-18
Förvaringsfack.....	3-19
Backspeglar.....	3-19
Justering av stötdämpare.....	3-20
Fästen för bagagerem.....	3-21
Sidostöd.....	3-21
Avstängningssystem för tändkrets.....	3-22

För din egen säkerhet – kontroller före körning	4-1
--	-----

Hantering och viktiga punkter vid körning	5-1
Start av motorn.....	5-2
Växling.....	5-3
Inkörning av motorn.....	5-3
Parkering.....	5-4

Periodiskt underhåll och justering	6-1
Verktygssats.....	6-2
Tabeller över regelbundet underhåll.....	6-3
Tabell över regelbunden skötsel för emissionssystemet.....	6-3
Tabell över allmän skötsel och smörjning.....	6-4
Kontroll av tändstiften.....	6-7
Kanister.....	6-8
Motorolja och oljefilterinsats.....	6-8
Fördelar med Yamalube.....	6-11
Kylvätska.....	6-11
Byta luftfilter och rengöra slangen.....	6-13
Kontroll av gashandtagets spel.....	6-15
Ventilspel.....	6-15
Däck.....	6-16
Gjutna fälgar.....	6-17
Justering av kopplingshandtagets spel.....	6-18
Kontroll av bromshandtagets spel.....	6-19
Bromsljuskontakter.....	6-20
Kontroll av bromsbelägg fram och bak.....	6-20
Kontroll av bromsvätskenivån.....	6-21
Byte av bromsvätska.....	6-22
Kedjespänning.....	6-23
Rengöring och smörjning av kedjan.....	6-24
Kontroll och smörjning av kablar.....	6-25
Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel.....	6-25
Kontroll av och smörjning av bromspedal och växelpedal.....	6-26
Kontroll av och smörjning av broms- och kopplingshandtag.....	6-26
Kontroll och smörjning av sidostöd.....	6-27
Smörjning av svingarmens ledpunkter.....	6-27
Kontroll av framgaffeln.....	6-28

Innehåll

Kontroll av styrningen.....	6-28
Kontroll av hjullager	6-29
Batteri	6-29
Byte av säkringar	6-31
Fordonsbelysning	6-33
Byte av blinkerslampa	6-33
Byte av nummerskyltsbelysning...	6-34
Ställa motorcykeln	6-35
Felsökning	6-35
Felsökningsschema	6-36

Skötsel och förvaring av

motorcykeln	7-1
Försiktighet med matta färger	7-1
Skötsel.....	7-1
Förvaring	7-4

Specifikationer

8-1

Konsumentinformation.....

9-1

 Identifikationsnummer

9-1

 Diagnoskontakt

9-2

 Registrera fordonsdata.....

9-2

Register.....

10-1



MAU1028C

Ta ansvar som ägare

Du, som ägare till fordonet, är ansvarig för att motorcykeln fungerar på ett säkert och korrekt sätt.

Motorcyklar kör i ett spår.

Säker hantering och användning beror på korrekt körteknik så väl som förarens kunskaper. Alla förare ska känna till följande innan de kör motorcykeln.

Han eller hon ska:

- Få ingående anvisningar om alla aspekter av motorcykelkörning av en kunnig person.
- läkta varningar och underhållskrav i den här ägarhandboken.
- Få behörig utbildning i säker och korrekt körteknik.
- Få professionell teknisk service enligt den här ägarhandboken och/eller när det mekaniska skicket kräver det.
- Kör inte en motorcykel utan att först ha genomgått korrekt utbildning. Gå en kurs. Nybörjare ska utbildas av en certifierad instruktör. Kontakta en auktoriserad motorcykelåterförsäljare för att ta reda på vilka kurser som erbjuds där du bor.

Säker körning

Utför kontrollerna före körning varje gång fordonet används så att det är i säkert skick. Risken för en olycka eller egendoms-skador ökar om du inte inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. En lista över kontroller före körning finns på sidan 4-1.

- Denna motorcykel är konstruerad för att bära föraren och en passagerare.
- Att bilister inte upptäcker och känner igen motorcyklar i trafiken är den dominerande orsaken till olyckor mellan bilar och motorcyklar. Många olyckor orsakas av bilförare som inte ser motorcykeln. Att göra sig själv synlig ver-

kar vara ett mycket effektivt sätt att minska risken för denna typ av olyckor.

Alltså:

- Använd en ljus jacka.
- Var extra försiktig när du närmar dig och kör genom korsningar, eftersom korsningar är de vanligaste platserna för motorcykelolyckor.
- Kör där bilisterna kan se dig. Undvik att köra i bilisternas döda vinkel.
- Utför inte skötsel på en motorcykel om du inte besitter nödvändig kunskap. Kontakta en auktoriserad motorcykelåterförsäljare för grundläggande information om motorcykelskötsel. Vissa uppgifter får endast utföras av behörig personal.
- Många olyckor förorsakas av oerfarna förare. Det är faktiskt så att många förare som är inblandade i olyckor inte har giltigt motorcykelkörkort.
 - Se till att du är behörig och enbart lånar ut motorcykeln andra behöriga förare.
 - Känn din kompetens och din begränsning. Om du håller dig inom dina begränsningar kan det hjälpa dig undvika olyckor.
 - Vi rekommenderar att du övar dig på att köra motorcykeln där det inte finns någon trafik tills du känner motorcykeln och alla dess regler ordentligt.
- Många olyckor orsakas av att föraren gör fel. Ett vanligt fel som förare gör är stora svängar på grund av för hög hastighet eller felaktig kurvtagning (otillräcklig lutningsvinkel för hastigheten).
 - Följ alltid hastighetsbegränsningarna och kör aldrig fortare än vad väglaget och trafikförhållandena medger.

- Blinka alltid innan du svänger eller byter fil. Se till att bilisterna kan se dig.
- Förarens och passagerarens kroppsställningar är viktiga för korrekt körning.
- Föraren ska ha båda händerna på styret och båda fötterna på förarens fotstöd under körning, för att kunna behålla kontrollen över motorcykeln.
- Passageraren ska alltid hålla i föraren, sitsremmen eller handtaget, i förekommande fall, med båda händerna och ha båda fötterna på passagerarens fotstöd. Kör aldrig med passagerare om inte han eller hon kan ha båda fötterna ordentligt på passagerarens fotstöd.
- Kör aldrig alkohol- eller narkotikapåverkad.
- Denna motorcykel är endast konstruerad för att köra på vägar. Den är inte lämplig för terrängkörning.

Skyddskläder

De flesta dödsolyckor med motorcyklar beror på huvudskador. Att använda hjälm är den allra främsta faktorn för att förhindra eller minska huvudskador.

- Använd alltid en godkänd hjälm.
- Använd ansiktsskydd eller glasögon. Vind i oskyddade ögon kan bidra till försämrad syn som kan försena upptäckten av faror.
- Att använda jacka, kraftiga stövlar, byxor, handskar etc., är effektivt för att förhindra eller minska skrubbsår och skärsår.
- Använd aldrig löst sittande kläder, eftersom de kan fastna i reglagespakar, fotstöd eller i hjulen och orsaka skador eller en olycka.

- Använd alltid skyddskläder som täcker benen, anklarna och fötterna. Motorn och avgassystemet är mycket heta under och efter användningen och kan orsaka brännskador.
- Passagerare ska också iaktta försiktighetsåtgärderna ovan.

Undvik kolmonoxidförgiftning

Alla avgaser innehåller kolmonoxid som är en livsfarlig gas. Om du andas in kolmonoxid kan det leda till huvudvärk, yrsel, dåsighet, illamående, förvirring och till slut död. Kolmonoxid är en färglös, luktlös och smaklös gas som kan vara närvarande trots att du inte kan se eller lukta avgaser. Livsfarliga nivåer av kolmonoxid kan snabbt byggas upp och du kan plötsligt bli oförmögen att vidta åtgärder för att rädda dig själv. Livsfarliga nivåer av kolmonoxid kan dröja sig kvar i flera timmar eller dagar på instängda eller dåligt ventilerade platser. Om du känner symptom på kolmonoxidförgiftning ska du omedelbart lämna platsen, gå ut i friska luften och SÖKA LÄKARHJÄLP.

- Kör inte motorn inomhus. Kolmonoxid kan snabbt nå livshotande nivåer även om du försöker ventilerar ut avgaserna med fläktar, öppna fönster eller dörrar.
- Kör inte motorn på dåligt ventilerade eller delvis instängda platser som lastor, garage eller carports.
- Kör inte motorn utomhus där avgaser kan tränga in i en byggnad genom öppningar som t.ex. fönster och dörrar.

Lastning

Om du sätter på tillbehör på motorcykeln eller lastar den kan stabiliteten och hanteringen påverkas negativt om motorcykelns viktfordelning ändras. För att undvika risken för olyckor, var ytterst försiktig när du lastar motorcykeln eller sätter på tillbehör på den. Var extra försiktig när du kör en motorcykel med last eller tillbehör. Nedan

följer några allmänna riktlinjer om hur du lastar motorcykeln tillsammans med information om tillbehören:

Den totala vikten av förare, passagerare, tillbehör och last får inte överstiga den maximala lastgränsen. **En olycka kan inträffa om du kör ett överlastat fordon.**

Maxlast:
160 kg (353 lb)

När du lastar inom denna gräns, tänk på följande:

- Lasten och tillbehörens vikt ska hållas så låg och så nära motorcykeln som möjligt. Packa de tyngsta artiklarna ordentligt så nära fordonets mitt som möjligt och fördela vikten så jämnt som möjligt på båda sidorna om motorcykeln för att minska obalans och instabilitet.
- Vikt som rör sig kan orsaka plötslig obalans. Se till att tillbehör och last är ordentligt fastsatta på motorcykeln innan du kör. Kontrollera tillbehörfästet och lastremmar ofta.
 - Justera fjädringen efter lasten (endast modeller med justerbar fjädring) och kontrollera däckens skick och tryck.
 - Fäst aldrig stora eller tunga föremål på styret, framgaffeln eller framskärmen. Sådana föremål, inklusive last som sovsäckar, sjösäckar eller tält, kan skapa instabil hantering eller långsam styrning.
- **Fordonet är inte konstruerat att dra en släpvagn eller en sidovagn.**

Yamaha originaltillbehör

Att välja tillbehör till fordonet är ett viktigt val. Yamaha originaltillbehör, som bara kan köpas hos en Yamaha-återförsäljare, har utformats, testats och godkänts av Yamaha för användning på fordonet.

Många företag som inte har någon anknäpning till Yamaha tillverkar delar och tillbehör eller erbjuder modifikationer för Yamaha-fordon. Yamaha har inte någon möjlighet att testa produkterna som sådana företag erbjuder. Därför kan Yamaha varken godkänna eller rekommendera tillbehör från andra tillverkare eller modifikationer som inte speciellt rekommenderas av Yamaha, även om de säljs och installeras av en Yamaha-återförsäljare.

Delar, tillbehör och ändringar från andra tillverkare

Trots att du kan hitta produkter vars utformning och kvalitet liknar Yamaha originaltillbehör, bör du vara medveten om att sådana tillbehör eller ändringar kan vara olämpliga eftersom de kan utgöra en säkerhetsrisk för dig själv och andra. Montering av tillbehör eller modifikationer som ändrar fordonets konstruktion eller köregenskaper kan öka risken att du själv eller andra skadas allvarligt eller dödas. Du ansvarar för skador som uppstår på grund av ändringar på fordonet.

Tänk på följande riktlinjer, så väl som de under "Lastning" när du monterar tillbehör.

- Montera aldrig tillbehör eller ha last som minskar motorcykelns prestanda. Kontrollera tillbehöret noggrant innan du använder det för att säkerställa att det inte på något sätt minskar markfrigången eller lutningen vid kurvtagning, begränsar fjädringens utslag, styrutslaget eller manövreringen av reglage, eller skymmer lampor och reflektorer.
- Tillbehör som sitter på styret eller på framgaffeln kan skapa instabilitet på grund av felaktig viktfördelning eller ändringar i aerodynamik. Om man sätter på tillbehör på styret eller framgaffeln, måste de vara så lätta och så få som möjligt.

- Skrymmande eller stora tillbehör kan påverka motorcykelns stabilitet allvarligt på grund av aerodynamisk påverkan. Vinden kan försöka lyfta motorcykeln, eller kan motorcykeln bli instabil vid sidvindar. Sådana tillbehör kan även orsaka instabilitet när man kör om eller blir omkörd av stora fordon.
- Vissa tillbehör kan förskjuta föraren från dennas normala körställning. Denna felaktiga körställning begränsar förarens rörelsefrihet och kan minska styrförmågan. Därför rekommenderar vi inte sådana tillbehör.
- Var försiktig när du monterar elektriska tillbehör. Om elektriska tillbehör överskrider kapaciteten i motorcykelns elektriska system kan elfel uppstå, vilket kan orsaka en farlig förlust av ljus eller motorkraft.
- Säkra motorcykeln med sling eller lämpliga remmar som är fastsatta på massiva delar på motorcykeln, t.ex. ramen eller den tredelade klämman på den övre framgaffeln (inte på gummi-monterade styren, blinkers eller delar som kan gå sönder). Välj remmarnas placering noga så att de inte skaver mot lackade ytor under transporten.
- Fjädringen ska om möjligt komprimeras en aning av fästanordningarna så att motorcykeln inte studsar för mycket under transporten.

Däck och fälgar från andra tillverkare

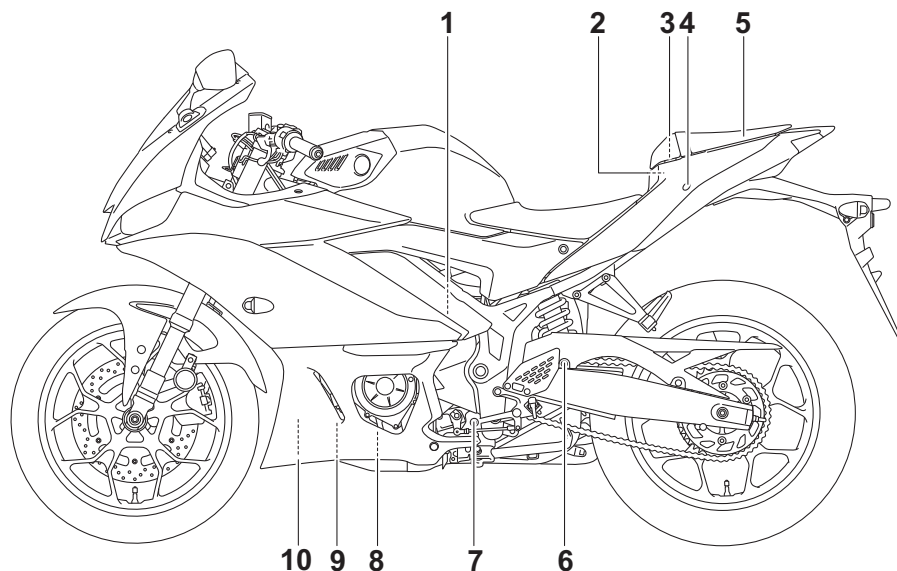
Däcken och fälgarna som levereras med motorcykeln är konstruerade för att motsvara fordonets prestandaegenskaper och ge den bästa kombinationen av hantering, bromsförmåga och komfort. Andra däck, fälgar, storlekar och kombinationer kan vara olämpliga. Däckspecifikationer och information om underhåll och byte av däck finns på sidan 6-16.

Transportera motorcykeln

Observera följande innan du transporterar motorcykeln på ett annat fordon.

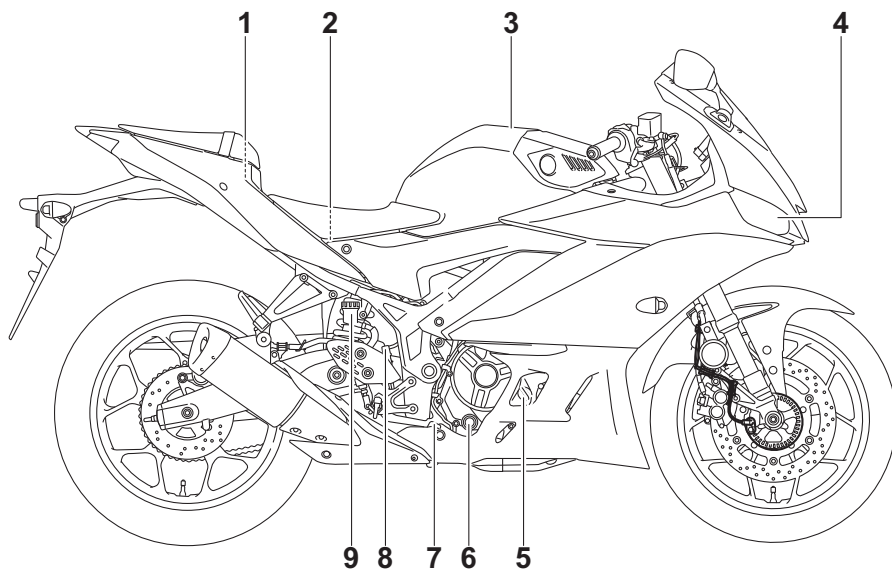
- Ta bort alla lösa föremål från motorcykeln.
- Se till att bränslekranen (om det finns någon) är i avstängt läge och att det inte läcker bränsle.
- Lägg i en växel (för modeller med manuell växellåda).

Sedd från vänster



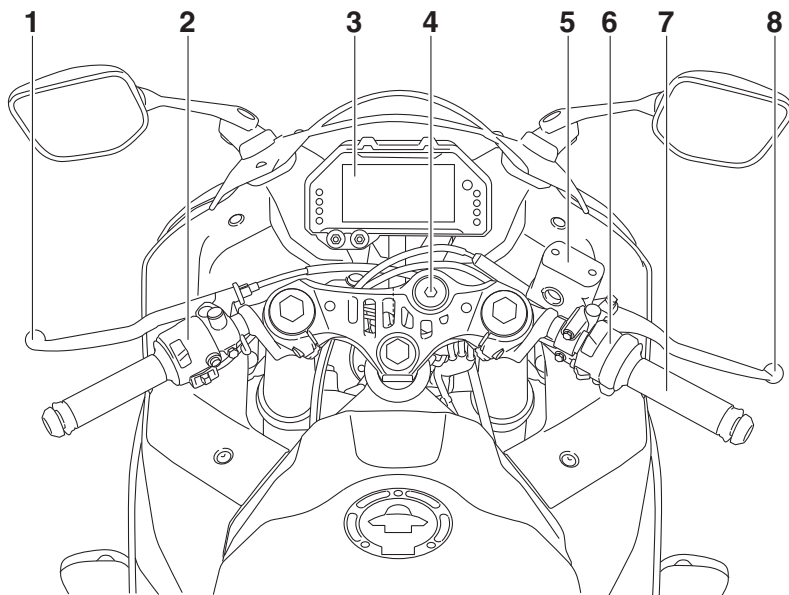
1. Kylvätskebehållare (se sidan 6-11)
2. Huvudsäkring (se sidan 6-31)
3. Ägarens verktygssats (se sidan 6-2)
4. Passagerarsadelns lås (se sidan 3-16)
5. Förvaringsfack (se sidan 3-19)
6. Justeringsring för stötdämparens fjäderförspänning (se sidan 3-20)
7. Växelpedal (se sidan 3-11)
8. Oljeavtappningsplugg (se sidan 6-8)
9. Oljefilterinsats (se sidan 6-8)
10. Kanister (se sidan 6-8)

Sedd från höger



1. Säkringsbox (se sidan 6-31)
2. Batteri (se sidan 6-29)
3. Tanklock (se sidan 3-13)
4. Strålkastare (se sidan 6-33)
5. Påfyllningslock för motorolja (se sidan 6-8)
6. Inspektionsglas för oljenivå (se sidan 6-8)
7. Bromspedal (se sidan 3-12)
8. Bromsljuskontakt bak (se sidan 6-20)
9. Bromsvätskebehållare, bak (se sidan 6-21)

Reglage och instrument

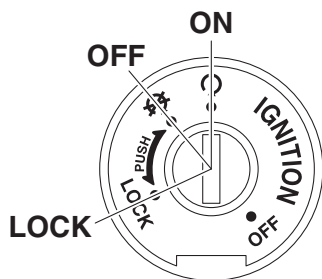


1. Kopplingshandtag (se sidan 3-10)
2. Styrarmaturer, vänster (se sidan 3-9)
3. Multi-funktionsmätare (se sidan 3-3)
4. Huvudströmbrytare/styrlås (se sidan 3-1)
5. Bromsvätskebehållare, fram (se sidan 6-21)
6. Styrarmaturer, höger (se sidan 3-9)
7. Gashandtag (se sidan 6-15)
8. Bromshandtag (se sidan 3-11)

Instrument och kontrollfunktioner

Huvudströmbrytare/styrlås

MAU10462



Reglaget för huvudströmbrytare/styrlås hanterar tändningen och belysningen och används även för att låsa styrningen. De olika lägena beskrivs nedan.

ON (PÅ)

MAU85040

Ström matas till alla elektriska kretsar och fordonets lampor tänds. Motorn kan startas. Det går inte att ta ur nyckeln.

TIPS

- Lämna inte nyckeln i påslaget läge när motorn inte är igång, då kan batteriet laddas ur.
- Strålkastaren tänds automatiskt när motorn har startat.

⊗ (av)

MAU54301

Alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

⚠ VARNING

MWA16371

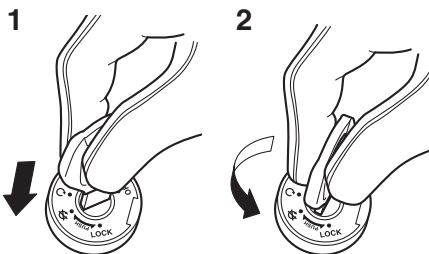
Vrid aldrig nyckeln till läget "⊗" eller "LOCK" när fordonet körs. Alla elsystem stängs av om du gör det, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet eller en olycka.

LOCK (LÅS)

MAU60863

Styrlåset är låst och alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

För att låsa styrningen



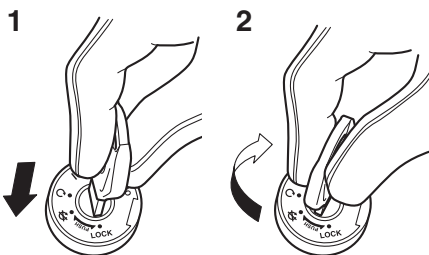
1. Tryck.
2. Vrid.

1. Vrid styret helt och hållet till vänster.
2. Med nyckeln i läget "⊗", tryck in den och vrid den till "LOCK".
3. Ta ur nyckeln.

TIPS

Om styrlåset inte låser sig, vrid styret lite fram och tillbaka.

För att låsa upp styrningen



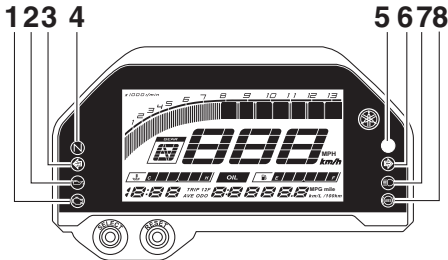
1. Tryck.
2. Vrid.

Tryck in nyckeln och vrid den till "⊗" i läget "LOCK".

Instrument och kontrollfunktioner

Indikeringslampor och varningslampor

MAU4939G



1. Varningslampa för motorproblem “”
2. Varningslampa för oljetryck “”
3. Indikeringslampa för vänsterblinkers “”
4. Indikeringslampa för neutralläge “**N**”
5. Indikeringslampa för växling
6. Indikeringslampa för högerblinkers “”
7. Indikeringslampa för helljus “”
8. ABS-bromssystemets varningslampa “”

Indikeringslampor för blinkers “” och “”

MAU11032

Indikeringslamporna blinkar när motsvarande blinkerslampa blinkar.

Indikeringslampa för neutralläge “**N**”

MAU11061

Denna indikeringslampa tänds när växeln ligger i friläge.

Indikeringslampa för helljus “”

MAU11081

Denna indikeringslampa tänds när helljuset slås på.

Varningslampa för oljetryck “”

MAU85090

Varningslampan tänds om oljetrycket i motorn är lågt.

Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att du slår på fordonet. Varningslampan bör tändas och lysa tills motorn har startats.

Om varningslampan inte tänds när fordonet startas ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera elkretsen.

MCA21210

VIKTIGT

Om varningslampan tänds medan motorn är igång måste motorn omedelbart stängas av och oljenivån kontrolleras. Om oljenivån befinner sig under minmarkeringen bör olja av rekommenderad typ fyllas på till rätt nivå. Om varningslampan för lågt oljetryck lyser trots att oljenivån är rätt, stäng omedelbart av motorn och be en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

Varningslampa för motorproblem “”

MAU77560

Varningslampan tänds om ett problem avkänns i motorn eller något annat styrsystem i fordonet. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera det inbyggda diagnostiksystemet om det inträffar.

Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att du slår på strömmen till fordonet. Varningslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

Om varningslampan inte tänds eller om den fortsätter att lysa ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

ABS-varningslampa “”

MAU58532

Vid normal användning tänds ABS-varningslampan när fordonet slås på och slocknar när du kört i en hastighet av 10 km/h (6 mi/h) eller högre.

Om ABS-varningslampan:

- inte tänds när fordonet slås på
- inte slocknar när du har kört i en hastighet av 10 km/h (6 mi/h)
- tänds eller blinkar när du kör

kanske ABS-systemet (3-12) inte fungerar som det ska. Om något av ovanstående inträffar ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet så snart som möjligt.

Instrument och kontrollfunktioner

MWA16041

VARNING

Bromssystemet övergår till vanlig bromsning om ABS-varningslampan inte slocknar när du har kört i en hastighet av 10 km/h (6 mi/h) eller högre eller om varningslampan tänds eller blinkar när du kör. Om något av ovanstående inträffar, eller om varningslampan inte tänds alls, ska du vara särskilt försiktig för att undvika att hjulen låser sig vid inbromsning i nödfall. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera bromssystemet och de elektriska kretsarna så fort som möjligt.

MAU62470

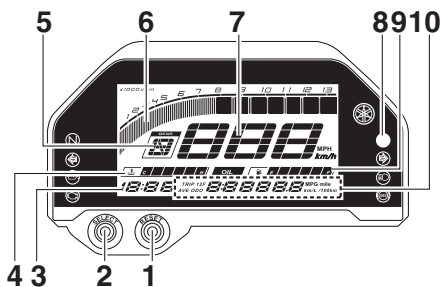
Indikeringslampan för växling

Denna indikeringslampan kan ställas in så att den tänds och slocknar vid önskade motorvarvtal och används för att informera när växling upp eller ner ska ske. (Se sidan 3-7 för en mer detaljerad beskrivning av indikeringslampan och hur du ställer in den.) Indikeringslampans elkrets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läget "○". Indikeringslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

Om indikeringslampan inte tänds när nyckeln vrids till "○", eller om den fortsätter att lysa, ska du be en Yamaha-återförsäljare kontrollera elkretsen.

MAUN2490

Multi-funktionsmätare



1. "RESET"-knapp
2. "SELECT"-knapp
3. Klocka
4. Mätare för kylvätsketemperatur
5. Visning för växelläge
6. Varvräknare
7. Hastighetsmätare
8. Växlingsindikator
9. Bränslemätare
10. Multi-funktionsdisplay

TIPS

Multi-funktionsmätaren kan ställas in på kilometer eller miles. (Se sidan 3-5.)

MWA12423

VARNING

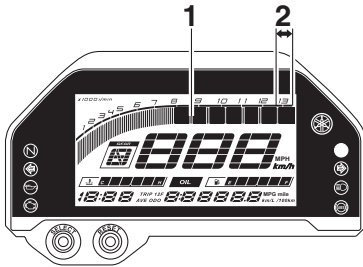
Stanna fordonet innan du ändrar några inställningar på multi-funktionsmätaren. Du kan distraheras om du ändrar inställningar när du kör vilket ökar risken för en olycka.

Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren visar fordonets körhastighet.

Instrument och kontrollfunktioner

Varvräknare



1. Varvräknare
2. Varvräknarens röda fält

Varvräknaren visar motorvarvtal.

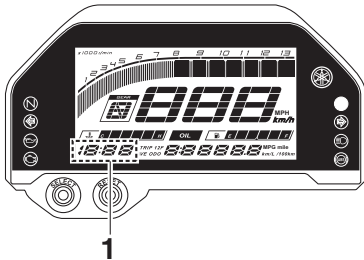
MCA10032

VIKTIGT

Undvik att varva motorn över det röda fältet på varvräknaren.

Rött fält: 12500 v/min och över

Klocka



1. Klocka

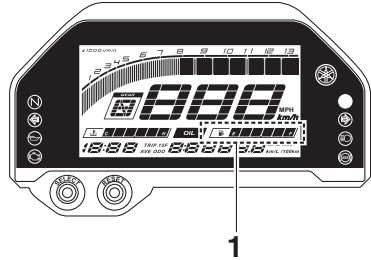
Klockan har 12-timmarsformat.

För att ställa in klockan

1. Slå på huvudströmbrytaren.
2. Håll både "SELECT" och "RESET" intryckta i två sekunder. Siffrorna för timmar börjar blinka.
3. Tryck på "RESET" för att ställa in timmar.
4. Tryck på "SELECT". Siffrorna för minuter blinkar.

5. Tryck på "RESET" för att ställa in minuter.
6. Tryck på "SELECT" för att starta klockan.

Bränslemätare



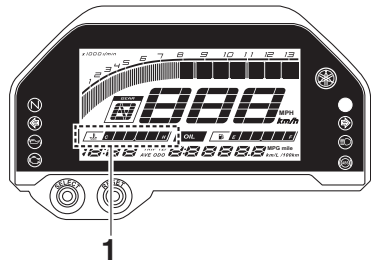
1. Bränslemätare

Bränslemätaren visar hur mycket bränsle det finns i bränsletanken. Displaysegmenten i bränslemätaren rör sig från "F" (full) mot "E" (tom) när bränslenivån sjunker. När det sista segmentet börjar blinka bör du tanka så snart som möjligt.

TIPS

Om ett problem upptäcks i elkretsen, kommer alla bränslenivåsegment att uppreparade blinka åtta gånger för att sedan vara släckta i tre sekunder. Om detta inträffar, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera elkretsen.

Mätare för kylvätsketemperatur



1. Mätare för kylvätsketemperatur

Instrument och kontrollfunktioner

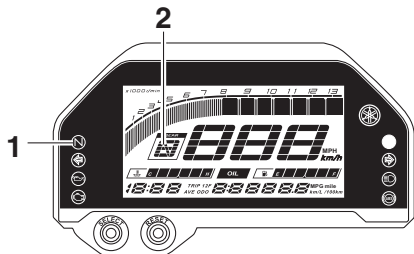
Temperaturmätaren för kylvätskan visar kylvätskans, och därmed motorns, temperatur. Segmenten ökar från "C" (kall) till "H" (het) när motortemperaturen ökar. Stäng av motorn så fort som möjligt och låt den svalna om det sista segmentet börjar blinka. (Se sidan 6-37.)

MCA10022

VIKTIGT

Fortsätt inte att köra motorn om den är överhettad.

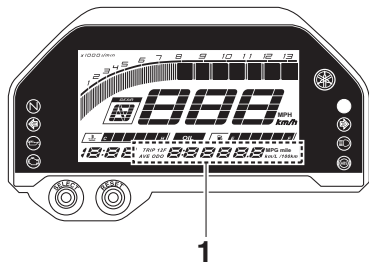
Visning för växelläge



1. Indikeringslampa för neutralläge "N"
2. Visning för växelläge

Denna display visar vilken växel som ligger i. Neutralläget visas av "N".

Multi-funktionsdisplay



1. Multi-funktionsdisplay

Följande objekt kan visas på displayen:

- vägmätare "ODO"
- trippmätarna "TRIP 1" och "TRIP 2"

- trippmätaren för bränslereserv "TRIP F"
- momentan bränsleförbrukning "MPG" "km/L" "L/100 km"
- genomsnittlig bränsleförbrukning "AVE_ _ MPG" "AVE_ _ km/L" "AVE_ _ L/100 km"
- trippmätare för oljebyte "OIL TRIP"

Ändra och återställa visningsobjekt

Tryck på "SELECT" när du vill ändra objekt som visas. Objektet som visas ändras i följande ordning:

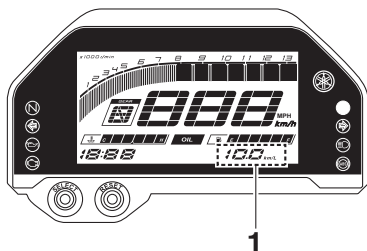
ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F (när bränslenivån är låg) → momentan bränsleförbrukning → genomsnittlig bränsleförbrukning → OIL TRIP → ODO

- När du vill växla mellan kilometer och miles på hastighetsmätaren och andra skärmar ska du ställa in multi-funktionsdisplayen på vägmätaren och trycka på "SELECT" i en sekund.
- När kilometer används kan enheterna för momentan bränsleförbrukning och genomsnittlig bränsleförbrukning ställas in på "km/L" eller "L/100 km". När du vill ändra enheterna för bränsleförbrukning ska du ställa in displayen på ett bränsleförbrukningsobjekt och trycka på "SELECT" i en sekund.
- Alla trippmätare kan återställas manuellt. Ställ in displayen på trippmätaren som du vill nollställa och tryck på "RESET" i en sekund när du vill nollställa en trippmätare.
- Om det sista segmentet på bränslemätaren börjar blinka, ändras displayen till att visa trippmätarläget för bränslereserv "TRIP F" och körsträckan börjar räknas från den punkten. Trippmätaren för bränslereserv återställs och försvinner automatiskt när du har tankat och kört 5 km (3 mi).

TIPS

- Trippmätarna nollställs och börjar räkna från början när de når 9999.9.
- Vägmataren kan inte återställas, den spärras vid 999999.

Visning av momentan bränsleförbrukning



1. Visning av momentan bränsleförbrukning

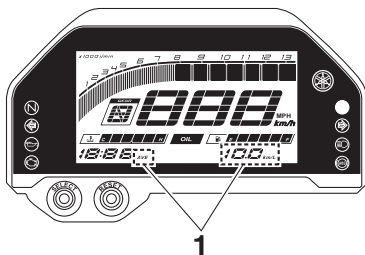
Displayen för momentan bränsleförbrukning kan ställas in på "km/L" eller "L/100 km" eller "MPG" när miles används.

- "km/L": Den sträcka som kan köras på 1.0 L bränsle under rådande körförhållanden visas.
- "L/100 km": Den bränslemängd som behövs för att köra 100 km under rådande körförhållanden visas.
- "MPG": Den sträcka som kan köras på 1.0 Imp.gal bränsle under rådande körförhållanden visas.

TIPS

Vid körning i hastigheter under 20 km/h (12 mi/h) visas, " _ _ _ ".

Visning av genomsnittlig bränsleförbrukning



1. Visning av genomsnittlig bränsleförbrukning

Displayen för genomsnittlig bränsleförbrukning kan ställas in på "AVE_ _ _ km/L" eller "AVE_ _ _ L/100 km" eller "AVE_ _ _ MPG" när miles används.

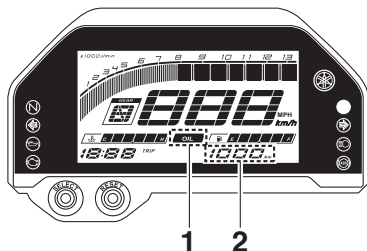
- "AVE_ _ _ km/L": Den sträcka som i medelsnitt kan köras på 1.0 L bränsle visas.
- "AVE_ _ _ L/100 km": Den bränslemängd som i genomsnitt behövs för att köra 100 km visas.
- "AVE_ _ _ MPG": Den sträcka som i genomsnitt kan köras på 1.0 Imp.gal bränsle visas.

TIPS

- Nollställ displayen för genomsnittlig bränsleförbrukning genom att visa den och trycka på "RESET" i en sekund.
- När genomsnittlig bränsleförbrukning har återställts visas " _ _ _ " tills fordonet har kört 1 km (0.6 mi).

Instrument och kontrollfunktioner

Trippmätare för oljebyte



1. Indikering för oljebyte "OIL"
2. Trippmätare för oljebyte

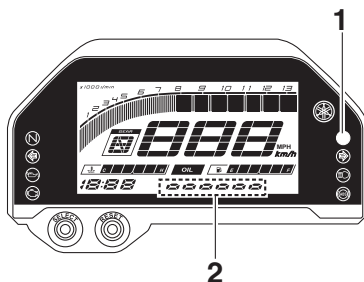
Trippmätaren för oljebyte visar körsträckan sedan motoroljan byttes. Indikatorn för oljebyte "OIL" blinkar vid 1000 km (600 mi), sedan vid 5000 km (3000 mi) och varje 5000 km (3000 mi) därefter som en påminnelse om att motoroljan bör bytas.

Kom ihåg att nollställa trippmätaren och indikatorn för oljebyte när motoroljan har bytts ut. När du vill nollställa dem väljer du trippmätaren för oljebyte och trycker på "RESET" i en sekund. När "OIL" och trippmätaren för oljebyte blinkar ska du trycka på "RESET" igen i tre sekunder.

TIPS

Om du byter olja innan indikatorn för oljebyte tänds måste du fortfarande återställa trippmätaren för oljebyte. Annars kan indikatorn för oljebyte tändas för tidigt.

Växlingsindikator



1. Växlingsindikator
2. Visning av ljusstyrkans nivå

Indikeringslampan för växling har fyra inställningar som kan justeras.

- Blinkningsmönster: slå på eller av indikeringslampan och välj hur den ska tändas när den är på.
- Aktiveringspunkt: välj vid vilket varvtal som indikeringslampan ska aktiveras.
- Inaktiveringspunkt: välj vid vilket varvtal som indikeringslampan ska inaktiveras.
- Ljusstyrka: justera indikeringslampans ljusstyrka.

Justera indikeringslampan för växling

1. Stäng av huvudströmbrytaren.
2. Håll "SELECT" intryckt.
3. Vrid huvudströmbrytaren till på och släpp "SELECT" efter fem sekunder. Indikeringslampan för växling kan nu justeras.

Ställa in blinkande mönster

1. Tryck på "RESET" för att välja ett av följande blinkmönster:
 - På: indikeringslampan lyser när den är aktiverad. (Denna inställning väljs när indikeringslampan ska lysa.)

- Blinkar: indikeringslampan blinkar när den är aktiverad. (Denna inställning väljs när indikeringslampan ska blinka fyra gånger i sekunden.)
 - Av: indikeringslampan är avstängd och kommer därför inte att tändas eller blinka. (Denna inställning väljs när indikeringslampan ska blinka en gång varannan sekund.)
2. Bekräfta det valda blinkmönstret genom att trycka på "SELECT". Indikeringslampan för växling ändras till läget för inställning av aktiveringspunkt.

Varvräknaren visar v/min som är inställt som aktiveringspunkt och inaktiveringspunkt.

Ställa in aktiveringspunkt för växling

TIPS

Aktiveringspunkten för indikeringslampan för växling kan ställas in mellan 7000 v/min och 13500 v/min. Mellan 7000 v/min och 12000 v/min kan indikeringslampan ställas in i steg om 500 v/min. Mellan 12000 v/min och 13500 v/min kan indikeringslampan ställas in i steg om 200 v/min.

1. Tryck på "RESET" för att välja önskat motorvarvtal för aktivering av motorvarvsindikeringen.
2. Tryck på "SELECT" för att välja det inställda motorvarvtalet. Inställningsläget går över till läget för inaktiveringspunkt.

Ställa in inaktiveringspunkt

TIPS

- Inaktiveringspunkten för indikeringslampan för växling kan ställas in mellan 7000 v/min och 13500 v/min. Mellan 7000 v/min och 12000 v/min

kan indikeringslampan ställas in i steg om 500 v/min. Mellan 12000 v/min och 13500 v/min kan indikeringslampan ställas in i steg om 200 v/min.

- Se till att du ställer in inaktiveringspunkten på ett högre motorvarvtal än aktiveringspunkten, annars kommer indikeringslampan för växling inte att tändas.

1. Tryck på "RESET" för att välja önskat motorvarvtal för avaktivering av motorvarvsindikeringen.
2. Tryck på "SELECT" för att välja det inställda motorvarvtalet. Inställningsläget går över till läget för ljusstyrka.

För att justera ljusstyrkan

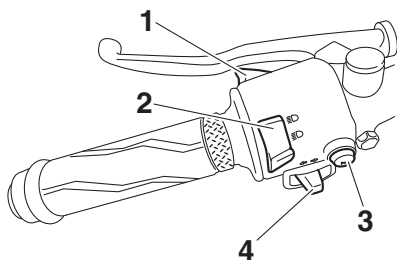
1. Tryck på "RESET" för att ställa in lämplig ljusstyrka för växlingslampan.
2. Tryck på "SELECT" för att välja den inställda styrkan i visningen. Indikeringslampans inställningsläge stängs och displayen återgår till det vanliga multi-funktionsläget.

Instrument och kontrollfunktioner

Styrarmaturer

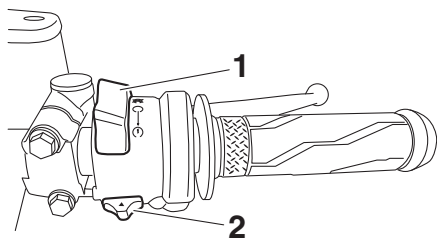
MAU1234M

Vänster



1. Ljusblinkknapp "PASS"
2. Avbländningskontakt "≡○/≡○"
3. Signalknapp "↩"
4. Blinkersomkopplare "↔"

Höger



1. Motors start/stopknapp "⊗/○/⊗"
2. Varningsblinkersomkopplare "△/OFF"

Ljusblinkknapp "PASS"

MAU12362

Tryck på knappen för att blinka med helljuset.

TIPS

Ljusblinkknappen har ingen effekt när avbländningskontakten är inställd på "≡○".

Avbländningskontakt "≡○/≡○"

MAU85410

Ställ in kontakten på "≡○" för helljus och "≡○" för halvljus.

TIPS

När knappen ställs in på halvljus tänds båda strålkastarna på halvljus.

När knappen ställs in på helljus tänds båda strålkastarna på helljus.

MAU12461

Blinkersomkopplare "↔"

För att blinka med höger blinkers, skjut knappen till "↔". För att blinka med vänster blinkers, skjut knappen till "↔". När du släpper knappen återgår den till sitt mittläge. För att stänga av blinkningen, tryck in knappen när den har återgått till sitt mittläge.

MAU12501

Signalknapp "↩"

Tryck in knappen för att ge ljudsignal.

MAU68270

Motorns start/stopknapp "⊗/○/⊗"

Ställ in knappen på "○" när du vill dra igång motorn med startmotorn och tryck sedan ned knappen mot "⊗". Se sidan 5-2 för startinstruktioner före start av motorn.

För knappen till läge "⊗" för att stoppa motorn i en nödsituation, exempelvis om motorcykeln välter eller om gasreglaget hänger sig.

MAUN2210

Varningsblinkersknapp "△/OFF"

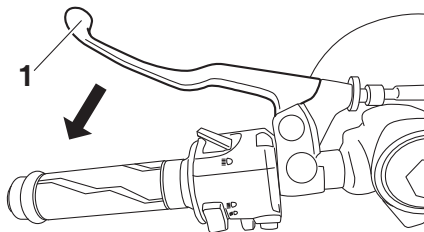
Varningsblinkers (alla körriktningsslamppor blinkar samtidigt) används i nödfall, till exempel för att varna andra förare om du har stannat på en plats där fordonet kan utgöra en trafikfara.

Ställ in knappen på "△" när du vill slå på varningsblinkerslampporna. Ställ in knappen på "OFF" när du vill stänga av varningsblinkerslampporna.

VIKTIGT

Använd inte varningsblinkers under någon längre tid om motorn inte är igång, eftersom batteriet kan laddas ur.

Kopplingshandtag



1. Kopplingshandtag

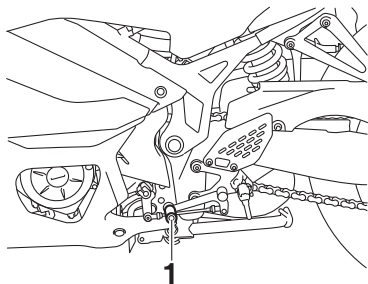
Kopplingshandtaget är placerat på styrets vänstra sida. För att koppla ur, dra in kopplingshandtaget mot styrgreppet. För att släppa kopplingen, släpp kopplingshandtaget. Kopplingshandtaget bör dras in snabbt och släppas långsamt för att kopplingen ska ta mjukt.

På kopplingshandtaget sitter en kopplingskontakt som är en del av avstängningssystemet för tändkretsen. (Se sidan 3-22.)

Instrument och kontrollfunktioner

Växelpedal

MAU12876

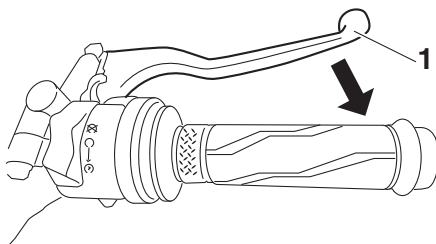


1. Växelpedal

Växelpedalen är placerad på motorcykelns vänstra sida. Flytta växelpedalen uppåt när du vill växla upp. Tryck ned växelpedalen när du vill växla ned. (Se sidan 5-3.)

Bromshandtag

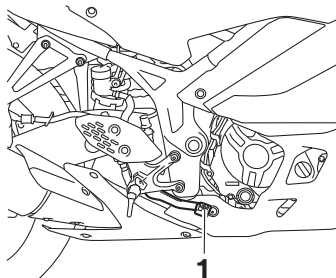
MAU12892



1. Bromshandtag

Bromshandtaget är placerat på styrets högra sida. För att bromsa med framhjulsbromsen, dra in bromshandtaget mot gashandtaget.

Bromspedal



1. Bromspedal

Bromspedalen är placerad på motorcykelns högra sida. Tryck ner bromspedalen för att aktivera bromsen på bakhjulet.

ABS

Yamaha ABS (Anti-lock Brake System) består av ett dubbelt elektroniskt styrsystem som verkar oberoende på fram- och bakbromsarna.

Använd ABS-bromsarna som vanliga bromsar. En pulserande känsla kan kännas i bromshandtaget eller bromspedalen när ABS är aktiverat. I sådana fall ska du fortsätta att ansätta bromsarna och låta ABS-systemet arbeta, "pumpa" inte bromsarna eftersom det minskar bromsförmågan.

MWA16051

VARNING

Håll alltid ett för hastigheten anpassat avstånd till framförvarande fordon, även om du har ABS.

- ABS fungerar bäst vid långa inbromsningssträckor.
- På vissa underlag, t.ex. ojämna vägar eller grusvägar, kan bromssträckan bli längre med ABS än utan.

ABS-funktionen övervakas av en ECU (Electronic Control Unit), som går över till konventionell inbromsning om ett fel uppstår.

TIPS

- ABS-systemet utför ett självdiagnostiktest varje gång fordonet startar efter det att nyckeln vridits till "ON" och fordonet har körts på en hastighet av 10 km/h (6 mi/h) eller högre. Under detta test kan ett "klickande" ljud höras från hydraulikstyrenheten, och om något av bromshandtagen eller bromspedalen ansätts bara en aning kan en lätt vibration kännas i handtaget och pedalen men detta är inte tecken på fel.
- Denna ABS har ett testläge som gör att föraren kan känna av pulseringen i bromshandtaget eller bromspedalen när ABS-funktionen är inkopplad. Ta

Instrument och kontrollfunktioner

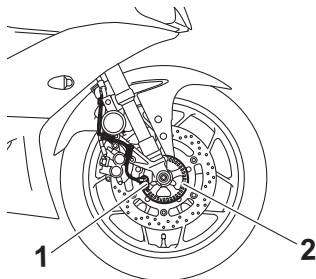
kontakt med din Yamaha-återförsäljare eftersom specialverktyg måste användas.

MCA20100

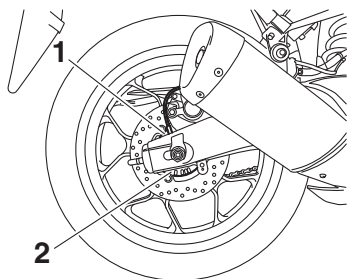
VIKTIGT

Var försiktig så att sensor eller rotor inte skadas. Om någon av dem skadas kan ABS-funktionen fungera felaktigt.

3



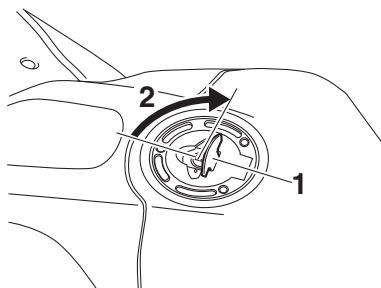
1. Framhjulets sensor
2. Framhjulets sensorrotor



1. Bakhjulssensor
2. Rotor för bakhjulssensor

Tanklock

MAU13076



1. Lucka i tanklock
2. Lås upp.

För att öppna tanklocket

Öppna luckan i tanklocket, stoppa i nyckeln i nyckelhålet och vrid sedan nyckeln 1/4 varv medurs. Tanklocket låses upp och kan nu öppnas.

För att stänga tanklocket

Tryck ned tanklocket när nyckeln sitter kvar i låset. Vrid nyckeln moturs 1/4 varv och ta ur nyckeln. Stäng sedan tanklocket.

TIPS

Tanklocket kan inte stängas om inte nyckeln sitter i låset. Det går inte att ta ur nyckeln om tanklocket inte är ordentligt stängt och låst.

MWA11092



VARNING

Se till att tanklocket är ordentligt stängt när du har tankat färdigt. Bränsleläckor utgör en brandrisk.

Instrument och kontrollfunktioner

Bränsle

Se till att det finns tillräckligt med bensin i tanken.

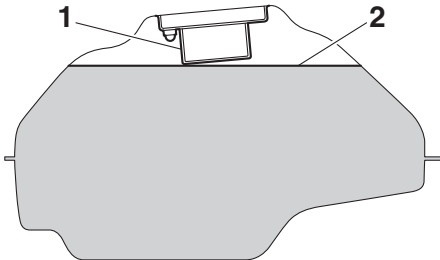
MAU13222

MWA10882

! VARNING

Bensin och bensinångor är mycket antändbara. Följ instruktionerna nedan för att undvika brand och explosioner samt minska risken för personskador när du tankar.

1. Stäng av motorn och kontrollera att det inte sitter någon på fordonet innan du tankar. Tanka inte när du röker eller befinner dig i närheten av gnistor, öppna lågor eller andra antändningskällor som t.ex. styrlågor på vattenvärmare eller torktumlare.
2. Fyll inte på för mycket i tanken. Se till att pumpmunstycket förs in i hålet på bränsletanken när du tankar. Sluta tanka när bränslet når påfyllningsrörets nederdel. Eftersom bränsle utvidgas när det värms upp kan värme från motorn eller solen göra att bränsle läcker ut ur bränsletanken.



1. Bränsletankens påfyllningsrör
2. Maximal bränslenivå

3. Torka omedelbart upp eventuellt spillt bränsle. **VIKTIGT: Torka omedelbart av bränsle som spillts med en ren, torr, mjuk trasa eftersom bränsle kan försämra målade ytor och plaster.** [MCA10072]

4. Se till att tanklocket stängs ordentligt.

MWA15152

! VARNING

Bensin är giftigt och kan orsaka personskador eller dödsfall. Var försiktig när du hanterar bensin. Sug aldrig upp bensin med munnen. Om du råkar svälja bensin, inandas mycket bensinångor eller får bensin i ögonen, ska du genast uppsöka läkare. Om du får bensin på huden ska du tvätta området med tvål och vatten. Byt kläder om du får bensin på kläderna.

MAU79080

Rekommenderat bränsle:

Vanlig blyfri bensin (gasohol [E10] kan användas)

Tankvolym:

14 L (3.7 US gal, 3.1 Imp.gal)

Reservtank, mängd:

3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal)

MCA11401

VIKTIGT

Använd bara blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan allvarliga skador uppstå på motorn, exempelvis ventiler, kolvringar och avgassystem.



TIPS

- Detta märke identifierar det bränsle som rekommenderas för fordonet enligt EU-förordning (EN228).

Instrument och kontrollfunktioner

- Kontrollera att bensinmunstycket har samma märkning när du tankar.

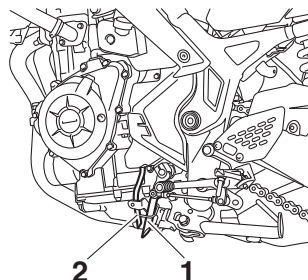
Yamaha-motorn har konstruerats för blyfri regularbensin med ett oktantal på 95 eller högre. Om motorn knackar (eller spikar) bör du använda ett bränsle av annat märke. Om du använder blyfri bensin kommer tändstiftens livslängd att förlängas och underhållskostnaderna minskar.

Gasohol

Det finns två typer av gasohol: en som innehåller etanol och en som innehåller metanol. Bensin som innehåller etanol kan användas om etanolinnehållet inte överstiger 10 % (E10). Bensin som innehåller metanol rekommenderas ej av Yamaha eftersom den kan åstadkomma skador på bränslesystemet eller orsaka problem med fordonets prestanda.

MAU79161

Bränsletankens överfyllnings-slang



1. Bränsletankens överfyllningsslang
2. Bränsletankens ventilationsslang

TIPS

Se sidan 6-8 för information om ventilationsslangen.

Innan du kör iväg:

- Kontrollera anslutningen till bränsletankens överfyllningsslang.
- Kontrollera att bränsletankens överfyllningsslang inte är skadad eller har sprickor, och byt vid behov.
- Se till att änden på bränsletankens överfyllningsslang inte är blockerad, rengör vid behov.
- Se till att bränsletankens överfyllningsslang är placerad utanför kåpan.

Katalysator

MAU13434

Denna modell är utrustad med en katalysator i avgasröret.

MWA10863

VARNING

Avgassystemet är hett efter körning. För att förhindra brandrisk och brännskador:

- Parkera inte i närheten av brandfarliga områden som gräs eller annat material som lätt kan antändas.
- Parkera på en plats där fotgängare eller barn inte kan komma i kontakt med det heta avgassystemet.
- Försäkra dig om att avgassystemet har kallnat innan du arbetar med det.
- Låt inte motorn gå på tomgång i mer än några minuter. Lång tomgångskörning kan göra att värme byggs upp.

VIKTIGT

MCA10702

Använd bara blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan katalysatorn ta skada.

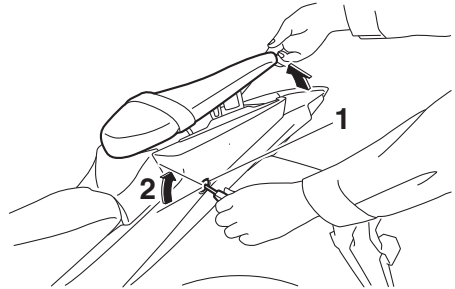
Sadlar

MAU62622

Passagerarsadel

För att ta bort passagerarsadeln

1. Stoppa in nyckeln i sadellåsens nyckelhål och vrid nyckeln medurs.

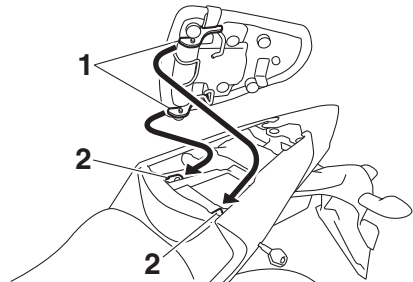


1. Passagerarsadelns lås
2. Lås upp.

2. Håll kvar nyckeln i detta läge, lyft passagerarsadelns bakände och dra den bakåt.

För att montera passagerarsadeln

1. För in fästbyglarna i passagerarsadelns framkant i sadelhållarna som visas, tryck ner bakänden på sadeln och lås fast den på plats.



1. Fästbygel
2. Sadelhållare

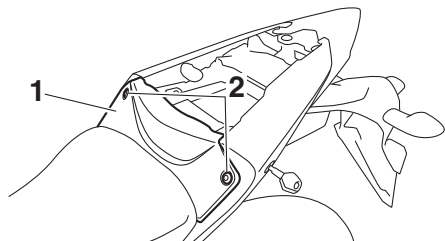
2. Ta ur nyckeln.

Instrument och kontrollfunktioner

Förarens sadel

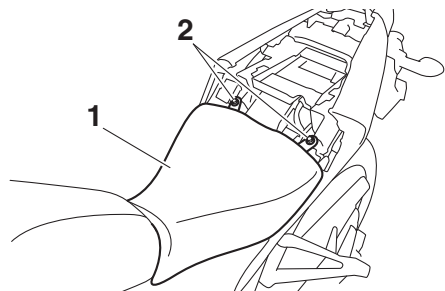
För att ta bort förarens sadel

1. Ta bort passagerarsadeln.
2. Ta bort mittskyddet genom att lossa skruvarna.



1. Mittskydd
2. Skruv

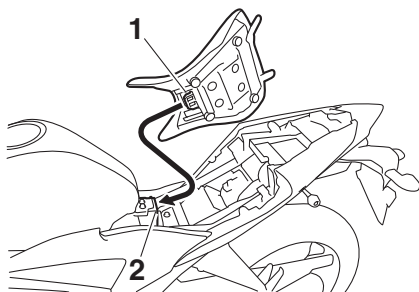
3. Ta bort förarsadeln genom att lossa bultarna. Lyft upp förarsadelns bakdel och dra den bakåt.



1. Förarens sadel
2. Bult

För att montera förarens sadel

1. För in fästbygeln framtill på förarsadeln i sadelhållaren så som visas och sätt tillbaka sadeln på dess plats.



1. Fästbygel
2. Sadelhållare

2. Montera förarsadelns bultar.
3. Montera mittskyddet genom att skruva fast skruvarna.
4. Montera passagerarsadeln.

TIPS

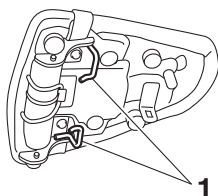
Kontrollera att sadlarna sitter ordentligt fast innan du kör iväg.

Hjälmhållare

MAU62930

För att ta bort en hjälm från en hjälmhållare

Ta bort passagerarsadeln och ta bort hjälmen från hjälmhållaren. Sätt sedan tillbaka passagerarsadeln.



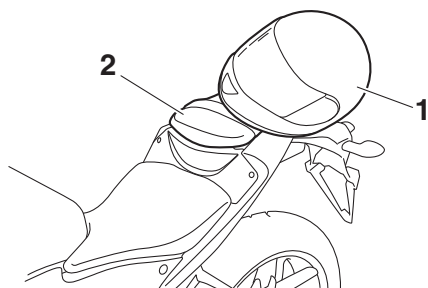
1. Hjälmhållare

Hjälmhållarna är placerade på passagerarsadelns undersida.

För att låsa fast en hjälm i en hjälmhållare

1. Ta bort passagerarsadeln. (Se sidan 3-16.)
2. Fäst en hjälm i en hjälmhållare och sätt fast passagerarsadeln ordentligt.

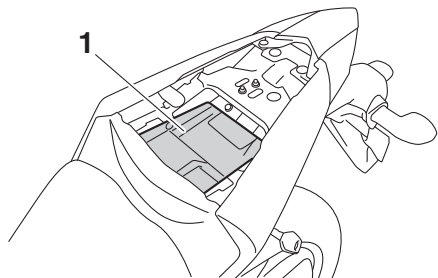
WARNING! Kör aldrig motorcykeln med en hjälm fastsatt i hjälmhållaren eftersom hjälmen kan fastna i föremål vilket kan leda till att du tappar kontrollen över motorcykeln och en olycka. [MWA10162]



1. hjälm
2. Passagerarsadel

Förvaringsfack

MAU62550



1. Förvaringsfack

Förvaringsfacket är placerat under passagerarsadeln. (Se sidan 3-16.)

Dokument eller andra föremål som förvaras i förvaringsfacket ska lindas in i en plastpåse så att de inte blir blöta. Var försiktig så att det inte tränger in vatten i förvaringsfacket när du tvättar fordonet.

MWA15401



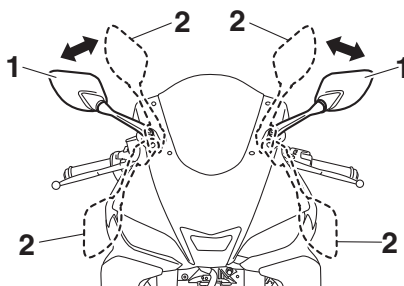
VARNING

Överskrid inte lastgränsen på 160 kg (353 lb) för fordonet.

Backspeglar

MAU39672

Motorcykelns backspeglar kan vikas framåt eller bakåt vid parkering i trånga utrymmen. Återställ speglarna till ursprungsläget innan du kör iväg.



1. Läge vid körning
2. Läge vid parkering

MWA14372



VARNING

Se till att backspeglarna återställs till ursprungsläget innan du kör iväg.

MAU68142

Justering av stötdämpare

Denna stötdämpare är utrustad med en justeringsring för fjäderförspänningen.

MCA10102

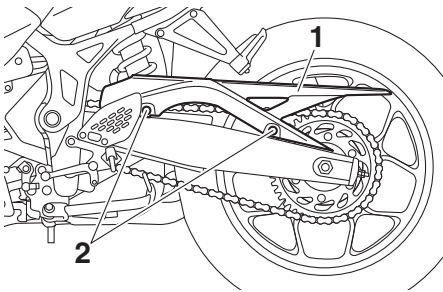
VIKTIGT

Vrid inte utöver de maximala och minimala inställningarna, det kan skada mekanismen.

Justera fjäderförspänningen på följande sätt.

TIPS

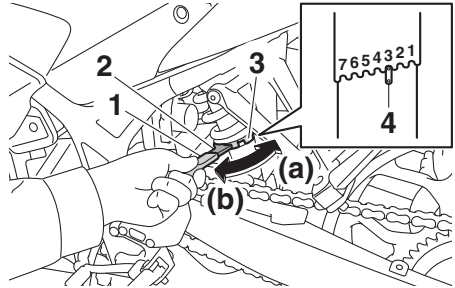
Ta bort kedjeskyddet genom att lossa bultarna och hylsorna med fläns på ABS-modeller.



1. Kedjeskydd
2. Bult och hylsa med fläns

För att öka fjäderförspänningen och därigenom göra fjädringen hårdare vrider du justeringsringen i riktning (a). För att minska fjäderförspänningen och därigenom göra fjädringen mjukare vrider du justeringsringen i riktning (b).

- Rikta in lämpligt spår i justeringsringen med lägesindikeringen på stötdämparen.
- Använd det specialverktyg och den förlängningsstång som du fick med i ägarens verktygssats för att justera.



1. Förlängningsstång
2. Specialnyckel
3. Justeringsring för fjäderförspänning
4. Lägesindikering

Fjäderförspänning:

Minimum (mjuk):

1

Standard:

4

Maximum (hård):

7

TIPS

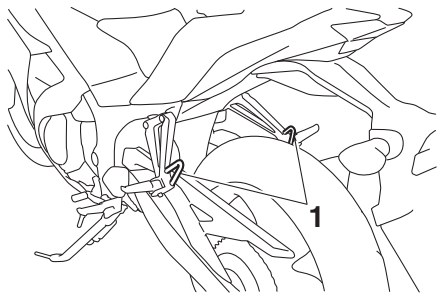
Montera kedjeskyddet genom att sätta fast hylsorna med fläns och bultarna på ABS-modeller. Dra sedan åt bultarna till angivet åtdragningsmoment.

Åtdragningsmoment:

Bult för kedjeskydd:

10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)

Fästen för bagagerem



1. Fäste för bagagerem

Använd fästena som visas när du vill fästa bagageremmar på fordonet.

Sidostöd

Sidostödet är placerat på ramens vänstra sida. Fäll upp stödet och fäll ner det med foten medan du håller motorcykeln upprätt.

TIPS

Den inbyggda kontakten i sidostödet är en del av avstängningssystemet för tändkretsen som stänger av tändningen i vissa situationer. (Se följande avsnitt för en förklaring av avstängningssystemet för tändkretsen.)

MWA10242



VARNING

Motorcykeln får inte köras med sidostödet nerfällt, eller om sidostödet inte kan fällas upp ordentligt (eller inte stannar kvar i uppfällt läge) eftersom sidostödet kan komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över motorcykeln. Yamahas avstängningssystem för tändkrets har utvecklats för att hjälpa föraren att uppfylla det ansvar som ställs att fälla upp sidostödet innan motorcykeln körs iväg. Kontrollera därför detta system regelbundet och låt en Yamaha-återförsäljare reparera det om det inte fungerar på rätt sätt.

Avstängningssystem för tändkrets

Systemet förhindrar att motorn startas när en växel är ilagd om inte kopplingshandtaget är intryckt och sidostödet är uppfällt. Det stoppar även motorn om sidostödet fälls ned när en växel är ilagd och motorn är igång.

Kontrollera regelbundet systemet med proceduren nedan.

TIPS

- Denna kontroll är mest tillförlitlig om motorn är varm.
 - Se sidorna 3-1 för information om strömställarens användning.
-

Instrument och kontrollfunktioner

3

Med motorn avstängd:

1. Fäll ner sidostödet.
2. Ställ in motorns stoppknapp på körläge.
3. Vrid huvudströmbrytaren till påslaget läge.
4. Lägg växeln i neutralläge.
5. Tryck på startknappen.

Startar motorn?

JA

NEJ



VARNING

Se till att fordonet inspekteras innan du kör det om ett fel upptäcks.

Neutrallägeskontakten kanske inte fungerar.

Du bör inte köra motorcykeln förrän en Yamaha-återförsäljare har kontrollerat den.

Med motorn fortfarande igång:

6. Fäll upp sidostödet.
7. Dra i kopplingshandtaget.
8. Lägg in en växel.
9. Fäll ner sidostödet.

Stannar motorn?

JA

NEJ

Kontakten i sidostödet kanske inte fungerar.

Du bör inte köra motorcykeln förrän en Yamaha-återförsäljare har kontrollerat den.

När motorn har stannat:

10. Fäll upp sidostödet.
11. Dra i kopplingshandtaget.
12. Tryck på startknappen.

Startar motorn?

JA

NEJ

Kopplingskontakten kanske inte fungerar.

Du bör inte köra motorcykeln förrän en Yamaha-återförsäljare har kontrollerat den.

Systemet är ok.

Du kan köra med motorcykeln.

För din egen säkerhet – kontroller före körning

MAU63441

Inspektera fordonet före varje användningstillfälle så att det är i säkert skick. Följ alltid de inspektions- och underhållsprocedurer samt scheman som beskrivs i ägarhandboken.

MWA11152

VARNING

Risken för en olycka eller egendomsskador ökar om du inte inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. Kör inte fordonet om du stöter på några problem. Låt en Yamaha-återförsäljare se över fordonet om ett problem inte kan åtgärdas med procedurerna som beskrivs i den här handboken.

Kontrollera följande punkter innan fordonet körs:

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
Bränsle	• Kontrollera bränslenivån i tanken. • Fyll på om det behövs. • Kontrollera om det finns läckage i bränsleledningarna. • Kontrollera snyftventilens slang i bränsletanken och överfallsslangen för tilltäppning, sprickor eller skador och kontrollera slanganslutningarna.	3-14, 3-15
Motorolja	• Kontrollera oljenivån i motorn. • Fyll på, vid behov, med rekommenderad olja till rätt nivå. • Kontrollera om det läcker någon olja.	6-8
Kylvätska	• Kontrollera kylvätskenivån i kylvätskebehållaren. • Fyll på, vid behov, med rekommenderad kylvätska till rätt nivå. • Kontrollera om kylsystemet läcker.	6-11
Frambroms	• Kontrollera funktionen. • Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha-återförsäljare att lufta bromssystemet. • Kontrollera om bromsbeläggen är slitna. • Byt vid behov. • Kontrollera vätskenivån i behållaren. • Fyll på specificerad bromsvätska till rätt nivå vid behov. • Kontrollera om hydraulsystemet läcker.	6-20, 6-21
Bakbroms	• Kontrollera funktionen. • Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha-återförsäljare att lufta bromssystemet. • Kontrollera om bromsbeläggen är slitna. • Byt vid behov. • Kontrollera vätskenivån i behållaren. • Fyll på specificerad bromsvätska till rätt nivå vid behov. • Kontrollera om hydraulsystemet läcker.	6-20, 6-21
Koppling	• Kontrollera funktionen. • Smörj kabeln om det behövs. • Kontrollera glappet i handtaget. • Justera vid behov.	6-18

För din egen säkerhet – kontroller före körning

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
Gashandtag	• Kontrollera att det går mjukt. • Kontrollera gashandtagets spel. • Vid behov, låt en Yamaha-återförsäljare justera gashandtagets spel och smörja kabeln samt gashandtagets mekanism.	6-15, 6-25
Reglagekablar	• Kontrollera att det går mjukt. • Smörj om det behövs.	6-25
Kedja	• Kontrollera kedjespänningen. • Justera vid behov. • Kontrollera kedjans skick. • Smörj om det behövs.	6-23, 6-24
Hjul och däck	• Kontrollera om de är skadade. • Kontrollera mönsterdjup och däckens skick. • Kontrollera lufttrycket. • Korrigera vid behov.	6-16, 6-17
Bromspedal och växelpedal	• Kontrollera att det går mjukt. • Smörj ledpunkterna om det behövs.	6-26
Broms- och kopplingshandtag	• Kontrollera att det går mjukt. • Smörj ledpunkterna om det behövs.	6-26
Sidostöd	• Kontrollera att det går mjukt. • Smörj ledpunkten om det behövs.	6-27
Ramfästen	• Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna. • Dra åt om det behövs.	—
Instrument, belysning, signaler och kontakter	• Kontrollera funktionen. • Korrigera vid behov.	—
Sidostödets kontakt	• Kontrollera funktionen på avstängningssystemet för tändkrets. • Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet om systemet inte fungerar som det ska.	3-21

Hantering och viktiga punkter vid körning

MAU15952

MAU73451

Läs noga igenom handboken så att du lär dig alla reglage. Fråga en Yamaha-återförsäljare om det finns ett reglage eller en funktion som du inte förstår.

MWA10272

VARNING

Om du inte är bekant med reglagen kan du förlora kontrollen över fordonet vilket kan leda till en olycka eller personskada.

TIPS

Den här modellen är utrustad med:

- en lutningsavkännare som stoppar motorn i händelse av att fordonet välter. Stäng av huvudströmbrytaren en gång innan du försöker starta om motorn. Om du inte gör det kommer motorn inte att starta även om motorn går runt när startknappen trycks in.
 - ett system för automatiskt stopp av motorn. Motorn stoppas automatiskt om den får gå på tomgång i 20 minuter. I sådana fall behöver du bara trycka in startknappen när du vill starta motorn igen.
-

Hantering och viktiga punkter vid körning

MAU67610

MCA11043

Start av motorn

För att avstängningssystemet för tändkrets ska tillåta att motorn får startas, måste något av följande vara uppfyllt:

- Växeln ligger i neutralläge.
- En växel ligger i men kopplingshandtaget är indraget och sidostödet är uppfällt.

Mer information finns på sidan 3-22.

1. Vrid tändningsnyckeln till läge “○” och se till att motorns stoppkontakt står på “○”.

Varningslampan för motorproblem ska tändas i några sekunder och sedan släckas. **VIKTIGT: Om varningslampan inte slocknar ska du be en Yamaha-återförsäljare kontrollera elkretsen.** [MCAT1121]

ABS-varningslampan bör tändas när huvudströmbrytaren vrids till “ON” och sedan slockna när du kört på en hastighet på 10 km/h (6 mi/h) eller högre.

MCA17682

VIKTIGT

Om ABS-varningslampan inte tänds och slocknar så som beskrivs ovan, se sidan 3-2 angående kontroll av varningslampans krets.

2. Lägg växeln i neutralläge. Indikeringslampan för neutralläge ska tändas. Om den inte gör det ska du be en Yamaha-återförsäljare kontrollera elkretsen.
3. Starta motorn genom att trycka på startknappen.
Om motorn inte startar direkt, släpp startknappen och vänta några sekunder innan du försöker igen. Varje startförsök bör göras så kort som möjligt för att inte belasta batteriet för mycket. Låt inte startmotorn arbeta mer än 10 sekunder åt gången.

VIKTIGT

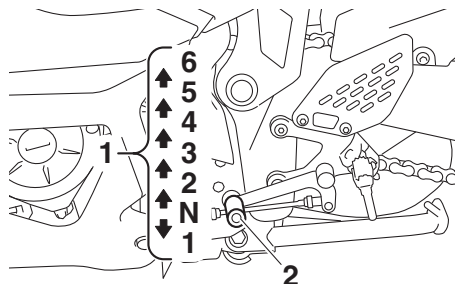
För att motorn ska hålla så länge som möjligt bör du undvika kraftiga accelerationer så länge som motorn är kall!

Hantering och viktiga punkter vid körning

MAU16674

MAU16842

Växling



1. Växelpedal
2. Neutralläge

Genom att utnyttja växlar kan du styra den tillgängliga motorkraften som behövs för start, acceleration, körning uppför branta backar etc.

Växellågena visas på bilden.

TIPS

Tryck ned växelpedalen flera gånger tills den inte går ner längre och höj den sedan en aning när du vill lägga in friläget (N).

MCA10261

VIKTIGT

- Låt inte motorcykeln rulla för länge i friläge med motorn avstängd och bogsera inte motorcykeln långa sträckor. Växellådan får bara tillräckligt med smörjning så länge motorn är igång. Otillräcklig smörjning kan skada växellådan.
- Använd alltid kopplingen när du växlar för att undvika att få skador på motor, växellåda och kraftöverföring, som inte är konstruerade för den chock som uppstår när växlar tvingas i.

Inkörning av motorn

Den viktigaste tiden för motorns livslängd är den tiden som du kör mellan 0 och 1600 km (1000 mi). Av denna anledning bör du läsa detta material noga.

Eftersom motorn är helt ny får den inte belastas för hårt under de första 1600 km (1000 mi). De olika delarna i motorn slits in och polerar varandra till rätta driftstoleranser. Under denna period bör du undvika att ha fullgas eller belastas motorn på sådant sätt att motorn kan överhettas.

MAU17094

0–1000 km (0–600 mi)

Undvik att varva över 7000 v/min under längre perioder. **VIKTIGT: Efter 1000 km (600 mi) körning bör du byta motorolja och oljefilterinsats eller oljefilter.** [MCA10303]

1000–1600 km (600–1000 mi)

Undvik att varva över 8400 v/min under längre perioder.

Efter 1600 km (1000 mi)

Fordonet kan nu köras normalt.

MCA10311

VIKTIGT

- Undvik att varva motorn över det röda fältet på varvräknaren.
- Om det uppstår något problem med motorn under inkörningstiden bör du omedelbart ta kontakt med en Yamaha-återförsäljare som får kontrollera orsaken.

Hantering och viktiga punkter vid körning

MAU17214

Parkering

Vid parkering, stäng av motorn och ta ur nyckeln.

MWA10312

VARNING

- Eftersom motorn och avgasröret kan bli mycket varma bör du inte parkera där fotgängare eller barn kan nudda delarna och få brännskador.
 - Parkera inte i en backe eller på mjukt underlag eftersom fordonet då kan välta, vilket ökar risken för bränsleläckor och brand.
 - Parkera inte i närheten av gräs eller andra material som kan fatta eld.
-

Regelbunden kontroll, justering och smörjning håller ditt fordon i trafiksäkert och gott skick. Fordonets ägare/föraren ansvarar för säkerheten. De viktigaste punkterna för kontroll, justering och smörjning av fordonet beskrivs på sidorna som följer.

De tidsintervall som finns angivna i tabellen för regelbundet underhåll bör enbart ses som rekommendationer under normala körförhållanden. Underhåll kanske måste utföras oftare beroende på väder, vägförhållanden, geografiskt läge och körstil.

MWA10322

VARNING

Risken för personskador eller dödsfall när fordonet underhålls eller körs kan öka om fordonet inte sköts eller underhålls på rätt sätt. Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service om du inte är van vid fordonsunderhåll.

MWA15123

VARNING

Stäng av motorn när underhåll utförs om inte annat anges.

- När motorn är igång finns det rörliga delar i den där kroppsdelar eller kläder kan fastna och elektriska delar som kan orsaka elektriska stötar eller brand.
- Om motorn körs när underhåll utförs kan det leda till ögonskador, brännskador, brand eller kolmonoxidförgiftning – eventuellt med dödlig utgång. Mer information om kolmonoxidförgiftning finns på sidan 1-2.

VARNING

Bromsskivor, bromsok, trummor, och bromsbelägg kan bli mycket varma under användning. Låt bromskomponenterna kallna innan du rör vid dem för att undvika brännskador.

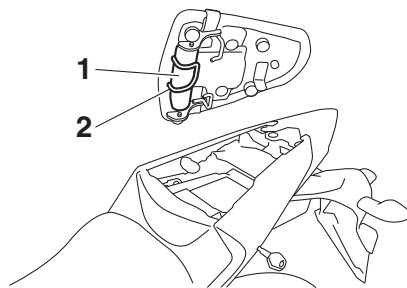
Periodiskt underhåll och justering

MAU17303

MAU85230

Avgasreglering ger inte bara renare luft utan är även viktigt för korrekt motorfunktion och maximala prestanda. Arbeten som gäller avgasreglering indelas separat i tabellerna över regelbundet underhåll nedan. För sådana underhållsarbeten krävs specialiserade data, kunskaper och utrustningar. Underhåll, byte och reparation av enheter och system för avgasreglering ska utföras av verkstäder eller personer som är certifierade (om tillämpligt). Yamaha-återförsäljare är utbildade och utrustade att utföra sådana arbeten.

Verktygssats



1. Verktygssats
2. O-ring

Verktygssatsen finns på platsen som visas. Informationen i den här handboken och verktygen i verktygssatsen är till för att hjälpa dig med förebyggande underhåll och mindre reparationer. Du kan emellertid behöva en momentnyckel och andra verktyg för att genomföra vissa underhållsarbeten på rätt sätt.

TIPS

Om du inte har de verktyg eller den erfarenhet som krävs för ett visst arbete kan du be en Yamaha-återförsäljare att utföra det åt dig.

Periodiskt underhåll och justering

MAU71033

Tabeller över regelbundet underhåll

TIPS

- De punkter som är markerade med en asterisk bör utföras av en Yamaha-återförsäljare eftersom specialverktyg, särskilda data och tekniska kunskaper krävs.
- Från 50000 km (30000 mi), upprepa skötselintervallen med början från 10000 km (6000 mi).
- De årliga kontrollerna måste genomföras varje år om inte avståndsbaserat underhåll utförs i stället.

MAU71071

Tabell över regelbunden skötsel för emissionssystemet

NR.		ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
				X 1000 km					
				1	10	20	30	40	
			X 1000 mi	0.6	6	12	18	24	
1	*	Bränsleledning	• Kontrollera bensinslangarna om de har sprickor eller andra skador. • Byt vid behov.		✓	✓	✓	✓	✓
2	*	Tändstift	• Kontrollera skicket. • Justera gapet och rengör.		✓		✓		
			• Byt ut.			✓		✓	
3	*	Ventilspel	• Kontrollera och justera.	Var 40000 km (24000 mi)					
4	*	Bränsleinsprutning	• Kontrollera tomgångsvarvtalet.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
			• Kontrollera och justera inställningen.		✓	✓	✓	✓	✓
5	*	Avgassystem	• Kontrollera om det finns läckor. • Dra åt om det behövs. • Byt packningar vid behov.	✓	✓	✓	✓	✓	
6	*	Evaporativt emissionssystem	• Kontrollera om systemet är skadat. • Byt vid behov.			✓		✓	
7	*	Luftinsugets system	• Kontrollera om luftavstängningsventil, reed-ventil och slang har skador. • Byt de detaljer som är skadade om det behövs.		✓	✓	✓	✓	✓

Periodiskt underhåll och justering

MAU71372

Tabell över allmän skötsel och smörjning

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1	10	20	30	40	
			X 1000 km	X 1000 mi	X 1000 km	X 1000 mi	X 1000 km	
			1	10	20	30	40	
			0.6	6	12	18	24	
1	* Kontroll med diagnostiskt system	• Utför en dynamisk kontroll med Yamahas diagnostikverktyg. • Kontrollera felkoderna.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	* Luftfilter	• Byt ut.			✓		✓	
3	Luftfilterhusets slang	• Rengör.	✓	✓	✓	✓	✓	
4	Koppling	• Kontrollera funktionen. • Ställ in.	✓	✓	✓	✓	✓	
5	* Frambroms	• Kontrollera funktionen, vätskenivån och eventuellt läckage. • Byt ut bromsbeläggen om det behövs.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	* Bakbroms	• Kontrollera funktionen, vätskenivån och eventuellt läckage. • Byt ut bromsbeläggen om det behövs.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	* Bromsslangar	• Kontrollera om de har sprickor eller andra skador.		✓	✓	✓	✓	✓
		• Byt ut.	Vart 4:e år					
8	* Bromsvätska	• Byt.	Vartannat år					
9	* Hjul	• Kontrollera om de är skeva eller har skador. • Byt vid behov.		✓	✓	✓	✓	
10	* Däck	• Kontrollera mönsterdjup och om de har skador. • Byt vid behov. • Kontrollera lufttrycket. • Korrigera vid behov.		✓	✓	✓	✓	✓
11	* Hjullager	• Kontrollera lagerspel och om de har skador.		✓	✓	✓	✓	
12	* Svingarmsledens lager	• Kontrollera funktion och om den har för stort spel.		✓	✓	✓	✓	

6

Periodiskt underhåll och justering

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL				
			X 1000 km									
			1	10	20	30	40					
			X 1000 mi					0.6	6	12	18	24
13	Kedja	• Kontrollera kedjans spänning, uppriktning och skick. • Justera och smörj in kedjan ordentligt med ett smörjmedel som är anpassat för kedjor med O-ring.	Varje 800 km (500 mi) och efter att ha tvättat motorcykeln, kört i regn eller kört i fuktiga områden									
14	* Styrlager	• Kontrollera om lageruppsätt-ningarna är lösa. • Fyll på lagom med litiumbaserat fett.	√	√		√						
15	* Ramfästen	• Kontrollera att alla muttrar, bul-tar och skruvar är ordentligt åt-dragna.		√	√	√	√	√				
16	Lagertapp för bromshandtag	• Smörj med silikonbaserat fett.		√	√	√	√	√				
17	Lagertapp för bromspedal	• Smörj med ett litiumbaserat fett.		√	√	√	√	√				
18	Lagertapp för kopplingshandtag	• Smörj med ett litiumbaserat fett.		√	√	√	√	√				
19	Lagertapp för väx-elpedal	• Smörj med ett litiumbaserat fett.		√	√	√	√	√				
20	Sidostöd	• Kontrollera funktionen. • Smörj med ett litiumbaserat fett.		√	√	√	√	√				
21	* Sidostödets kon-takt	• Kontrollera funktionen och byt ut vid behov.	√	√	√	√	√	√				
22	* Framgaffel	• Kontrollera funktion och om det läcker olja. • Byt vid behov.		√	√	√	√					
23	* Stötdämpare	• Kontrollera funktion och om det läcker olja. • Byt vid behov.		√	√	√	√					
24	Motorolja	• Byt (värm upp motorn före drä-nering). • Kontrollera oljenivån och om det läcker olja.	Vid inledande intervall och när indikatorn för ol-jebyte blinkar eller tänds [var 5000 km (3000 mi)].						√			
25	Oljefilterinsats	• Byt ut.	√		√		√					

Periodiskt underhåll och justering

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			1	10	20	30	40	
			X 1000 km	X 1000 mi	X 1000 km	X 1000 mi	X 1000 km	
26	*	Kylsystem	• Kontrollera kylvätskenivån och om det läcker kylvätska.	✓	✓	✓	✓	✓
		• Byt.	Vart 3:e år					
27	*	Bromskontakter, fram och bak	• Kontrollera funktionen.	✓	✓	✓	✓	✓
28	*	Rörliga delar och kablar	• Smörj.	✓	✓	✓	✓	✓
29	*	Gashandtagshus och vajer	• Kontrollera funktion och spel. • Justera gasvajerns spel vid behov. • Smörj gashandtagshuset och vajern.	✓	✓	✓	✓	✓
30	*	Belysning, signaler och kontakter	• Kontrollera funktionen. • Ställ in halvljuset.	✓	✓	✓	✓	✓

MAU72800

TIPS

- Luftfilter
 - Denna modell är utrustad med ett oljeindränkt papper av engångstyp och får inte blåsas rent med tryckluft eftersom det då kan skadas.
 - Luftfiltret måste bytas oftare och du kör i fuktiga eller dammiga områden.
- Hydraulbroms
 - Kontrollera och fyll på bromsvätska vid behov.
 - Vartannat år bör huvudbromscylinde­r­n­ers och bromsokens inre komponenter bytas samt bromsvätskan ersättas.
 - Byt bromsledningar vart fjärde år eller om det uppstått sprickor eller om de är skadade.

Periodiskt underhåll och justering

MAU19643

Kontroll av tändstiften

Tändstiften är viktiga komponenter i motor och de bör kontrolleras regelbundet, helst av en Yamaha-återförsäljare. Efter som värme och avlagringar gör att tändstift långsamt eroderar, bör de tas bort och kontrolleras enligt tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom kan tändstiftens skick avslöja motorns skick.

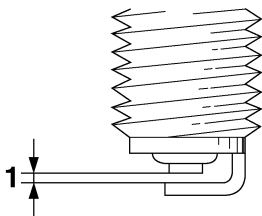
Kontrollera att porslinet runt mittelektroden har en lätt ljusbrun färg (den ideala färgen när fordonet körs normalt) och alla tändstift bör ha samma färg. Om färgen på något av tändstiften skiljer sig från de andra kan det vara fel på motorn. Försök inte åtgärda felet själv. Låt i stället en Yamaha-återförsäljare kontrollera motorcykeln.

Om ett tändstift visar tecken på att elektroden har eroderat eller om det finns avlagringar, bör det bytas.

Rekommenderat tändstift:

NGK/LMAR8A-9

Innan ett tändstift monteras bör elektrodavståndet mätas med ett bladmått och avståndet justeras vid behov.



1. Rekommenderat elektrodavstånd

Rekommenderat elektrodavstånd:

0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Gör rent tätningsringen och dess anliggningsytor och torka av gängorna på tändstiftet.

Åtdragningsmoment:

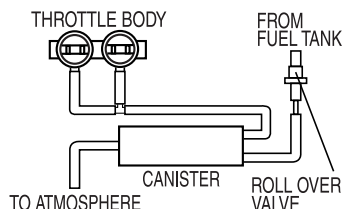
Tändstift:

13.0 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

TIPS

Om du inte har tillgång till en momentnyckel när du drar åt tändstiftet kan du dra åt det genom att dra fast det ytterligare 1/4–1/2 varv efter det att du skruvat fast det för hand. Tändstiftet bör emellertid dras åt med en momentnyckel så snart som möjligt.

Kanister



Den här modellen är utrustad med en kanister som förhindrar att bränsleångor släpps ut i atmosfären. Kom ihåg att kontrollera följande innan fordonet används:

- Kontrollera alla slangkopplingar.
- Kontrollera om det finns sprickor eller andra skador på slangarna och kanistern. Byt om den är skadad.
- Kontrollera att kanisterns ventilator inte är blockerad och rengör vid behov.

Motorolja och oljefilterinsats

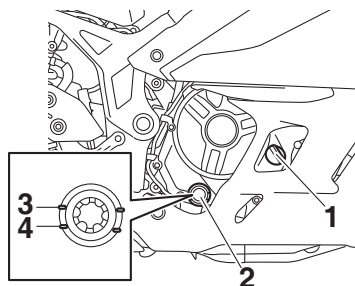
Oljenivån i motorn bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste oljan och oljefilterinsatsen bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

För att kontrollera motorns oljenivå

1. Ställ fordonet på ett plant underlag och håll det upprätt. Om det lutar lite kan du få en felaktig avläsning.
2. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
3. Vänta några minuter så att oljan stabiliserar sig och kontrollera sedan oljenivån genom det inspektionsglas som sitter nere till höger på vevhuset.

TIPS

Oljenivån bör vara mellan min- och maxmarkeringarna.



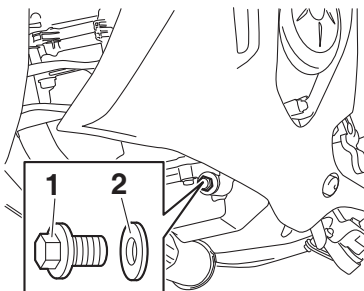
1. Påfyllningslock för motorolja
 2. Inspektionsglas för oljenivå
 3. Max-markering
 4. Min-markering
4. Om oljenivån befinner sig under minmarkeringen bör olja av rekommenderad typ fyllas på till rätt nivå.

För att byta olja (med eller utan byte av oljefilterinsats)

1. Ställ upp fordonet på en plan yta.

Periodiskt underhåll och justering

2. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
3. Placera ett oljetråg under motorn för att samla upp oljan.
4. Ta bort oljepåfyllningslocket och avtappningspluggen för motorolja och packningarna, och töm ut oljan från vevhuset.

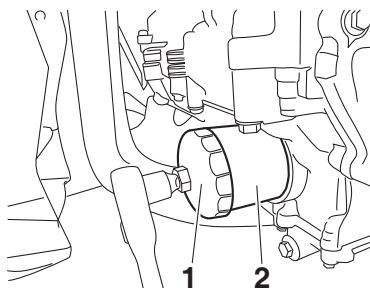


1. Oljeavtappningsplugg
2. Packning

TIPS

Hoppa över stegen 5–7 om du inte ska byta oljefilter.

5. Ta bort oljefilterinsatsen med hjälp av en oljefiltertång.

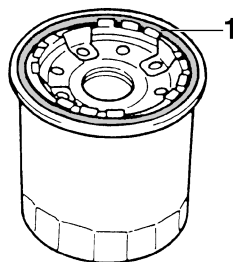


1. Oljefiltertång
2. Oljefilterinsats

TIPS

Oljefilternycklar finns hos Yamahas återförsäljare.

6. Stryk på ett tunt lager ren motorolja på O-ringen på den nya oljefilterinsatsen.

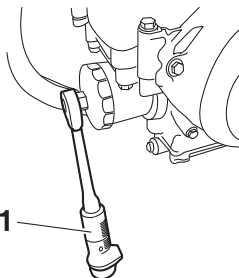


1. O-ring

TIPS

Se till att enhetens O-ring sitter rätt placerad.

7. Montera den nya oljefilterinsatsen med hjälp av en oljefiltertång och dra sedan åt oljefilterinsatsen med en momentnyckel.



1. Momentnyckel

Åtdragningsmoment:

Oljefilterinsats:

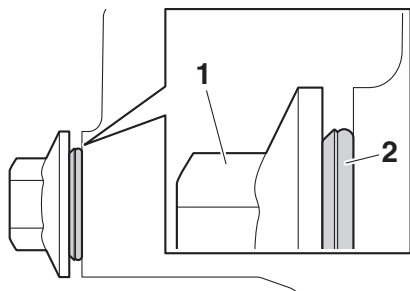
17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb·ft)

8. Montera oljans avtappningsplugg och den nya packningen, dra sedan åt pluggen till angivet moment.

TIPS

Montera den nya packningen enligt bilden.

Periodiskt underhåll och justering



1. Oljeavtappningsplugg

2. Packning

Åtdragningsmoment:

Oljeavtappningsplugg:

20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

MCA20860

VIKTIGT

Om varningslampan för lågt oljetryck blinkar eller lyser trots att oljenivån är korrekt, stäng omedelbart av motorn och be en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

9. Fyll på med den rekommenderade mängden motorolja och montera där-
efter och dra fast påfyllningslocket.

Rekommenderad motorolja:

Se sidan 8-1.

Oljemängd:

Oljebyte:

1.80 L (1.90 US qt, 1.58 Imp.qt)

Med byte av oljefilter:

2.10 L (2.22 US qt, 1.85 Imp.qt)

11. Stäng av motorn, vänta i några minuter tills oljan har stabiliserat sig och kontrollera sedan oljenivån och korrigera om nödvändigt.

TIPS

Kom ihåg att torka bort eventuell utspilld olja från fordonet så snart motorn och avgassystemet har svalnat.

MCA11621

VIKTIGT

- För att undvika att kopplingen slirar (motoroljan smörjer även kopplingen), bör inga tillsatser blandas in i oljan. Använd inte oljor med en dieselspecifikation som "CD" eller oljor med högre kvalitet än den som anges. Använd dessutom inte oljor som är märkta "ENERGY CONSERVING II" (ENERGIBESPARANDE II) eller högre.

Fördelar med Yamalube

YAMALUBE är en YAMAHA-originalartikel som utvecklats speciellt av våra tekniker eftersom de anser att motoroljan är en viktig del av motorn. Vi har specialistteam inom mekanik, kemi, elektronik och bantestning som utvecklar oljorna tillsammans med motorena. Yamalube-oljorna utnyttjar basoljornas egenskaper till fullo och blandningarna har den perfekta balansen av tillsatser som ser till att oljorna uppfyller våra prestandakrav. Därför har alla mineraloljor samt de halv- och helsyntetiska oljorna i Yamalube-serien sina egna egenskaper och användningsområden. Yamaha har forskat om och utvecklat oljor sedan 1960-talet och har därmed många års erfarenhet vilket gör Yamalube till det bästa valet för din Yamaha-motor.



Kylvätska

Kylvätskenivån bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kylvätskan bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

MAUN2231

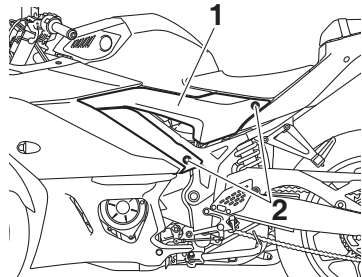
För att kontrollera kylvätskenivån

1. Ställ fordonet på ett plant underlag och håll det upprätt.

TIPS

- Kylvätskenivån måste kontrolleras på en kall motor eftersom nivån varierar med motortemperaturen.
- Se till att fordonet står helt upprätt när du kontrollerar oljenivån. Om det lutar lite kan du få en felaktig avläsning.

2. Ta bort den vänstra sidopanelen genom att lossa bultarna.



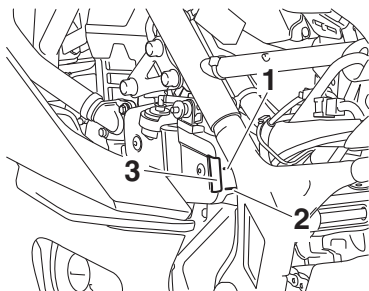
1. Vänster sidopanel
2. Bult

3. Kontrollera kylvätskenivån i kylvätskebehållaren.

TIPS

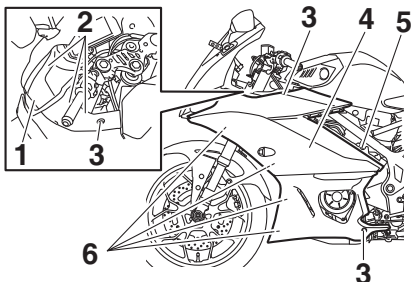
Kylvätskenivån bör vara mellan min- och max-markeringarna.

Periodiskt underhåll och justering

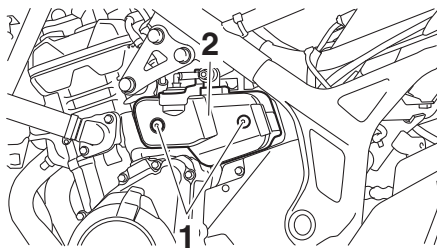


1. Max-markering
2. Min-markering
3. Kylvätskebehållare

4. Ta bort den övre panelen, vänstra sidokåpan och locket till kylvätskebehållaren så att du kan komma åt kylvätskebehållaren om kylvätskenivån är vid eller under min-markeringen.



1. Övre panel
2. Snabbfäste
3. Bult
4. Vänster sidokåpa
5. Mutter och bricka
6. Skruv



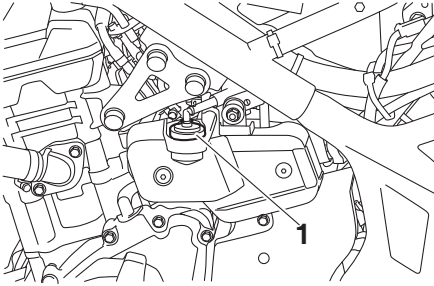
1. Bult
2. Kåpa över kylvätskebehållare

5. Ta bort locket på kylvätskebehållaren, fyll på med kylvätska upp till max-markeringen och sätt fast locket igen. **WARNING! Ta bara bort kylvätskelocket. Ta aldrig bort kylvätskelocket när motorn är varm.**

[MWA15162] **VIKTIGT:** Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda destillerat vatten eller mjukt vattenledningsvatten. Använd inte hårt vatten eller saltvatten eftersom det kan skada motorn. Om du har använt vatten i stället för kylvätska bör du byta ut det mot kylvätska vid första bästa tillfälle. I annat fall kommer kylsystemet inte att vara skyddat mot isbildning och korrosion. Om du har tillsatt vatten till kylvätskan, be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera kylvätskan så snart som möjligt. I annat fall kommer motorns kyleffekt att reduceras. [MCA10473]

Periodiskt underhåll och justering

MAUN2240



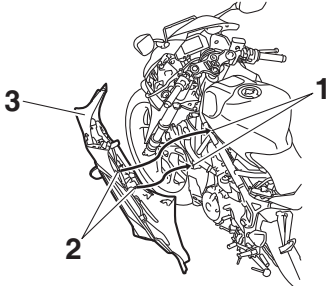
1. Kylvätskebehållarens lock

Rymd i kylvätskebehållare (upp till max-markeringen):
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

6. Sätt fast kylvätskebehållarens lock.
7. Sätt fast den vänstra sidokåpan och montera den övre panelen.

TIPS

Passa in flikarna i kåpan i hålen som visas.



1. Hål
2. Fästbygel
3. Vänster sidokåpa

8. Montera den vänstra sidopanelen.

Byte av kylvätska

MAU33032

Kylvätskan måste bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Låt en Yamaha-återförsäljare byta kylvätskan. **WARNING! Ta aldrig bort kylvätskelocket när motorn är varm.**

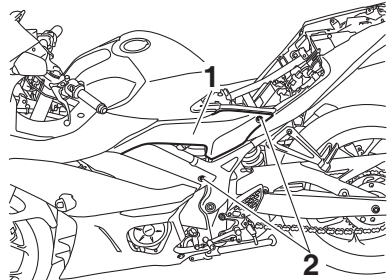
[MWA10382]

Byta luftfilter och rengöra slang- en

Luftfiltret bör bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Luftfiltret måste bytas oftare och du kör i fuktiga eller dammiga områden. Dessutom bör luftfiltrets slang kontrolleras regelbundet och rengöras vid behov.

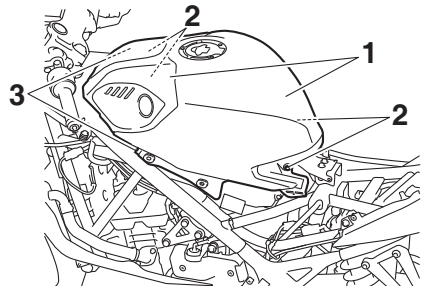
För att byta luftfilter

1. Ta bort förarens sadel. (Se sidan 3-16.)
2. Ta bort den vänstra sidopanelen genom att lossa bultarna.



1. Vänster sidopanel
2. Bult

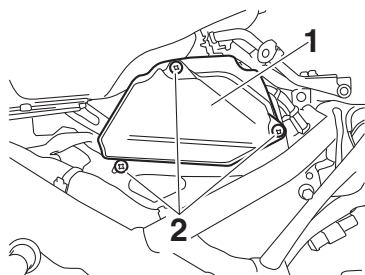
3. Avlägsna bränsletankens lock genom att ta bort bultarna och snabbfästena.



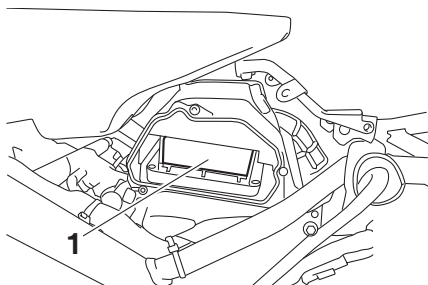
1. Lucka till bränsletank
2. Bult
3. Snabbfäste

4. Ta bort locket över luftfiltret genom att lossa skruvarna.

Periodiskt underhåll och justering



1. Lock över luftfilter
2. Skruv
5. Dra ut luftfiltret.



1. Luftfilter

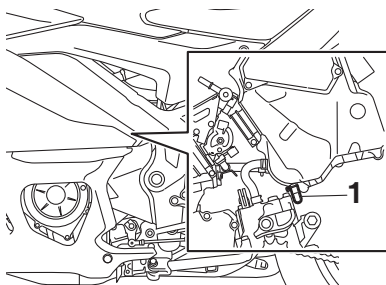
6. För in ett nytt luftfilterelement i luftfilterhuset. **VIKTIGT: Se till att luftfiltret sitter ordentligt i luftfilterhuset. Motorn får aldrig köras utan att luftfiltret är monterat. I annat fall kan kolven(-arna) och/eller cylindern(-arna) slitas onormalt mycket.**

[MCA10482]

7. Montera locket över luftfiltret med och skruva fast skruvarna.
8. Montera bränsletankens lock genom att montera bultarna och snabbfästena.
9. Sätt fast den vänstra sidopanelen genom att montera bultarna.
10. Montera förarens sadel.

För att rengöra luftfiltrets slang

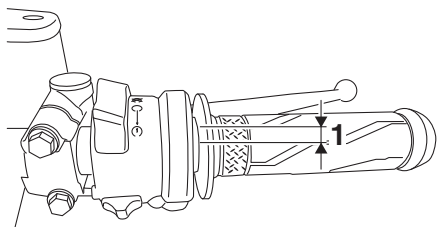
1. Kontrollera om det samlats smuts eller vatten i slangen på framsidan av luftfiltret.



1. Luftfiltrets slang
2. Om det samlats smuts eller vatten, ta bort slangen och rengör den. Sätt sedan tillbaks den.

Kontroll av gashandtagets spel

Mät gashandtagets spel enligt bilden.



1. Gashandtagets spel

Gashandtagets spel:

3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in)

Kontrollera regelbundet gashandtagets spel och låt vid behov en Yamaha-återförsäljare justera det.

Ventilspel

Ventilerna är viktiga motorkomponenter och ventilspelet ändras när de används, därför måste de kontrolleras och justeras vid de intervall som anges i det regelbundna underhållsschemat. Ventiler som inte justeras kan leda till att luft-/bränsleblandningen blir fel, motorbuller och slutligen motorskador. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera och justera ventilspelet med regelbundna mellanrum för att förhindra detta.

TIPS

Service måste utföras när motorn är kall.

Periodiskt underhåll och justering

MAU69760

MWA10512

Däck

Däcken är det enda på fordonet som har kontakt med vägen. Säkerhet under alla körförhållanden hänger på en relativt liten kontaktyta. Därför är det absolut nödvändigt att hålla däcken i gott skick vid alla tillfällen och byta ut dem vid lämplig tidpunkt med de specificerade däcken.

Däckens lufttryck

Däckens lufttryck bör kontrolleras och eventuellt justeras före varje körning.

MWA10504

VARNING

Om fordonet körs med fel däcktryck kan föraren förlora kontrollen över det vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

- Däckens lufttryck bör kontrolleras när däcken är kalla (dvs när temperaturen på däcken är densamma som den omgivande luftens).
- Däckens lufttryck bör anpassas med avseende på hastighet och den totala vikten på förare, passagerare, bagage och de tillbehör som är godkända för denna modell.

Däckens lufttryck (uppmätt när däcken är kalla):

1 person:

Fram:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

Bak:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

2 personer:

Fram:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

Bak:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Maxlast*:

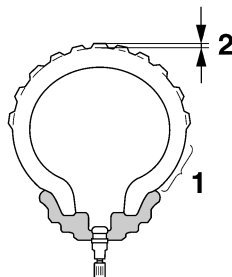
160 kg (353 lb)

* Total vikt på förare, passagerare, bagage och tillbehör

VARNING

Lasta inte för mycket på fordonet. En olycka kan inträffa om du kör ett överlastat fordon.

Kontroll av däcken



1. Däckssidor
2. Mönsterdjup

Däcken måste kontrolleras före varje körning. Om mönsterdjupet i däckens mitt är nere på minimum eller om det sitter en glasbit eller spik i däckets, eller om däckssidorna är spruckna, bör du låta en Yamaha-återförsäljare byta däckets omedelbart.

Minsta mönsterdjup (fram och bak):
1.6 mm (0.06 in)

TIPS

Minsta mönsterdjup kan variera från land till land. Kontrollera vilka regler som gäller i ditt land.

MWA10472

VARNING

- Låt en Yamaha-återförsäljare byta utslitna däck. Förutom att det är olagligt att köra, kan utslitna däck reducera körstabiliteten och kan leda till att du tappar kontrollen.

- **Byte av alla hjul- och bromsrelaterade delar, inklusive däck, bör utföras av en Yamaha-återförsäljare som har nödvändiga kunskaper och erfarenhet att göra det.**
- **Kör lugnt och försiktigt några mil med nya däck så att ytan hinner ruggas upp. Greppet är mycket dåligt på helt nya däck.**

Däckinformation

Denna modell är utrustad med slanglösa däck och gummiluftventiler.

Däck åldras även om de inte har använts eller om de bara har använts vid enstaka tillfällen. Sprickor i däkmönstret och i sidorna, ibland med deformationer i stommen, är alla tecken på ålder. Gamla och åldrade däck ska kontrolleras av däckspecialister för att ta reda på ifall de är säkra att använda.

MWA10462

VARNING

Framdäck och bakdäck bör vara av samma fabrikat och utformning, annars kan fordonets hanteringsegenskaper ändras, vilket kan leda till en olycka.

Efter utförliga tester har endast de däck som visas i listan nedan godkänts av Yamaha för denna modell.

Framdäck:

Storlek:

110/70R-17M/C (54H)

Tillverkare/modell:

DUNLOP/SPORTMAX GPR-300F

Bakdäck:

Storlek:

140/70R-17M/C (66H)

Tillverkare/modell:

DUNLOP/SPORTMAX GPR-300

Gjutna fälgar

För att du ska få ut maximal prestanda, hållbarhet och säkerhet från ditt fordon bör du notera följande punkter om hjulen.

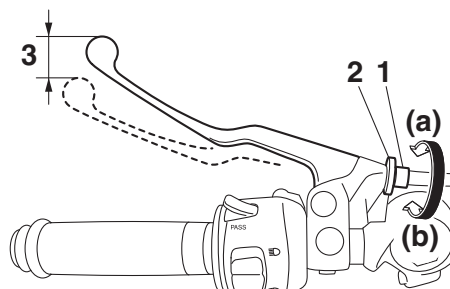
- Kontrollera fälgkanterna så att de inte är spruckna, krokiga eller skadade före varje körning. Om de är skadade, låt en Yamaha-återförsäljare byta hjulet. Försök inte att reparera ett hjul själv. Ett deformerat eller sprucket hjul måste bytas.
- Hjulet bör balanseras om du har bytt fälg eller däck. Ett obalanserat hjul kan ge upphov till dåliga prestanda, besvärliga hanteringsegenskaper och en förkortad livslängd på däcket.

Periodiskt underhåll och justering

MAUN2251

Justering av kopplingshandtagets spel

Mät kopplingshandtagets spel som visas.



1. Justeringsbult för kopplingshandtagets spel
2. Låsmutter
3. Kopplingshandtagets spel

Kopplingshandtagets spel:
10.0–15.0 mm (0.39–0.59 in)

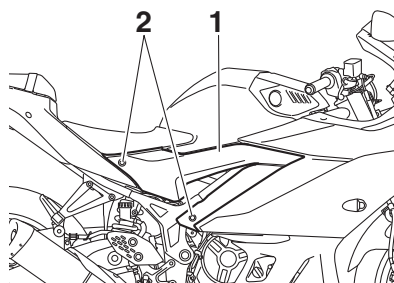
Kontrollera regelbundet kopplingshandtagets spel och justera det vid behov enligt följande.

1. Lossa låsmuttern på kopplingshandtaget.
2. För att öka kopplingshandtagets spel ska justerbulten för kopplingshandtagets spel vridas i riktning (a). För att minska kopplingshandtagets spel ska justerbulten vridas i riktning (b).

TIPS

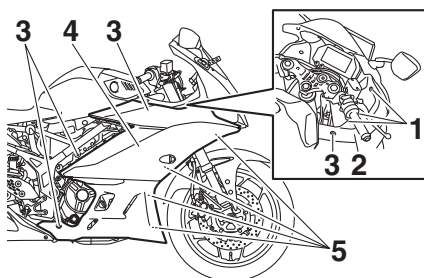
Om kopplingshandtagets spel kan justeras enligt ovan ska du hoppa över steg 3–8.

3. Vrid justerbulten på kopplingshandtaget i riktning (a) för att lossa kopplingskabeln.
4. Ta bort den högra sidopanelen genom att lossa bultarna.



1. Höger panel
2. Bolt

5. Ta bort den övre panelen och den högra sidokåpan.

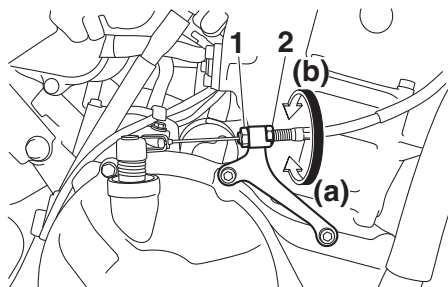


1. Snabbfäste
2. Panel
3. Bolt
4. Höger sidokåpa
5. Skruv

6. Lossa låsmuttern på vevhuset.
7. För att öka kopplingshandtagets spel ska justermuttern för kopplingshandtagets spel vridas i riktning (a). För att minska kopplingshandtagets spel ska justermuttern vridas i riktning (b).

Periodiskt underhåll och justering

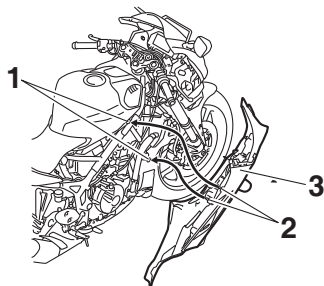
MAU37914



1. Låsmutter
2. Justeringsmutter för kopplingshandtagets spel
8. Dra fast låsmuttern på vevhuset.
9. Sätt fast den högra sidokåpan och montera den övre panelen.

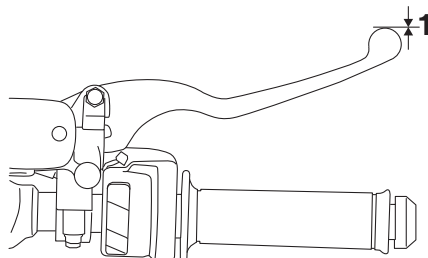
TIPS

Passa in flikarna i kåpan i hålen som visas.



1. Hål
2. Fästbygel
3. Höger sidokåpa
10. Montera den högra sidopanelen.
11. Dra åt låsmuttern på kopplingshandtaget.

Kontroll av bromshandtagets spel



1. Inget spel i bromshandtaget

Det får inte finnas något fritt spel i bromsreglaget. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera bromssystemet om spel finns.

MWA14212

! VARNING

En mjuk och svampig känsla i bromshandtaget tyder på att det finns luft i bromssystemet. Om det finns luft i bromssystemet ska du låta en Yamaha-återförsäljare avlufta systemet innan du använder fordonet. Luft i bromssystemet försämrar bromsverkan och kan leda till att du tappar kontrollen.

Periodiskt underhåll och justering

Bromsljuskontakter

MAU36505

Bromsljuset bör tändas strax innan bromsarna ansätts. Bromsljuset aktiveras med kontakter som är anslutna till bromshandtaget och bromspedalen. Eftersom bromsljuskontakterna är komponenter i det låsningsfria bromssystemet bör de endast underhållas av en Yamaha-återförsäljare.

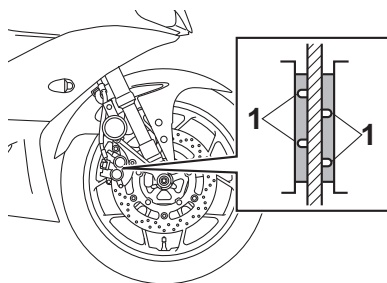
Kontroll av bromsbelägg fram och bak

MAU22393

Förlitningen av bromsbeläggen fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Bromsbelägg, fram

MAU22433

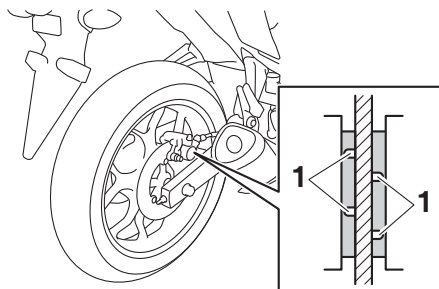


1. Indikeringsspår för bromsbeläggens förlitning

Bromsbeläggen för frambromsen har ett indikeringsspår för bromsbeläggens förlitning som gör att du kan kontrollera förlitningen utan att ta isär bromsen. Titta på indikeringsspåret för att kontrollera bromsbeläggens förlitning. Om ett bromsbelägg är så slitet att indikeringsspåret knappast syns bör du låta en Yamaha-återförsäljare byta alla bromsbelägg.

Bromsbelägg, bak

MAU36721



1. Indikeringsspår för bromsbeläggens förlitning

Periodiskt underhåll och justering

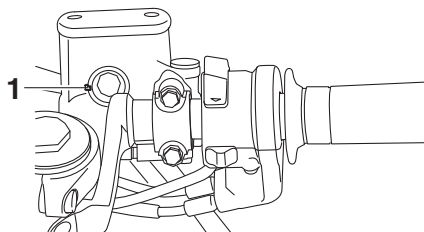
MAU40262

Bromsbeläggen för bakbromsen har indikeringsspår för bromsbeläggens förslitning som gör att du kan kontrollera förslitningen utan att ta isär bromsen. Titta på indikeringsspåret för att kontrollera bromsbeläggens förslitning. Om ett bromsbelägg är så slitet att indikeringsspåret knappast syns bör du låta en Yamaha-återförsäljare byta alla bromsbelägg.

Kontroll av bromsvätskenivån

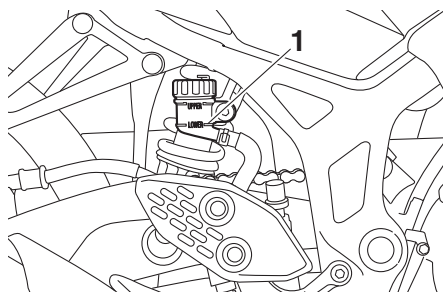
Kontrollera att bromsvätskenivån är över miniminivån före varje körning. Kontrollera att bromsvätskenivån ligger vid behållarens övre del. Fyll på bromsvätska vid behov.

Frambroms



1. Min-markering

Bakbroms



1. Min-markering

Specificerad bromsvätska:
DOT 4

MWA16011



VARNING

Felaktigt underhåll kan leda till att bromsarna inte fungerar. Beakta följande:

- För lite bromsvätska kan göra att luft tränger in i bromssystemet vilket försämrar bromsförmågan.
- Rengör påfyllningslocket innan det tas bort. Använd bara DOT 4-bromsvätska från en förseglad behållare.

Periodiskt underhåll och justering

MAU22734

- Använd bara den specificerade bromsvätskan, annars kan gummitätningarna försämrats vilket leder till läckage.
- Fyll på med samma bromsvätska som redan finns i systemet. Om du fyller på en annan bromsvätska än DOT 4 kan det leda till en farlig kemisk reaktion.
- Var försiktig så att du inte får in vatten eller damm när du fyller på bromsvätska. Vatten sänker bromsvätskans kokpunkt kraftigt och kan resultera i ånglås och smuts kan täppa till ventilerna i ABS-enheten.

MCA17641

VIKTIGT

Bromsvätska kan skada lackerade ytor och plastdetaljer. Torka alltid upp utspild bromsvätska omedelbart.

När bromsbeläggen slits är det naturligt att bromsvätskenivån gradvis sjunker. En låg bromsvätskenivå kan tyda på slitna bromsbelägg och/eller läckor i bromssystemet, kom därför ihåg att kontrollera bromsbeläggens förslitning och om det finns läckor i bromssystemet. Om bromsvätskenivån sjunker plötsligt bör du be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera orsaken innan du kör fordonet.

Byte av bromsvätska

Låt en Yamaha-återförsäljare byta bromsvätskan vartannat år. Dessutom bör tätningarna i huvudcylindrarna och bromsoken samt bromsslangarna bytas vid de intervall som anges nedan eller tidigare om bromssystemet är skadat eller läcker.

- Bromstätningar: vartannat år
- Bromsslangar: vart 4:e år

Periodiskt underhåll och justering

Kedjespänning

Kedjespänningen bör kontrolleras och eventuellt justeras före varje körning.

MAU2762

För att kontrollera kedjespänningen

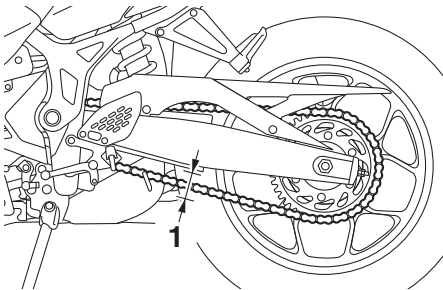
MAU74253

1. Ställ motorcykeln på sitt sidostöd.

TIPS

När du kontrollerar och justerar kedjespänningen bör motorcykeln vara obelastad.

2. Lägg växeln i neutralläge.
3. Mät kedjespänningen som visas på bilden.



1. Kedjespänning

Kedjespänning:

35.0–45.0 mm (1.38–1.77 in)

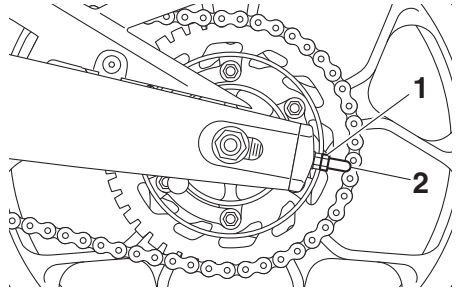
4. Om kedjespänningen inte stämmer måste den justeras enligt följande. **VIKTIGT: En felaktig kedjespänning kan belasta motorn för mycket såväl som andra vitala delar på motorcykeln, vilket kan leda till att kedjan kuggar över eller brister. För att hindra att detta inträffar bör du se till att kedjespänningen håller sig inom specifikationerna.** [MCA10572]

MAU62983

För att justera kedjespänningen

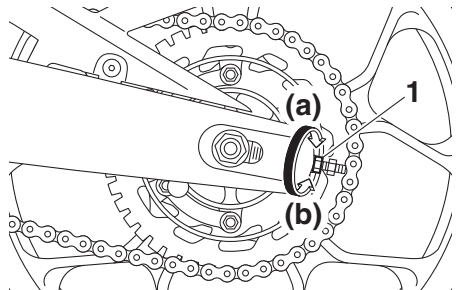
Rådgör med en av Yamahas återförsäljare innan du justerar kedjespänningen.

1. Ta bort kåpan till kedjesträckaren och lossa axelmuttern samt låsmuttern på båda sidorna om svingarmen.



1. Låsmutter
2. Kedjesträckarens kåpa

2. Vrid justermuttern för kedjespänning på båda sidorna om svingarmen i riktning (a) när du vill spänna kedjan. Vrid justermuttern på båda sidorna om svingarmen i riktning (b) och tryck bakhjulet framåt när du vill lossa kedjan.



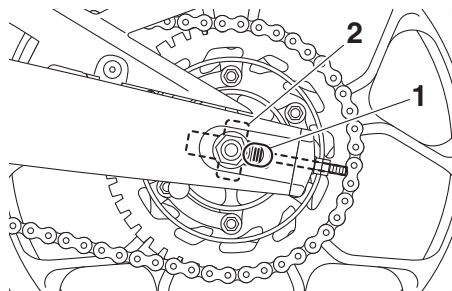
1. Justermutter för kedjespänningen

TIPS

Använd riktmarkeringarna på båda sidor om svingarmen och kontrollera att båda kedjesträckarna är i samma läge så att hjulet blir rätt inriktat.

Periodiskt underhåll och justering

MAU23026



1. Riktmarkeringar
2. Kedjesträckare
3. Dra åt axelmuttern och dra sedan åt låsmuttrarna till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Axelmutter:

57 N·m (5.7 kgf·m, 42 lb·ft)

Låsmutter:

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

4. Kontrollera att kedjesträckarna är i samma läge, att kedjespänningen är korrekt och att kedjan rör sig obehindrat.
5. Montera kedjesträckarens kåpor.

Rengöring och smörjning av kedjan

Kedjan måste rengöras och smörjas in vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. I annat fall kommer den snabbt att slitas ut, speciellt om du kör i dammiga eller fuktiga områden. Kedjan sköts enligt följande.

MCA10584

VIKTIGT

Kedjan måste smörjas in efter tvättning av motorcykeln, efter körning i regn eller i fuktiga områden.

1. Gör rent kedjan med fotogen och en liten mjuk borste. **VIKTIGT:** För att inte skada O-ringarna får inte kedjan göras ren med ångtvätt, högtryckstvätt eller olämpliga lösningsmedel. [MCA11122]
2. Torka av kedjan så att den blir torr.
3. Smörj in kedjan ordentligt med ett smörjmedel som är anpassat för kedjor med O-ring. **VIKTIGT:** Använd inte motorolja eller annat smörjmedel på kedjan eftersom de kan innehålla substanser som kan skada O-ringarna. [MCA11112]

MAU23098

Kontroll och smörjning av kablar

Alla reglagekablar funktion och skick bör kontrolleras före varje körning och kabeländarna bör smörjas vid behov. Om någon reglagekabel är skadad eller inte går lätt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller byta den. **WARNING! Skada på kablarnas yttre hölje kan ge upphov till att det börjar rosta vilket kan medföra att rörelsen kan kärva. Byt ut skadade kablar så snart som möjligt för att undvika farliga körförhållanden.** [MWA10712]

Rekommenderat smörjmedel:

Yamaha cable lubricant eller annat lämpligt smörjmedel för kabel

MAU49921

Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel

Gashandtagets funktion bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kabeln smörjas av en Yamaha-återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbundet underhåll.

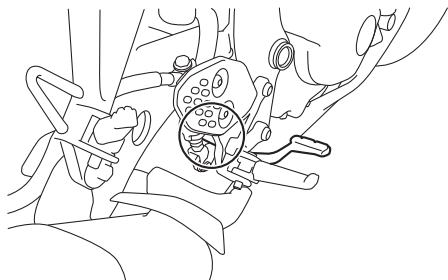
Periodiskt underhåll och justering

MAU44276

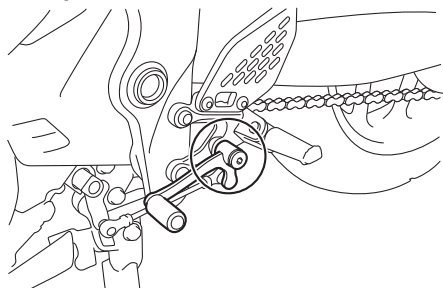
Kontroll av och smörjning av bromspedal och växelpedal

Funktionen på bromspedal och växelpedal bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna bör smörjas vid behov.

Bromspedal



Växelpedal



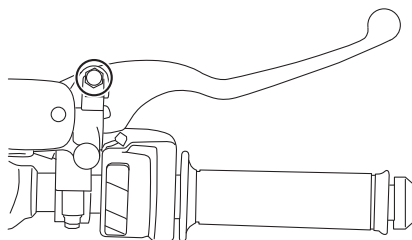
Rekommenderat smörjmedel:
Litiumbaserat fett

MAU23144

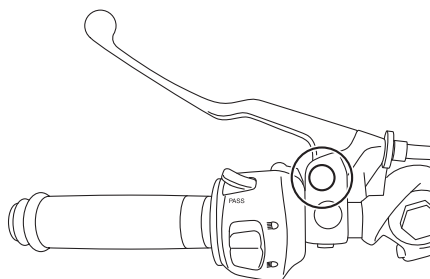
Kontroll av och smörjning av broms- och kopplingshandtag

Funktionen på broms- och kopplingshandtag bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna bör smörjas vid behov.

Bromshandtag



Kopplingshandtag

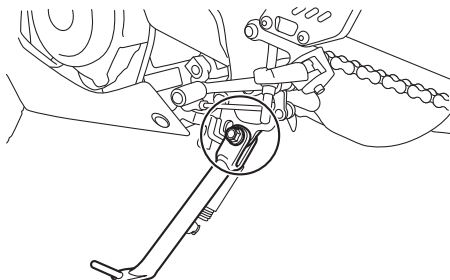


Rekommenderade smörjmedel:
Bromshandtag:
Silikonbaserat fett
Kopplingshandtag:
Litiumbaserat fett

Periodiskt underhåll och justering

Kontroll och smörjning av sidostöd

MAU23203



Funktionen på sidostödet bör kontrolleras före varje körning och ledpunkten och kontaktytorna metall-mot-metall bör smörjas vid behov.

MWA10732

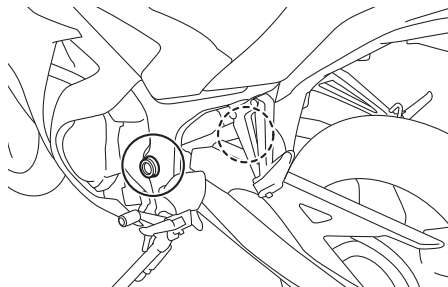
VARNING

Om sidostödet inte går att fälla upp eller ned lätt bör du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera det. Annars kan sidostödet komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över motorcykeln.

Rekommenderat smörjmedel:
Litiumbaserat fett

Smörjning av svingarmens ledpunkter

MAUM1653



Svingarmens ledpunkter måste smörjas av en Yamaha-återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Rekommenderat smörjmedel:
Litiumbaserat fett

Periodiskt underhåll och justering

MAU23273

Kontroll av framgaffeln

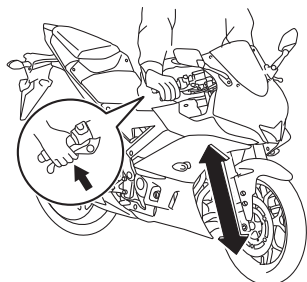
Framgaffelns skick och funktion måste kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

För att kontrollera skicket

Kontrollera om innerrören är repiga, skadade eller om det läcker olja.

För att kontrollera funktionen

1. Ställ fordonet på ett plant underlag och håll det upprätt. **WARNING! Se till att fordonet står stadigt så att det inte faller omkull och orsakar personskador.** [MWA10752]
2. Bromsa med frambromsen och tryck ner styret flera gånger och kontrollera att framgaffeln mjukt trycks ihop och går upp igen.



MCA10591

VIKTIGT

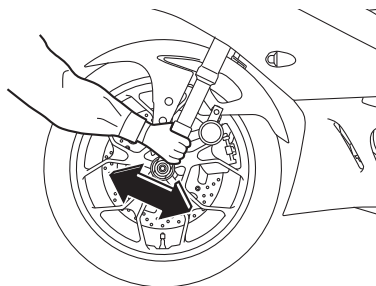
Om du ser någon skada eller om framgaffeln inte går mjukt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera den.

MAU23285

Kontroll av styrningen

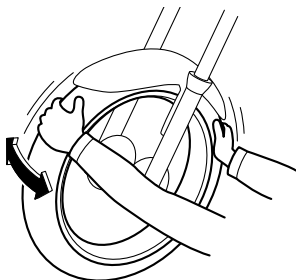
Slitna eller lösa styrlager kan vara farligt. Därför måste styrningens funktion kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

1. Lyft upp framhjulet från marken. (Se sidan 6-35.) **WARNING! Se till att fordonet står stadigt så att det inte faller omkull och orsakar personskador.** [MWA10752]
2. Fatta tag i framgaffelns nederdel och försök att röra den fram och tillbaka. Om du känner något glapp bör du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera styrningen.



Kontroll av hjullager

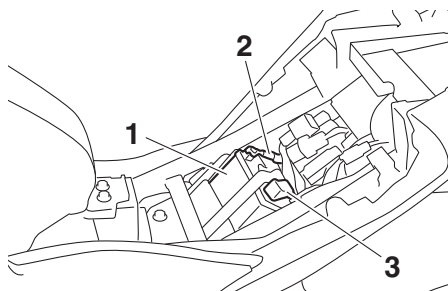
MAU23292



Hjullagren fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Om du känner något glapp i ett hjulnav eller om hjulet inte snurrar lätt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera hjullagren.

Batteri

MAU62521



1. Batteri
2. Batteriets minusledning (svart)
3. Batteriets plusledning (röd)

Batteriet sitter placerat under förarsadeln. (Se sidan 3-16.)

Den här modellen är utrustad med ett VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri). Du behöver därför inte kontrollera elektrolyten eller fylla på med destillerat vatten. Batterikablarnas anslutningar måste dock kontrolleras och dras åt vid behov.

MWA10761

VARNING

- **Elektrolyt är giftigt och farligt eftersom det innehåller svavelsyra som kan orsaka brännskador. Undvik kontakt med huden, ögon och kläder och skydda alltid ögonen när du arbetar nära batterier. Om du får något på dig, genomför följande FÖRSTA HJÄLP.**
 - **UTVÄRTES:** Skölj ordentligt med vatten.
 - **INVÄRTES:** Drink stora mängder mjölk eller vatten och kontakta omedelbart en läkare.
 - **ÖGON:** Spola med vatten under 15 minuter och uppsök därefter läkarhjälp.
- **Batterier producerar explosiv vätegas. Håll därför gnistor, öppen flamma, cigaretter etc. borta från**

Periodiskt underhåll och justering

batteriet och se till att det finns ordentlig ventilation när du laddar det i ett slutet rum.

- **HÅLL DETTA OCH ANDRA BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.**

MCA10621

VIKTIGT

Du får aldrig försöka att ta bort tätningen i battericellerna eftersom detta kan förstöra batteriet.

För att ladda batteriet

Låt en Yamaha-återförsäljare ladda batteriet så snart som möjligt om det verkar som om det har blivit urladdat. Kom ihåg att batterier har en tendens att ladda ur sig snabbare om fordonet är utrustad med extra elektrisk utrustning.

MCA16522

VIKTIGT

För att ladda ett VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri) måste du ha en konstantspänningsladdare. Om du använder en vanlig batteriladdare kan batteriet ta skada.

För att förvara batteriet

1. Om fordonet inte kommer att användas inom en månad, ta bort batteriet och ladda det och förvara det sedan på ett svalt och torrt ställe. **VIKTIGT: När du tar bort batteriet ska du kontrollera att nyckeln är i läget "X" och sedan koppla bort den negativa kabeln innan du kopplar bort den positiva.** [MCA17712]
2. Om batteriet ska förvaras under mer än två månader bör du kontrollera det en gång i månaden och ladda det om det behövs.
3. Ladda batteriet helt innan du sätter tillbaka det i fordonet. **VIKTIGT: När du monterar batteriet ska du kontrollera**

att nyckeln är i läget "X" och sedan ansluta den positiva kabeln innan du ansluter den negativa.

[MCA17722]

4. Se till att batterikablarna blir rätt kopplade till batteripolerna när du sätter tillbaka det i fordonet.

MCA16531

VIKTIGT

Se till att batteriet alltid är laddat. Förvaring av ett urladdat batteri kan orsaka permanenta skador på batteriet.

Periodiskt underhåll och justering

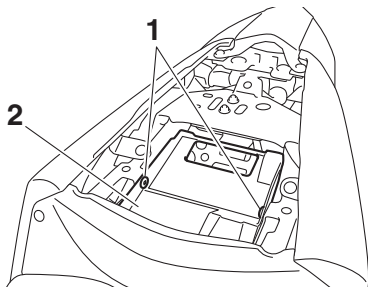
MAUN0822

Byte av säkringar

Huvudsäkringen är placerad under passagerarsadeln.

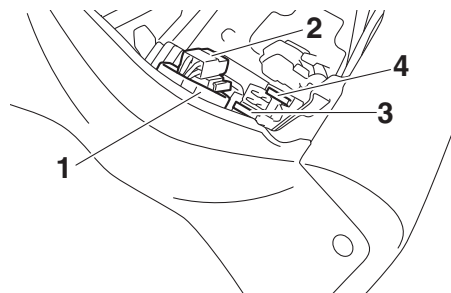
Gör på följande sätt när du behöver komma åt huvudsäkringen.

1. Ta bort passagerarsadeln. (Se sidan 3-16.)
2. Ta bort insatsen genom att lossa snabbfästena.



1. Snabbfäste
2. Insats

3. Dra startreläskyddet bakåt och koppla bort startreläets kontakt så som visas.

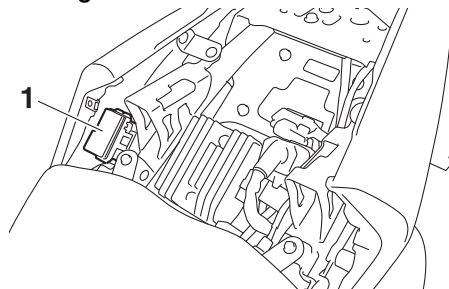


1. Startreläets skydd
2. Startreläets kontakt
3. Huvudsäkring
4. Reserv för huvudsäkring

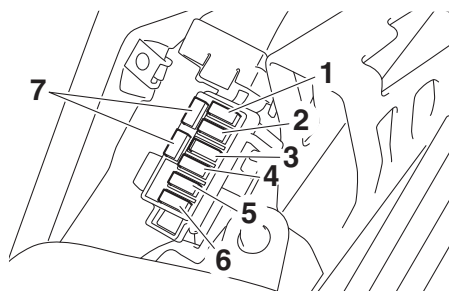
4. Anslut startreläets kontakt och skjut in skyddet på dess ursprungliga plats.
5. Placera insatsen i ursprungsläget och montera sedan snabbfästena.
6. Montera passagerarsadeln.

Säkringsbox 1 är placerad bakom mittskyddet. (Se sidan 3-16.)

Säkringsbox 1



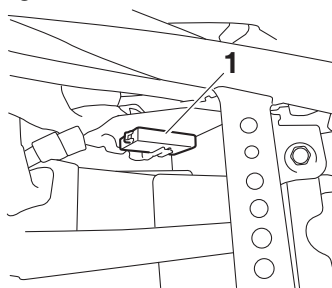
1. Säkringsbox 1



1. Säkring för tändning
2. Säkring för signalsystem
3. Säkring för ABS styrenhet
4. Säkring för strålkastare
5. Backupsäkring (för klockan)
6. Motorsäkring för kylfläkt
7. Reservsäkring

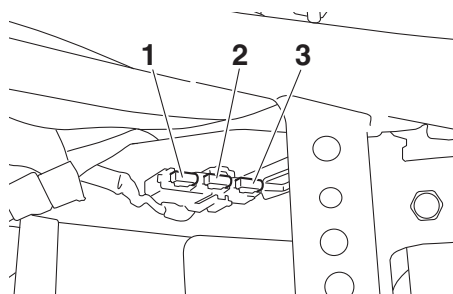
Säkringsbox 2 är placerad under förarens sadel. (Se sidan 3-16.)

Säkringsbox 2



1. Säkringsbox 2

Periodiskt underhåll och justering



1. Reservesäkring
2. ABS-solenoidsäkring
3. Säkring för ABS-motor

Om en säkring är sönder, byt ut den enligt följande.

1. Vrid nyckeln till "⊗" och stäng av elkretsen det gäller.
2. Ta bort den trasiga säkringen och sätt i en ny säkring med rätt amperetal.

WARNING! Sätt inte i en säkring med högre amperetal än det som rekommenderas för att undvika att elsystemet tar skada eller att brand uppstår. [MWA15132]

Säkringar:

Huvudsäkring:

30.0 A

Säkring för strålkastare:

7.5 A

Säkring för signalsystem:

15.0 A

Säkring för tändning:

15.0 A

Motorsäkring för kylfläkt:

7.5 A

Säkring för ABS-motor:

30.0 A

ABS-solenoidsäkring:

15.0 A

Säkring för ABS styrenhet:

2.0 A

Backupsäkring:

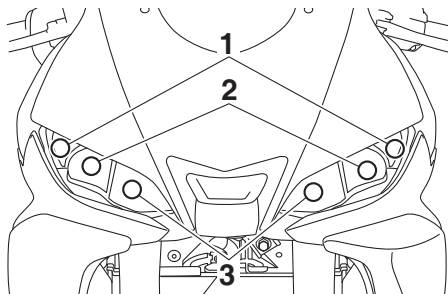
7.5 A

3. Vrid nyckeln till "○" och kontrollera att enheten fungerar genom att slå på elkretsen det gäller.
4. Om säkringen omedelbart går sönder igen, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera elsystemet.

Fordonsbelysning

MAUN2261

På den här modellen används LED-lampor i strålkastarna, parkeringsljusen och broms-/bakljusen. Om en lampa inte tänds ska du kontrollera säkringen och sedan låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.



1. Parkeringsljus
2. Strålkastare (halvljus)
3. Strålkastare (helljus)

MCA16581

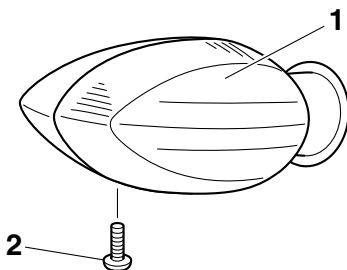
VIKTIGT

Sätt inte på någon form av självhäftande film eller klisterlapp på strålkastarglasat.

MAU62590

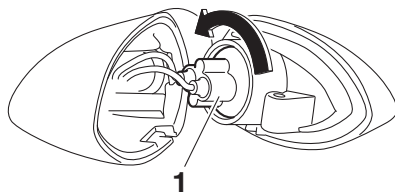
Byte av blinkerslampan

1. Ta bort lampglaset över blinkerslampan genom att lossa skruven.



1. Blinkersglas
2. Skruv

2. Ta loss hållaren för körriktungsvisarlampen (tillsammans med lampan) genom att vrida den moturs.



1. Blinkerslampans sockel

3. Ta bort den trasiga lampan genom att dra ut den.
4. Sätt i en ny lampa i sockeln.
5. Sätt tillbaks sockeln (tillsammans med lampan) genom att vrida den medurs.
6. Montera lampglaset över blinkerslampan genom att skruva fast skruven.

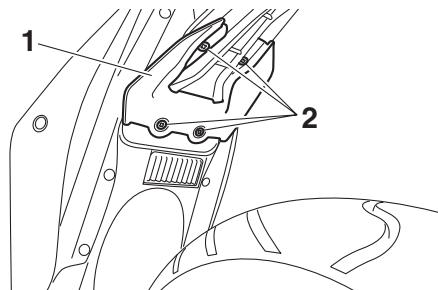
VIKTIGT: Dra inte åt skruven för hårt eftersom lampglaset kan gå sönder. [MCA11192]

Periodiskt underhåll och justering

MAU62670

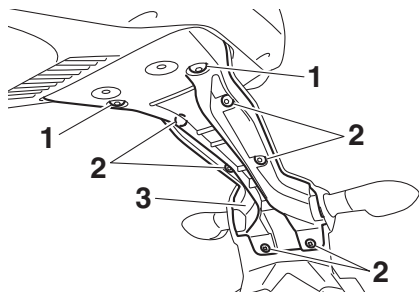
Byte av nummerskyltsbelysning

1. Ta bort stänkskyddet genom att lossa snabbfästena.



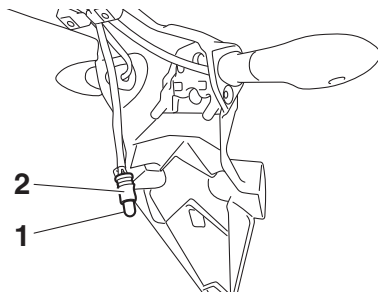
1. Stänkskydd
2. Snabbfäste

2. Ta bort den undre panelen på bakskärmen genom att lossa bultarna och skruvarna.



1. Bult
2. Skruv
3. Bakskärmens undre panel

3. Ta bort nummerskyltsbelysningens lampsockel (tillsammans med lampan) genom att dra ut den.
4. Ta bort den trasiga lampan genom att dra ut den.



1. Lampa för nummerskyltsbelysning
2. Lampsockel för nummerskyltsbelysningen

5. Sätt i en ny lampa i sockeln.
6. Sätt tillbaks sockeln (tillsammans med lampan) genom att trycka in den.
7. Montera den undre panelen på bakskärmen genom att skruva fast bultarna och skruvarna.
8. Montera stänkskärmen genom att sätta fast snabbfästena.

Ställa motorcykeln

Eftersom denna modell inte har något mittstöd bör du göra enligt följande när du tar bort ett framhjul eller ett bakhjul eller behöver göra något annat arbete på motorcykeln som kräver att den står upprätt. Kontrollera att motorcykeln står stabilt och i rätt läge innan du börjar arbeta med den. En stabil trälåda kan placeras under motorn så att motorcykeln står stadigare.

För att arbeta med framhjulet

1. Stabilisera bakhjulet med hjälp av ett motorcykelställ. Om du inte har tillgång till ett sådant kan du placera en pallbock under ramen framför bakhjulet.
2. Lyft upp framhjulet så att det hänger fritt med hjälp av ett motorcykelställ.

För att arbeta med bakhjulet

Höj upp bakhjulet med hjälp av ett motorcykelställ. Om du inte har tillgång till ett sådant kan du placera en pallbock antingen under varje sida på ramen framför bakhjulet eller under varje sida på svingarmen.

Felsökning

Trots att alla Yamaha motorcyklar undersöks noga innan de lämnar fabriken, kan du råka ut för felaktigheter under körning. Om det uppstår problem med exempelvis bränslet, kompressionen eller tändsystemet, kan du få startsvårigheter och effektförluster.

Följande felsökningstabell ger dig möjlighet att snabbt och enkelt kontrollera dessa vitala system själv. Om motorcykeln däremot har behov av en reparation, bör du lämna motorcykeln till en Yamaha-återförsäljare, vars skickliga tekniker har nödvändiga verktyg, erfarenhet och kunskap att reparera din motorcykel på ett riktigt sätt.

Använd endast original Yamaha reservdelar. Piratdelar kan se likadana ut som delar från Yamaha, men de är ofta sämre och har en kortare livslängd vilket kan leda till dyra reparationskostnader.

MWA15142



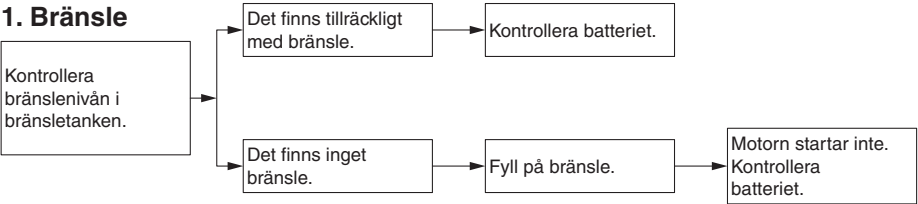
VARNING

Rök inte och kontrollera att det inte finns öppna lågor eller gnistor, inklusive styrlågor på t.ex. vattenvärmare eller ugnar, i närheten när du kontrollerar bränslesystemet. Bensin och bensinångor kan antändas eller explodera vilket kan orsaka allvarliga person- eller egendoms-skador.

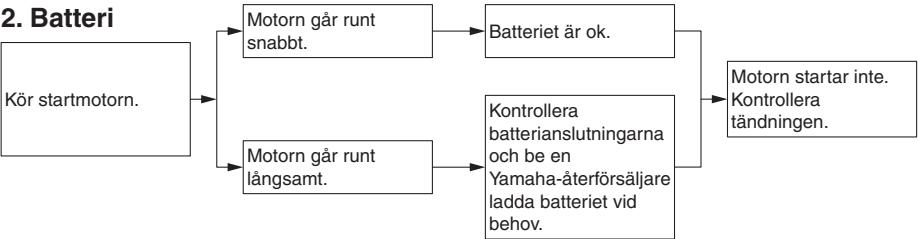
Felsökningsschema

Startproblem eller dålig motorprestanda

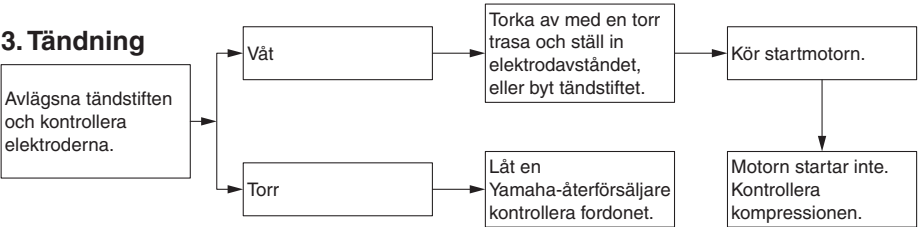
1. Bränsle



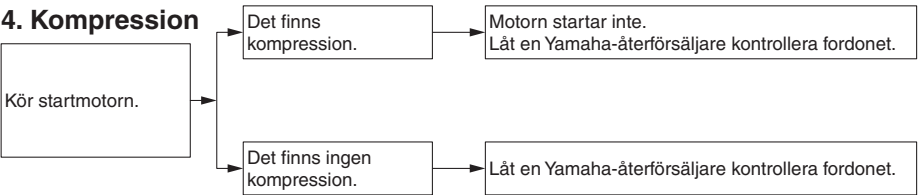
2. Batteri



3. Tändning



4. Kompression



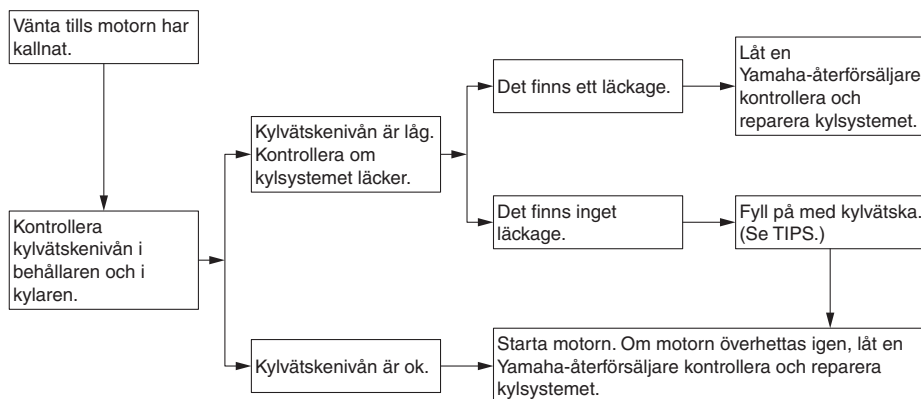
Periodiskt underhåll och justering

Motorn överhettas

MWAT1041

VARNING

- Lyft aldrig kylvätskelocket när motor och kylare är varma. Skållhet trycksatt vätska och ånga kan spruta ut och medföra risk för allvarliga skador. Vänta tills motorn har kallnat.
- Placera en tjock trasa, t.ex. en handduk, över kylvätskelocket och vrid sedan långsamt locket moturs för att släppa ut eventuellt övertryck. När det pysande ljudet har slutat kan du trycka ner locket och vrida det moturs och sedan lyfta av locket.



6

TIPS

Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda vanligt vattenledningsvatten under försättning att du byter ut det mot rekommenderad kylvätska vid första bästa tillfälle.

Skötsel och förvaring av motorcykeln

Försiktighet med matta färger

MAU37834

MCA15193

VIKTIGT

Vissa modeller har delar med matta ytor. Kontakta en Yamaha-återförsäljare för råd om vilka produkter som du ska använda vid rengöring av fordonet. Om du använder borste, starka kemiska produkter eller rengöringsmedel när du rengör dessa delar kommer ytan att repas eller skadas. Du bör heller inte vaxa några matta ytor.

Skötsel

MAU54661

Motorcykelns öppna konstruktion gör dess teknologi mer attraktiv, men det gör även den känslig. Trots att högkvalitativt material har används kan rost och korrosion utvecklas. Ett rostigt avgasrör syns ofta inte på en bil men på en motorcykel försämrar det motorcykelns helhetsintryck. Det är inte bara med tanke på garantin som du ofta behöver göra en ordentlig skötsel utan det kommer även att bidra till att motorcykelns ser snygg ut och dess livslängd förlängs samt dess prestanda optimeras.

Före rengöring

1. Täck över avgasrörets öppning med en plastpåse när motorn har kallnat.
2. Kontrollera att alla lock och skydd såväl som alla elektriska kopplingar, inklusive tändstiftshattar, sitter på ordentligt.
3. Ta bort kraftiga avlagringar av smuts, som olja som bränt fast på vevhuset, med ett avfettningsmedel och en borste. Använd aldrig avfettningsmedel på tätningar, packningar, kuggkrans, kedja och hjulaxlar. Skölj alltid av smutsen och avfettningsmedlet med vatten.

Rengöring

MCA10773

VIKTIGT

- Undvik att använda starka fälgrengöringsmedel, speciellt på ekerhjul. Om sådana produkter används på ställen där det är svårt att få bort smuts, låt inte medlet sitta på under längre tid än som är angivet på produkten. Skölj även av ytan omedelbart efter rengöring och torka av den. Spruta därefter på korrosionsskyddssprej.

Skötsel och förvaring av motorcykeln

- Felaktig rengöring kan skada plastdelar (som kåporna, paneler, rutor, strålkastarlinser, mätarelinser, etc.) samt ljuddämpare. Använd bara en mjuk, ren trasa eller svamp fuktad med vatten för att rengöra plastdetaljer. Ett mildt rengöringsmedel som späts ut med vatten kan användas om det är svårt att få delarna rena med bara vatten. Kom ihåg att skölja bort eventuella rester av rengöringsmedlet med rikligt med vatten eftersom det kan skada plastdelarna.
- Använd inte starka kemiska produkter på plastdetaljer. Försäkra dig om att den trasa eller svamp som du använder inte har varit i kontakt med starka eller slipande produkter, lösningsmedel eller thinner, bränsle, rostborttagningsmedel, bromsvätska, frostskyddsmedel eller elektrolyt.
- Använd inte högtryckstvätt eller ångtvätt eftersom det kan tränga in vatten i följande områden: tätningar (på hjul- och svingarmslagringar, gaffel och bromsar), elektriska komponenter (kontakter, instrument, omkopplare och lampor), ventilationsslangar och ventilationsöppningar.
- För motorcyklar som är utrustade med vindruta: Använd inte starka rengöringsmedel eller hårda svampar som kan göra ytan matt eller repa. Vissa rengöringsmedel för plast kan repa vindrutan. Testa produkten på en liten dold yta på vindrutan för att kontrollera så att den inte efterlämnar några märken. Om vindrutan är repad kan du polera den med ett plastpoleringsmedel av god kvalitet efter tvättning.

Efter normal användning

Ta bort smuts med varmt vatten, ett mildt rengöringsmedel och en mjuk, ren svamp och skölj ordentligt med rent vatten. Använd en tandborste eller flaskborste för svåråtkomliga områden. Smuts som sitter hårt fast och insekter lossnar lättare om ytan täcks med en fuktig trasa under några minuter före rengöring.

Om du har kört i regnväder, nära havet eller på saltade vägar

Eftersom havssalt eller vägar som saltats under vintertid är extremt korrosivt tillsammans med vatten, gör så här varje gång som du har kört i regn, nära havet eller på saltade vägar.

TIPS

Salt som sprids på vägarna under vintern kan finnas kvar på våren.

1. Rengör motorcykeln med kallt vatten och ett mildt rengöringsmedel när motorcykeln har svalnat. **VIKTIGT: Använd inte varmt vatten eftersom det ökar den korrosiva effekten i saltet.**

[MCA10792]

2. Spruta på korrosionsskydd på all metall, inklusive krom-nickelpläterade ytor för att förhindra korrosion.

Rengöring av vindrutan

Använd inte alkaliska eller starka syrehaltiga rengöringsmedel, bensin, bromsvätska eller något annat lösningsmedel. Rengör vindrutan med en trasa eller tvättsvamp som fuktats med ett mildt rengöringsmedel som du sedan sköljer bort med vatten tills allt är borta. Använd Yamaha Windshield Cleaner eller ett annat rengöringsmedel av hög kvalitet för ytterligare rengöring. Vissa rengöringsmedel för plast kan repa vindrutan. Innan du använder sådant rengörings-

Skötsel och förvaring av motorcykeln

medel bör du testa på ett område på vindrutan som inte påverkar sikten och som inte lätt kan upptäckas.

Efter rengöring

1. Torka av motorcykeln med ett sämskskinn eller en absorberande trasa.
2. Torka omedelbart av kedjan och smörj in den så att den inte rostar.
3. Använd ett krompolish för att putsa krom, aluminium och rostfria delar, inklusive avgassystemet. (Även den termiska missfärgningen på rostfria avgassystem kan tas bort genom polering.)
4. För att motverka korrosion bör du använda korrosionsskyddssprej på alla metaller, inklusive kromade och nickelpläterade ytor.
5. Använd sprejolja som ett universellt rengöringsmedel för att ta bort kvarsitande smuts.
6. Bättringsmålå små lackskador som orsakats av stenskott etc.
7. Vaxa alla målade ytor.
8. Låt motorcykeln torka helt innan du ställer undan den eller täcker över den.

MWA11132

VARNING

Föroreningar på bromsar eller däck kan göra att du förlorar kontrollen över fordonet.

- Försäkra dig om att det inte finns någon olja eller vax på bromsar eller däck.
- Vid behov kan du rengöra bromsskivor och bromsbelägg med ett rengöringsmedel för bromsar eller med aceton, däcken tvättas med varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel. Innan du kör med högre hastigheter bör du testa motorcykelns bromsar och väghållning.

MCA10801

VIKTIGT

- Använd en liten mängd sprejolja och vax och torka av eventuellt överflöd.
- Använd aldrig olja eller vax på gummidetaljer eller plastdetaljer utan använd lämplig produkt för att sköta dessa.
- Undvik slipande polermedel eftersom lacken kommer att slipas bort.

TIPS

- Kontakta en Yamaha-återförsäljare för information om vilka produkter som bör användas.
- Strålkastarglasat kan bli immigt av tvätt, regn eller fuktig väderlek. Fukten på glasat försvinner om strålkastaren slås på en kort stund.

Förvaring

Kortvarig

Förvara alltid motorcykeln på ett svalt, torrt ställe och den skyddas vid behov från damm med ett poröst överdrag. Kontrollera att motorn och avgassystemet har svalnat innan du täcker över motorcykeln.

MCA10811

VIKTIGT

- **Förvaring av motorcykeln i ett dåligt ventilerat rum eller om den täcks med ett överdrag medan den fortfarande är fuktig, kan ge upphov till att vatten och fukt tränger in och ger upphov till rost.**
- **För att förhindra korrosion bör de inte förvaras i fuktiga källare, stall (luften innehåller ammoniak) och områden där starka kemikalier förvaras.**

Långvarig

Innan du ställer undan motorcykeln under flera månader:

1. Följ anvisningarna i avsnittet "Skötsel" i detta kapitel.
2. Fyll bensintanken och tillsätt en bränslestabilisator (om det finns tillgängligt) för att hindra att tanken rostar eller att bränslekvaliteten försämras.
3. Gör på följande sätt för att skydda cylindrar, kolringar, etc, från korrosion.
 - a. Ta bort tändstiftshattarna och skruva loss tändstiften.
 - b. Håll i en tesked motorolja i varje tändstiftshål.
 - c. Sätt på tändstiftshattarna på tändstiften och placera tändstiften på topplocket så att de är jordade. (Detta begränsar gnistorna under nästa steg.)

d. Dra runt motorn flera varv med hjälp av startmotorn. (Detta gör att oljan i cylindern sprids ut på cylinderväggarna.) **WARNING! Undvik skada från gnistbildning genom att kontrollera att tändstiftet är ordentligt jordat när motorn dras runt.** [MWA10952]

- e. Ta bort tändstiftshattarna från tändstiften och skruva fast tändstiften. Sätt tillbaks tändstiftshattarna på tändstiften.
4. Smörj alla reglageleder, -lagringar och -kablar samt alla leder och lagringar på pedaler och stöd.
 5. Kontrollera vid behov lufttrycket i däck och lyft sedan upp motorcykeln så att båda hjulen är fria från underlaget. Som alternativ kan du vrida på hjulen lite varje månad så att inte däck deformeras på något ställe.
 6. Täck över avgasrören med en plastpåse så att det inte tränger in någon fukt.
 7. Ta bort batteriet och ladda det. Lagra det på ett svalt och torrt ställe och ladda det varje månad. Förvara inte batteriet på ett för varmt eller för kallt ställe [mindre än 0 °C (30 °F) eller mer än 30 °C (90 °F)]. För mer information om hur du förvarar batteriet, se sidan 6-29.

TIPS

Om något behöver repareras på motorcykeln bör du göra det innan du ställer undan den.

Specifikationer

Mått:

Totallängd:
2090 mm (82.3 in)
Totalbredd:
730 mm (28.7 in)
Totalhöjd:
1140 mm (44.9 in)
Sittthöjd:
780 mm (30.7 in)
Hjulbas:
1380 mm (54.3 in)
Markfrigång:
160 mm (6.30 in)
Vändradie:
2.9 m (9.51 ft)

Vikt:

Tjänstevikt:
170 kg (375 lb)

Motor:

Förbränningscykel:
4-takts
Kylsystem:
Vätskekyld
Ventilmekanism:
DOHC
Cylinderarrangemang:
Inline
Antal cylindrar:
2-cylindrar
Slagvolym:
321 cm³
Borring × slaglängd:
68.0 × 44.1 mm (2.68 × 1.74 in)
Startsystem:
Elstart

Motorolja:

Rekommenderat märke:



SAE-viskositet:
10W-40
Rekommenderad motorolja:
API service SG typ eller högre, JASO
standard MA
Oljemängd i motor:
Oljebyte:
1.80 L (1.90 US qt, 1.58 Imp.qt)

Med byte av oljefilter:
2.10 L (2.22 US qt, 1.85 Imp.qt)

Kylvätskemängd:

Kylvätskebehållare (upp till max-
markeringen):
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)
Kylare (inklusive alla slangar):
0.81 L (0.86 US qt, 0.72 Imp.qt)

Bränsle:

Rekommenderat bränsle:
Vanlig blyfri bensin (gasohol [E10] kan
användas)
Tankvolym:
14 L (3.7 US gal, 3.1 Imp.gal)
Reservtank, mängd:
3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal)

Bränsleinsprutning:

Trottelhus:
ID-märkning:
BR51 01

Kraftöverföring:

Utväxlingsförhållande:
1:a:
2.500 (35/14)
2:a:
1.824 (31/17)
3:e:
1.348 (31/23)
4:e:
1.087 (25/23)
5:e:
0.920 (23/25)
6:e:
0.800 (24/30)

Framdäck:

Typ:
Slanglöst
Storlek:
110/70R-17M/C (54H)
Tillverkare/modell:
DUNLOP/SPORTMAX GPR-300F

Bakdäck:

Typ:
Slanglöst
Storlek:
140/70R-17M/C (66H)
Tillverkare/modell:
DUNLOP/SPORTMAX GPR-300

Lastning:

Maxlast:

160 kg (353 lb)

(Total vikt på förare, passagerare, bagage
och tillbehör)

Frambroms:

Typ:

Hydraulisk enkel skivbroms

Bakbroms:

Typ:

Hydraulisk enkel skivbroms

Framfjädring:

Typ:

Teleskopgaffel

Bakfjädring:

Typ:

Svingarm

Elsystem:

Systemspänning:

12 V

Batteri:

Modell:

GTZ8V

Spänning, kapacitet:

12 V, 7.0 Ah (10 HR)

Lampornas wattförbrukning:

Strålkastarlampa:

LED

Bak/bromsljus:

LED

Blinkerslampor, fram:

10.0 W

Blinkerslampor, bak:

10.0 W

Parkeringsljus:

LED

Nummerskyltsbelysning:

5.0 W

Konsumentinformation

MAU53562

Identifikationsnummer

Skriv ner fordonets identifikationsnummer, motorns serienummer samt typskyltsinformationen på raderna här nedan. Dessa identifikationsnummer behövs när du registrerar fordonet för körning i trafiken samt när du ska beställa reservdelar från en Yamaha-återförsäljare.

FORDONETS
IDENTIFIKATIONSNUMMER:

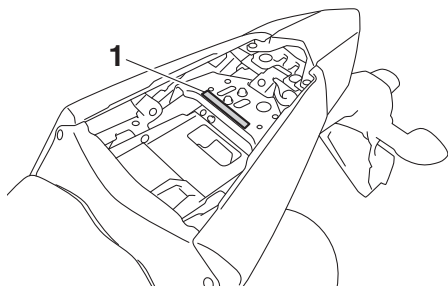
MOTORNES SERIENUMMER:

INFORMATION PÅ TYPSKYLT:

9

Fordonets identifikationsnummer

MAU62971



1. Fordonets identifikationsnummer

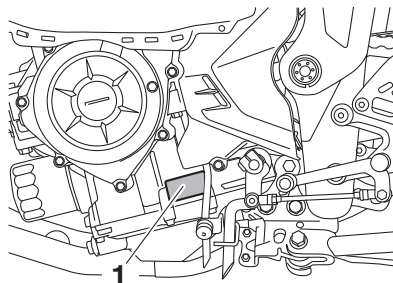
Fordonets identifikationsnummer sitter stämplat på ramen under passagerarsadeln. (Se sidan 3-16.)

TIPS

Fordonets identifikationsnummer används för att identifiera ditt fordon och kan behövas användas när du registrerar fordonet i det statliga fordonsregistret.

MAU26442

Motorns serienummer

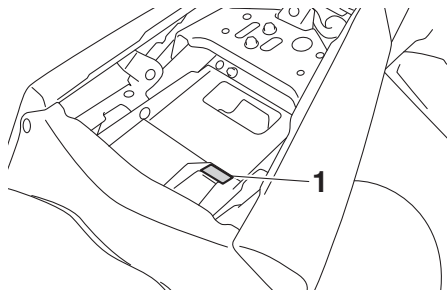


1. Motorns serienummer

Motorns serienummer sitter stämplat på vevhuset.

MAU26521

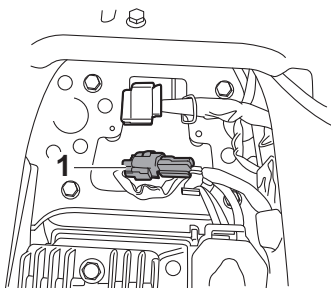
Typskylt



1. Typskylt

Typskylten är monterad på ramen under passagerarsadeln. (Se sidan 3-16.) Skriv ner informationen på denna skylt i utrymmet för det. Du behöver denna information när du beställer reservdelar från en Yamaha-återförsäljare.

Diagnoskontakt



1. FI-diagnostikkontakt

Se bild för placering av diagnoskontakten.

Registrera fordonsdata

ECU-enheten på den här modellen lagrar vissa data om fordonet för att underlätta diagnostisering av fel samt för forskning, statistisk analys och utveckling.

Sensorena och de data som registreras varierar beroende på modell, men de huvudsakliga uppgifter som samlas in är:

- Data om fordonsstatus och motorns prestanda
- Data om bränsleinsprutning och avgaser

Dessa data överförs bara när ett särskilt diagnostikverktyg från Yamaha ansluts till fordonet, till exempel vid underhållskontroller eller när serviceåtgärder utförs.

Fordonsdata som överförs hanteras i enlighet med följande sekretesspolicy.

Sekretesspolicy

<https://www.yamaha-motor.eu/se/privacy/sekretesspolicy.aspx>

Yamaha lämnar inte ut data till en tredje part utom i följande fall: Dessutom kan Yamaha lämna ut fordonsdata till en entreprenör för att utföra tjänster i samband med hanteringen av fordonsdata. I sådana fall kräver Yamaha att entreprenören tar hand om de fordonsdata som vi lämnar ut på rätt sätt och Yamaha hanterar dessa data.

- När fordonets ägare medger det
- När det krävs enligt lag
- Om Yamaha behöver använda dessa data vid juridiska processer
- När data inte gäller ett specifikt fordon eller en ägare

Register

A	ABS.....	3-12
	ABS-varningslampan	3-2
	Avbländningskontakt	3-9
	Avstängningssystem för tändkrets	3-22
B		
	Backspeglar	3-19
	Batteri	6-29
	Blinkerslampan, byte	6-33
	Blinkersomkopplare	3-9
	Bränsle	3-14
	Bränsletankens överfyllningsslang	3-15
	Bromshandtag	3-11
	Bromshandtagets spel, kontroll.....	6-19
	Bromsljuskontakter	6-20
	Broms- och kopplingshandtag, kontroll av och smörjning	6-26
	Bromspedal	3-12
	Bromspedal och växelpedal, kontroll av och smörjning	6-26
	Bromsvätska, byte	6-22
	Bromsvätskenivå, kontroll av	6-21
D		
	Däck.....	6-16
	Dataregistrering, fordon	9-2
	Delarnas placering	2-1
	Diagnoskontakt.....	9-2
F		
	Fästen för bagagerem	3-21
	Felsökning.....	6-35
	Felsökningsschema	6-36
	Fordonsbelysning	6-33
	Försiktighet med matta färger	7-1
	Förvaring	7-4
	Förvaringsfack	3-19
	Framgaffel, kontroll av	6-28
G		
	Gashandtagets spel, kontroll	6-15
	Gashandtag och kabel, kontroll av och smörjning	6-25
H		
	Hjälmhållare	3-18
	Hjul.....	6-17
	Hjullager, kontroll av	6-29
	Huvudströmbrytare/styrlås	3-1
I		
	Identifikationsnummer	9-1
	Indikeringslampan för helljus	3-2
	Indikeringslampan för neutralläge	3-2
	Indikeringslampan för växling	3-3
	Indikeringslampor för blinkers	3-2
	Indikeringslampor och varningslampor	3-2
	Inkörning av motorn	5-3
K		
	Kablar, kontroll av och smörjning.....	6-25
	Kanister	6-8
	Katalysator	3-16
	Kedja, rengöring och smörjning	6-24
	Kedjespänning.....	6-23
	Kontroll av bromsbelägg, fram och bak	6-20
	Kopplingshandtag	3-10
	Kopplingshandtagets spel, justering....	6-18
	Kylvätska	6-11
L		
	Ljusblinkknapp	3-9
	Luftfilter och slang, byta och rengöra	6-13
M		
	Motorcykelns identifikationsnummer	9-1
	Motorns serienummer	9-1
	Motorns start/stopknapp	3-9
	Motorolja och oljefilterinsats	6-8
	Multi-funktionsmätare	3-3
N		
	Nummerskyltsbelysning, byte	6-34
P		
	Parkering	5-4
S		
	Sadlar	3-16
	Säkerhetsinformation	1-1
	Säkringar, byte	6-31
	Sidostöd	3-21
	Sidostöd, kontroll av och smörjning.....	6-27
	Signalknapp	3-9
	Skötsel.....	7-1
	Skötsel, emissionssystem	6-3
	Skötsel och smörjning, regelbunden.....	6-4
	Specifikationer.....	8-1
	Ställa motorcykeln.....	6-35
	Start av motorn	5-2
	Stötdämpare, justering	3-20
	Styrarmaturer	3-9
	Styrning, kontroll av	6-28
	Svingarmens ledpunkter, smörjning.....	6-27
T		
	Tändstift, kontroll av	6-7
	Tanklock	3-13
	Typskylt	9-1

V

Varningsblinkersknapp.....	3-9
Varningslampa för motorproblem	3-2
Varningslampa för oljetryck.....	3-2
Växelpedal.....	3-11
Växling.....	5-3
Ventilspel.....	6-15
Verktygssats.....	6-2

Y

Yamalube	6-11
----------------	------



PRINTED IN THE NETHERLANDS
2018.11
(M)