



F25G

GEBRUIKERSHANDLEIDING

⚠ Lees deze handleiding zorgvuldig alvorens uw buitenboordmotor te gebruiken.

6FM-28199-70-D0

Lees deze handleiding zorgvuldig alvorens uw buitenboordmotor te gebruiken. Bewaar deze handleiding aan boord in een waterdichte zak tijdens het varen. Deze handleiding moet bij de buitenboordmotor blijven wanneer hij wordt verkocht.

Aan de eigenaar

Dank u voor het kiezen van een Yamaha buitenboordmotor. Deze gebruikershandleiding bevat informatie over juiste bediening, onderhoud en zorg. Een grondig begrip van deze eenvoudige instructies zal u helpen om maximaal plezier uit uw nieuwe Yamaha te krijgen. Raadpleeg een Yamaha-dealer, indien u vragen over de bediening of onderhoud van uw buitenboordmotor hebt.

In deze gebruikershandleiding is bijzonder belangrijke informatie als volgt aangeduid.



: dit is het symbool voor veiligheids-waarschuwingen. Het wordt gebruikt om u op mogelijke verwondingsgevaaren te wijzen. Volg alle veiligheidsmeldingen achter dit symbool op om mogelijke verwondingen of overlijden te voorkomen.

DWM00782



WAARSCHUWING

Een WAARSCHUWING wijst op een gevaarlijke situatie die kan leiden tot de dood of ernstige letsels als ze niet wordt vermeden.

DCM00702

OPGELET

Een alinea die vooraf wordt gegaan door OPGELET vermeldt speciale voorzorgsmaatregelen die moeten worden genomen om schade aan de buitenboordmotor of aan andere eigendommen te voorkomen.

NOTA:

Een NOTA geeft belangrijke informatie om handelingen gemakkelijker of duidelijker te maken.

productontwerp en kwaliteit. Daarom, ondanks dat deze handleiding de laatste productinformatie bevat die verkrijgbaar is ten tijde van uitgave, kunnen er kleine afwijkingen tussen uw machine en deze handleiding zijn. Raadpleeg uw Yamaha-dealer, indien u enige vragen aangaande dit handboek heeft. Yamaha raadt aan dat u het product correct gebruikt en de gespecificeerde periodieke inspecties en onderhoud correct uitvoert volgens de instructies in de gebruikershandleiding, om een lang leven van het product te verzekeren. Elke schade, veroorzaakt door het niet volgen van deze instructies, valt niet onder de garantie.

Sommige landen hanteren wetten of regels die gebruikers verbieden het product mee te nemen buiten het land van aankoop. Dit kan het registreren van het product in het land van bestemming onmogelijk maken. Daarnaast kan de garantie in sommige gebieden niet van toepassing zijn. Raadpleeg de dealer waar het product is aangeschaft voor meer informatie, indien u het product mee wilt nemen naar een ander land.

Indien het gekochte product reeds was gebruikt, neemt u contact op met uw dichtstbijzijnde dealer voor herregistratie en om recht te krijgen op de aangegeven diensten.

NOTA:

De F25GMH, F25GWH, F25GE, F25GET en de standaardaccessoires worden gebruikt als basis voor de verklaringen en afbeeldingen in deze handleiding. Daardoor kunnen sommige onderdelen niet op ieder model van toepassing zijn.

Yamaha zoekt voortdurend vooruitgang in

Belangrijke handleidingsinformatie

DMU25122

F25G

GEBRUIKERSHANDLEIDING

©2016 door Yamaha Motor Co., Ltd.

1e Uitgave, november 2016

Alle rechten voorbehouden.

Elke herdruk of onbevoegd gebruik

zonder de schriftelijke toelating van

Yamaha Motor Co., Ltd.

is uitdrukkelijk verboden.

Gedrukt in Japan

Veiligheidsinformatie	1	Installeren van de accu	13
Buitenboordmotorveiligheid	1	Propellerkeuze	14
Propeller	1	Neutraal-startbeveiliging	14
Draaiende onderdelen	1	Motorolievereisten	15
Hete onderdelen	1	Brandstofvereisten	15
Elektrische schokken	1	Benzine	15
Trim- en kantelbekrachtiging	1	Modderig of zuurrijk water	16
Motorstopshakelaarkoord	1	Anti-fouling	16
Benzine	2	Buitenboordmotorafdanings-	
Blootstelling aan en morsen van		vereisten	16
benzine	2	Nooduitrusting	16
Koolmonoxide	2		
Wijzigingen	2	Componenten	17
Scheepvaartveiligheid	2	Schematische voorstelling van de	
Alcohol en verdovende middelen	2	componenten	17
Zwemvesten	2	Brandstoftank	19
Mensen in het water	2	Brandstofleidingkoppelstuk	20
Passagiers	3	Brandstofmeter	20
Overladen	3	Benzinetankdop	20
Vermijd botsingen	3	Ontluchtingsschroef	20
Weersomstandigheden	3	Afstandsbedieningskast	20
Passagiersopleiding	4	Afstandsbedieningshendel	20
Scheepvaartveiligheidspublicaties	4	Neutraal vergrendeltrekker	21
Wetten en voorschriften	4	Neutraal gashendel	21
		Stuurhendel	21
Algemene informatie	5	Schakelhendel	21
Plaats voor identificatienummers	5	Gashendel	22
Buitenboordmotorserienummer	5	Brandstofverbruiksindicator	22
Sleutelnummer	5	Gashendelfrictieafstelling	22
EG-verklaring van		Noodstopkoord en clip	22
overeenstemming	5	Motorstopknop	23
CE-markering	6	Handgreep repeteerstarter	23
Lees handleidingen en labels	7	Startknop	24
Waarschuwinglabels	7	Hoofdschakelaar	24
		Stuurfrictieregelhendel	24
Specificaties en vereisten	11	Trim- en	
Technische gegevens	11	kantelbekrachtigingsschakelaar op	
Installatievereisten	12	afstandsbediening	25
Vermogen paardenkracht boot	12	Trim- en	
Buitenboordmotor monteren	12	kantelbekrachtigingsschakelaar	
Afstandsbedieningsvereisten	13	aan onderkant motorkap	25
Accuvereisten	13	Schakelaars voor het regelen van de	
Technische gegevens van de accu ...	13	snelheid voor stapvoets varen	26
		Trimtap met anode	26

Inhoud

Trimstang (kantelpen)	27	Controleren van het trim- en kantelbekrachtigingssysteem	41
Kantelvergrendelmechanisme	27	Accu	42
Kantelsteunknop	27	Brandstof bijvullen	42
Kantelsteunstang	28	De motor gebruiken	43
Motorkapvergrendelhendel	28	Brandstof verzenden (draagbare tank)	44
Doorspoelplug	28	Starten van de motor	44
Waarschuwinglampje	28	Controles na het starten van de motor	48
Instrumenten en verklikkerlampjes	30	Koelwater	48
Verklidders	30	De motor laten warmdraaien	49
Oliedrukwaarschuwinglampje	30	Modellen met manuele starter en elektrische starter	49
Oververhittingwaarschuwing- lampje	30	Controles na het warmdraaien van de motor	49
Motorcontrolesysteem	31	Schakelen	49
Waarschuwingssysteem	31	Stopschakelaars	49
Oververhittingwaarschuwing	31	Schakelen	49
Oliedrukwaarschuwing	31	De boot stoppen	51
Installatie	33	Stapvoets varen	52
Installatie	33	Regelen van de snelheid voor stapvoets varen	52
De buitenboordmotor monteren	33	Motor uitschakelen	52
Vastklemmen van de buitenboordmotor	35	Procedure	52
Werking	37	De buitenboordmotor trimmen	53
Eerste gebruik	37	Afstellen van de trimhoek bij modellen met een handbediend kantelmechanisme	53
De motor met motorolie vullen	37	Instellen van de trimhoek (trim- en kantelbekrachtiging)	54
Inlopen van de motor	37	Boottrim instellen	55
Leer uw boot kennen	37	Naar boven en naar beneden kantelen	56
Controleert voordat de motor wordt gestart	38	Procedure voor het naar boven kantelen (modellen met handbediend kantelmechanisme)	56
Brandstofpeil	38	Procedure voor omhoog kantelen (modellen met trim- en kantelbekrachtiging)	57
Verwijderen van de motorkap	38	Procedure voor omlaag kantelen (modellen met handbediend kantelsysteem)	58
Brandstofsysteem	38		
Bedieningselementen	39		
Noodstopkoord	39		
Motorolie	40		
Motor	40		
Doorspoelplug	40		
Installeren van de motorkap	41		

Procedure voor omlaag kantelen (modellen met trim- en kantelbekrachtiging).....	59	Inspecteren en vervangen van elektrode(n).....	84
Ondiep water	59	Controleren van de accu (voor modellen met elektrische starter) ..	84
Varen in ondiep water (modellen met handbediend kantelmechanisme).....	59	Aansluiten van de accu	85
Modellen met trim- en kantelbekrachtiging	61	Loskoppelen van de accu.....	85
Varen in andere omstandigheden.....	62	Herstellen van defecten.....	87
Onderhoud	63	Problemen oplossen	87
Vervoeren en opbergen van de buitenboordmotor	63	Tijdelijke handeling in een noodgeval	91
De buitenboordmotor demonteren	63	Impact schade	91
Opberging van de buitenboordmotor.....	65	Vervangen van de zekering.....	91
Procedure.....	66	De trim- en kantelbekrachtiging werkt niet.....	92
Smering	67	De starter werkt niet	92
Spoelen van het motorblok.....	67	Noodstart (model met manuele starter).....	93
Reiniging van de buitenboordmotor.....	68	Noodstart (model met elektrische starter).....	94
Controleren van gelakt oppervlak van buitenboordmotor	68	Behandeling van ondergedompelde motor.....	96
Periodiek onderhoud	68	INDEX	97
Vervangingsonderdelen	69		
Zware gebruiksomstandigheden	69		
Onderhoudsschema 1	70		
Onderhoudsschema 2	72		
Smeren.....	73		
Reiniging en afstelling van de bougie	74		
Brandstoffilter controleren	76		
Vrijlooptoerental onderzoeken.....	76		
Motorolie verversen.....	76		
Inspecteer bedrading en aansluitstukken	79		
Propeller controleren	80		
De propeller verwijderen	80		
De propeller installeren	81		
Verversen van tandwielolie	82		
De brandstoftank reinigen	83		

DMU33623

Buitenboordmotorveiligheid

Neem deze voorzorgsmaatregelen te allen tijde in acht.

DMU36502

Propeller

Personen kunnen gewond raken of gedood worden wanneer ze in contact komen met de propeller. De propeller kan blijven bewegen wanneer de motor in neutraal staat, en de scherpe randen van de propeller kunnen ook snijwonden veroorzaken terwijl de propeller stilstaat.

- Schakel de motor uit wanneer er zich een persoon vlakbij de boot in het water bevindt.
- Houd mensen uit de buurt van de propeller, zelfs wanneer de motor niet draait.

DMU40272

Draaiende onderdelen

Handen, voeten, haar, juwelen, kledingstukken, zwemvestriempjes enz. kunnen worden gegrepen door de inwendige draaiende onderdelen van de motor, met ernstige verwondingen of de dood tot gevolg.

Verwijder de motorkap nooit als het niet echt nodig is. Verwijder of installeer de motorkap nooit terwijl de motor draait.

Laat de motor uitsluitend zonder motorkap draaien met inachtneming van de specifieke instructies in de handleiding. Houd uw handen, voeten, haar, juwelen, kledingstukken, zwemvestriempjes enz. uit de buurt van eventuele blootliggende bewegende onderdelen.

DMU33641

Hete onderdelen

Tijdens en na de werking zijn bepaalde motoronderdelen heet genoeg om brandwonden te veroorzaken. Vermijd iedere aanraking met onderdelen onder de motorkap tot de motor is afgekoeld.

DMU33651

Elektrische schokken

Raak geen elektrische onderdelen aan bij het starten van de motor of terwijl de motor draait. Ze kunnen schokken of elektrocutie veroorzaken.

DMU33661

Trim- en kantelbekrachtiging

Er kunnen lichaamsdelen worden verpletterd tussen de motor en de klembeugel wanneer de motor wordt getrimd of gekanteld. Houd lichaamsdelen te allen tijde uit deze zone. Vergewis u ervan dat er zich niemand in deze zone bevindt alvorens het trim- en kantelbekrachtigingsmechanisme te laten werken.

De trim- en kantelbekrachtigingsschakelaars werken ook wanneer de hoofdschakelaar op uit staat. Houd mensen uit de buurt van de schakelaars tijdens werkzaamheden rondom de motor.

Kom nooit onder het staartstuk als het gekanteld is, zelfs niet als de kantelsteunhendel vergrendeld is. Als de buitenboordmotor per ongeluk valt, kunt u ernstig gewond raken.

DMU33672

Motorstopschakelaarkoord

Bevestig de motorstopschakelaarkoord zo dat de motor stopt wanneer de gebruiker overboord valt of de stuurhendel verlaat. Dat om te voorkomen dat de boot stuurloos verder vaart en mensen achterlaat, of over mensen of voorwerpen vaart.

Bevestig de motorstopschakelaarkoord tijdens het gebruik van de motor altijd op een veilige plaats aan uw kleding, of aan uw arm of been. Maak ze niet los om de stuurhendel te verlaten terwijl de boot vaart. Bevestig de koord niet aan een kledingstuk dat los zou kunnen scheuren, en leid de koord niet langs punten waar ze verstrikt kan raken, zodat ze

haar functie niet langer vervult.

Leid de koord niet langs plaatsen waar de kans groot is dat er per ongeluk aan wordt getrokken. Als er aan de koord wordt getrokken tijdens het varen, wordt de motor uitgeschakeld en kunt u de boot niet meer besturen. De boot zou snel kunnen vertragen, waardoor passagiers en voorwerpen voorwaarts worden geslingerd.

DMU33811

Benzine

Benzine en benzinedampen zijn uiterst brandbaar en explosief. Volg voor het tanken steeds de procedure op pagina 43 om het risico van brand en explosie zo klein mogelijk te houden.

DMU33821

Blootstelling aan en morsen van benzine

Mors geen benzine. Als u toch benzine morst, veeg hem dan onmiddellijk op met droge doeken. Werp de doeken weg zoals het hoort.

Mocht er benzine op uw huid terechtkomen, verwijder die dan onmiddellijk met zeep en water. Trek andere kleren aan als er benzine op uw kleren terecht is gekomen.

Raadpleeg onmiddellijk een arts als u benzine hebt ingeslikt, heel veel benzinedamp hebt ingeademd of benzine in de ogen hebt gekregen. Tracht nooit brandstof over te hevelen door ze aan te zuigen met uw mond.

DMU33901

Koolmonoxide

Dit product stoot uitlaatgassen uit die koolmonoxide bevatten, een kleur- en geurloos gas dat hersenschade of de dood van veroorzaken bij inademing. Symptomen van koolmonoxidevergiftiging zijn onder meer misselijkheid, duizeligheid en slaperigheid. Zorg ervoor dat cockpit en cabine altijd goed geventileerd zijn. Vermijd het blokkeren van

uitlaatopeningen.

DMU33781

Wijzigingen

Tracht geen wijzigingen aan te brengen aan deze buitenboordmotor. Wijzigingen aan uw buitenboordmotor kunnen de veiligheid en betrouwbaarheid aantasten, en de buitenboordmotor onveilig of onwettig voor gebruik maken.

DMU33741

Scheepvaartveiligheid

Dit hoofdstuk bevat enkele van vele belangrijke veiligheidsvoorschriften die u dient na te leven tijdens het varen.

DMU33711

Alcohol en verdovende middelen

Ga nooit uit varen na het drinken van alcohol of het innemen van verdovende middelen. Intoxicatie is een van de voornaamste factoren die bijdragen tot dodelijke ongevallen op het water.

DMU40281

Zwemvesten

Zorg dat u een goedgekeurd zwemvest aan boord hebt voor elke passagier. Yamaha raadt u aan altijd een zwemvest te dragen wanneer u gaat varen. Kinderen en niet-zwemmers moeten in ieder geval altijd een zwemvest dragen, en iedereen moet een zwemvest dragen wanneer de vaaromstandigheden gevaarlijk zijn of kunnen worden.

DMU33732

Mensen in het water

Kijk altijd zorgvuldig uit voor mensen in het water, zoals zwemmers, waterskiërs of duikers, telkens wanneer de motor draait. Wanneer er zich iemand in het water bevindt vlakbij de boot, schakelt u in neutraal en legt u de motor stil.

Blijf uit de buurt van zwemzones. Zwemmers kunnen moeilijk zichtbaar zijn.

De propeller kan blijven draaien, zelfs wan-

Veiligheidsinformatie

neer de motor in neutraal staat. Schakel de motor uit wanneer er zich een persoon vlakbij de boot in het water bevindt.

DMU33752

Passagiers

Raadpleeg de instructies van uw bootfabrikant voor informatie over de aangewezen passagiersplaatsen in uw boot en vergewis u ervan dat alle passagiers veilig plaats hebben genomen alvorens te accelereren en wanneer de motor sneller draait dan met het stationair toerental. Staan of zitten op niet aangewezen plaatsen kan ervoor zorgen dat men overboord wordt geslingerd of in de boot valt ten gevolge van golven, kielzog of plotse snelheids- of richtingsveranderingen. Zelfs wanneer iedereen correct plaats heeft genomen in de boot, dient u uw passagiers te waarschuwen wanneer u een ongewoon manoeuvre dient te maken. Tracht opspringende golven en kielzog steeds te vermijden.

DMU33762

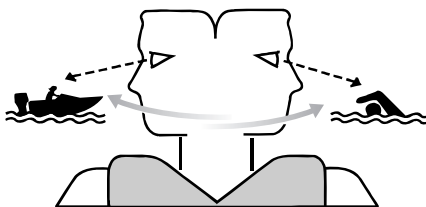
Overladen

De boot mag nooit worden overladen. Kijk op de bootcapaciteitsplaat of raadpleeg de bootfabrikant voor het toegestane maximumgewicht en maximaantal passagiers. Zorg ervoor dat het gewicht naar behoren over de boot is verdeeld in overeenstemming met de instructies van de bootfabrikant. Het overladen of verkeerd verdelen van het gewicht over de boot kan de bestuurbaarheid van de boot in het gedrang brengen en leiden tot ongevallen, kapseizen of vollopen.

DMU33773

Vermijd botsingen

Wees voortdurend op de uitkijk voor mensen, voorwerpen en andere boten. Wees op uw hoede voor omstandigheden die de zichtbaarheid beperken of uw zicht blokkeren.



ZMU06025

Stuur defensief met een veilige snelheid en houd voldoende afstand van mensen, voorwerpen en andere boten.

- Vaar niet op korte afstand achter andere boten of waterskiërs.
- Vermijd scherpe bochten of andere manoeuvres die het anderen moeilijk maken om u te ontwijken of te voorspellen waar u heen gaat.
- Vermijd gebieden met gezonken voorwerpen of ondiep water.
- Ken uw grenzen en vermijd agressieve manoeuvres om het risico op controleverlies en botsingen te vermijden en om te vermijden dat u uit het vaartuig wordt geslingerd.
- Reageer tijdig om botsingen te vermijden. Vergeet niet dat boten geen remmen hebben en dat het afzetten van de motor of het verminderen van de stuwkracht de wendbaarheid kunnen verminderen. Als u niet zeker bent dat u op tijd kunt stoppen om een voorwerp te ontwijken, geef dan gas bij en stuur in een andere richting.

DMU33791

Weersomstandigheden

Zorg dat u op de hoogte bent van het weerbericht. Controleer de weersvoorspellingen alvorens uit te varen. Ga beter niet uit varen in gevaarlijk weer.



DMU33881

Passagiersopleiding

Zorg ervoor dat ten minste één andere passagier opgeleid is in het besturen van de boot in geval van nood.

DMU33891

Scheepvaartveiligheidspublicaties

Informeer u over de scheepvaartveiligheidsvoorschriften. Bijkomende publicaties en informatie kunt u bekomen bij heel wat scheepvaartorganisaties.

DMU33602

Wetten en voorschriften

Leer de scheepvaartwetten en -reglementen die gelden op de plaats waar u gaat varen, en leef deze na. Er gelden verschillende regels naar gelang van de geografische plaats, maar in wezen zijn ze allemaal gelijk aan de Internationale Scheepvaartregels.

Algemene informatie

DMU25172

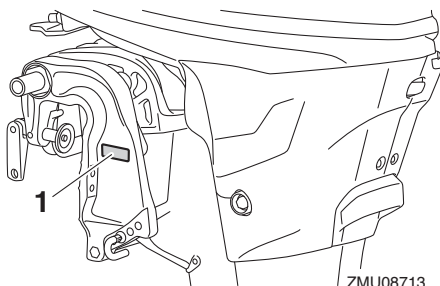
Plaats voor identificatienummers

DMU25186

Buitenboordmotorserienummer

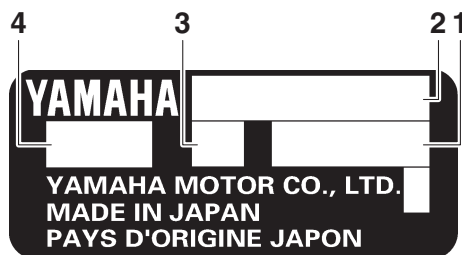
Het serienummer van de buitenboordmotor staat vermeld op het label op de bakboordzijde van de klembeugel.

Noteer uw buitenboordmotorserienummer in de daartoe voorziene ruimten om op te geven bij het bestellen van wisselstukken bij uw Yamaha-dealer of als referentie in geval uw buitenboordmotor wordt gestolen.



ZMU08713

1. Buitenboordmotorserienummerlocatie



ZMU01692

1. Serienummer
2. Modelnaam
3. Motorspiegelhoogte
4. Goedgekeurde modelcode

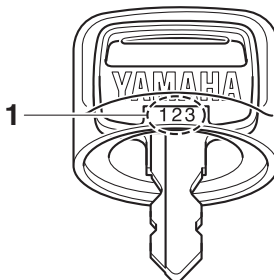
DMU25192

Sleutelnummer

Als de motor is uitgerust met een hoofdsleutelschakelaar, is het sleutelidentificatienummer ingestanst op uw sleutels zoals getoond op de afbeelding. Noteer dit nummer in de ruimte voorzien als referentie in geval u een nieuwe sleutel nodig hebt.



ZMU01693



ZMU01694

1. Sleutelnummer

DMU38961

EG-verklaring van overeenstemming

Deze verklaring wordt geleverd bij buitenboordmotoren die voldoen aan de Europese voorschriften.

Deze buitenboordmotor voldoet aan bepaalde gedeelten van de Europese richtlijnen inzake machines.

Iedere conforme buitenboordmotor wordt geleverd met de EG-verklaring van overeenstemming. De EG-verklaring van overeenstemming bevat de volgende informatie:

- Naam van de motorfabrikant
- Modelnaam
- Productcode van model (goedgekeurde modelcode)
- Code van nageleefde richtlijnen

DMU38995

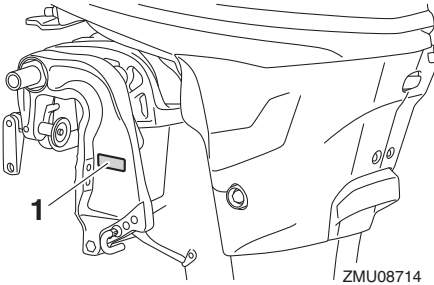
CE-markering

Dit label wordt bevestigd op buitenboordmotoren die voldoen aan de Europese voorschriften.

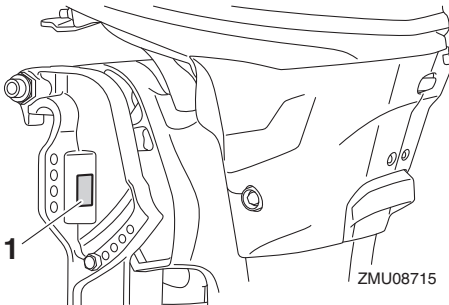
Buitenboordmotoren met deze “CE”-markering voldoen aan de richtlijnen van: 2006/42/EC, 94/25/EC - 2003/44/EC, 2014/30/EU, en 2004/108/EC, 2013/53/EU.



ZMU06040



1. Positie van het CE-label



1. Positie van het CE-label

Algemene informatie

DMU33524

Lees handleidingen en labels

Alvorens deze buitenboordmotor te bedienen of eraan te werken:

- Lees deze handleiding.
- Lees eventueel bij de boot geleverde handleidingen.
- Lees alle labels op de buitenboordmotor en de boot.

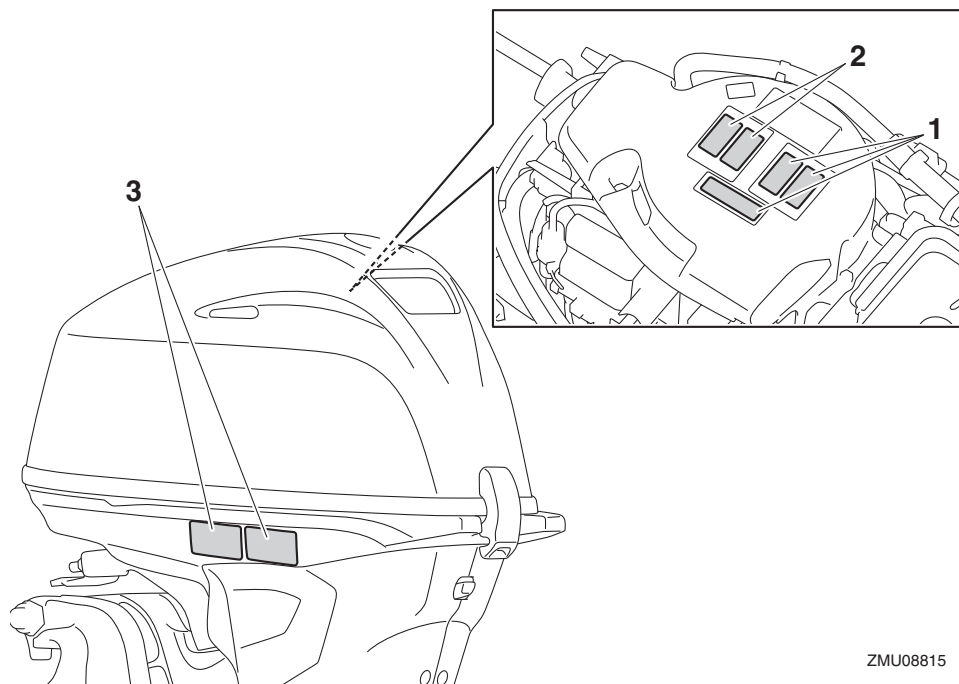
Voor eventuele bijkomende informatie kunt u terecht bij uw Yamaha-dealer.

DMU33836

Waarschuwingslabels

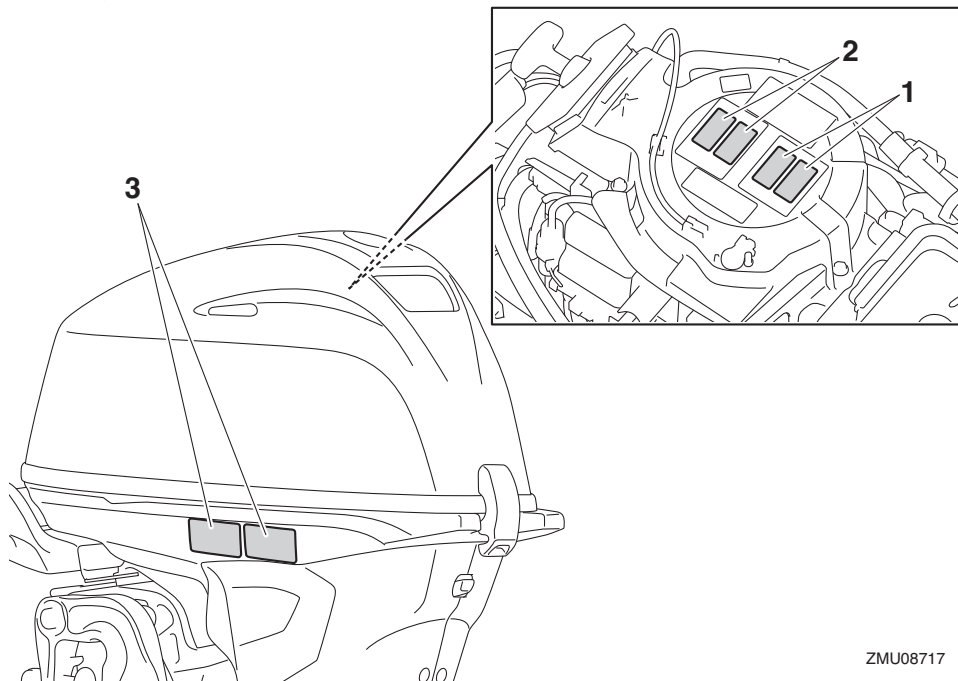
Als deze labels beschadigd zijn of ontbreken, neem dan contact op met uw Yamaha-dealer voor vervanglabels.

F25GE, F25GET



ZMU08815

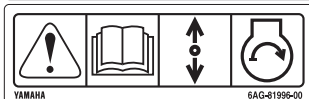
F25GMH, F25GWH



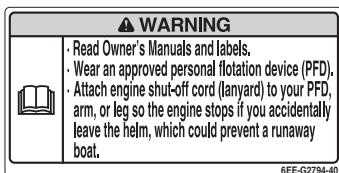
ZMU08717

Algemene informatie

1



3



DMU33913

Inhoud van de labels

De bovenstaande waarschuwingslabels betekenen het volgende.

1

DWM01692



Bij een noodstart is er geen neutraal-startbeveiliging. Vergewis u ervan dat de schakelhendel in neutraal staat alvorens de motor te starten.

2

DWM01682



• Houd handen, haar en kledingstukken uit de buurt van draaiende onderdelen terwijl de motor draait.

2



ZMU05746

• Bij het starten of terwijl de motor draait mag u geen elektrische onderdelen aanraken of verwijderen.

3

DWM01672



• Lees de handleiding en de labels.
• Draag een goedgekeurd zwemvest.
• Bevestig het noodstopkoord aan uw zwemvest, uw arm of uw been zodat de motor stopt wanneer u de stuurhendel per ongeluk verlaat, om te voorkomen dat de boot op hol kan slaan.

DMU33844

Symbolen

De volgende symbolen betekenen het volgende.

Let op/Waarschuwing



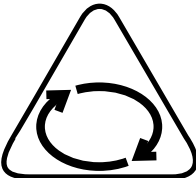
ZMU05696

Lees de gebruikershandleiding



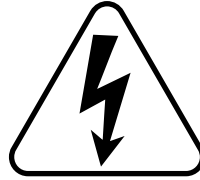
ZMU05664

Gevaar veroorzaakt door constante draaiing



ZMU05665

Elektrisch gevaar



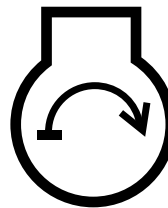
ZMU05666

Bedieningsrichting van afstandsbedieningshendel/schakelhendel, twee richtingen



ZMU05667

Motorstart/ motoraanzwengeling



ZMU05668

Specificaties en vereisten

DMU34522

Technische gegevens

NOTA:

“(AL)” in de specificatiegegevens hieronder betekent dat de geïnstalleerde propeller van aluminium is.

Op dezelfde manier betekent “(SUS)” dat de geïnstalleerde propeller van roestvrij staal is en “(PL)” dat de geïnstalleerde propeller van plastic is.

DMU2821V

Afmetingen en gewicht:

Totale lengte:

1130 mm (44.5 in) (F25GMH,
F25GWH)

633 mm (24.9 in) (F25GE, F25GET)

Totale breedte:

378 mm (14.9 in)

Totale hoogte S:

1106 mm (43.5 in) (F25GE,
F25GMH, F25GWH)

Totale hoogte L:

1233 mm (48.5 in) (F25GE, F25GET,
F25GMH, F25GWH)

Motorspiegelhoogte S:

424 mm (16.7 in) (F25GE, F25GMH,
F25GWH)

Motorspiegelhoogte L:

551 mm (21.7 in) (F25GE, F25GMH,
F25GWH)

553 mm (21.8 in) (F25GET)

Droog gewicht (AL) S:

56 kg (123 lb) (F25GE)

57 kg (126 lb) (F25GMH)

60 kg (132 lb) (F25GWH)

Droog gewicht (AL) L:

58 kg (128 lb) (F25GE)

59 kg (130 lb) (F25GMH)

62 kg (137 lb) (F25GWH)

64 kg (141 lb) (F25GET)

Prestatie:

Nominaal vermogen:

18.4 kW (25 PK)

Vrijlooptoerental (in neutraal):

850–950 omw/min

Motor:

Type:

4-takt SOHC L2 4kleppen

Slag:

432 cm³ (26.4 c.i.)

Boring × slag:

65.0 × 65.1 mm (2.56 × 2.56 in)

Ontstekingssysteem:

CDI

Bougie (NGK):

DPR6EB-9

Electrode afstand bougie:

0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Stuurinrichting:

Afstandsbediening (F25GE,
F25GET)

Stuurhendel (F25GMH, F25GWH)

Startsysteem:

Elektrische starter (F25GE, F25GET)

Manuele (F25GMH)

Manuele en elektrische (F25GWH)

Carburateur met start systeem:

Brandstofinspuiting

Klepspelings IN (koude motor):

0.15–0.25 mm (0.0059–0.0098 in)

Klepspelings UIT (koude motor):

0.25–0.35 mm (0.0098–0.0138 in)

Accucapaciteit (CCA/EN):

347–411 A

Accucapaciteit (20HR/IEC):

40 A/u

Maximumdynamovermogen:

16 A

Onderste eenheid:

Schakelinrichtingstanden:

Vooruit - Neutraal - Achteruit

Overbrengingsverhouding:

2.08 (27/13)

Trim- en kantelsysteem:

Handbediend kantelsysteem
(F25GE, F25GMH, F25GWH)

Trim- en kantelbekrachtiging
(F25GET)

Propellermerkten:

F

Brandstof en olie:

Aanbevolen brandstof:

Normale loodvrije benzine

Min. researchoctaangetal (RON):

90

Brandstoftank inhoud:

25 L (6.60 US gal, 5.50 Imp.gal)

Aanbevolen motorolie:

YAMALUBE 4-M FC-W of 4-takt motorolie

Aanbevolen motorolieklasse 1:

SAE 10W-30/10W-40/5W-30

API SG/SH/SJ/SL

Motoroliehoeveelheid (zonder oliefiltervervanging):

1.0 L (1.0 US qt, 0.85 Imp.qt)

Motoroliehoeveelheid (met oliefiltervervanging):

1.1 L (1.2 US qt, 1.0 Imp.qt)

Smeersysteem:

Oliecarter

Aanbevolen tandwielolie:

YAMALUBE-tandwielolie voor buitenboordmotoren of hypoïde-olie

Aanbevolen tandwieloliekwaliteit:

SAE 90 API GL-4

Tandwieloliehoeveelheid:

0.370 L (0.391 US qt, 0.326 Imp.qt)

Aanhaalmoment:

Bougie:

17 N·m (1.73 kgf·m, 12.5 lb·ft)

Propellermoer:

34 N·m (3.47 kgf·m, 25.1 lb·ft)

Motorolieaftapbout:

27 N·m (2.75 kgf·m, 19.9 lb·ft)

Motoroliefilter:

18 N·m (1.84 kgf·m, 13.3 lb·ft)

Geluids- en trillingsniveau:

Operatorgeluidsrukniveau (ICOMIA 39/94):

83.0 dB(A)

Trilling in stuurhendel (ICOMIA 38/94):

Trilling in stuurhendel bedraagt minder dan 2.5 m/s²

DMU33556

Installatievereisten

DMU33565

Vermogen paardenkracht boot

DWM01561



WAARSCHUWING

Een boot te krachtig aandrijven kan ernstige instabiliteit veroorzaken.

Controleer voor het plaatsen van de buitenboordmotor(en) of de totale paardenkrachten van uw buitenboordmotor(en) niet het maximale paardenkracht vermogen van de boot overschrijdt. Zie de capaciteitsplaat van de boot of neem contact op met de fabrikant.

DMU40491

Buitenboordmotor monteren

DWM02501



WAARSCHUWING

- Een verkeerde montage van de buitenboordmotor kan tot gevaarlijke omstandigheden leiden, zoals een gebrekkige bestuurbaarheid, verlies van controle of brand.
- Aangezien de buitenboordmotor zeer zwaar is, is speciale uitrusting en opleiding vereist om hem veilig te monteren.

Uw dealer of een andere persoon met ervaring in het optuigen van boten moet de bui-

Specificaties en vereisten

tenboordmotor monteren met behulp van de correcte apparatuur en de complete optuig-instructies. Voor meer informatie, zie pagina 33.

DMU33582

Afstandsbedieningsvereisten

DWM01581

WAARSCHUWING

- Als de motor in versnelling start, kan de boot plots en onverwacht bewegen, waardoor er een botsing kan worden veroorzaakt of passagiers over boord kunnen worden geworpen.
- Wanneer de motor ooit in versnelling start, werkt de neutraalstartbeveiliging niet correct en mag u de buitenboordmotor niet langer gebruiken. Neem contact op met uw Yamaha-dealer.

De afstandsbedieningseenheid moet worden uitgerust met (een) neutraal-startbeveiliging(en). Dat systeem zorgt ervoor dat de motor uitsluitend in neutraal kan worden gestart.

DMU25695

Accuvereisten

DMU25723

Technische gegevens van de accu

Accucapaciteit (CCA/EN):

347–411 A

Accucapaciteit (20HR/IEC):

40 A/u

De motor kan niet worden gestart als de accuspanning te laag is.

DMU36293

Monteren van de accu

Maak de accuhouder stevig vast op een droge, goed verluchte en trillingsvrije plaats in de boot. **WAARSCHUWING! Plaats geen brandbare items of losse, zware of meta-**

len voorwerpen in hetzelfde compartiment als de accu. Dat kan leiden tot brand, explosies of vonken. [DWM01821]

Accukabel

De accukabelmaat en -lengte zijn essentieel. Raadpleeg uw Yamaha-dealer in verband met de accukabelmaat en -lengte.

DMU36303

Meerdere accu's

Om meerdere accu's aan te sluiten, bijvoorbeeld in boten met meerdere motoren of in geval van een hulpaccu, dient u uw Yamaha-dealer te raadplegen in verband met de keuze van de accu en de correcte bedrading.

Accu-uitschakelaar

Uw buitenboordmotor kan een hulpaccu (accu voor het voeden van accessoires) laden met behulp van een optionele uitschakelaarkabel. Neem contact op met uw Yamaha-dealer voor het installeren van een optionele uitschakelaarkabel met overstroombeveiliging.

DMU44771

Installeren van de accu

DCM01091

OPGELET

Er kan geen accu worden gekoppeld aan modellen die geen gelijkrichter of gelijkrichterregelaar hebben.

Als u een accu wenst te gebruiken, moet uw buitenboordmotor uitgerust zijn met de volgende onderdelen.

- Gelijkrichter of gelijkrichterregelaar
- Lichtspoel

Als u niet weet of uw buitenboordmotor is uitgerust met deze onderdelen, dient u uw Yamaha-dealer te raadplegen.

Installeer een optionele gelijkrichterregelaar of gebruik accessoires die bestand zijn tegen 18 volt of meer met de bovengenoemde mo-

dellen. Raadpleeg uw Yamaha-dealer voor informatie over het installeren van een optionele gelijkrichterregelaar.

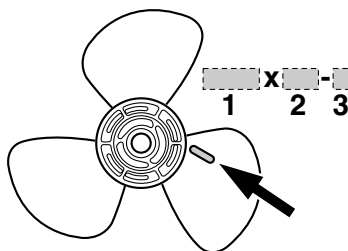
DMU34196

Propellerkeuze

Naast het selecteren van een buitenboordmotor is het selecteren van de juiste propeller een van de belangrijkste beslissingen die een booteigenaar dient te nemen. Het type, de omvang en het ontwerp van uw propeller hebben een rechtstreekse invloed op de acceleratie, de topsnelheid, het brandstofverbruik en zelfs de levensduur van de motor. Yamaha ontwerpt en vervaardigt propellers voor iedere Yamaha-buitenboordmotor en voor alle mogelijke toepassingen.

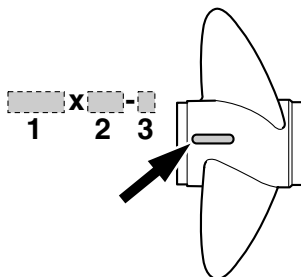
Uw buitenboordmotor werd geleverd met een Yamaha propeller die is gekozen om goed te presteren in een reeks van toepassingen, maar er kunnen toepassingen zijn waar een andere propeller meer geschikt is. Uw Yamaha-dealer kan u helpen bij het kiezen van de juiste propeller voor uw specifieke behoeften. Kies een propeller die de motor in staat stelt het middelste of bovenste gedeelte van het toerentalbereik te bereiken bij volgas en maximumlading. In het algemeen geldt dat een propeller met een grotere spoed geschikt is voor geringere bedrijfsbelastingen en een propeller met een kleinere spoed voor grotere belastingen. Als u sterk uiteenlopende ladingen vervoert, selecteer dan een propeller die de motor in staat stelt te draaien binnen het toerentalbereik voor uw maximumbelasting, maar denk eraan dat u de gashendelstand mogelijk moet aanpassen om binnen het aanbevolen motortoerentalbereik te blijven wanneer u lichtere ladingen vervoert.

Voor het controleren van de propeller, zie pagina 80.



ZMU04604

1. Propellerdiameter in inches
2. Propellerspoed in inches
3. Type van propeller (propellermerk)



ZMU04606

1. Propellerdiameter in inches
2. Propellerspoed in inches
3. Type van propeller (propellermerk)

DMU25771

Neutraal-startbeveiliging

Yamaha-buitenboordmotoren of door Yamaha goedgekeurde afstandsbedienings-eenheden zijn uitgerust met (een) neutraal-startbeveiliging(en). Dat systeem zorgt ervoor dat de motor uitsluitend kan worden gestart wanneer hij in neutraal staat. Zet de schakelhendel altijd in neutraal wanneer u de motor start.

Specificaties en vereisten

DMU41953

Motorolievereisten

Selecteer een olietype op basis van de gemiddelde temperaturen in de streek waar de buitenboordmotor zal worden gebruikt.

Aanbevolen motorolie:
YAMALUBE 4-M FC-W of 4-takt motorolie

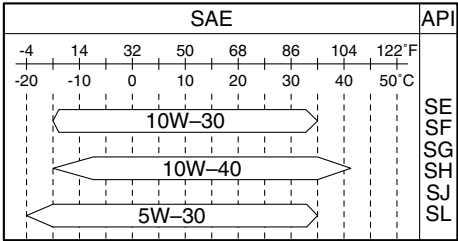
Aanbevolen motorolieklasse 1:
SAE 10W-30/10W-40/5W-30
API SG/SH/SJ/SL

Motoroliehoeveelheid (zonder oliefiltervervanging):
1.0 L (1.0 US qt, 0.85 Imp.qt)

Motoroliehoeveelheid (met oliefiltervervanging):
1.1 L (1.2 US qt, 1.0 Imp.qt)

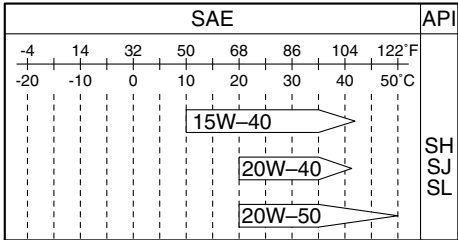
Wanneer de onder Aanbevolen motorolie type 1 vermelde olietypes niet beschikbaar zijn, selecteert u een alternatief olietype vermeld onder motorolie type 2.

Aanbevolen motorolie type 1



ZMU06854

Aanbevolen motorolie type 2



ZMU06855

DMU36361

Brandstofvereisten

DMU40202

Benzine

Gebruik een benzine van goede kwaliteit met het vereiste minimumoctaangetal. Als de motor geklop of gepingel begint te vertonen, gebruik dan een ander merk benzine of loodvrije superbenzine.

Aanbevolen brandstof:
Normale loodvrije benzine
Min. researchoctaangetal (RON):
90

DCM01982

OPGELET

- Gebruik geen loodhoudende benzine. Loodhoudende benzine kan de motor ernstig beschadigen.
- Zorg dat er geen water en vuil in de brandstoftank terechtkomen. Verontreinigde brandstof kan de prestaties van de motor aantasten of motorschade veroorzaken. Gebruik uitsluitend verse benzine die zuivere bussen werd bewaard.

Gasohol

Er bestaan twee types gasohol: gasohol met ethanol (E10) en gasohol met methanol. Ethanol kan worden gebruikt als het ethanol-

gehalte niet meer dan 10% bedraagt en de brandstof voldoet aan de minimumoctaange-tallen. E85 is een brandstof die 85% ethanol bevat en die niet mag worden gebruikt in uw buitenboordmotor. Alle ethanolmengsels die meer dan 10% ethanol bevatten, kunnen schade aan het brandstofsysteem of motor-start- en -bedrijfsproblemen veroorzaken. Yamaha ontraadt het gebruik van gasohol met methanol omdat die schade kan veroorzaken aan het brandstofsysteem of de motorprestaties kan aantasten.

Het verdient aanbeveling een waterafscheidende scheepsbrandstoffilter (minimum 10 micron) te installeren tussen de brandstof-tank en de buitenboordmotor van uw boot wanneer u ethanol gebruikt. Van ethanol is geweten dat het de absorptie van vocht in brandstoftanks en -systemen van boten bevordert. Vocht in de brandstof kan leiden tot corrosie van metalen brandstofsysteemonderdelen en tot start- en werkingsproblemen en extra onderhoud van het brandstofsysteem noodzakelijk maken.

DMU36881

Modderig of zuurrijk water

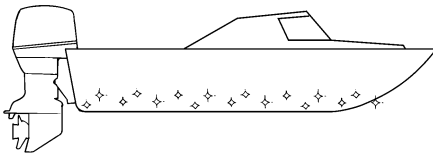
Yamaha raadt ten eerste aan de optionele verchroomde waterpompkit te laten installeren door uw dealer als u de buitenboordmotor in modderig of zuurrijk water moet gebruiken. Afhankelijk van het model is dat echter misschien niet nodig.

DMU36331

Anti-fouling

Een zuivere romp verbetert de prestaties van de boot. De onderzijde van de boot moet zoveel mogelijk vrij worden gehouden van aangroeiing. Indien nodig kan de onderzijde van de boot worden bestreken met een voor uw streek goedgekeurde anti-fouling ter voorkoming van aangroeiing.

Gebruik geen anti-fouling die koper of grafiet bevat. Dergelijke verven kunnen het roesten van de motor bespoedigen.



ZMU05176

DMU40302

Buitenboordmotorafdan-kings-vereisten

Dank de buitenboordmotor nooit op een illegale manier af. Yamaha raadt u aan uw dealer te raadplegen in verband met het afdanken van de buitenboordmotor.

DMU36353

Nooduitrusting

Houd de volgende items aan boord voor het geval u motorpech krijgt.

- Een gereedschapskit met verschillende schroevendraaiers, tangen, sleutels (inclusief metrieke maten) en isolatietape.
- Waterdichte zaklamp met extra batterijen.
- Een extra motorstopschakelaarkoord met clip.
- Reserveonderdelen, zoals een extra set bougies.

Raadpleeg uw Yamaha-dealer voor details.

Componenten

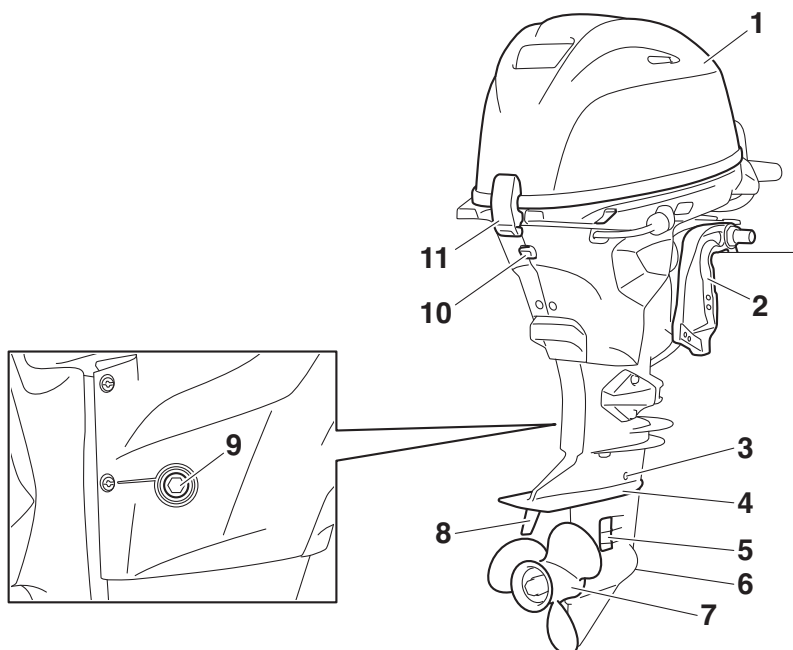
DMU46721

Schematische voorstelling van de componenten

NOTA:

* Kan eventueel lichtjes verschillen van de afbeelding; behoort mogelijk ook niet tot de standaarduitrusting van alle modellen (bestellen bij dealer).

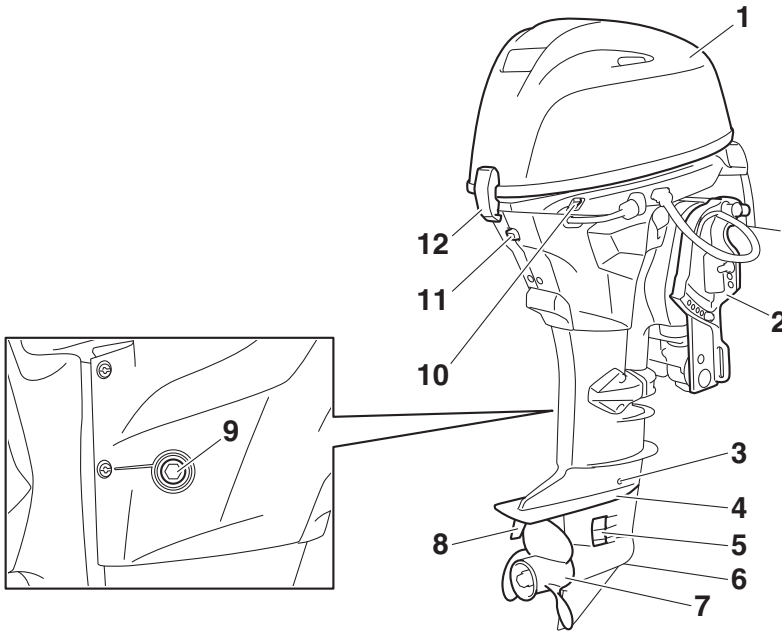
F25GMH, F25GWH, F25GE



ZMU08783

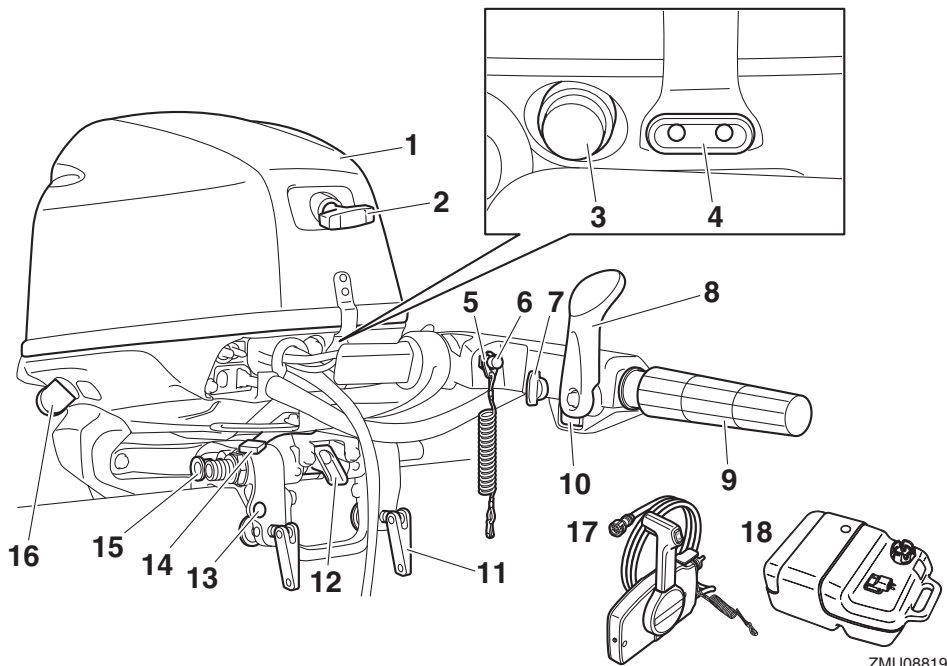
1. Motorkap
2. Klembeugel
3. Oliepeilplug
4. Anti-cavatieplaat
5. Koelwaterinlaat
6. Tandwielolieaftapschroef
7. Propeller*
8. Trimtap
9. Aftapschroef
10. Leegloopopening
11. Motorkapvergrendelhendel

F25GET



ZMU08784

1. Motorkap
2. Klembeugel
3. Oliepeilplug
4. Anti-cavatieplaat
5. Koelwaterinlaat
6. Tandwielolieaftapschroef
7. Propeller*
8. Trimtap
9. Aftapschroef
10. Trim- en kantelbekrachtigingsschakelaar*
11. Leegloopopening
12. Motorkapvergrendelhendel



ZMU08819

1. Motorkap
2. Handgreep repeteerstarter*
3. Startknop*
4. Waarschuwinglampje
5. Noodstopkoord
6. Motorstopknop
7. Gashendelfrictieafstelling
8. Schakelinrichtinghendel
9. Gashendelgreep
10. Schakelaar voor het regelen van de snelheid voor stapvoets varen*
11. Knevelbout
12. Kantelvergrendelhendel
13. Veiligheidskabelbevestiging
14. Stuurfrictieafstelinrichting
15. Kantelsteunknop*
16. Doorspoelplug
17. Afstandsbedieningskast (voor opzij gemonteerd type)*
18. Brandstoftank

DMU25804

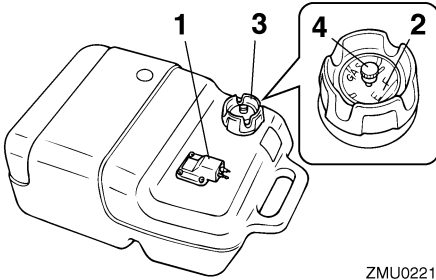
Brandstoftank

Als uw model werd uitgerust met een draagbare brandstoftank, heeft die de volgende functie.

DWM00021

WAARSCHUWING

De brandstoftank die bij de motor wordt bijgeleverd, is het brandstofreservoir van de motor en mag niet worden gebruikt als een container om brandstof in op te slaan. Commerciële gebruikers moeten voldoen aan de van toepassing zijnde licentie- of goedkeuringsvoorschriften.



ZMU02219

1. Brandstofleiding koppelstuk
2. Brandstofmeter
3. Brandstoftankkap
4. Ontluchtingsschroef

DMU25831

Brandstofleidingkoppelstuk

Dat koppelstuk wordt gebruikt om de brandstofleiding te verbinden.

DMU25842

Brandstofmeter

Deze meter bevindt zich op de tankdop of op de basis van het brandstofleidingkoppelstuk. Hij toont de benaderende hoeveelheid resterende brandstof in de tank.

DMU25851

Benzinetankdop

Deze dop sluit de brandstoftank af. Wanneer hij wordt verwijderd, kan de tank met brandstof worden gevuld. Om de dop te verwijderen moet hij tegen de wijzers van de klok in worden gedraaid.

DMU25861

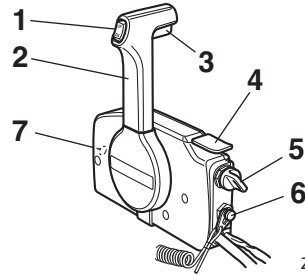
Ontluchtingsschroef

Deze schroef bevindt zich op de brandstoftankdop. Om ze los te draaien moet ze tegen de wijzers van de klok in worden gedraaid.

DMU26182

Afstandsbedieningskast

De afstandsbedieningshendel bedient zowel de schakelhendel als de gashendel. De elektrische schakelaars bevinden zich op de afstandsbedieningskast.



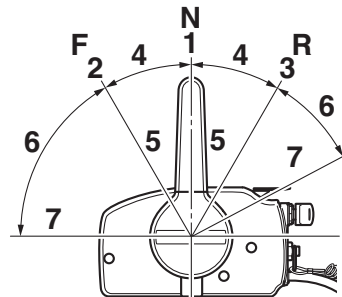
ZMU01723

1. Trim- en kantelbekrachtigingsschakelaar
2. Afstandsbedieningshendel
3. Neutraalvergrendelingstrekker
4. Neutraal-gashendel
5. Hoofdschakelaar
6. Motoruitschakelaar
7. Gashendelfrictieafstelling

DMU26191

Afstandsbedieningshendel

Door de hendel naar voor te duwen vanuit de neutrale stand wordt de vooruitversnelling ingeschakeld. Door de hendel naar achter te trekken vanuit de neutrale stand wordt de achteruitversnelling ingeschakeld. De motor blijft in vrijloop staan tot de hendel ongeveer 35° wordt verplaatst; (er is een palletje te voelen). Door de hendel verder te duwen wordt de gasklep geopend en de motor begint te accelereren.



ZMU01725

1. Neutraal "N"
2. Vooruit "F"

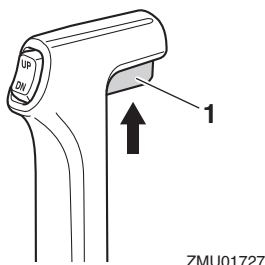
Componenten

3. Achteruit "R"
4. Schakelen
5. Volledig gesloten
6. Gashendel
7. Volledig open

DMU26202

Neutraal vergrendeltrekker

Om uit de neutrale stand te gaan moet u eerst de neutraal vergrendeltrekker omhoog trekken.

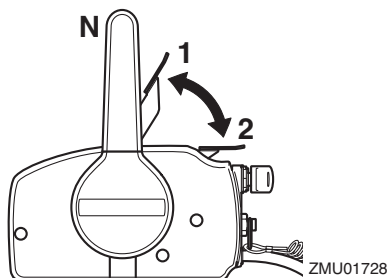


1. Neutraalvergrendelingstrekker

DMU26213

Neutraal gashendel

Om de gasklep te openen zonder in achteruit of vooruit te schakelen, moet u de afstandsbedieningshendel in neutraal zetten en de neutraal gashendel omhoog zetten.



1. Volledig open
2. Volledig gesloten

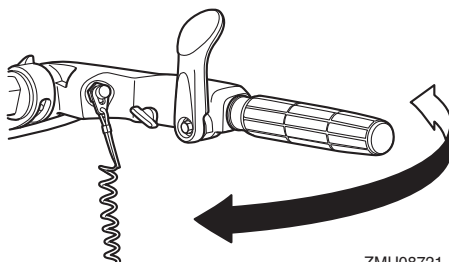
NOTA:

De neutraal gashendel werkt alleen als de afstandsbedieningshendel in neutraal staat. De afstandsbedieningshendel werkt alleen als de neutraal gashendel in de gesloten stand is gezet.

DMU25914

Stuurhendel

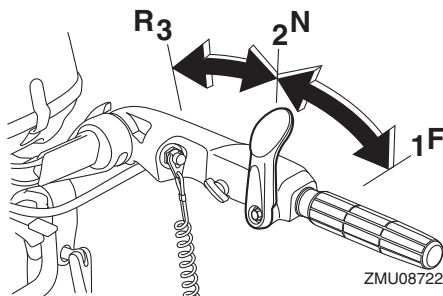
Om van richting te veranderen beweegt u de stuurhendel naar links of naar rechts zoals gewenst.



DMU25925

Schakelhendel

Beweeg de schakelhendel naar voren om de vooruitversnelling in te schakelen of naar achteren om de achteruitversnelling in te schakelen.

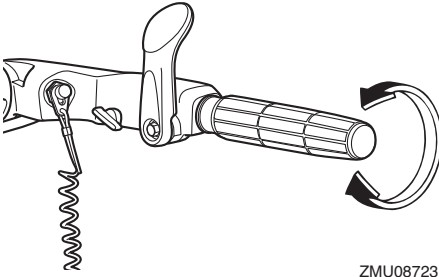


1. Vooruit "F"
2. Neutraal "N"
3. Achteruit "R"

DMU25943

Gashendel

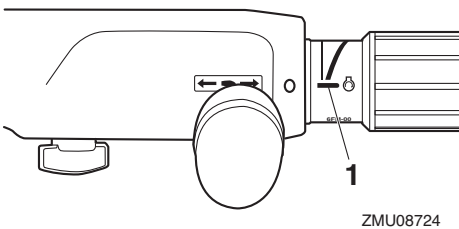
De gashendel bevindt zich op de stuurhendel. Wanneer u de hendel naar links draait, neemt de snelheid toe en wanneer u hem naar rechts draait neemt de snelheid af.



DMU25963

Brandstofverbruiksindicator

De brandstofverbruiscurve op de brandstofverbruiksindicator toont de hoeveelheid brandstof die in de verschillende gashendelstanden wordt verbruikt. Kies de stand die de beste prestaties en het laagste verbruik biedt voor de gewenste werking.



1. Brandstofverbruikindicator

DMU25978

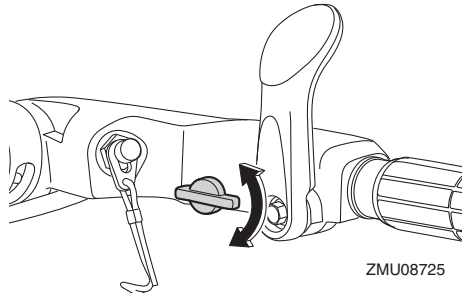
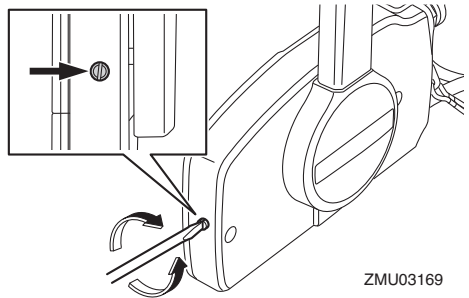
Gashendelfrictieafstelling

Een frictiesysteem zorgt voor een regelbare bewegingsweerstand van de gasgreep of de afstandsbedieningshendel, en kan worden

ingesteld volgens de voorkeur van de schipper.

Om de weerstand te verhogen, draait u de afstelschroef met de klok mee. Om de weerstand te verlagen, draait u de afstelschroef tegen de klok in. **WAARSCHUWING! Draai de wrijvingsafstelschroef niet te vast. Als er te veel weerstand is, kan het moeilijk zijn om de gashendel of de greep te bewegen, wat een ongeluk kan veroorzaken.**

[DWM00033]



Als u een constante snelheid wenst, moet u de afstelschroef aandraaien om de gewenste gashendelinstelling te behouden.

DMU25996

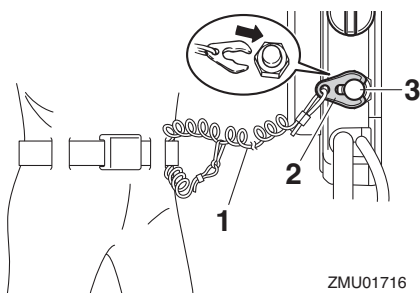
Noodstopkoord en clip

De clip moet bevestigd zijn aan de motorstopschakelaar om de motor te laten draaien. Bevestig de koord op een veilige plaats aan uw kleding, of aan uw arm of been. Als de bestuurder over boord valt of het roer ver-

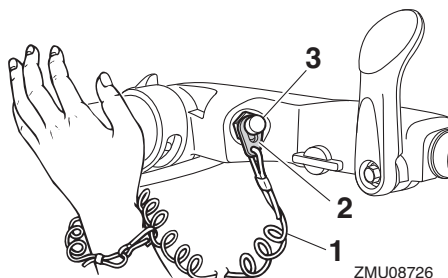
Componenten

laat, trekt de koord de clip uit waardoor de ontsteking van de motor wordt uitgeschakeld. Op die manier wordt voorkomen dat de boot onbestuurd verder vaart.

WAARSCHUWING! Bevestig de motorstopschakelaarkoord tijdens het gebruik van de motor op een veilige plaats aan uw kleding, of aan uw arm of been. Maak de koord niet vast aan kleren die kunnen worden losgetrokken. Zorg ervoor dat de koord nergens achter verstrikt raakt, waardoor ze haar functie verliest. Zorg ervoor dat u tijdens een normaal gebruik niet per ongeluk aan de koord trekt. Als de motoraandrijving wegvalt, wordt de boot veel minder goed bestuurbaar. Zonder motoraandrijving zal de boot ook snel vertragen. Daardoor kunnen personen en voorwerpen in de boot naar voren geslingerd worden. [DWM00123]



1. Koord
2. Clip
3. Motoruitschakelaar

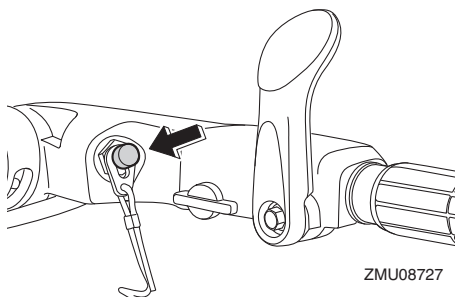


1. Koord
2. Clip
3. Motoruitschakelaar

DMU26004

Motorstopknop

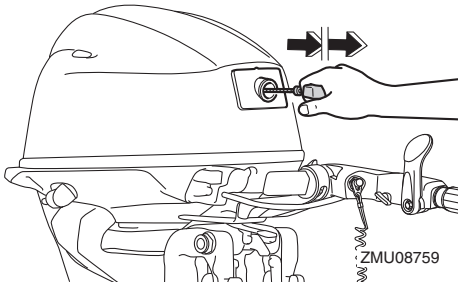
De motorstopknop stopt de motor wanneer op de knoop gedrukt wordt.



DMU26075

Handgreep repeteerstarter

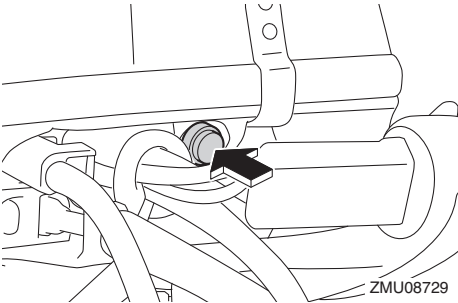
De repeteerstarter wordt gebruikt om de motor aan te zwengelen en te starten.



DMU26082

Startknop

Om de motor met de elektrische starter te starten drukt u op de startknop.



DMU26092

Hoofdschakelaar

De hoofdschakelaar bedient het ontstekings-systeem; de werking ervan wordt hieronder beschreven.

• “OFF” (uit)

Met de hoofdschakelaar in de stand “OFF” (uit) zijn de elektrische schakelingen inactief en kan de sleutel worden uitgenomen.

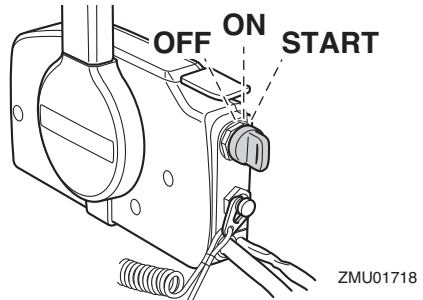
• “ON” (aan)

Met de hoofdschakelaar in de stand “ON” (aan) zijn de elektrische schakelingen actief en kan de sleutel niet worden uitgenomen.

• “START” (start)

Met de hoofdschakelaar in de stand “START” (start) begint de startmotor te draaien om de motor te starten. Wanneer de sleutel wordt

losgelaten, keert hij automatisch terug naar de stand “ON” (aan).



DMU47160

Stuurfrictieregelhendel

Een frictie-inrichting geeft een instelbare weerstand aan het stuurmechanisme en kan worden afgesteld naargelang van de voorkeur van de bestuurder. Onderaan op de stuurhendelbracket bevindt er zich een instelhendel.

Om de weerstand te verhogen, draait u de hendel naar stuurboord “A”.

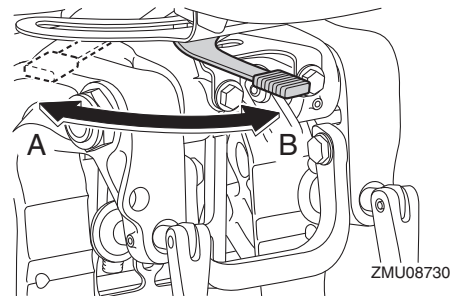
Om de weerstand te verlagen, draait u de hendel naar bakboord “B”.

DWM00041



WAARSCHUWING

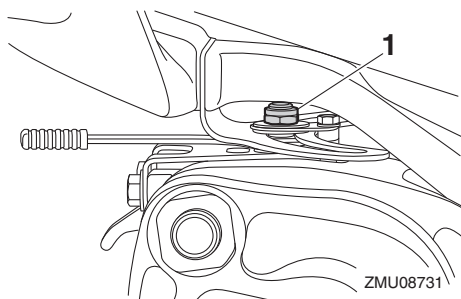
Draai de wrijvingsafstelschroef niet te vast. Als er te veel weerstand is, kan het moeilijk zijn om te sturen, wat een onge-luk kan veroorzaken.



Als de weerstand niet toeneemt, zelfs niet

Componenten

wanneer de hendel naar stuurboord “A” wordt gedraaid, dient u na te gaan of de moer werd aangedraaid met het gespecificeerde aandraaimoment.



1. Moer

Moeraandraaimoment:

7 N·m (0.71 kgf·m, 5.2 lb·ft)

NOTA:

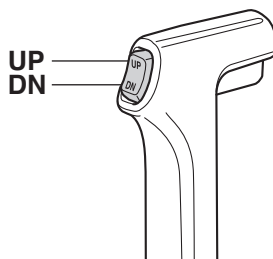
- De stuurbeweging is geblokkeerd wanneer de instelhendel in de stand “A” werd gezet.
- Controleer of de stuurhendel soepel beweegt wanneer de hendel naar bakboord “B” wordt gedraaid.
- Breng geen smeermiddelen zoals vet aan op de wrijvingszones van de stuurfrictieregelhendel.

DMU32054

Trim- en kantelbekrachtigingsschakelaar op afstandsbediening

Het trim- en kantelbekrachtigingssysteem past de hoek van de buitenboordmotor ten opzichte van de spiegel aan. Het indrukken van de schakelaar “UP” (omhoog) trimt de buitenboordmotor omhoog en kantelt deze vervolgens omhoog. Het indrukken van de schakelaar “DN” (omlaag) kantelt de buitenboordmotor omlaag en trimt deze omlaag.

Wanneer de schakelaar wordt losgelaten, stopt de buitenboordmotor in zijn huidige positie. Voor instructies over het gebruik van de trim- en kantelbekrachtigingsschakelaar, zie pagina's 53 en 56.



ZMU01720

DMU26156

Trim- en kantelbekrachtigingsschakelaar aan onderkant motorkap

De trim- en kantelbekrachtigingsschakelaar zit aan de zijkant van de onderkant van de motorkap. Het indrukken van de schakelaar “UP” (omhoog) trimt de buitenboordmotor omhoog en kantelt deze vervolgens omhoog. Het indrukken van de schakelaar “DN” (omlaag) kantelt de buitenboordmotor omlaag en trimt deze omlaag. Wanneer de schakelaar wordt losgelaten, stopt de buitenboordmotor in zijn huidige positie.

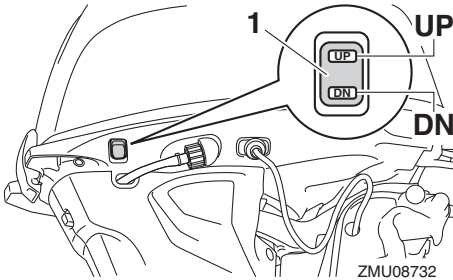
Voor instructies over het gebruik van de trim- en kantelbekrachtigingsschakelaar, zie pagina 56.

DWM01032

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de aan de onderkant bevestigde trim- en kantelbekrachtigingsschakelaar alleen wanneer de boot volledig tot stilstand is met de motor uit. Een poging tot het gebruik van deze schakelaar terwijl de boot in beweging is, kan de kans op overboord vallen verhogen en kan de bestuur-

der afleiden of de kans op een botsing met een andere boot of ander obstakel verhogen.

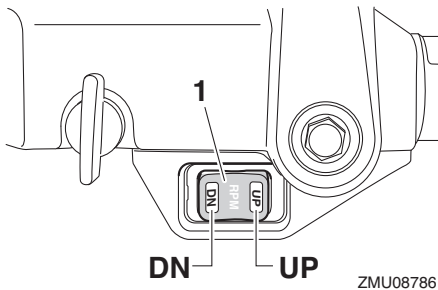


1. Trim- en kantelbekrachtigingsschakelaar

DMU30903

Schakelaars voor het regelen van de snelheid voor stapvoets varen

De snelheid voor stapvoets varen kan worden verhoogd of verlaagd terwijl uw boot stapvoets vaart. Druk op de schakelaar "UP" om de snelheid voor stapvoets varen te verhogen en druk op de schakelaar "DN" om de snelheid voor stapvoets varen te verlagen.



1. Schakelaar voor het regelen van de snelheid voor stapvoets varen

NOTA:

- De snelheid voor stapvoets varen wordt ongeveer met 50 omw/min verhoogd of

verlaagd telkens wanneer een schakelaar wordt ingedrukt.

- Als de snelheid voor stapvoets varen werd gewijzigd, keert de motor terug naar de normale snelheid voor stapvoets varen nadat de motor werd uitgeschakeld en opnieuw gestart, of wanneer het motortoerental wordt opgevoerd tot boven de 3000 omw/min.
- Voor instructies over het gebruik van de schakelaars voor het regelen van de snelheid voor stapvoets varen, zie pagina 52.

DMU26246

Trimtap met anode

DWM00841

⚠ WAARSCHUWING

Een verkeerd afgestelde trimtap kan ervoor zorgen dat het moeilijk is om te sturen. Laat de motor altijd proefdraaien nadat een trimtap geïnstalleerd of vervangen is om er zeker van te zijn dat de besturing correct verloopt. Zorg ervoor dat u de bout vastdraait nadat de trimtap bijgesteld is.

De trimtap moet zo worden ingesteld dat er evenveel kracht moet worden uitgeoefend om de stuurinrichting naar rechts te draaien als om ze naar links te draaien.

Als de boot de neiging heeft naar links (bakboord) te draaien, dient u het achtereind van de trimtap naar bakboord te draaien ("A" in de afbeelding). Als de boot de neiging heeft naar rechts (stuurboord) te draaien, dient u het achtereind van de trimtap naar stuurboord te draaien ("B" in de afbeelding).

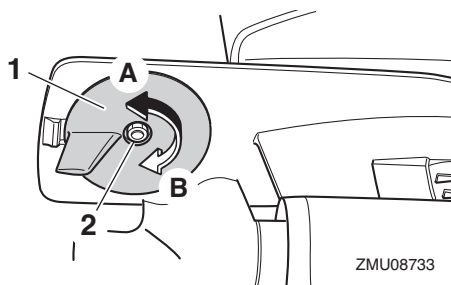
DCM00841

OPGELET

De trimtap doet ook dienst als anode om de motor te beschermen tegen elektrochemische corrosie. De trimtap mag niet worden geschilderd, want dan kan ze niet

Componenten

meer als anode werken.



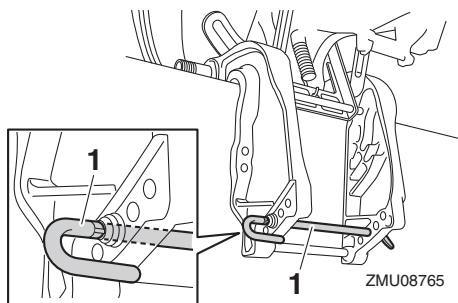
1. Trimtap
2. Bout

Boutaandraaimoment:
18 N·m (1.84 kgf·m, 13.3 lb·ft)

DMU26263

Trimstang (kantelpen)

De stand van de trimstang bepaalt de minimumtrimhoek van de buitenboordmotor ten opzichte van de spiegel.

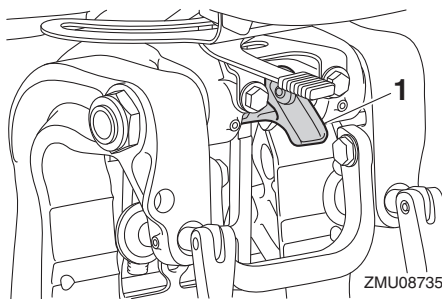


1. Trimstang

DMU47200

Kantelvergrendelmechanisme

Het kantelvergrendelmechanisme wordt gebruikt om te voorkomen dat de buitenboordmotor uit het water wordt getild bij het achteruit varen.



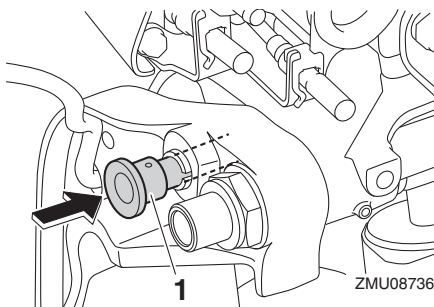
1. Kantelvergrendelhendel

Om de vergrendeling los te maken, trekt u de kantelvergrendelhendel in de stand “↖” (ontgrendelen).

DMU26323

Kantelsteunknop

Om de buitenboordmotor in de naar boven gekantelde stand te houden, dient u op de kantelsteunknop onder de zwenkbeugel te drukken.



1. Kantelsteunknop

DCM00661

OPGELET

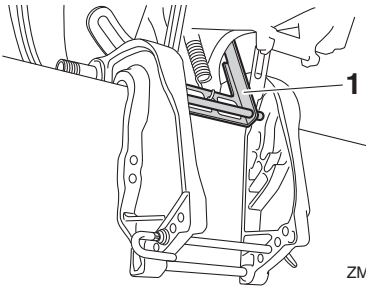
Gebruik de kantelsteunhendel of de kantelsteunknop niet om de boot te slepen. De buitenboordmotor zou daardoor kunnen lostrillen van de kantelsteun en vallen. Als de boot niet kan worden gesleept met de motor in de normale stand, ge-

bruik dan een bijkomend steunstuk om de motor in de gekantelde stand vast te zetten.

DMU26334

Kantelsteunstang

De kantelsteunstang houdt de buitenboordmotor in de naar boven gekantelde stand.



ZMU08737

1. Kantelsteunstang

DCM01661

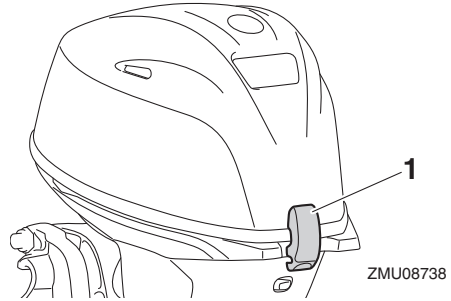
OPGELET

Gebruik de kantelsteunstang niet bij het slepen van de boot. De buitenboordmotor zou los kunnen trillen uit de kantelsteun en vallen. Als de motor niet kan worden gesleept in zijn normale bedrijfsstand, dient u een bijkomend ondersteuningssysteem te gebruiken om hem vast te zetten in de kantelstand.

DMU39264

Motorkapvergrendelhendel

De motorkapvergrendelhendel(s) wordt (worden) gebruikt om de motorkap vast te zetten.



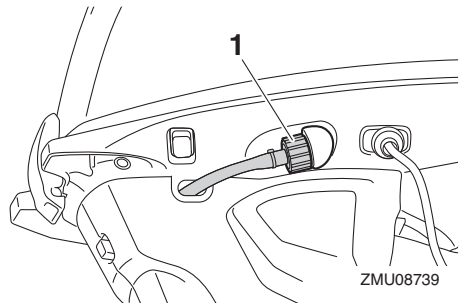
ZMU08738

1. Motorkapvergrendelhendel

DMU26464

Doorspoelplug

Dit systeem wordt gebruikt om de koelwaterdoorgangen van de motor te reinigen met behulp van een tuinslang en leidingwater.



ZMU08739

1. Doorspoelplug

NOTA:

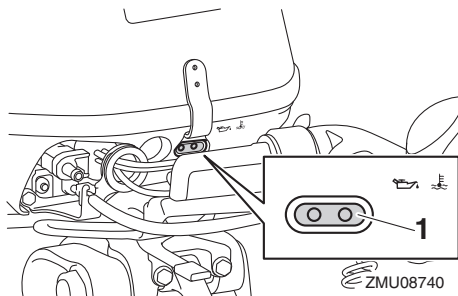
Voor details over het gebruik, zie pagina 67.

DMU26305

Waarschuingslampje

Als de motor een toestand vertoont die een waarschuwing veroorzaakt, gaat het controlelampje aan. Meer informatie over het interpreteren van het waarschuingslampje vindt u op pagina 31.

Componenten



1. Waarschuwingslampje

DMU36016

Verklikkers

DMU36026

Oliedrukwaarschuwinglampje

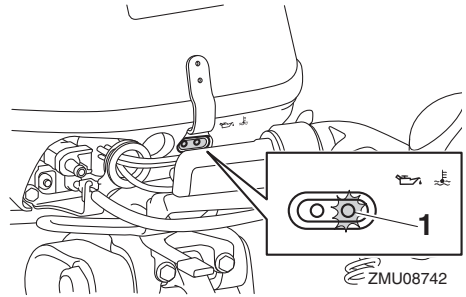
Als de oliedruk te laag is, gaat dit waarschuwinglampje aan. Voor meer informatie, zie pagina 31.

DCM00024

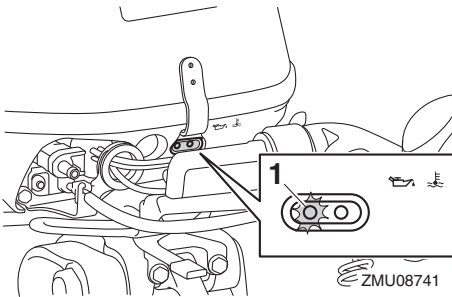
OPGELET

- Laat de motor niet draaien wanneer het waarschuwinglampje voor lage oliedruk brandt en het motoroliepeil te laag is. Dat leidt tot ernstige motorschade.
- Het waarschuwinglampje voor lage oliedruk geeft niet het motoroliepeil aan. Gebruik de oliepeilstok om het oliepeil te controleren. Zie voor verdere informatie pagina 40.

de.



1. Oververhittingwaarschuwinglampje



1. Oliedrukwaarschuwinglampje

DMU36034

Oververhittingwaarschuwinglampje

Als de temperatuur van de motor te hoog is, gaat dit verklikkerlampje aan. Voor meer informatie over het aflezen van het verklikkerlampje, zie pagina 31.

DCM00053

OPGELET

Laat de motor niet draaien wanneer het oververhittingwaarschuwinglampje brandt. Dat leidt tot ernstige motorscha-

Motorcontrolesysteem

DMU26805

Waarschuwingssysteem

DCM00093

OPGELET

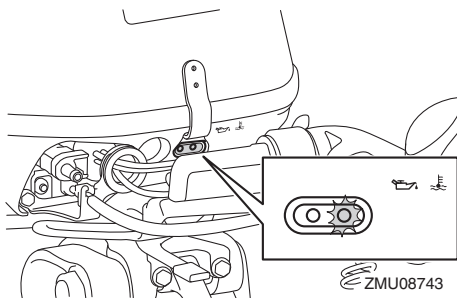
Laat de motor niet draaien wanneer er een waarschuwing geactiveerd is. Raadpleeg uw Yamaha-dealer als u het probleem niet kunt lokaliseren en oplossen.

DMU43753

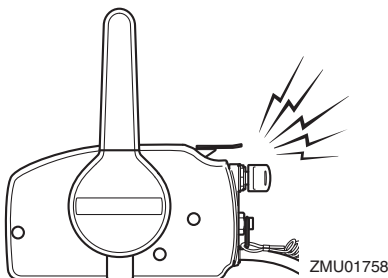
Oververhittingswaarschuwing

Deze motor heeft een oververhittingwaarschuwingssysteem. Als de motortemperatuur te erg stijgt, wordt het waarschuwingssysteem geactiveerd.

- Het motortoerental zal automatisch zakken tot 2000–3500 omw/min.
- Het oververhittingwaarschuwingsslampje zal branden of knipperen (indien voorzien).

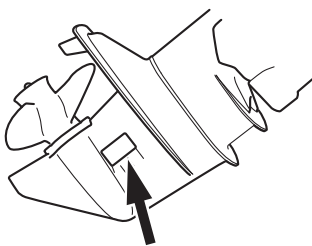


- De zoemer zal weerklinken (indien aanwezig op de stuurhendel, de afstandsbedieningdoos of het hoofdschakelaarpaneel).



Als het waarschuwingssysteem in werking is getreden, schakelt u de motor uit en controleert u de koelwaterinlaten:

- Controleer de trimhoek om na te gaan of de koelwaterinlaat onder water zit.
- Controleer of de koelwaterinlaat niet verstopt is.



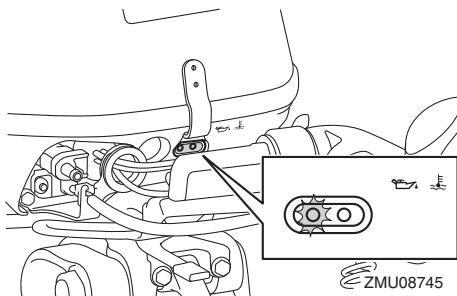
ZMU08744

DMU26868

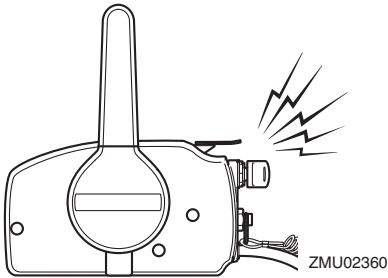
Oliedrukwaarschuwing

Als de oliedruk te erg daalt, wordt het waarschuwingssysteem geactiveerd.

- Het toerental van de motor zal automatisch zakken tot ongeveer 2000–3500 omw/min.
- Het oliedrukwaarschuwingsslampje zal continu branden of knipperen (indien voorzien).



- De zoemer weerklinkt.



Als het waarschuwingssysteem werd geactiveerd, dient u de motor uit te schakelen zodra dat op een veilige wijze kan. Controleer het oliepeil en vul indien nodig olie bij. Als het oliepeil correct is, dient u uw Yamaha-dealer te raadplegen.

Installatie

DMU26903

Installatie

De informatie in dit hoofdstuk wordt slechts bij wijze van referentie verstrekt. Het is niet mogelijk complete instructies te verschaffen over iedere mogelijke boot/motor-combinatie. Een correcte montage hangt gedeeltelijk af van de ervaring en de specifieke boot/motor-combinatie.

DWM01591

WAARSCHUWING

- Een boot te krachtig aandrijven kan ernstige instabiliteit veroorzaken. Installeer nooit een buitenboordmotor op uw boot met meer paardenkracht dan het maximale nominale paardenkrachtvermogen op de capaciteitsplaat van de boot. Als de boot geen capaciteitsplaat heeft, neem dan contact op met de fabrikant van de boot.
- Een verkeerde montage van de buitenboordmotor kan tot gevaarlijke omstandigheden leiden, zoals een gebrekkige bestuurbaarheid, verlies van controle of brand. Modellen voor permanente montage moeten worden gemonteerd door uw dealer of door een andere persoon met voldoende ervaring in het op-tuigen van boten.

DMU47170

De buitenboordmotor monteren

DCM01681

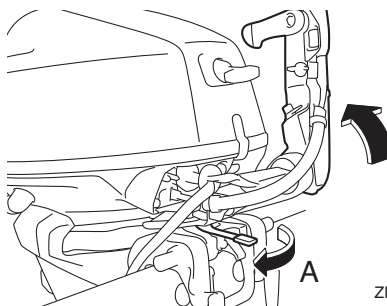
OPGELET

Pak de motor niet vast bij de motorkap bij het monteren of demonteren van de buitenboordmotor. De motorkap zou los kunnen komen, waardoor de buitenboordmotor zou vallen.

1. Monteer de buitenboordmotor uitsluitend wanneer de boot zich aan land bevindt. Als de boot op het water ligt, dient

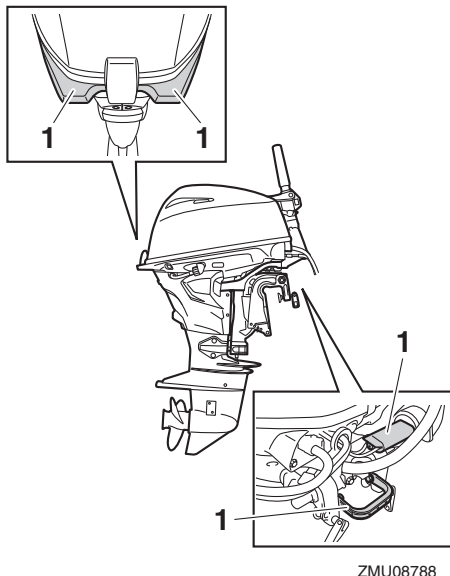
u hem eerst aan land te trekken.

2. Om stuurbeweging te voorkomen, draait u de instelhendel naar "A" (indien uitgerust met de instelhendel). Om de stuurbracket gemakkelijk vast te kunnen houden, beweegt u de stuurhendel in de verticale stand (indien uitgerust met de stuurhendel).

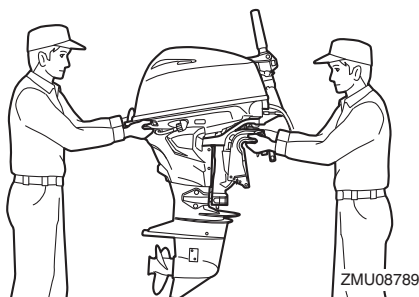


ZMU08787

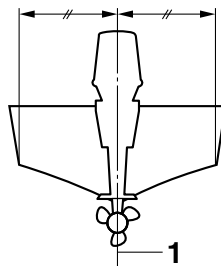
3. Houd de handgreep vast zoals getoond in de illustratie en til de buitenboordmotor met de hulp van een tweede persoon op.



1. Handgreep



4. Monteer de buitenboordmotor op de middellijn (kiellijn) van de boot, en zorg ervoor dat de boot zelf goed in evenwicht ligt. Anders zal de boot moeilijk bestuurbaar zijn. Voor boten zonder kiel of voor asymmetrische boten dient u uw dealer te raadplegen.

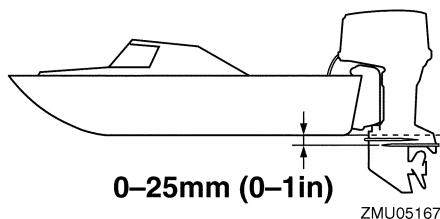


1. Middellijn (kiellijn)

DMU26926

Montagehoogte

Om uw boot zo efficiënt mogelijk te gebruiken, moet u ervoor zorgen dat de waterweerstand van de boot en van de buitenboordmotor zo klein mogelijk is. De montagehoogte van de buitenboordmotor heeft een grote invloed op de waterweerstand. Als de montagehoogte te groot is, kan er cavitatie ontstaan, waardoor de stuwkracht wordt verminderd; als de tippen van de propellerbladen de lucht raken, zal het toerental van de motor abnormaal sterk toenemen waardoor de motor oververhit raakt. Als de montagehoogte te laag is, zal de waterweerstand toenemen waardoor de motorefficiëntie afneemt. Monteer de buitenboordmotor zo dat de anti-cavitatieplaat zich tussen de onderkant van de boot en 25 mm (1 in) onder de onderkant van de boot bevindt.



DCM01635

OPGELET

- Zorg dat het leegloopgat hoog genoeg is om te voorkomen dat er water de motor binnendringt, zelfs als de boot vastligt met de maximale lading.
- Onjuiste motorhoogte of belemmeringen in de gelijkmatige doorstroming van het water (zoals het ontwerp of de toestand van de boot, of accessoires zoals zwemtrappen of dieptesensoren) kunnen tijdens het varen met de boot waternevel in de lucht veroorzaken. Als de buitenboordmotor continu wordt bediend met in de lucht aanwezige waternevel, kan er via de luchtinlaatopening in de motorkap genoeg water de motor binnendringen om ernstige schade aan de motor te veroorzaken. Neem de oorzaak van in de lucht aanwezige waternevel weg.

NOTA:

- De optimale montagehoogte van de buitenboordmotor hangt af van de boot/motor-combinatie en van de gewenste toepassing. Testvaarten met verschillende montagehoogten kunnen u helpen bij het bepalen van de optimale montagehoogte. Raadpleeg uw Yamaha-dealer of bootfabrikant voor meer informatie over het be-

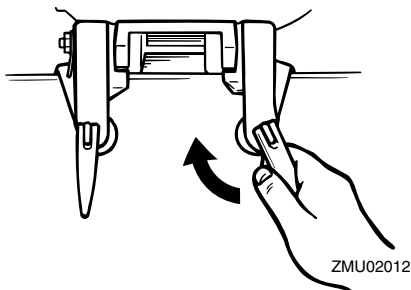
palen van de juiste montagehoogte.

- Voor instructies betreffende het instellen van de trimhoek van de buitenboordmotor, zie pagina 53.

DMU26974

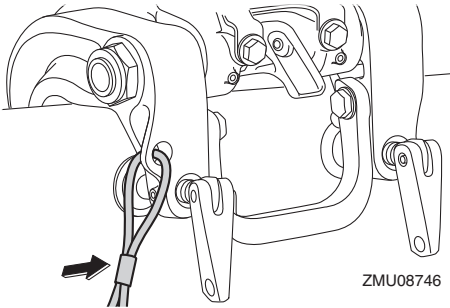
Vastklemmen van de buitenboordmotor

1. Zet de buitenboordmotor zo op de spiegel dat hij zo dicht mogelijk bij het midden staat. Draai de spiegelknevelbouten gelijkmatig en stevig aan. Controleer tijdens het varen af en toe of de klem-schroeven nog vast zitten, want zij kunnen loskomen door het trillen van de motor. **WAARSCHUWING! Met losse knevelbouten kan de buitenboordmotor afvallen van of verschuiven op de spiegel. Dit kan leiden tot verlies van controle en ernstig letsel. Zorg ervoor dat de knevelbouten stevig zijn aangedraaid. Controleer tijdens gebruik regelmatig of de bouten stevig zijn aangedraaid.** [DWM00643]

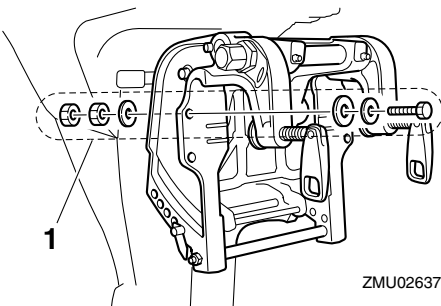


2. Als uw motor uitgerust is met de veiligheidskabelbevestiging, dient er een veiligheidskabel of -ketting te worden gebruikt. Bevestig één uiteinde van de kabel aan de veiligheidskabelbevestiging en het andere uiteinde aan een stevig bevestigingspunt op de boot. Anders kunt u de motor geheel verliezen wan-

neer hij loskomt en van de spiegel in het water tuimelt.



3. Bevestig de klembeugel aan de spiegel met behulp van de (eventueel) bijgeleverde bouten. Raadpleeg uw Yamaha-dealer voor meer details. **WAARSCHUWING! Gebruik geen andere bouten, moeren en ringen dan die die in de verpakking van de motor zitten. Doet u dat toch, zorg er dan voor dat ze even sterk zijn en dat het materiaal ervan ten minste dezelfde kwaliteit heeft. Draai ze bovendien stevig aan. Laat na het vastdraaien de motor proefdraaien en controleer of ze nog steeds vastzitten.** [DWM00652]



1. Bouten

DMU36382

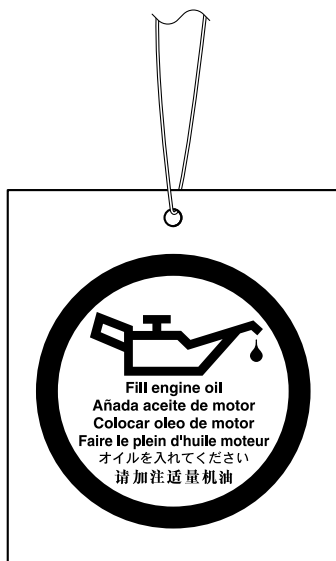
Eerste gebruik

DMU36393

De motor met motorolie vullen

De motor wordt door de fabriek geleverd zonder motorolie. Als uw dealer geen olie in de motor heeft gedaan, moet u dat doen alvorens de motor te starten. **OPGELET: Ga na of de motor gevuld is met olie alvorens hem de eerste keer te gebruiken, om ernstige motorschade te voorkomen.** [DCM01782]

De motor wordt geleverd met het volgende label, dat moet worden verwijderd nadat de motor voor het eerst met olie werd gevuld. Voor meer informatie over het controleren van het motoroliepeil, zie pagina 40.



ZMU01710

DMU30175

Inlopen van de motor

Uw nieuwe motor vereist een inlooperperiode om de contactoppervlakken tussen bewegende onderdelen gelijkmatig te laten inlopen. Wanneer u de motor goed laat inlopen

zal hij beter werken en langer meegaan. **OPGELET: Als men de inloopprocedure niet volgt, kan dat resulteren in een kortere levensduur van de motor of zelfs in ernstige motorschade.** [DCM00802]

DMU27086

Procedure voor 4-taktmodellen

Uw nieuwe motor vereist een inlooperperiode van 10 uur om de contactoppervlakken tussen bewegende onderdelen gelijkmatig te laten inlopen.

NOTA:

Laat de motor als volgt in het water draaien, onder belasting (in versnelling met geïnstalleerde propeller). Om de motor te laten inlopen dient u gedurende 10 uur te lang draaien in vrijlooptoerental, ruw water en drukbevaaren zones te vermijden.

1. Voor het eerste bedrijfsuur:
Laat de motor draaien met verschillende toerentallen tot maximaal 2000 omw/min of met het gas ongeveer half geopend.
2. Voor het tweede bedrijfsuur:
Verhoog het motortoerental zo veel als nodig is om de boot over het water te laten scheren (maar vermijd volgas), en neem vervolgens een beetje gas terug terwijl de boot een scheersnelheid behoudt.
3. Resterende 8 uren:
Laat de motor draaien met om het even welk toerental. Laat de motor echter nooit langer dan 5 minuten met volgas draaien.
4. Na de eerste 10 uren:
Gebruik de motor normaal.

DMU36402

Leer uw boot kennen

Alle boten hebben unieke vaareigenschappen. Ga in het begin voorzichtig te werk om te leren hoe uw boot reageert onder verschil-

lende omstandigheden en met diverse trimhoeken (zie pagina 53).

DMU36414

Controleert voordat de motor wordt gestart

DWM01922

WAARSCHUWING

Wanneer een onderdeel in “Controleert voordat de motor wordt gestart” niet correct werkt, laat u dit nakijken en herstellen alvorens de buitenboordmotor te bedienen. Anders zou er een ongeluk kunnen gebeuren.

DCM00121

OPGELET

Start de motor niet als uit het water is. Oververhitting en ernstige motorschade zouden daarvan het gevolg kunnen zijn.

DMU36561

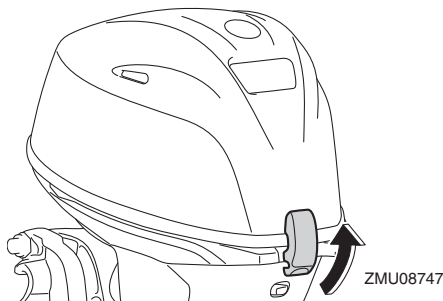
Brandstofpeil

Controleer of u voldoende brandstof hebt voor uw trip. Een goede vuistregel is 1/3 van uw brandstof te gebruiken om uw bestemming te bereiken, 1/3 om terug te keren en 1/3 te houden als reserve voor noodgevallen. Controleer het brandstofpeil terwijl de boot horizontaal op een aanhangwagen of in het water ligt. Voor brandstofvulinstructies, zie pagina 42.

DMU36573

Verwijderen van de motorkap

Voor de volgende controles dient u de motorkap van de onderbak te verwijderen. Om de motorkap te verwijderen, ontgrendelt u motorkapvergrendelhendel en tilt u de motorkap van onderbak af.



DMU36443

Brandstofsysteem

DWM00061

WAARSCHUWING

Benzine en benzinedampen zijn erg ontvlambaar en ontplofbaar. Blijf ermee uit de buurt van vonken, sigaretten, vlammen en andere bronnen van ontbranding.

DWM00911

WAARSCHUWING

Lekkende brandstof kan brand of een ontploffing veroorzaken.

- Controleer regelmatig op lekken.
- Als er brandstof lekt moet het brandstofsysteem worden hersteld door een bevoegd mecanicien. Als de buitenboordmotor slecht hersteld is, kan het zijn dat het niet veilig is om hem te gebruiken.

DMU36453

Controleren op brandstoflekken

- Zoek naar brandstoflekken of benzinedampen in de boot.
- Ga na of het brandstofsysteem geen lekken vertoont.
- Controleer de brandstoftank en brandstofleidingen op barsten, zwellingen of andere schade.

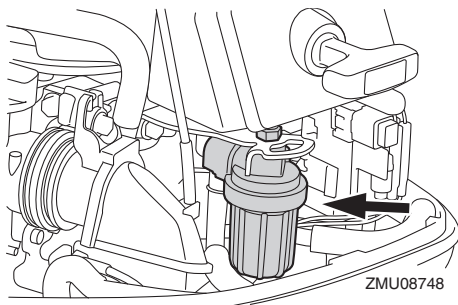
DMU37323

Het brandstoffilter controleren

Controleer of het brandstoffilter schoon en

Werking

vrij van water is. Als er water in de brandstof is aangetroffen of als er een aanzienlijke hoeveelheid rommel is aangetroffen, moet de brandstoftank door een Yamaha-dealer gecontroleerd en gereinigd worden.



DMU38901

Bedieningselementen

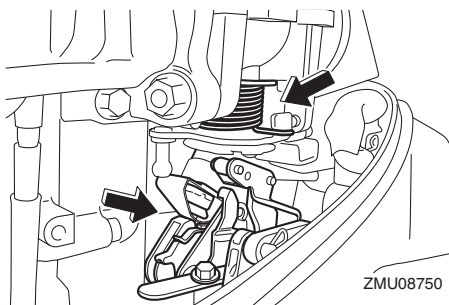
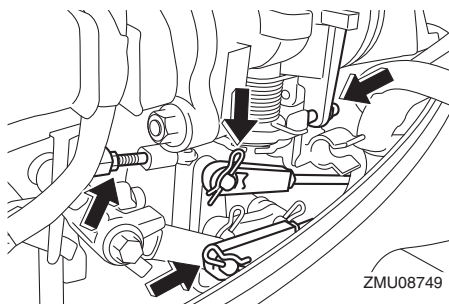
Modellen met stuurhendel:

- Beweeg de stuurhendel helemaal naar links en rechts om na te gaan of hij soepel werkt.
- Draai de gashendel van de volledig gesloten in de volledig open stand. Vergewis u ervan dat hij soepel draait en dat hij helemaal terugkeert in de volledig gesloten stand.
- Let op losse of beschadigde verbindingen van de gaskabel en de schakelverbinding.

Modellen met afstandsbediening:

- Draai het stuur helemaal naar rechts en helemaal naar links. Ga na of het soepel en onbelemmerd draait over het volledige bewegingsbereik zonder haperingen of te veel speling.
- Bedien de gashendels verschillende keren om u ervan te vergewissen dat hun bewegingen geen haperingen vertonen. Ze moeten soepel werken over het volledige bewegingsbereik, en iedere hendel moet volledig terugkeren naar zijn uitgangspositie.

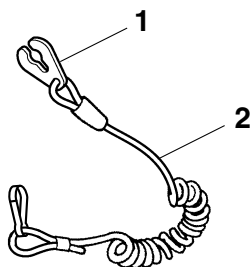
- Let op losse of beschadigde verbindingen van de gas- en schakelkabels.



DMU36484

Noodstopkoord

Inspecteer de noodstopkoord en de clip op schade, zoals insnijdingen, rafelingen of slijtage.



1. Clip
2. Koord

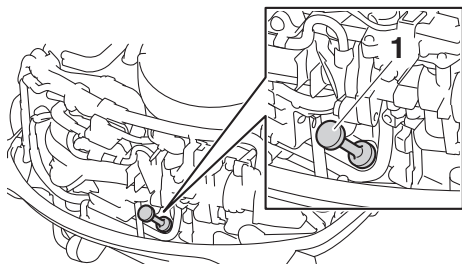
DMU40994

Motorolie

1. Zet de buitenboordmotor verticaal (niet gekanteld). **OPGELET: Wanneer de buitenboordmotor niet waterpas staat, is het op de oliepeilstok aangegeven oliepeil mogelijk niet accuraat.**

[DCM01862]

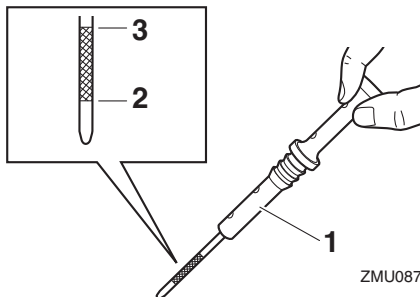
2. Verwijder de oliepeilstok en veeg hem schoon.



ZMU08751

1. Oliepeilstok

3. Steek de oliepeilstok volledig in de motor en verwijder hem vervolgens opnieuw.
4. Ga na of het oliepeil op de oliepeilstok zich tussen de bovenste en de onderste markering bevindt. Raadpleeg uw Yamaha-dealer wanneer het oliepeil niet correct is of wanneer de olie er melkachtig of vuil uitziet.



ZMU08752

1. Oliepeilstok
2. Onderste peilmarkering
3. Bovenste peilmarkering

DMU27154

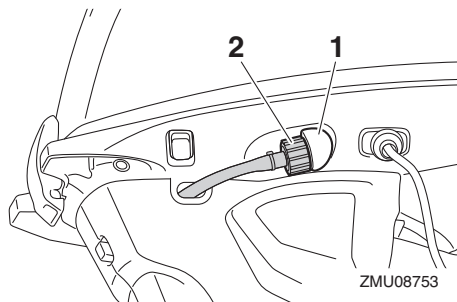
Motor

- Controleer de motor en ga na of hij goed gemonteerd werd.
- Controleer op losse of beschadigde bevestigingsmiddelen.
- Controleer de propeller op beschadigingen.
- Controleer op motorolielekken.

DMU36494

Doorspoelplug

Ga na of het tuinslangkoppelstuk van de doorspoelplug stevig op het hulpstuk op de onderkap is geschroefd. **OPGELET: Wanneer het tuinslangkoppelstuk niet correct werd aangesloten, kan er koelwater weglopen waardoor de motor oververhit kan raken tijdens het varen.** [DCM01802]

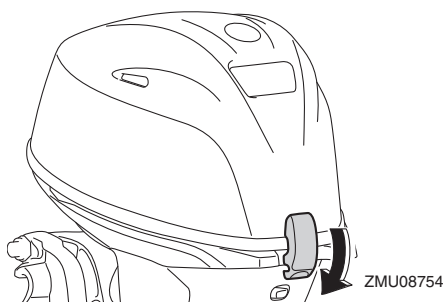


1. Fitting
2. Doorspoelplug

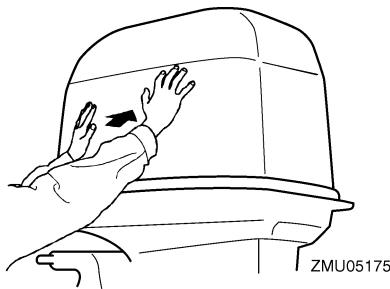
DMU36956

Installeren van de motorkap

1. Vergewis u ervan dat de motorkapvergrendelhendel is ontgrendeld.
2. Vergewis u ervan dat de rubberen dichting overal correct zit rondom de motorkap.
3. Plaats de motorkap op de onderbak.
4. Vergewis u ervan dat de rubberen dichting overal correct zit tussen de motorkap en de onderbak.
5. Beweeg de motorkapvergrendelhendel zoals getoond om de motorkap te vergrendelen. **OPGELET:** Als de motorkap niet correct wordt geïnstalleerd, kan er water onder de motorkap terecht komen en de motor beschadigen, of kan de motorkap wegvliegen bij hoge snelheden. [DCM01992]



Controleer na de motorkap te hebben aangebracht of ze goed op haar plaats zit door er met twee handen op te duwen. Als de motorkap los zit, dient u ze te laten herstellen door uw Yamaha-dealer.



DMU38911

Controleren van het trim- en kantelbekrachtigingssysteem

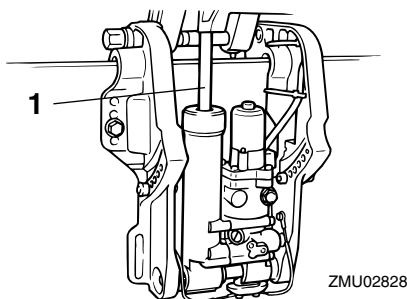
DWM01971

⚠ WAARSCHUWING

- Kom nooit onder het staartstuk als het gekanteld is, zelfs niet als de kantelsteunknop vergrendeld is. Als de buitenboordmotor per ongeluk valt, kunt u ernstig gewond raken.
- Er kunnen lichaamsdelen worden verpletterd tussen de motor en de klembeugel wanneer de motor wordt getrimd of gekanteld.
- Ga na of er zich niemand in de buurt van de buitenboordmotor bevindt alvorens de motor te starten.

rens deze controle uit te voeren.

1. Controleer de trim- en kantelbetrachtingseenheid op tekenen van olie lekken.



1. Trim- en kantelstang
2. Bedien alle trim- en kantelbetrachtingsschakelaars om na te gaan of al de schakelaars werken.
3. Kantel de buitenboordmotor naar boven en controleer of de trim- en kantelstang volledig naar buiten wordt geduwd.
4. Controleer of de trim- en kantelstang vrij is van roest of andere gebreken.
5. Kantel de buitenboordmotor naar beneden. Ga na of de trim- en kantelstang soepel werkt.

DMU36585

Accu

Controleer de lading van de accu. Als uw boot is uitgerust met een digitale snelheidsmeter van Yamaha helpen de voltmeter en de waarschuwingfuncties voor een te lage accuspanning u bij het controleren van de acculading. Een accu die in goede toestand verkeert, levert minimaal 12 volt. Ga na of de accu-aansluitingen zuiver en stevig bevestigd zijn en of ze bedekt zijn met isolatiekappen. De elektrische aansluitingen van de accu en de kabels moeten zuiver en correct uitgevoerd zijn, anders kan de accu de motor

niet starten.

Als de accu moet worden opgeladen, dient u uw Yamaha-dealer of de handleiding van de accufabrikant te raadplegen.

DMU2743A

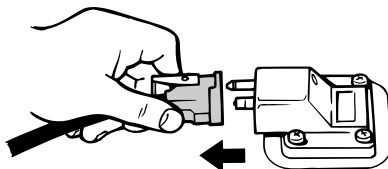
Brandstof bijvullen

DWM01831

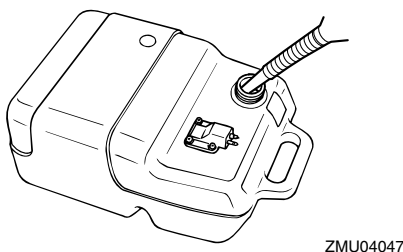
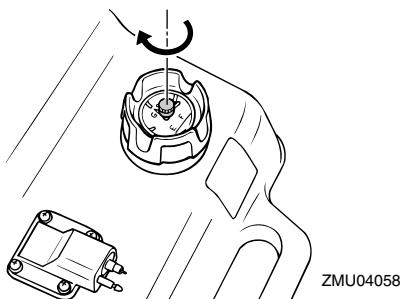
⚠ WAARSCHUWING

- Benzine en benzinedampen zijn erg ontvlambaar en ontplofbaar. Tank steeds volgens deze procedure om het risico van brand en ontploffing te beperken.
- Benzine is giftig en kan letsels of de dood veroorzaken. Ga voorzichtig met benzine om. Tracht nooit benzine over te hevelen door hem aan te zuigen met uw mond. Raadpleeg onmiddellijk uw arts wanneer u een beetje benzine hebt ingeslikt, heel veel benzinedamp hebt ingeademd of benzine in de ogen hebt gekregen. Mocht er benzine op uw huid terecht komen, verwijder die dan met zeep en water. Wanneer u benzine op uw kleding morst, ga u dan omkleden.

1. Zorg ervoor dat de motor is uitgeschakeld.
2. Koppel de brandstofleiding los van de brandstoftank en draai de ontluuchtingschroef op de brandstoftankdop vast.



ZMU06598



3. Verwijder de draagbare tank van de boot.
4. Zorg ervoor dat u zich op een goed geventileerde plaats buiten bevindt, en dat de boot stevig werd aangemeerd of stevig op een aanhangwagen staat.
5. Rook niet en blijf uit de buurt van vonken, vlammen, statische ontladingen of andere ontstekingsbronnen.
6. Als u een draagbare container gebruikt om brandstof te bewaren en in de motor te gieten, gebruik dan uitsluitend een goedgekeurde BENZINEBUS.
7. Raak met de tuit de vulopening of de trechter aan om elektrostatische vonken te voorkomen.
8. Vul de brandstoftank, maar doe ze niet te vol. **WAARSCHUWING! Doe de tank niet te vol. Anders kan de brandstof uitzetten en overlopen wanneer de temperatuur stijgt.** [DWM02611]

9. Draai de vuldop stevig vast.
10. Veeg eventueel gemorste benzine onmiddellijk op met droge doeken. Werp gebruikte doeken correct weg overeenkomstig de plaatselijk geldende wetten en voorschriften.

DMU27453

De motor gebruiken

DWM00421

WAARSCHUWING

- Controleer alvorens te starten of de boot stevig aangemeerd is en dat u niet belemmerd wordt bij het sturen. Ga na of er zich niemand in het water rondom u bevindt.
- Als de ontluchtingsschroef wordt losgedraaid, ontsnapt er benzinedamp. Benzine is erg ontvlambaar en benzinedampen zijn ontvlambaar en ontplofbaar. Rook niet en blijf uit de buurt van open vlammen en vonken wanneer u de ontluchtingsschroef open draait.
- Dit product produceert uitlaatgassen die koolmonoxide bevatten, een kleur- en geurloos gas dat hersenbeschadiging of de dood kan veroorzaken wanneer het wordt ingeademd. Symptomen zijn ondermeer misselijkheid, duizeligheid en slaperigheid. Zorg dat de stuurhut en de cabine goed verlucht zijn. Sluit de uitlaatopeningen niet af.

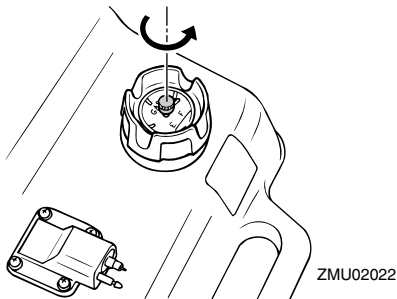
Brandstoftankinhoud:

25 L (6.60 US gal, 5.50 Imp.gal)

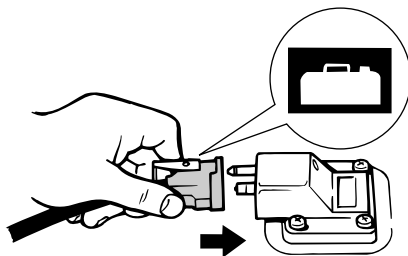
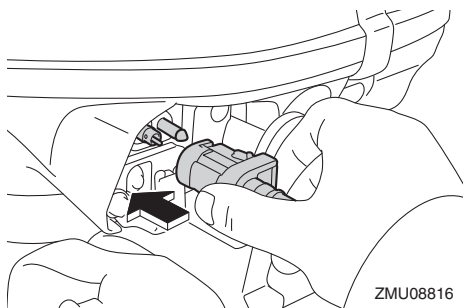
DMU2746B

Brandstof verzenden (draagbare tank)

1. Als er een ontluchtingsschroef op de brandstoftankdop zit, draai deze dan 2 of 3 slagen los.



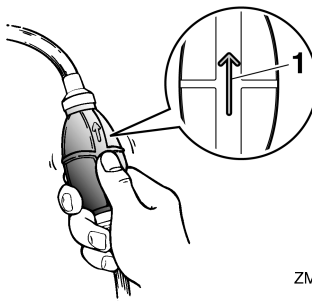
2. Als de motor is uitgerust met een brandstofleidingkoppelstuk, brengt u het brandstofleidingkoppelstuk op de brandstofleiding in één lijn met het brandstofleidingkoppelstuk op de motor en verbindt u de brandstofleiding stevig met het koppelstuk terwijl u in het koppelstuk knijpt. Sluit vervolgens het andere uiteinde van de brandstofleiding stevig aan op het koppelstuk van de brandstoftank.



NOTA:

Veeg eventueel gemorste benzine onmiddellijk op met droge doeken. Werp gebruikte doeken correct weg overeenkomstig de plaatselijk geldende wetten en voorschriften.

3. Knijp in de opvoerpomp, met de pijl naar boven gericht, tot u de pomp hard voelt worden. Plaats de tank horizontaal terwijl de motor draait, anders kan de brandstof niet worden aangezogen uit de brandstoftank.



1. Pijl

DMU27495

Starten van de motor

DWM01601

WAARSCHUWING

Controleer alvorens te starten of de boot stevig aangemeerd is en of u niet belemmerd wordt bij het sturen. Vergewis u er ook van dat er zich geen zwimmers in het

Werking

water rondom de boot bevinden.

DMU27547

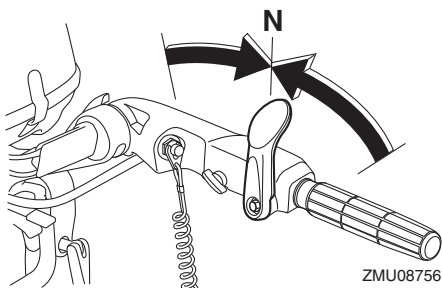
Starten van de motor

DWM01842

WAARSCHUWING

- Het niet bevestigen van de motorstop-schakelaarkoord kan resulteren in een op hol geslagen boot wanneer de schipper uit de boot wordt geslingerd. Bevestig de motorstopschakelaarkoord tijdens het gebruik van de motor op een veilige plaats aan uw kleding, of aan uw arm of been. Maak de koord niet vast aan kleren die kunnen worden losgetrokken. Zorg ervoor dat de koord nergens achter verstrikt raakt, waardoor ze haar functie verliest.
- Zorg ervoor dat u tijdens een normaal gebruik niet per ongeluk aan de koord trekt. Als de motoraandrijving wegvalt, wordt de boot veel minder goed bestuurbaar. Zonder motoraandrijving zal de boot ook snel vertragen. Daardoor kunnen personen en voorwerpen in de boot naar voren geslingerd worden.

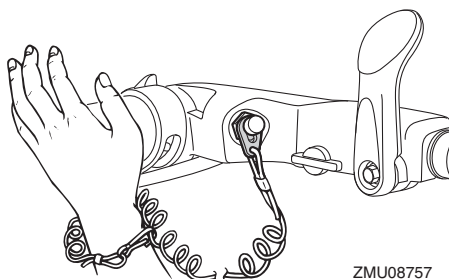
1. Zet de schakelhendel in neutraal.



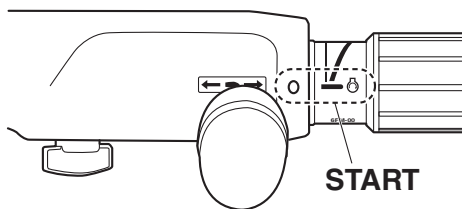
NOTA:

De neutraal-startbeveiliging zorgt ervoor dat de motor uitsluitend kan worden gestart in neutraal.

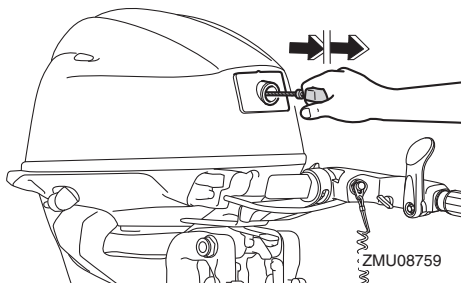
2. Bevestig de motorstopschakelaarkoord op een veilige plaats aan uw kleding, of aan uw arm of been. Bevestig vervolgens de clip aan het andere uiteinde van de koord aan de motorstopschakelaar.



3. Zet de gashendel in de stand "START" (start).



4. Trek voorzichtig aan de handgreeprepeetstarter tot u weerstand voelt. Geef er vervolgens een korte maar krachtige ruk aan om de motor te starten. Herhaal dat indien nodig.



5. Nadat de motor gestart is, laat u de handgreeprepeteerstarter langzaam terugkeren in zijn uitgangspositie alvorens hem los te laten.

NOTA:

- Wanneer de motor koud is, moet hij eerst warmdraaien. Voor meer informatie, zie pagina 49.
- Als de motor warm is en niet wil starten, zet u de gashendel lichtjes open en probeert u de motor opnieuw te starten. Als de motor nog steeds niet wil starten, zie pagina 87.

6. Laat de gashendel langzaam terugkeren naar de volledig gesloten stand.

DMU27606

Modellen met elektrische starter / Prime Start (voorinspuit-startsysteem)

DWM01842

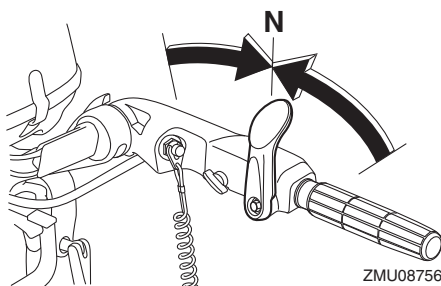
WAARSCHUWING

- Het niet bevestigen van de motorstop-schakelaarkoord kan resulteren in een op hol geslagen boot wanneer de schipper uit de boot wordt geslingerd. Bevestig de motorstop-schakelaarkoord tijdens het gebruik van de motor op een veilige plaats aan uw kleding, of aan uw arm of been. Maak de koord niet vast aan kleren die kunnen worden losgetrokken. Zorg ervoor dat de koord nergens achter verstrikt raakt, waar-

door ze haar functie verliest.

- Zorg ervoor dat u tijdens een normaal gebruik niet per ongeluk aan de koord trekt. Als de motoraandrijving wegvalt, wordt de boot veel minder goed bestuurbaar. Zonder motoraandrijving zal de boot ook snel vertragen. Daardoor kunnen personen en voorwerpen in de boot naar voren geslingerd worden.

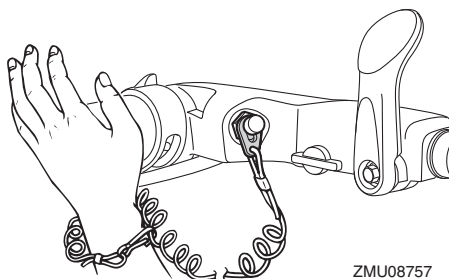
1. Zet de schakelhendel in neutraal.



NOTA:

De neutraal-startbeveiliging zorgt ervoor dat de motor uitsluitend kan worden gestart in neutraal.

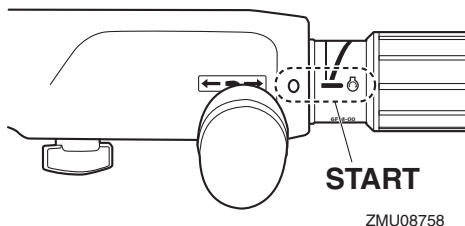
2. Bevestig de noodstopkoord op een veilige plaats aan uw kleding, of aan uw arm of been. Bevestig vervolgens de clip aan het andere uiteinde van de koord aan de motorstop-schakelaar.



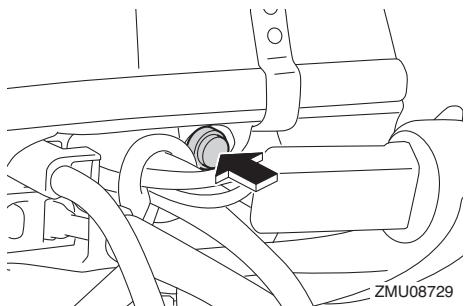
3. Zet de gashendel in de stand "START"

Werking

(start). Zodra de motor draait, zet u de gashendel weer in de volledig gesloten stand.



4. Druk op de startknop om de motor te starten.



5. Zodra de motor is gestart, laat u de startknop los zodat hij terug kan keren in zijn uitgangspositie. **OPGELET: Druk nooit op de startknop als de motor draait. Laat de startmotor nooit langer dan 5 seconden draaien. Als de startmotor langer dan 5 seconden blijft draaien, zal de accu vlug leeg zijn, waardoor het onmogelijk wordt om de motor te starten. Bovendien kan de starter worden beschadigd. Als de motor na 5 seconden aanzwengelen niet start, laat de startknop dan los, wacht 10 seconden en zwengel de motor opnieuw aan.** [DCM00162]

NOTA:

- Wanneer de motor koud is, moet hij eerst warmdraaien. Zie voor verdere informatie pagina 49.
 - Als de motor warm is en niet wil starten, zet u de gashendel lichtjes open en probeert u de motor opnieuw te starten. Als de motor nog steeds niet wil starten, zie pagina 87.
6. Laat de gashendel langzaam terugkeren naar de volledig gesloten stand.

DMU27666

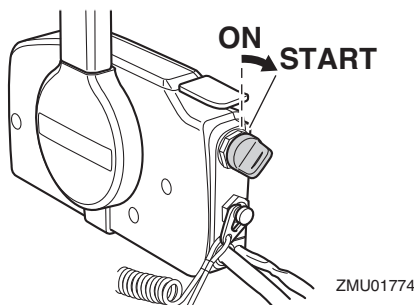
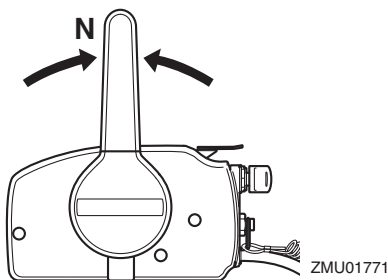
Modellen met elektrische starter en afstandsbediening

DWM01842

WAARSCHUWING

- Het niet bevestigen van de motorstop-schakelaarkoord kan resulteren in een op hol geslagen boot wanneer de schipper uit de boot wordt geslingerd. Bevestig de motorstop-schakelaarkoord tijdens het gebruik van de motor op een veilige plaats aan uw kleding, of aan uw arm of been. Maak de koord niet vast aan kleren die kunnen worden losgetrokken. Zorg ervoor dat de koord nergens achter verstrikt raakt, waardoor ze haar functie verliest.
- Zorg ervoor dat u tijdens een normaal gebruik niet per ongeluk aan de koord trekt. Als de motoraandrijving wegvalt, wordt de boot veel minder goed bestuurbaar. Zonder motoraandrijving zal de boot ook snel vertragen. Daardoor kunnen personen en voorwerpen in de boot naar voren geslingerd worden.

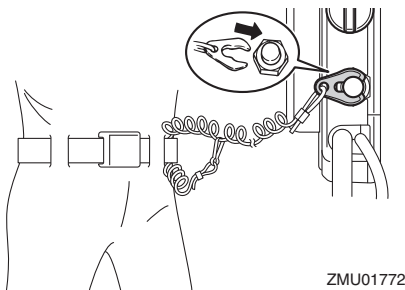
1. Zet de afstandsbedieningshendel in neutraal.



NOTA:

De neutraal-startbeveiliging zorgt ervoor dat de motor uitsluitend kan worden gestart in neutraal.

2. Bevestig de noodstopkoord op een veilige plaats aan uw kleding, of aan uw arm of been. Bevestig vervolgens de clip aan het andere uiteinde van de koord aan de motorstopschakelaar.



3. Zet de hoofdschakelaar op "ON" (aan).
4. Draai de hoofdschakelaar in de stand "START" (start) en houd hem maximaal 5 seconden in die stand.

5. Zodra de motor gestart is, laat u de hoofdschakelaar los zodat hij terugkeert in de stand "ON" (aan). **OPGELET: Zet de hoofdschakelaar nooit op "START" (start) terwijl de motor draait. Laat de startmotor nooit langer dan 5 seconden draaien. Als de startmotor langer dan 5 seconden blijft draaien, zal de accu vlug leeg zijn, waardoor het onmogelijk wordt om de motor te starten. Bovendien kan de starter worden beschadigd. Als de motor na 5 seconden aanzwengelen niet start, zet de hoofdschakelaar dan op "ON" (aan), wacht 10 seconden en zwengel de motor opnieuw aan.** [DCM00193]

NOTA:

- Wanneer de motor koud is, moet hij eerst warmdraaien. Zie voor verdere informatie pagina 49.
- Als de motor warm is en niet wil starten, zet u de gashendel lichtjes open en probeert u de motor opnieuw te starten. Als de motor nog steeds niet wil starten, zie pagina 87.

DMU36511

Controles na het starten van de motor

DMU36524

Koelwater

Ga na of er een constante waterstraal uit de

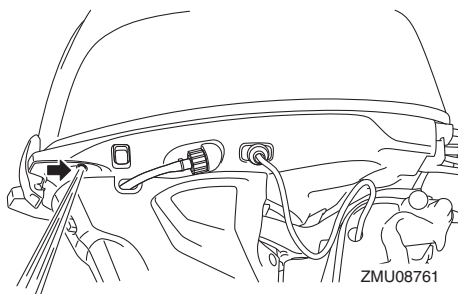
Werking

koelwatercontroleopening komt. Een constante waterstraal uit de controleopening wijst erop dat de waterpomp water door de koelwatermantels pompt. Als de koelwatermantels bevroren zijn, kan het een tijdje duren alvorens er water uit de controleopening begint te stromen.

DCM01811

OPGELET

Als er geen water uit de controleopening komt terwijl de motor draait, kan dat leiden tot oververhitting en ernstige beschadiging van de motor. Zet de motor af en controleer of de koelwaterinlaat in het huis van het staartstuk of de koelwatercontroleopening geblokkeerd zijn. Raadpleeg uw Yamaha-dealer als u het probleem niet kunt lokaliseren en oplossen.



DMU27671

De motor laten warmdraaien

DMU27718

Modellen met manuele starter en elektrische starter

1. Nadat u de motor hebt gestart, laat u hem 3 minuten onbelast draaien om hem te laten warmdraaien. **OPGELET:** Als dit niet gebeurt, zal de motorlevensduur daardoor worden verkort.

[DCM04550]

2. Ga na of het oliedrukwaarschuwingsslampje wel uitgaat na het starten van de motor. **OPGELET:** Als het oliedrukwaarschuwingsslampje knippert nadat de motor werd gestart, dient u de motor weer uit te schakelen. Anders kan de motor ernstig beschadigd raken. Controleer het oliepeil en vul indien nodig motorolie bij. Raadpleeg uw Yamaha-dealer wanneer de oorzaak van de oliedrukwaarschuwing niet kan worden achterhaald.

[DCM01832]

DMU36532

Controles na het warmdraaien van de motor

DMU36542

Schakelen

Controleer met een stevig aangemeerde boot en zonder gas te geven of de motor soepel in voorwaarts en achterwaarts schakelt en vervolgens terug in neutraal.

DMU36981

Stopschakelaars

- Zet de hoofdschakelaar op "OFF", of druk op de motorstopknop en ga na of de motor stopt.
- Vergewis u ervan dat de motor stopt wanneer de clip wordt verwijderd van de motoruitschakelaar.
- Vergewis u ervan dat de motor niet kan worden gestart wanneer de clip werd verwijderd van de motoruitschakelaar.

DMU34563

Schakelen

DWM00181

⚠ WAARSCHUWING

Ga na of er zich geen personen of hindernissen in het water rond de boot bevinden, alvorens te schakelen.

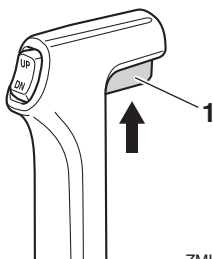
DCM01611

OPGELET

Laat de motor warmdraaien alvorens in een versnelling te schakelen. Het is mogelijk dat het stationair toerental hoger is dan normaal zolang de motor niet geheel warm is. Een hoog stationair toerental kan ervoor zorgen dat u niet kunt terugschakelen naar neutraal. Als dat het geval is, gaat u als volgt te werk: stop de motor, schakel terug naar neutraal, start de motor opnieuw en laat hem warmdraaien.

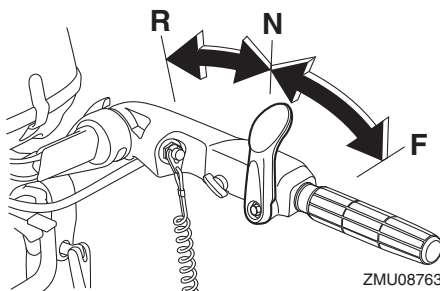
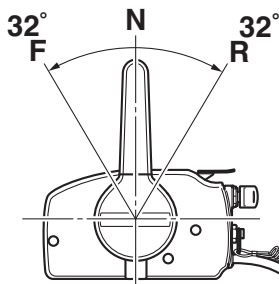
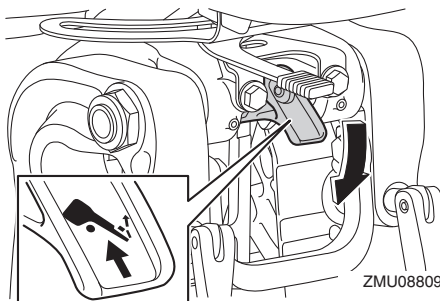
Om uit neutraal te schakelen

1. Trek de neutraal-vergrendeltrekker opwaarts (indien de motor ermee is uitgerust).



ZMU01727

1. Neutraalvergrendelingstrekker
2. Beweeg de afstandsbedieningshendel / schakelhendel krachtig en kortdaat naar voor (voor voorwaartse versnelling) of naar achter (voor de achteruitversnelling) [over ongeveer 35° (er moet een palletje voelbaar zijn) voor modellen met afstandsbediening]. Zorg ervoor dat de kantelvergrendelhendel in de vergrendelstand (naar beneden) staat (indien aanwezig) alvorens in achteruit te varen.

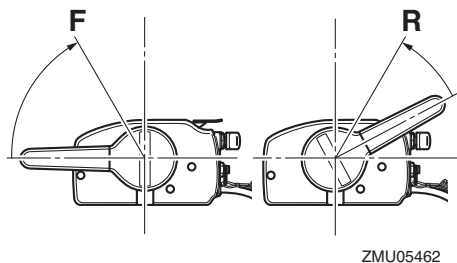


NOTA:

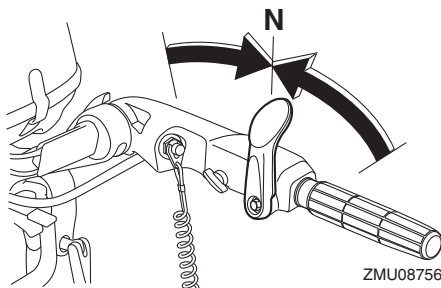
Modellen met stuurhendel: De schakelhendel werkt uitsluitend wanneer de gashendel in de volledig gesloten stand staat.

Om vanuit een versnelling (voorwaarts/achterwaarts) naar neutraal te schakelen

1. Draai de gashendel dicht zodat de motor terugkeert naar stationair toerental.



ZMU05462



ZMU08756

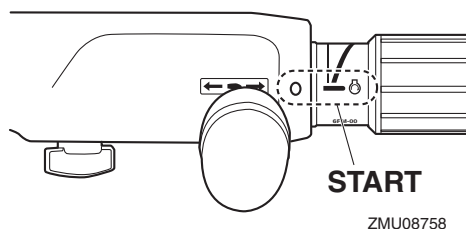
DMU31743

De boot stoppen

DWM01511

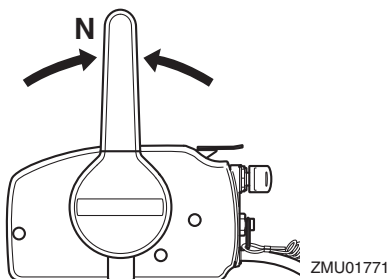
WAARSCHUWING

- Gebruik de achteruitversnelling niet om de boot af te remmen of te stoppen, aangezien dat ertoe kan leiden dat u de controle over de boot verliest, uit de boot wordt geslingerd of tegen het stuur of een ander onderdeel van de boot wordt aangeslingerd. Dit kan het risico op ernstige letsels vergroten. Bovendien kan het schade toebrengen aan het schakelmechanisme.
- Schakel nooit in achteruit terwijl u met scherende snelheid vaart. Dat kan leiden tot het verlies van de controle, het vollopen van de boot of schade aan de boot.



ZMU08758

2. Zodra de motor in versnelling met stationair toerental draait, beweegt u de afstandsbedieningshendel / schakelhendel krachtig en kordaat in de neutrale stand.



ZMU01771

De boot is niet uitgerust met een afzonderlijk remsysteem. Hij wordt afgeremd door de weerstand van het water nadat de gashendel werd dichtgedraaid en de motor met stationair toerental draait. De remafstand varieert afhankelijk van het brutogewicht, de toestand van het wateroppervlak en de windrichting.

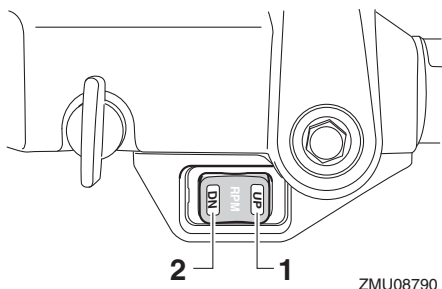
DMU30881

Stapvoets varen

DMU30891

Regelen van de snelheid voor stapvoets varen

De snelheid voor stapvoets varen op buitenboordmotoren die zijn uitgerust met schakelaars voor het regelen van de snelheid voor stapvoets varen kan worden geregeld in stappen van ongeveer 50 omw/min bij iedere druk op de schakelaar.



1. "UP" schakelaar
2. "DN" schakelaar

Om de snelheid voor stapvoets varen te verhogen, drukt u op de schakelaar "UP".
Om de snelheid voor stapvoets varen te verlagen, drukt u op de schakelaar "DN".

NOTA:

- De snelheid voor stapvoets varen wordt ongeveer met 50 omw/min verhoogd of verlaagd telkens wanneer een schakelaar wordt ingedrukt.
- Als de snelheid voor stapvoets varen werd gewijzigd, keert de motor terug naar de normale snelheid voor stapvoets varen nadat de motor werd uitgeschakeld en opnieuw gestart, of wanneer het motortoerental wordt opgevoerd tot boven de 3000 omw/min.

DMU27822

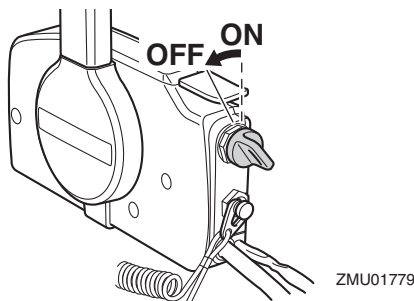
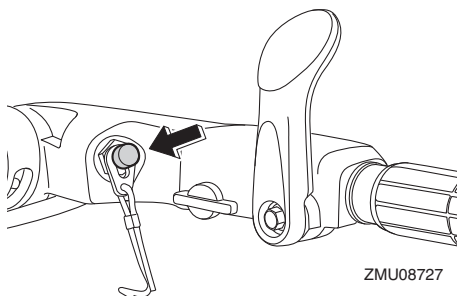
Motor uitschakelen

Alvorens u de motor uitschakelt, moet u hem eerst enkele minuten laten afkoelen in vrijloop of in een laag toerental. Het is niet raadzaam de motor onmiddellijk uit te schakelen nadat hij met een hoog toerental heeft gedraaid.

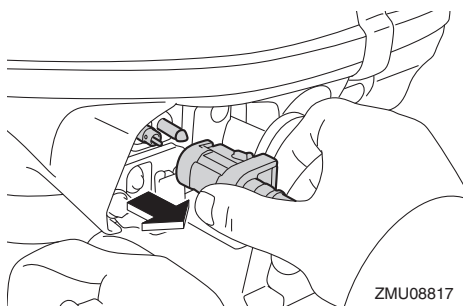
DMU27848

Procedure

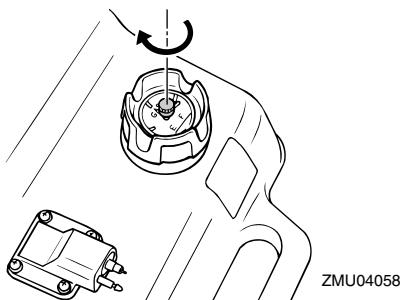
1. Druk de motorstopschakelaar in en houd hem ingedrukt of zet de hoofdschakelaar op "OFF" (uit).



2. Koppel na het uitschakelen van de motor de brandstofleiding los, als de buitenboordmotor werd uitgerust met een brandstofleidingkoppelstuk.



3. Draai de ontluiftingsschroef op de tankdop vast (indien voorzien).



4. Verwijder de sleutel alvorens u de boot onbewaakt achterlaat.

NOTA:

De motor kan ook worden uitgeschakeld door aan de koord te trekken, de clip uit de motorstopschakelaar te trekken en vervolgens de hoofdschakelaar op "OFF" (uit) te zetten.

DMU27865

De buitenboordmotor trimmen

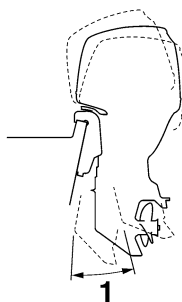
DWM00741

WAARSCHUWING

Te veel trim voor de werkingsomstandigheden (ofwel trim naar boven of trim naar beneden) kan ervoor zorgen dat de boot instabiel wordt en dat hij moeilijk bestuurbaar is. Dat doet de kans op een ongeluk toenemen. Als de boot onstabiel aanvoelt of als hij moeilijk te besturen is,

vertraag dan en/of regel de trimhoek bij.

De trimhoek van de buitenboordmotor helpt bij het bepalen van de positie van de boeg van de boot in het water. Een correcte trimhoek verbetert de motorprestaties, drukt het brandstofverbruik en reduceert de belasting op de motor. De correcte trimhoek hangt af van de combinatie van boot, motor en propeller. De correcte trimhoek wordt ook bepaald door variabelen als de lading in de boot, de omstandigheden op zee en de vaarsnelheid.



1. Trimbedieningshoek

DMU38881

Afstellen van de trimhoek bij modellen met een handbediend kantelmechanisme

DWM00401

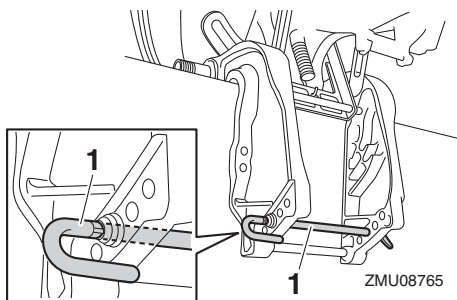
WAARSCHUWING

- Zet de motor uit alvorens de trimhoek bij te regelen.
- Zorg dat u niet vastgeklemd raakt bij het verwijderen of het installeren van de stang.
- Wees voorzichtig als u voor het eerst een trimstand uitprobeert. Verhoog de snelheid geleidelijk en ga na of er zich geen tekenen van instabiliteit of besturingsproblemen voordoen. Een onjuis-

te trimhoek kan tot verlies van controle leiden.

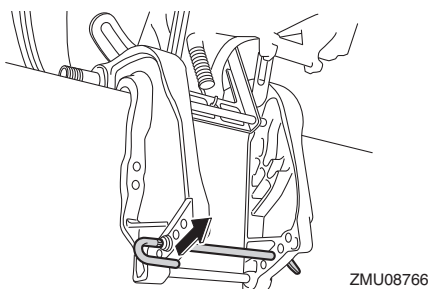
In de klembeugel zijn 4 of 5 gaten voorzien om de trimhoek van de buitenboordmotor af te stellen.

1. Zet de motor af.
2. Kantel de buitenboordmotor omhoog en verwijder de trimstang door op de clip te drukken.

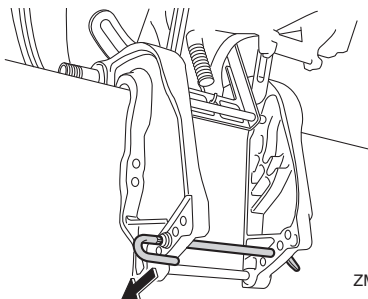


1. Trimstang

3. Steek de stang in het gewenste gat. Beweeg de stang weg van de spiegel om de boeg te verhogen ("trim-out").



Beweeg de stang naar de spiegel toe om de boeg te verlagen ("trim-in").



Voer testvaarten uit met verschillende trimhoeken om na te gaan welke trimhoek het best geschikt is voor uw boot en voor de omstandigheden waaronder u hem gebruikt.

NOTA:

De trimhoek van de buitenboordmotor wordt ongeveer 4 graden veranderd als de trimstang één gat wordt opgeschoven.

DMU27889

Instellen van de trimhoek (trim- en kantelbekrachtiging)

DWM00754

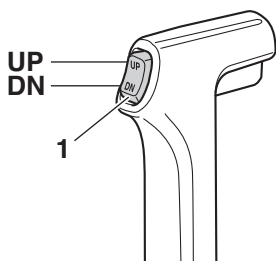
WAARSCHUWING

- Vergewis u ervan dat er zich niemand in de buurt van de buitenboordmotor bevindt alvorens de trimhoek in te stellen. Er kunnen lichaamsdelen worden verpletterd tussen de motor en de klembeugel wanneer de motor wordt getrimd of gekanteld.
- Wees voorzichtig als u voor het eerst een trimstand uitprobeert. Voer de snelheid geleidelijk op en kijk uit voor tekenen van instabiliteit of voor besturingsproblemen. Een foute trimhoek kan ervoor zorgen dat u de controle over de boot verliest.
- Als de motor is uitgerust met een trim- en kantelbekrachtigingsschakelaar op de onderbak, mag u de schakelaar uitsluitend gebruiken wanneer de boot he-

Werking

lemaal stil ligt en de motor is uitgeschakeld. Stel de trimhoek niet in met deze schakelaar terwijl de boot beweegt.

Stel de buitenboordmotortrimhoek in door middel van de trim- en kantelbekerachtigingschakelaar.



ZMU01781

1. Trim- en kantelbekerachtigingsschakelaar

Om de boeg opwaarts te bewegen ("trim-out"), drukt u op de schakelaar "UP" (omhoog).

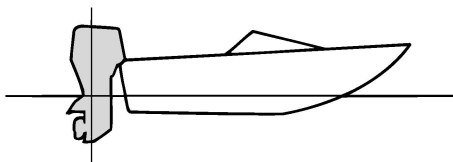
Om de boeg neerwaarts te bewegen ("trim-in"), drukt u op de schakelaar "DN" (omlaag). Voer testvaarten uit met verschillende trimhoeken om na te gaan welke trimhoek het best geschikt is voor uw boot en voor de omstandigheden waaronder u hem gebruikt.

DMU27913

Boottrim instellen

Wanneer de boot over het water scheert, zal een boeg-omhoog-stand resulteren in minder luchtweerstand, een grotere stabiliteit en een beter rendement. Dat is gewoonlijk het geval wanneer de kiellijn van de boot ongeveer 3 tot 5 graden opwaarts loopt. Met de boeg omhoog kan de boot een sterkere neiging vertonen om naar links of rechts af te wijken. Compenseer dat terwijl u stuurt. Met de boeg van de boot omlaag, verloopt het optrekken van staande start naar scheren

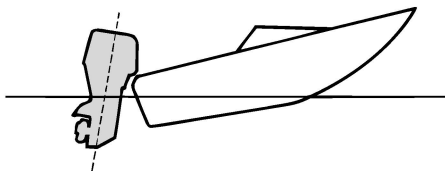
gemakkelijker.



ZMU01784

Boeg omhoog

Te veel buitenwaartse trim brengt de boeg van de boot te hoog in het water. De prestaties nemen af en het brandstofverbruik stijgt omdat de romp van de boot tegen het water duwt en omdat er meer luchtweerstand is. Te veel buitenwaartse trim kan de propeller ook doen ventileren, waardoor de prestaties nog verder worden verlaagd en de boot kan beginnen te "springen" in het water, waardoor schipper en passagiers overboord kunnen worden geworpen.

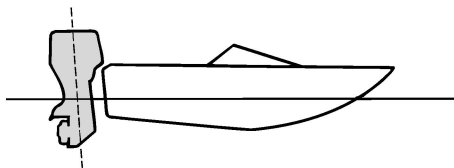


ZMU01785

Boeg omlaag

Te veel binnenwaartse trim doet de boot door het water "ploegen", waardoor het brandstofverbruik stijgt en de snelheid moeilijk kan worden opgevoerd. Varen met te veel binnenwaartse trim tegen hogere snelheden maakt de boot instabiel. De weerstand aan de boeg wordt sterk verhoogd, waardoor het

gevaar voor “boegsturen” toeneemt en de boot moeilijk en gevaarlijk te besturen wordt.



ZMU01786

NOTA:

Afhankelijk van het boottype heeft de trimhoek van de buitenboordmotor mogelijk weinig invloed op de trim van de boot tijdens het varen.

DMU27936

Naar boven en naar beneden kantelen

Als de motor een tijdje niet wordt gebruikt of als de boot in ondiep water voor anker gaat, dient de buitenboordmotor naar boven te worden gekanteld om de propeller en de onderbak te beschermen tegen botsing met obstakels en corrosie door zout te beperken.

DWM00223

WAARSCHUWING

Vergewis u ervan dat er zich niemand in de buurt van de buitenboordmotor bevindt wanneer u de buitenboordmotor naar boven of naar beneden kantelt. Anders kunnen er lichaamsdelen worden verpletterd tussen de motor en de klembeugel.

DWM00251

WAARSCHUWING

Lekkende brandstof zorgt voor brandgevaar. Als de buitenboordmotor voorzien is van een brandstofleidingkoppelstuk,

ontkoppel dan de brandstofleiding of draai de brandstofkraan dicht als de buitenboordmotor meer dan een paar minuten wordt gekanteld. Anders zou er brandstof kunnen gaan lekken.

DCM00242

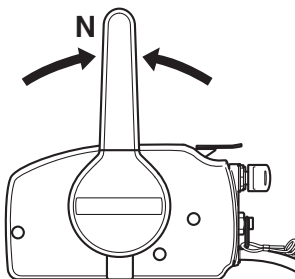
OPGELET

- Vooraleer de buitenboordmotor te kantelen, moet u de motor uitzetten door de procedure te volgen op de pagina 52. Kantel de buitenboordmotor nooit terwijl de motor draait. Dit kan immers ernstige schade door oververhitting veroorzaken.
- Kantel de motor niet omhoog door tegen de stuurhendel te duwen (indien voorzien), want hierdoor kan de hendel breken.

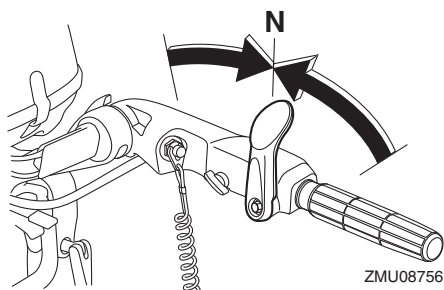
DMU47190

Procedure voor het naar boven kantelen (modellen met handbediend kantelmechanisme)

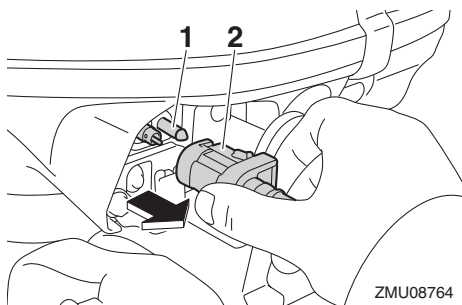
1. Plaats de afstandsbedieningshendel/schakelhendel in neutraal.



ZMU03087

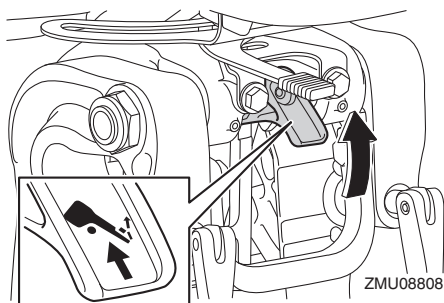


2. Koppel de brandstofslang los van het koppelstuk van de brandstofleiding op de buitenboordmotor.



1. Brandstofleiding koppelstuk
2. Brandstofslang

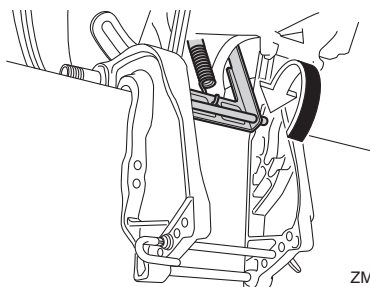
3. Zet de kantelvergrendelhendel (indien aanwezig) in de ontgrendelstand (omhoog).



4. Houd de achterkant van de motorkap met één hand vast en kantel de buiten-

boordmotor helemaal naar boven.

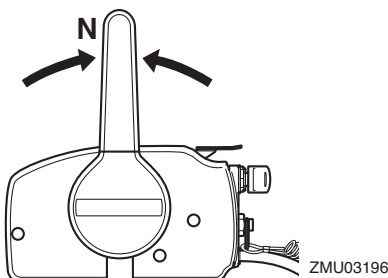
5. De kantelsteunstang keert automatisch terug naar de vergrendelde stand.
OPGELET: Gebruik de kantelsteunhendel of de kantelsteunknop niet om de boot de slepen. De buitenboordmotor zou los kunnen trillen uit de kantelsteun en vallen. Als de motor niet kan worden gesleept in zijn normale bedrijfsstand, dient u een bijkomend ondersteuningssysteem te gebruiken om hem vast te zetten in de kantelstand. Voor meer gedetailleerde informatie, zie pagina 63. [DCM01642]



DMU44660

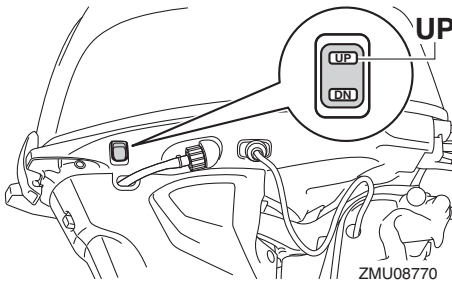
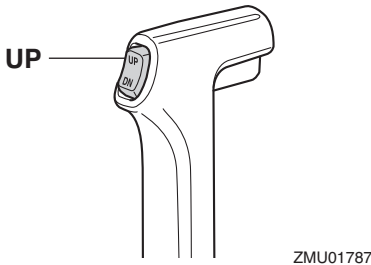
Procedure voor omhoog kantelen (modellen met trim- en kantelbekrachtiging)

1. Zet de afstandsbedieningshendel in neutraal.



2. Druk op de trim- en kantelbekrachtig-

gingsschakelaar “UP” (omhoog) tot de buitenboordmotor volledig omhoog gekanteld is.

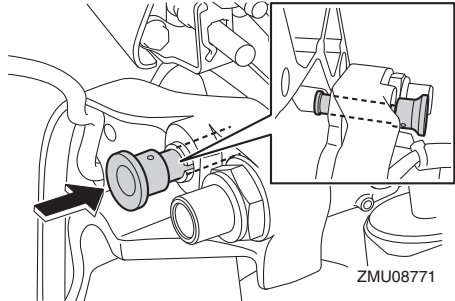


3. Druk de kantelsteunknop in de klembeugel om de motor te ondersteunen. **WAARSCHUWING! Na het kantelen van de buitenboordmotor dient u hem te ondersteunen met de kantelsteunknop of de kantelsteunhendel. Anders kan de buitenboordmotor plots weer naar beneden vallen als de olie in de trim- en kantelbetrachtigings-eenheid of in de kantelbetrachtig-eenheid aan druk verliest.**

[DWM00263] **OPGELET:** Gebruik de kantelsteunhendel of de kantelsteunknop niet om de boot te slepen. De buitenboordmotor zou los kunnen trillen uit de kantelsteun en vallen. Als de motor niet kan worden gesleept in zijn normale bedrijfsstand, dient u een

bijkomend ondersteuningssysteem te gebruiken om hem vast te zetten in de kantelstand. Voor meer gedetailleerde informatie, zie pagina 63.

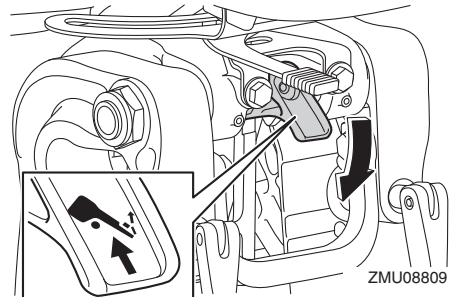
[DCM01642]



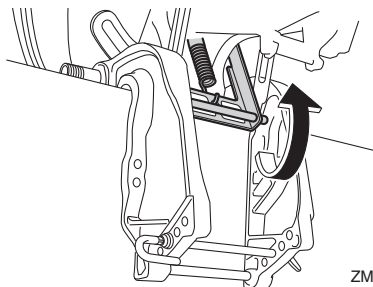
DMU30193

Procedure voor omlaag kantelen (modellen met handbediend kantelsysteem)

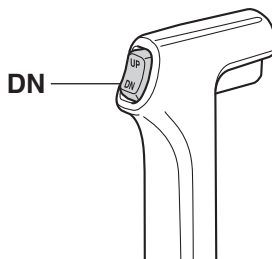
1. Zet de kantelvergrendelhendel in de vergrendelstand.



2. Kantel de motor een beetje naar omhoog tot de kantelsteunstang automatisch wordt ontgrendeld.



ZMU08772



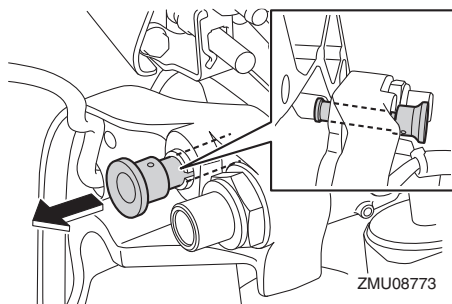
ZMU01936

3. Laat de motor langzaam zakken.

DMU44601

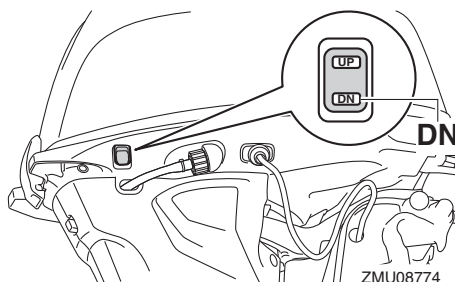
Procedure voor omlaag kantelen (modellen met trim- en kantelbekrachtiging)

1. Duw tegen de trim- en kantelbekrachtigingsschakelaar "UP" (omhoog) tot de buitenboordmotor wordt ondersteund door de kantelstang en de kantelsteunknop vrijkomt.
2. Trek de kantelsteunknop uit.



ZMU08773

3. Druk op de trim- en kantelbekrachtigingsschakelaar "DN" (omlaag) om de buitenboordmotor in de gewenste stand te laten zakken.



ZMU08774

DMU28063

Ondiep water

DMU28074

Varen in ondiep water (modellen met handbediend kantelmechanisme)

DWM01782

⚠ WAARSCHUWING

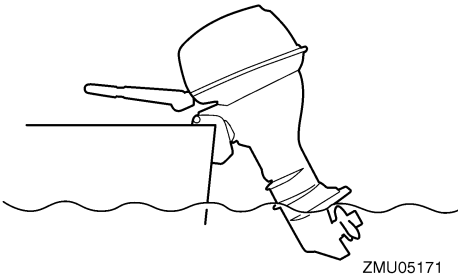
- Vaar altijd zo traag mogelijk wanneer u het systeem voor varen in ondiep water gebruikt. Het kantelvergrendelmechanisme werkt niet terwijl het systeem voor varen in ondiep water wordt gebruikt. Het raken van een obstakel onder water kan ervoor zorgen dat de buitenboordmotor uit het water wordt getild, waardoor u de controle over de boot verliest.
- Wees uiterst voorzichtig wanneer u achteruit vaart. Te veel stuwkracht bij het achteruit varen kan ervoor zorgen dat de buitenboordmotor uit het water

wordt getild, waardoor de kans op ongevallen en lichamelijke letsels wordt vergroot.

DCM00261

OPGELET

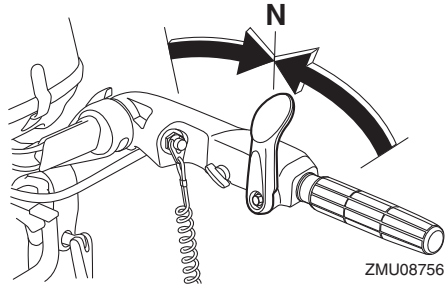
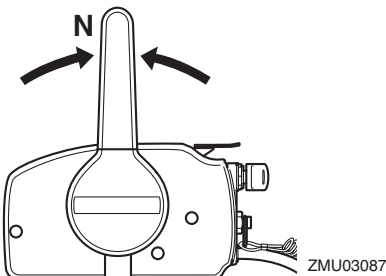
Kantel de buitenboordmotor nooit zo hoog dat de koelwaterinlaat in het staartstuk boven het wateroppervlak komt wanneer u in ondiep water gaat varen. Dat zou ernstige schade door oververhitting kunnen veroorzaken.



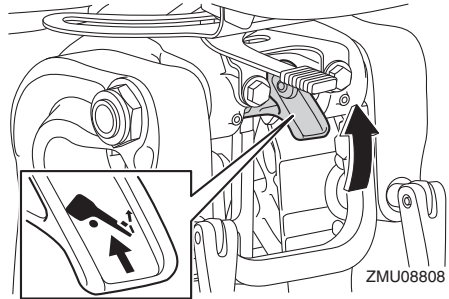
DMU28126

Procedure

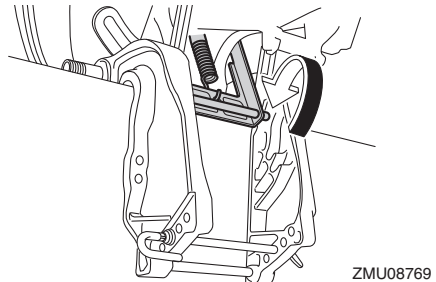
1. Plaats de afstandsbedieninghendel / schakelhendel in neutraal.



2. Zet de kantelvergrendelhendel in de ontgrendelstand (omhoog).



3. Kantel de buitenboordmotor een beetje naar omhoog. De kantelsteunstang wordt automatisch vergrendeld waardoor ze de buitenboordmotor in een gedeeltelijk opgeheven stand ondersteunt. Deze buitenboordmotor heeft 2 standen om in ondiep water te varen.

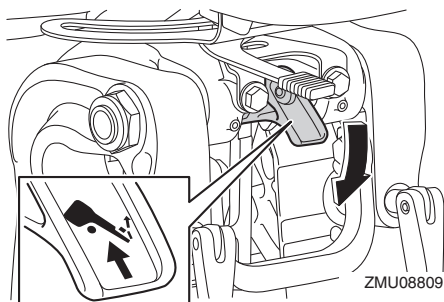


4. Om de buitenboordmotor weer in de normale vaarstand te zetten, dient u de af-

Werking

standsbedieningshendel / schakelhendel in neutraal te zetten.

5. Zet de kantelvergrendelhendel in de vergrendelpositie (neerwaarts), en kantel de buitenboordmotor vervolgens lichtjes naar boven tot de kantelsteunstang automatisch terugkeert in haar vrije stand.



6. Laat de buitenboordmotor langzaam zakken tot in de normale stand.

DMU32852

Modellen met trim- en kantelbekrachtiging

De buitenboordmotor kan gedeeltelijk opwaarts worden gekanteld om in ondiep water te varen.

DCM00261

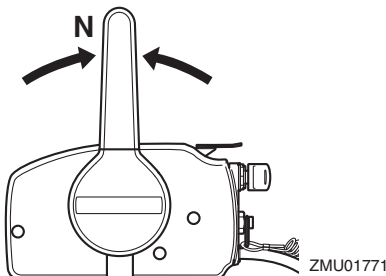
OPGELET

Kantel de buitenboordmotor nooit zo hoog dat de koelwaterinlaat in het staartstuk boven het wateroppervlak komt wanneer u in ondiep water gaat varen. Dat zou ernstige schade door oververhitting kunnen veroorzaken.

DMU32914

Procedure voor modellen met trim- en kantelbekrachtiging

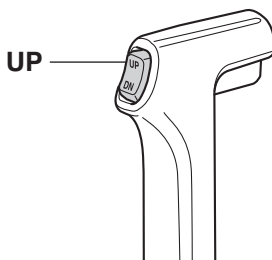
1. Plaats de afstandsbedieningshendel / schakelhendel in neutraal.



2. Kantel de buitenboordmotor lichtjes omhoog naar de gewenste stand met behulp van de trim- en kantelbekrachtigingsschakelaar.

WAARSCHUWING! Het gebruiken van de trim- en kantelbekrachtigingsschakelaar op de onderbak terwijl de boot zich voortbeweegt of terwijl de motor draait, verhoogt het risico van overboord vallen en kan de bestuurder afleiden, waardoor het risico van een botsing met een andere boot of tegen een hindernis wordt vergroot.

[DWM01851]



3. Om de buitenboordmotor weer in de normale vaarstand te zetten, drukt u op de trim- en kantelbekrachtigingsschakelaar en kantelt u de buitenboordmotor voorzichtig omlaag.

DMU28196

Varen in andere omstandigheden

Varen in zeewater

Na het varen in zeewater moet u de koelwaterdoorgangen uitspoelen met zoet water om te voorkomen dat deze verstopt raken. Spoel ook de buitenkant van de buitenboordmotor met zuiver water.

Varen in modderig, troebel of zuurrijk water

Yamaha raadt ten stelligste aan gebruik te maken van de optionele verchroomde waterpompkit (zie pagina 16) wanneer u de buitenboordmotor gebruikt in zuurrijk water of water dat veel bezinksel bevat, zoals in modderig of troebel water. Na het varen in dergelijk water dient u de koelwatermantels te spoelen met zuiver water om corrosie te voorkomen. Spoel ook de buitenkant van de buitenboordmotor met zuiver water.

DMU2822B

Vervoeren en opbergen van de buitenboordmotor

DWM02621

WAARSCHUWING

- **WEES VOORZICHTIG** bij het transporteren van een brandstoftank, hetzij in een boot hetzij in een wagen.
- Vul de brandstofcontainer **NOOIT** tot zijn maximale capaciteit. Benzine zet sterk uit wanneer hij warm wordt waardoor er zich druk kan ontwikkelen in de container. Dat kan brandstoflekkage en een potentieel brandrisico veroorzaken.
- Lekkende brandstof zorgt voor brandgevaar. Bij het transporteren en opbergen van de buitenboordmotor dient u de brandstofleiding los te koppelen van de buitenboordmotor om lekkende brandstof te voorkomen.
- Begeef u nooit onder de buitenboordmotor wanneer hij gekanteld is. Als de buitenboordmotor per ongeluk valt, kunt u ernstig gewond raken.
- Gebruik de kantelsteunhendel of de kantelsteunknop niet om de boot te slepen. De buitenboordmotor zou los kunnen trillen uit de kantelsteun en vallen. Als de buitenboordmotor niet kan worden gesleept in zijn normale bedrijfsstand, dient u een bijkomend ondersteuningssysteem te gebruiken om hem vast te zetten in de kantelstand.

DCM02441

OPGELET

Alvorens u de buitenboordmotor voor langere tijd opbergt, moet u de brandstof uit de brandstoftank verwijderen. Bedorven brandstof kan de brandstofleiding verstopen waardoor de motor moeilijk

start of niet goed werkt.

Voor het opbergen of transporteren van de buitenboordmotor dient u de onderstaande procedure te volgen.

- Maak de brandstofleiding los van de buitenboordmotor.
- Draai de brandstoftankdop en zijn ontluchtingsschroef vast.
- Wanneer de buitenboordmotor voor lange tijd wordt gekanteld voor het aanmeren of slepen van de boot, dient u de brandstofleiding los te koppelen van de buitenboordmotor. Draai de brandstoftankdop en zijn ontluchtingsschroef vast.

De buitenboordmotor moet worden getransporteerd en opgeborgen in de normale bedrijfsstand. Als er in die stand te weinig speling is tussen het wegdek en de motor, dient u de buitenboordmotor te slepen in de gekantelde stand met gebruikmaking van een motorondersteuningssysteem zoals een spiegelbeschermingsstang. Raadpleeg uw Yamaha-dealer voor meer informatie.

DMU47180

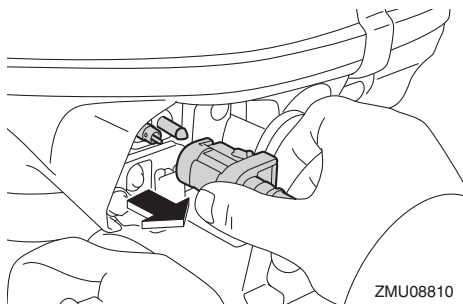
De buitenboordmotor demonteren

DCM01681

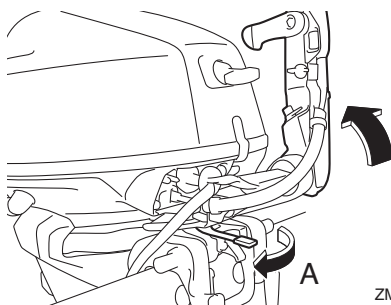
OPGELET

Pak de motor niet vast bij de motorkap bij het monteren of demonteren van de buitenboordmotor. De motorkap zou los kunnen komen, waardoor de buitenboordmotor zou vallen.

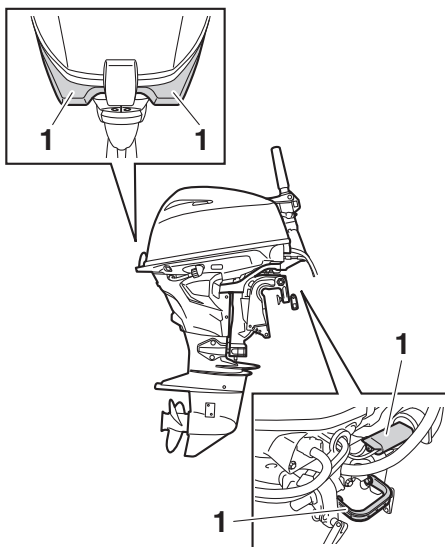
1. Schakel de motor uit en trek de boot aan land.
2. Maak de brandstofleiding los van de buitenboordmotor.



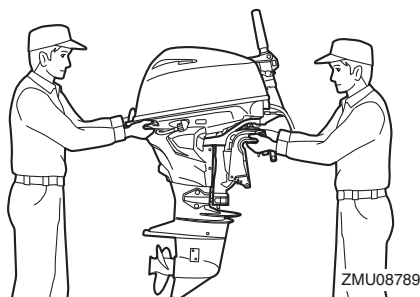
3. Bij modellen met elektrische starter dient u de accukabels los te koppelen van de accuklemmen.
4. Om stuurbeweging te voorkomen, draait u de instelhendel naar "A" (indien uitgerust met de instelhendel). Om de stuurbracket gemakkelijk vast te kunnen houden, beweegt u de stuurhendel in de verticale stand (indien uitgerust met de stuurhendel).



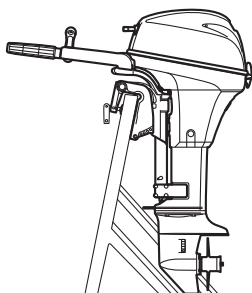
5. Draai de knevelbout(en) los.
6. Houd de handgreep vast zoals getoond in de illustratie en til de buitenboordmotor op om hem van de boot te verwijderen.



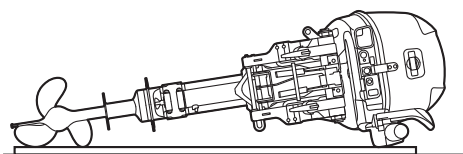
1. Handgreep



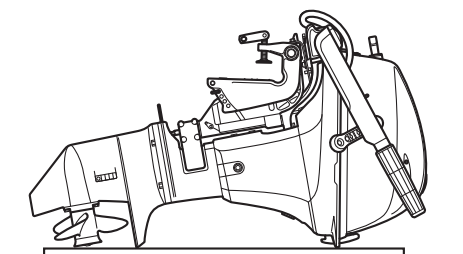
7. Bij het transporteren of opbergen van de niet op een boot gemonteerde buitenboordmotor, moet hij in de getoonde positie worden gelegd of op een buitenboordmotorstatief worden bevestigd.



ZMU02263



ZMU02487



ZMU08291

NOTA:

Wanneer u de buitenboordmotor in horizontale positie vervoert, dient u een handdoek of iets dergelijks onder de buitenboordmotor te leggen om te voorkomen dat hij beschadigd raakt.

DMU28242

Opberging van de buitenboordmotor

Wanneer u uw Yamaha-buitenboordmotor gedurende een lange periode (2 maand of langer) opbergt, dient u verschillende belang-

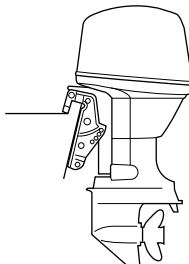
rijke procedures uit te voeren om beschadiging te voorkomen.

Het is aan te raden om uw buitenboordmotor een onderhoudsbeurt te laten geven door een erkende Yamaha-dealer voor u hem opbergt. U kan echter zelf met een minimum aan gereedschap de volgende procedures uitvoeren.

DCM01081

OPGELET

- Om problemen te voorkomen die veroorzaakt worden door olie die vanuit het oliecarter in de cilinder terechtkomt, moet de buitenboordmotor in de getoonde stand worden gehouden als hij wordt vervoerd of opgeborgen. Als de buitenboordmotor liggend (niet rechtop) wordt vervoerd of opgeborgen, leg hem dan op een kussen nadat de motorolie afgetapt is.
- Leg de buitenboordmotor niet op zijn zij voordat het koelwater helemaal is afgetapt, anders kan het water langs het uitlaatkanaal in de cilinder terechtkomen en motorpech veroorzaken.
- Berg de buitenboordmotor op op een droge, goed verluchte plaats, waar hij niet aan rechtstreeks zonlicht is blootgesteld.



ZMU03659

DMU28306

Procedure

DMU38871

Spoelen in een testtank

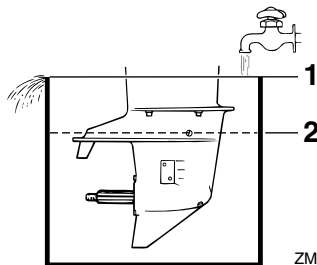
DCM02131

OPGELET

Laat de motor niet draaien zonder hem te voorzien van koelwater. Anders wordt de waterpomp van de motor beschadigd of loopt de motor schade op door oververhitting.

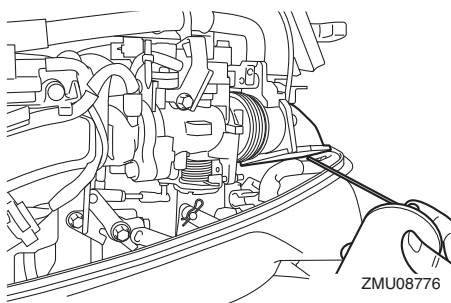
Het doorspoelen van het koelwatersysteem is van cruciaal belang om te voorkomen dat het koelwatersysteem verstopt raakt met zout, zand of vuil. Bovendien is het conserveren/smeren van de motor noodzakelijk om overmatige motorschade door roestvorming te voorkomen. Voer het doorspoelen en be-nevelen op hetzelfde tijdstip uit.

1. Was de ommanteling van de buitenboordmotor met zuiver water.
OPGELET: Spuit geen water in de luchtinlaat. [DCM01841] Voor meer informatie, zie pagina 68.
2. Maak de brandstofleiding los van de buitenboordmotor.
3. Verwijder de motorkap en de propeller. Voor meer informatie, zie pagina 80.
4. Plaats de buitenboordmotor op een wattertank. Vul de tank met zoet water tot de anti-cavatieplaat geheel onder water staat. **OPGELET: Als het peil van het vers water onder het peil van de anticavatieplaat komt of als de wattervoorraad niet groot genoeg is, kan de motor vastlopen.** [DCM00292]



ZMU02051

1. Wateroppervlak
 2. Laagste waterpeil
5. Laat de motor enkele minuten draaien met een hoog vrijlooptoerental in neutraal. **WAARSCHUWING! Bij het starten of terwijl de motor draait mag u geen elektrische onderdelen aanraken of verwijderen. Houd handen, haar en kleren uit de buurt van het vliegwiel en andere draaiende onderdelen terwijl de motor draait.** [DWM00092]
 6. Spuit net voor u de motor uitschakelt wat "conserveringsolie" op het geluiddemperdeksel. Indien correct uitgevoerd, zal de bijna stilvallen.



ZMU08776

NOTA:

Als er geen "conserveringsolie" beschikbaar is, laat u de motor met vrijlooptoerental draaien tot het brandstofsysteem leeg is en de motor stilvalt. Verwijder de bougies en

Onderhoud

laat de vliegwielmagneet verschillende keren ronddraaien met de startmotor of met de repeteerstarter om de cilinderwand goed met olie te bedekken.

7. Verwijder de buitenboordmotor van de testtank.
8. Tap het koelwater volledig af uit de motor. Maak het lichaam grondig schoon.
9. Installeer de motorkap.
10. Bewaar de brandstoftank op een droge, goed geventileerde plaats, buiten het bereik van rechtstreeks zonlicht.

DMU28403

Smering

1. Installeer de bougies en draai ze aan tot het voorgeschreven aandraaimoment. Voor informatie over bougie-installatie, zie pagina 74.
2. Ververs de tandwielolie. Voor instructies, zie pagina 82. Controleer de olie op de aanwezigheid van water die op een lekke dichting zou wijzen. Het vervangen van een dichting moet door een bevoegde Yamaha-dealer worden uitgevoerd alvorens het gebruik te hervatten.
3. Smeer alle smeerpunten. Voor meer informatie, zie pagina 73.

NOTA:

Wanneer u de motor voor lange tijd gaat opbergen, is het raadzaam hem te benevelen met olie. Neem contact op met uw Yamaha-dealer voor informatie over het benevelen met olie en andere procedures voor uw motor.

DMU28446

Spoelen van het motorblok

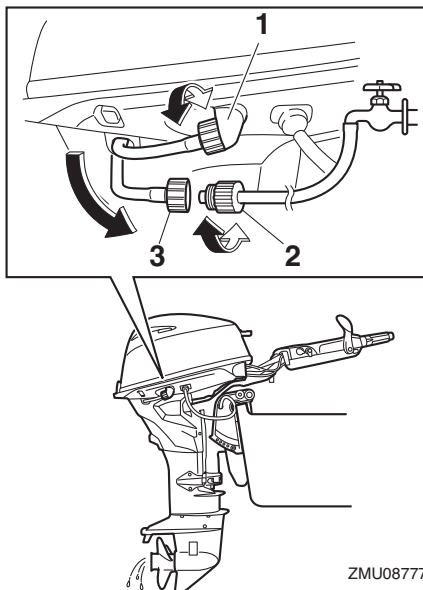
Voor een grondige spoeling dient u de procedure onmiddellijk na het afzetten van de motor uit te voeren.

DCM01531

OPGELET

Voer deze procedure niet uit terwijl de motor draait. De waterpomp zou erdoor beschadigd kunnen raken, wat zou kunnen leiden tot ernstige schade door oververhitting.

1. Zet de motor af en schroef het tuinslangkoppelstuk van de fitting op de onderbak.



ZMU08777

1. Fitting
 2. Tuinslangadapter
 3. Tuinslangkoppelstuk
2. Schroef de tuinslangadapter op een tuinslang die is aangesloten op een leidingwaterkraan, en sluit het andere uiteinde van de tuinslang vervolgens aan op het tuinslangkoppelstuk.
 3. Laat de motor uitgeschakeld, draai de waterkraan open en laat het water gedu-

rende ongeveer 15 minuten door de koelmantels stromen. Draai de kraan dicht en koppel de tuinslang los van het tuinslangkoppelstuk.

4. Herinstalleer het tuinslangaansluitstuk op het hulpstuk op de onderbak. Draai het koppelstuk stevig aan. **OPGELET:** Laat bij normaal gebruik het tuinslangkoppelstuk niet los op de onderbakfitting liggen en laat de tuinslag niet los hangen. Het water zal uit de aansluiting lopen in plaats van de motor te koelen, wat voor ernstige oververhitting kan zorgen. Zorg ervoor dat het koppelstuk stevig wordt aangedraaid op de fitting na het doorspoelen van de motor. [DCM00542]

NOTA:

- Als u de motor spoelt terwijl de boot zich in het water bevindt, is het beter de buitenboordmotor zo te kantelen dat hij volledig uit het water is getild.
- Voor instructies betreffende het spoelen van het koelsysteem, zie pagina 63.

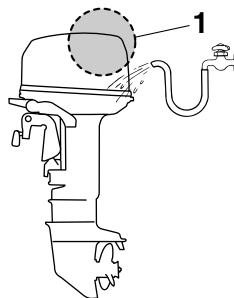
DMU44342

Reiniging van de buitenboordmotor

Bij het reinigen van de buitenboordmotor moet de motorkap worden geïnstalleerd.

1. Was de buitenkant van de buitenboordmotor met zuiver water. **OPGELET:** **Spuut geen water in de luchtinlaat.**

[DCM01841]



ZMU07873

1. Luchtinlaat
2. Tap het koelwater volledig af uit de buitenboordmotor. Maak het lichaam grondig schoon.

DMU28463

Controleren van gelakt oppervlak van buitenboordmotor

Controleer de buitenboordmotor op krassen, deukjes of afbladderende lak. Zones waar de lak beschadigd is, kunnen sneller roesten. Reinig en lak deze zones indien nodig. Retoucheerlak is verkrijgbaar bij uw Yamaha-dealer.

DMU2847E

Periodiek onderhoud

DWM01872

WAARSCHUWING

Deze procedures vereisen technische vakkennis, gereedschap en benodigdheden. Als u niet over de vereiste vakkennis, werktuigen of benodigdheden beschikt om een onderhoudsprocedure uit te voeren, laat het werk dan uitvoeren door een Yamaha-dealer of een andere gekwalificeerde technicus.

De procedures omvatten het uit elkaar nemen van de motor en het blootleggen van gevaarlijke onderdelen. Om het risico van verwonding door bewegende, hete of elektrische onderdelen te verkleinen:

Onderhoud

- **Schakel de motor uit en houd de sleutel(s) en de motorstopschakelaarkoord bij u terwijl u onderhoud uitvoert, tenzij anders aangegeven.**
- **De trim- en kantelbekrachtigingsschakelaars werken ook wanneer de contactsleutel op uit staat. Houd mensen uit de buurt van de schakelaars tijdens werkzaamheden rondom de motor. Wanneer de motor is gekanteld, begeef u dan niet in de zone onder de motor of tussen de motor en de klembeugel. Vergeef u ervan dat er zich niemand in deze zone bevindt alvorens het trim- en kantelbekrachtigingsmechanisme te laten werken.**
- **Laat de motor afkoelen alvorens hete onderdelen of vloeistoffen aan te raken.**
- **Steek de motor altijd volledig terug in elkaar alvorens hem te laten werken.**
- Gedurende uren constant varen met een laag motortoerental (omw/min)
- Gebruik zonder voldoende tijd om de motor te laten warmlopen en afkoelen
- Frequentie krachtige acceleraties en vertragingen
- Vaak schakelen
- Vaak starten en uitschakelen van de motor(en)
- Een gebruik waarbij vaak wordt afgewisseld tussen zware en lichte ladingen

Buitenboordmotoren die onder één of meer van de bovengenoemde omstandigheden worden gebruikt, vereisen frequenter onderhoud. Yamaha raadt u aan dit onderhoud tweemaal zo vaak uit te voeren als aangegeven in het onderhoudsschema. Bijvoorbeeld, als een bepaalde onderhoudsingreep om de 50 uren moet gebeuren, dient u hem om de 25 uren uit te voeren. Op die manier voorkomt u een snellere slijtage van motoronderdelen.

DMU28512

Vervangingsonderdelen

Als er reserveonderdelen moeten worden geïnstalleerd, gebruik dan uitsluitend originele Yamaha-onderdelen of onderdelen van een zelfde ontwerp en kwaliteit. Een onderdeel van minderwaardige kwaliteit zou het kunnen begeven en het daaruit voortvloeiende verlies van controle kan de operator en de passagiers in gevaar brengen. Originele Yamaha-onderdelen kunt u verkrijgen via uw Yamaha-dealer.

DMU34152

Zware gebruiksomstandigheden

Er is sprake van zware gebruiksomstandigheden wanneer één of meer van de volgende toepassingen op regelmatige basis voorkomen:

- Gedurende uren constant varen met of net onder het maximale motortoerental (omw/min)

DMU46071

Onderhoudsschema 1

NOTA:

- Raadpleeg de secties in dit hoofdstuk voor de uitleg bij elke handeling die specifiek is voor de eigenaar.
- De onderhoudscycli in deze tabellen gaan uit van een gebruik van 100 uren per jaar en een regelmatige spoeling van het koelcircuit. De onderhoudsfrequentie moet worden aangepast wanneer u de motor onder ongunstige omstandigheden moet gebruiken, zoals langdurig stapvoets varen.
- Demontage of herstellingen kunnen vereist zijn afhankelijk van het resultaat van de onderhoudscontroles.
- Slijtage- of verbruiksonderdelen en smeermiddelen verliezen hun doeltreffendheid na verloop van tijd en bij een normaal gebruik, ongeacht de garantieperiode.
- Telkens nadat de motor in zout-, modderig of troebel water werd gebruikt, moet hij met zuiver water worden afgespoeld.

Het symbool “●” geeft de controles aan die u zelf mag uitvoeren.

Het symbool “○” geeft het werk aan dat moet worden uitgevoerd door uw Yamaha-dealer.

Item	Handelingen	Eerste	Om de				Pagina
		20 uur (3 maand)	100 uur (1 jaar)	300 uur (3 jaar)	500 uur (5 jaar)		
Anode(n) (externe)	Inspectie of ver- vanging indien nodig		●/○			84	
Anode(n) (interne) *1	Inspectie of ver- vanging indien nodig		○			—	
Anode(n) (interne) *2	Vervanging				○	—	
Accu (elektrolyt- peil, pool)	Inspecteren	●/○	●/○			84	
Accu (elektrolyt- peil, pool)	Vullen, opladen of vervangen indien nodig		○			—	
Koelwaterlek	Inspectie of ver- vanging indien nodig	○	○			—	
Motorkapvergren- delhendel	Inspecteren		●/○			38, 41	
Motorstartcondi- tie/lawaai	Inspecteren	●/○	●/○			43	
Motorvrijlooptoe- rental/lawaai	Inspecteren	●/○	●/○			76	
Motorolie	Vervanging	●/○	●/○			76	

Onderhoud

Item	Handelingen	Eerste	Om de				Pagina
		20 uur (3 maand)	100 uur (1 jaar)	300 uur (3 jaar)	500 uur (5 jaar)		
Motoroliefilter (patroon)	Vervanging		●/○			—	
Brandstoffilter (kan worden gedemon- teerd)	Inspectie of ver- vanging indien nodig	●/○	●/○			38	
Brandstofleiding (hoge druk)	Inspecteren	●	●			—	
Brandstofleiding (hoge druk)	Inspectie of ver- vanging indien nodig	○	○			—	
Brandstofleiding (lage druk)	Inspecteren	●	●			—	
Brandstofleiding (lage druk)	Inspectie of ver- vanging indien nodig	○	○			—	
Brandstofpomp	Inspectie of ver- vanging indien nodig			○		—	
Brandstof/motor- olielek	Inspecteren	○	○			—	
Tandwielolie	Vervanging	●/○	●/○			82	
Smeerpunten	Smeren	●/○	●/○			73	
Klembeugelbout (door buis)	Inspectie en sme- ring		○			—	
Impeller/water- pomphuis	Inspectie of ver- vanging indien nodig		○			—	
Impeller/water- pomphuis	Vervanging			○		—	
Trim- en kantelbe- krachtigingseen- heid	Inspecteren	●/○	●/○			41	
Propeller/propeller- moer/splitpen	Inspectie of ver- vanging indien nodig	●/○	●/○			80	
Schakelverbin- ding/schakelkabel	Inspectie, afstel- ling of vervanging indien nodig	○	○			—	
Bougie(s)	Inspectie of ver- vanging indien nodig		●/○			74	

Item	Handelingen	Eerste	Om de				Pagina
		20 uur (3 maand)	100 uur (1 jaar)	300 uur (3 jaar)	500 uur (5 jaar)		
Bougiedoppen/bougiekabels	Inspectie of vervanging indien nodig	○	○			—	
Water uit de koelwatercontroleopening	Inspecteren	●/○	●/○			48	
Gasklepverbinding/gaskabel	Inspectie, afstelling of vervanging indien nodig	○	○			—	
Thermostaat	Inspectie of vervanging indien nodig		○			—	
Distributieriem	Inspectie of vervanging indien nodig		○			—	
Klepspeling	Inspectie en afstelling				○	—	
Koelwaterinlaat	Inspecteren	●/○	●/○			17	
Hoofdschakelaar/stopschakelaar	Inspectie of vervanging indien nodig	○	○			—	
Kabelboomaansluitingen/draadkoppelaansluitingen	Inspectie of vervanging indien nodig	○	○			—	
(Yamaha) meter/maat	Inspecteren	○	○			—	
Brandstoftank (draagbare Yamaha-tank)	Inspectie en reiniging indien nodig		○			—	

DMU47210

*1 Thermostaatkap

*2 Cilinderkop, cilinderblok

DMU46080

Onderhoudsschema 2

Item	Handelingen	Om de	Pagina
		1000 uren	
Uitlaatgasgeleider/uitlaatspruitstuk	Inspectie of vervanging indien nodig	○	—
Distributieriem	Vervanging	○	—

Onderhoud

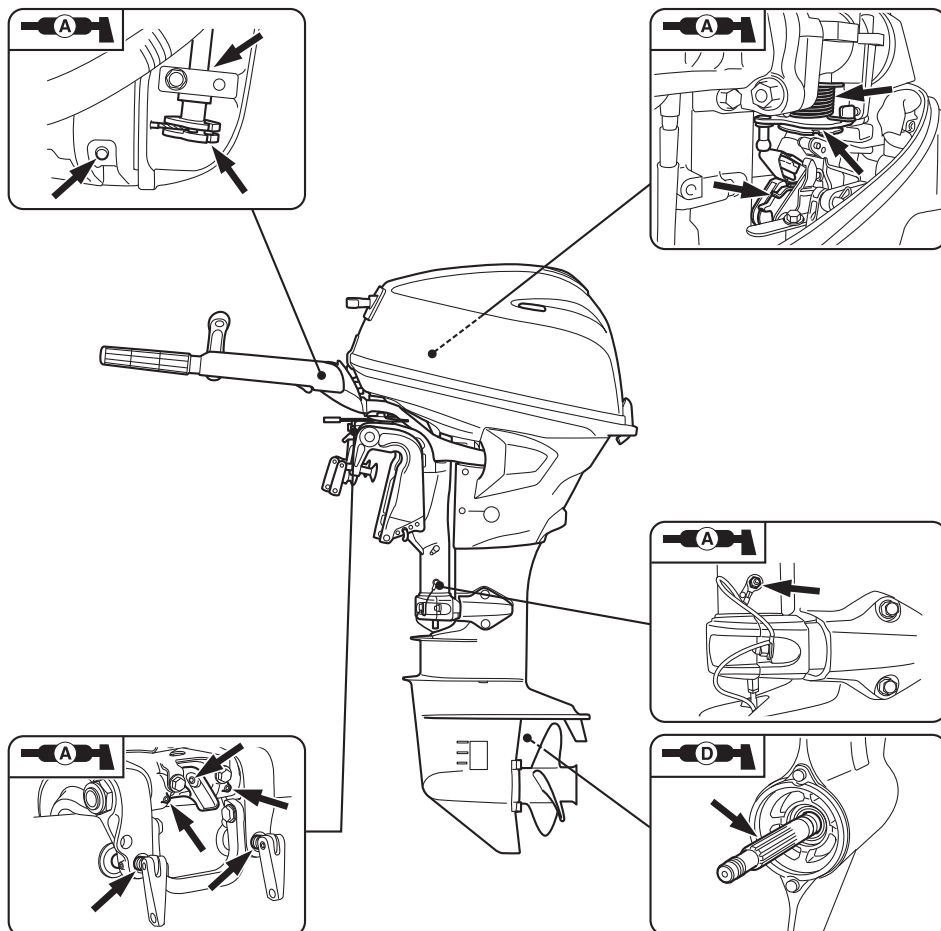
DMU28945

Smeren

Yamaha smeervet A (waterbestendig vet)

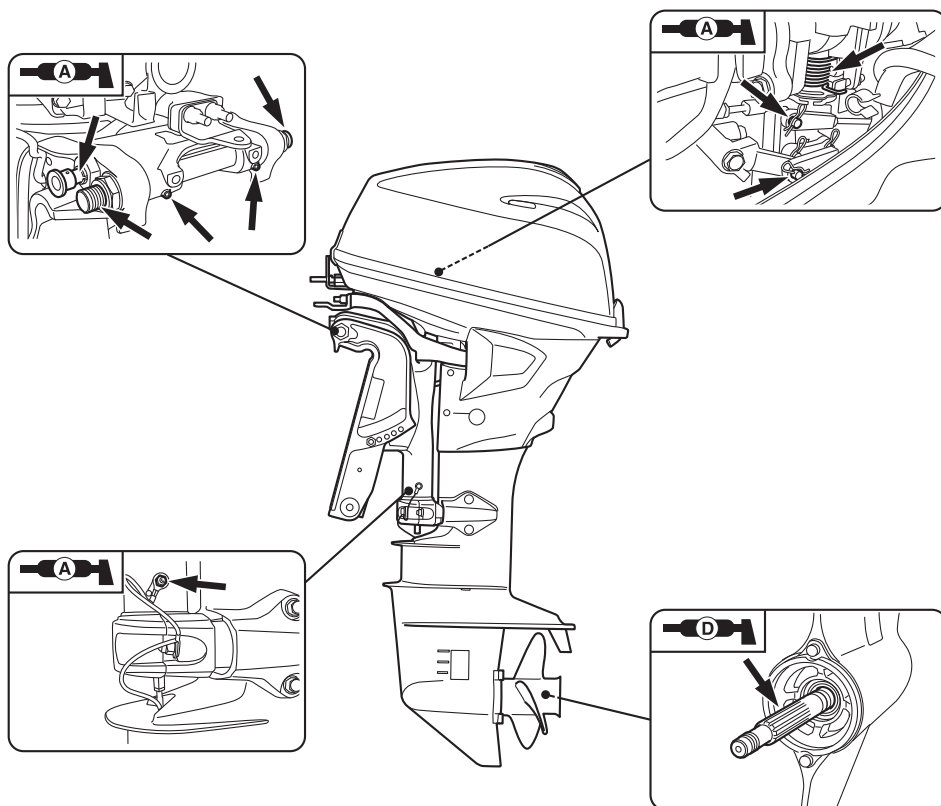
Yamaha smeervet D (roestbestendig vet; voor de propelleras)

F25GMH, F25GWH



ZMU08779

F25GE, F25GET



ZMU08826

DMU47110

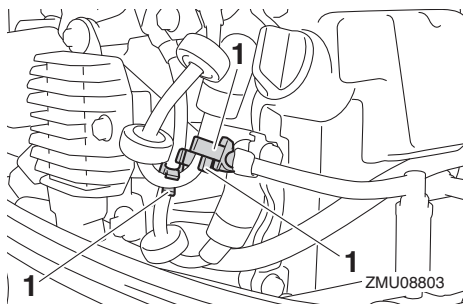
Reiniging en afstelling van de bougie

De bougie vormt een belangrijk onderdeel van de motor en kan gemakkelijk worden gecontroleerd. De toestand van de bougie kan iets zeggen over de toestand van de motor. Indien bijvoorbeeld het porselein om de middelste elektrode erg wit is, kan dit wijzen op een lek in de luchtinlaat of een probleem met de carburateur van die cilinder. Probeer bij problemen niet zelf een diagnose te stellen. Breng in plaats daarvan de buitenboordmotor naar een Yamaha-dealer. U zal regelma-

tig de bougie moeten verwijderen en onderzoeken, omdat hitte en afzettingen de bougie langzaam laten verslijten en eroderen.

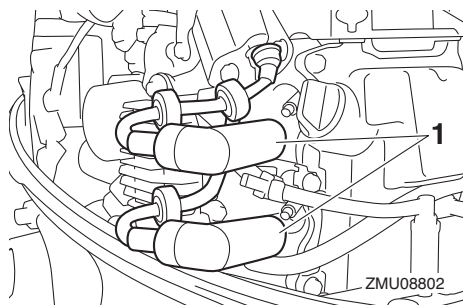
1. Koppel de klembeugels waarmee de bougiedoppen vastzitten, los.

Onderhoud



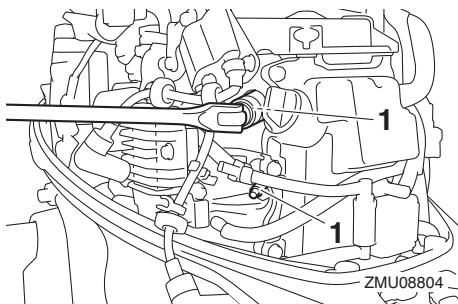
1. Klembeugel

2. Verwijder de bougiedoppen van de bougies.



1. Bougiedop

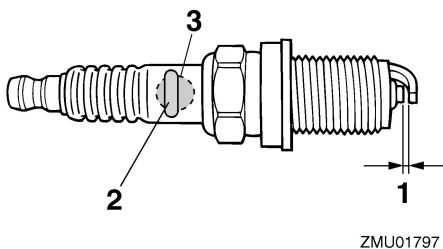
3. Verwijder de bougie. Als de elektrode-erosie te uitgesproken wordt, of als er zich te veel koolstof of andere stoffen hebben afgezet op de elektroden van de bougie, dient u hem te vervangen door een bougie van hetzelfde type. **WAARSCHUWING! Zorg dat u de isolator niet beschadigt als u een bougie verwijderd of installeert. Bij een beschadigde isolator kunnen er externe vonken ontstaan, die brand en explosies kunnen veroorzaken.** [DWM00562]



1. Bougie

Standaardbougie: DPR6EB-9

4. Zorg ervoor dat u het gespecificeerde bougietype gebruikt, anders is het mogelijk dat de motor niet correct werkt. Alvorens de bougie aan te brengen dient u de elektrodeafstand met een voelmaat te meten. Vervang hem wanneer de elektrodeafstand afwijkt van de specificaties.



1. Elektrodeafstand bougie
2. Bougienummer
3. Identificatiemerktken bougie (NGK)

Elektrodeafstand bougie: 0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

5. Verwijder eventueel vuil van de schroef-

draad van de bougie en schroef hem vervolgens in met het correcte aandraaimoment.

Aandraaimoment van de bougies:
17 N·m (1.73 kgf·m, 12.5 lb·ft)

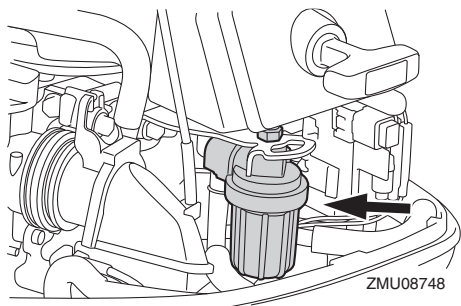
NOTA:

Als u niet over een momentsleutel beschikt wanneer u de bougie opnieuw monteert, draai hem dan eerst met de hand helemaal aan en draai hem vervolgens nog 1/12 slag verder vast met een gewone sleutel. Bij het installeren van een nieuwe bougie, draait u de bougie eerst met de hand helemaal aan om hem vervolgens nog 1/2 slag verder aan te draaien met een gewone sleutel.

DMU47230

Brandstoffilter controleren

Controleer het brandstoffilter regelmatig. Als u water of vreemde stoffen aantreft in het filter, dient u het te reinigen of te vervangen. Raadpleeg uw Yamaha-dealer voor het reinigen of vervangen van het brandstoffilter.



NOTA:

Na het reinigen en/of vervangen van het brandstoffilter dient u ervoor te zorgen dat het gebied rond de uitrusting schoon is en geen verstoppingen bevat.

DMU29045

Vrijlooptoerental onderzoeken

DWM00452

WAARSCHUWING

- Verwijder of raak geen elektrische onderdelen aan bij het starten of als de motor draait.
- Hou handen, haar en kleren uit de buurt van het vliegwiel en andere draaiende onderdelen als de motor draait.

DCM00491

OPGELET

Die procedure moet worden uitgevoerd terwijl de buitenboordmotor in het water steekt. Er kan gebruik worden gemaakt van een doorspoelaansluiting of een test-tank.

Gebruik een diagnosetoerenteller voor deze procedure, als de boot niet met een toerenteller voor de buitenboordmotor is uitgerust. Afhankelijk van of het testen wordt uitgevoerd met de doorspoelaansluiting (oorkap), in een testtank of met de buitenboordmotor in het water, kunnen de resultaten variëren.

1. Start de motor en laat hem in z'n vrij volledig warmdraaien tot hij gelijkmatig loopt.
2. Controleer zodra de motor is opgewarmd of de vrijloopsnelheid volgens specificaties is ingesteld. Voor het vrijlooptoerental, zie pagina 11. Raadpleeg een Yamaha-dealer of een andere gekwalificeerde mechanicus wanneer u moeilijkheden ondervindt bij het controleren van het vrijlooptoerental of het vrijlooptoerental deze bijstelling vereist.

DMU38807

Motorolie verversen

DWM00761

WAARSCHUWING

- Tap de motorolie niet af onmiddellijk

Onderhoud

nadat motor is afgezet. De olie is heet en er moet voorzichtig mee omgesprongen worden om brandwonden te voorkomen.

- **Zorg ervoor dat de buitenboordmotor stevig aan de spiegel of een stabiel sta-tief is vastgemaakt.**

DCM01711

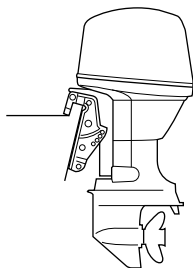
OPGELET

Ververs de motorolie na de eerste 20 bedrijfsuren of na 3 maanden, en daarna om de 100 bedrijfsuren of om het jaar. Anders zal de motor snel verslijten.

Om te voorkomen dat er olie in het milieu terecht komt en schade berokkent, bevelen wij ten stelligste aan gebruik te maken van een olieverversingssysteem om de motorolie te verversen. Als u niet over een olieverversingssysteem beschikt, dient u de motorolie af te tappen door de aftapschroef te verwijderen. Wanneer u niet vertrouwd bent met de procedure voor het verversen van de motorolie, dient u uw Yamaha-dealer te raadplegen.

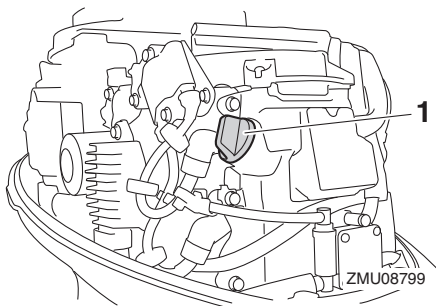
1. Zet de buitenboordmotor recht op (niet gekanteld). **OPGELET: Wanneer de buitenboordmotor niet waterpas staat, is het op de oliepeilstok aangegeven oliepeil mogelijk niet accuraat.**

[DCM01862]

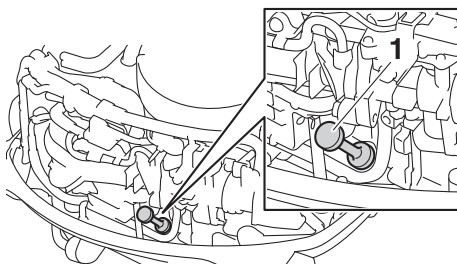


ZMU03659

2. Start de motor. Laat hem gedurende 5–10 minuten warmdraaien met het vrijlooptoerental.
3. Schakel de motor uit en laat hem 5–10 minuten staan.
4. Verwijder de motorkap.
5. Verwijder de olievuldop. Trek de peilstok uit de motor en gebruik het olieverversingssysteem om de olie volledig te verwijderen.

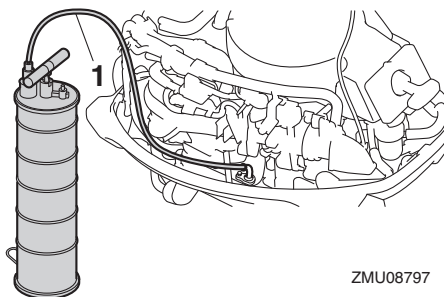


1. Olievuldop



ZMU08751

1. Oliepeilstok

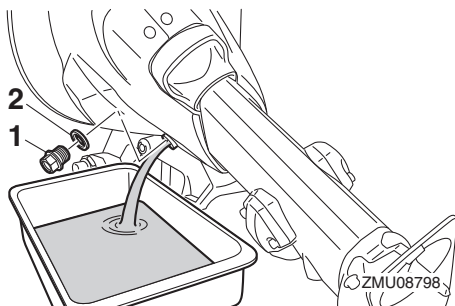


1. Olieverser

NOTA:

Wanneer u een olieversingssysteem gebruikt, kunt u stappen 6 en 7 overslaan.

6. Houd een geschikte opvangbak klaar die meer olie kan bevatten dan de motoroliecapaciteit in de motor. Verwijder de aftapschroef en pakking en houd tegelijkertijd de opvangbak onder de aftapopening. Laat de olie helemaal uit de motor lopen. Veeg eventueel gemorste olie onmiddellijk op.



1. Aftapschroef
2. Pakking

NOTA:

Wanneer de olie niet vlot wegloopt, dient u de kantelhoek te wijzigen of de buitenboordmotor naar bak- en stuurboord te draaien om de olie af te tappen.

7. Breng een nieuwe pakking aan op de olie-aftapschroef. Breng een dun laagje olie aan op de pakking en installeer de aftapschroef.

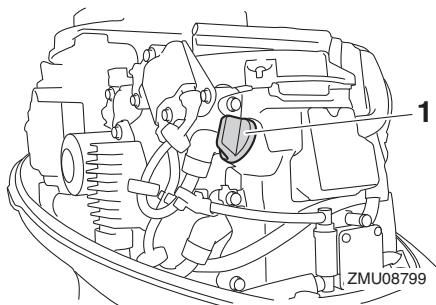
Aandraaimoment van de aftapschroef:

27 N·m (2.75 kgf·m, 19.9 lb·ft)

NOTA:

Als er geen momentsleutel beschikbaar is wanneer u de aftapschroef installeert, draai de schroef dan met de vingers vast tot de pakking in contact komt met het oppervlak van de aftapopening. Draai hem vervolgens 1/4 tot 1/2 slag verder aan. Draai de aftapschroef daarna zo vlug mogelijk aan tot het correcte aandraaimoment met behulp van een momentsleutel.

8. Giet de correcte hoeveelheid olie in de vulopening. Breng de vuldop en de peilstok opnieuw aan. **OPGELET: Te veel olie in de motor kan lekkage of schade veroorzaken. Als het oliepeil zich boven het bovenste peilstreepje bevindt, tap de olie dan af tot het gewenste peil is bereikt.** [DCM01851]



1. Olievuldop

Aanbevolen motorolie:

YAMALUBE 4-M FC-W of 4-takt motorolie

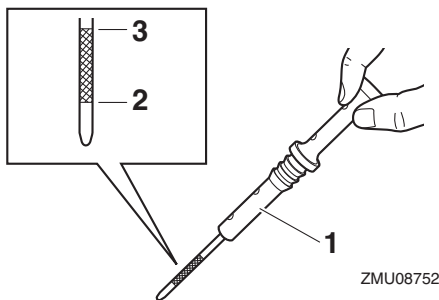
Motoroliehoeveelheid (zonder oliefiltervervanging):

1.0 L (1.0 US qt, 0.85 Imp.qt)

Motoroliehoeveelheid (met oliefiltervervanging):

1.1 L (1.2 US qt, 1.0 Imp.qt)

9. Laat de buitenboordmotor 5–10 minuten staan.
10. Verwijder de oliepeilstok en veeg hem schoon.
11. Schroef de peilstok in de motor en verwijder hem vervolgens opnieuw. Zorg ervoor dat u de peilstok volledig in de vulopening schroeft, anders zal de oliepeilmeting niet correct zijn.
12. Controleer het oliepeil opnieuw met de peilstok om er zeker van te zijn dat het niveau tussen de bovenste en onderste markering ligt. Raadpleeg uw Yamaha-dealer als het oliepeil buiten de gespecificeerde limieten valt.



1. Oliepeilstok
2. Onderste peilmarkering
3. Bovenste peilmarkering

13. Start de motor en ga na of het waarschuwingslampje voor een te lage oliedruk uit blijft. Controleer ook of er geen olielek-

ken te bespeuren zijn. **OPGELET:** Als het waarschuwingslampje voor lage oliedruk aangaat of als er olielekken zijn, dient u de motor uit te schakelen en op zoek te gaan naar de oorzaak. Wanneer u de motor blijft gebruiken zonder eerst het probleem te verhelpen, kan hij ernstig beschadigd raken. Raadpleeg uw Yamaha-dealer als u het probleem niet kunt lokaliseren en oplossen. [DCM01623]

14. Installeer de motorkap.

15. Ruim gebruikte olie op volgens de plaatselijk geldende voorschriften.

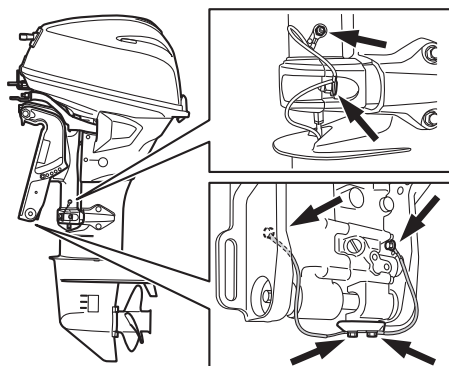
NOTA:

- Voor verdere informatie over het opruimen van gebruikte olie, raadpleeg uw Yamaha-dealer.
- Ververs de olie vaker wanneer u de motor onder ongunstige omstandigheden gebruikt, zoals langdurig stapvoets varen.

DMU29116

Inspecteer bedrading en aansluitstukken

- Inspecteer dat elk aansluitstuk stevig is aangesloten.
- Inspecteer dat elke massakabel stevig vastzit.



ZMU08780

DMU32113

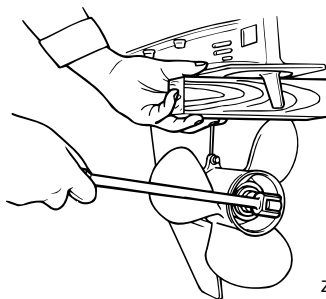
Propeller controleren

DWM01882

WAARSCHUWING

U kan ernstig gewond raken wanneer de motor per ongeluk start terwijl u zich in de buurt van de propeller bevindt. Alvorens de propeller te inspecteren, te demonteren of te installeren, dient u de schakelinrichting in neutraal te zetten, de hoofdschakelaar op “OFF” (uit) te zetten, de sleutel te verwijderen en de clip van de motorstopschakelaar te verwijderen. Schakel de accuschakelaar uit als uw boot daarmee uitgerust is.

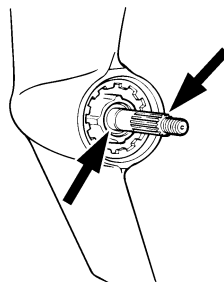
Houd de propeller niet met uw hand vast wanneer u de propellermoer los- of vastdraait. Plaats een houten blok tussen de anti-cavitatieplaat en de propeller om te beletten dat de propeller kan draaien.



ZMU01897

Controlepunten

- Controleer elk propellerblad op erosie door cavitatie of ventilatie, of op andere schade.
- Controleer de propelleras op schade.
- Controleer de spiebanen op slijtage of schade.
- Controleer of er geen visdraad rond de propelleras is gedraaid.



ZMU01803

- Controleer de propellerasoliekeerring op schade.

DMU30663

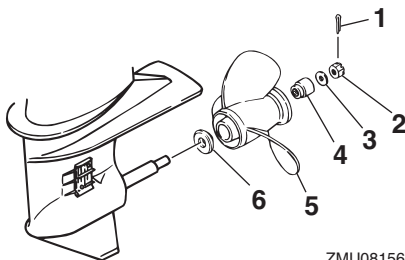
De propeller verwijderen

DMU29198

Spiebaanmodellen

1. Plooi de splitpen met behulp van een buigtang recht en trek ze uit de opening.
2. Verwijder de propellermoer, de ring en het afstandstuk (indien voorzien).

WAARSCHUWING! Houd de propeller niet met uw hand vast wanneer u de propellermoer losdraait. [DWM01891]



1. Splitpen
2. Propellermoer
3. Ring
4. Afstandstuk
5. Propeller
6. Drukring

3. Verwijder de propeller, de ring (indien aanwezig) en de drukring.

DMU30673

De propeller installeren

DMU46120

Spiebaanmodellen

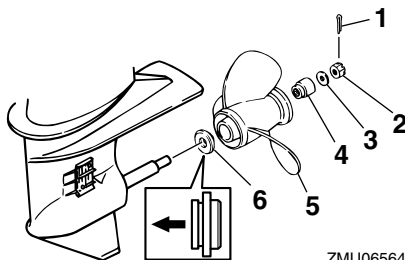
DCM00502

OPGELET

Zorg ervoor dat u een nieuwe splitpen gebruikt en plooi de uiteinden ervan goed om. Anders kan de propeller loskomen tijdens het varen en verloren raken.

1. Breng Yamalube Marine Grease of een roestbestendig vet op de propelleras aan.
2. Installeer het afstandstuk (indien aanwezig), de drukring, de ring (indien aanwezig) en de propeller op de propelleras. **OPGELET: Zorg ervoor dat u de drukring vóór de propeller installeert. Anders kunnen de onderbak en de propellernaaf beschadigd raken.** [DCM01882]
3. Installeer het afstandsstuk (indien aanwezig) en de ring. Draai de propeller-

moer aan met het gespecificeerde aandraaimoment.

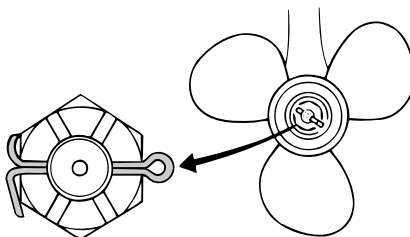


1. Splitpen
2. Propellermoer
3. Ring
4. Afstandstuk
5. Propeller
6. Drukring

Propellermoeraandraaimoment:

34 N·m (3.47 kgf·m, 25.1 lb·ft)

4. Breng de propellermoersleuf tegenover de propellerasopening. Steek een nieuwe splitpen in de opening en plooi de uiteinden ervan om. **OPGELET: Gebruik de splitpen niet opnieuw. Anders kan de propeller loskomen tijdens het draaien.** [DCM01892]



ZMU02063

NOTA:

Als de propellermoersleuf niet uitgelijnd is

met de propellerasopening na het aandraaien van de propellermoer met het gespecificeerde aandraaimoment, draai de moer dan verder aan tot ze uitgelijnd is met de opening.

DMU47070

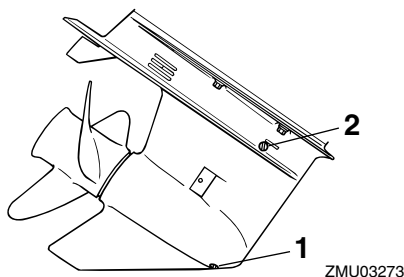
Verversen van tandwielolie

DWM00801

WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat de buitenboordmotor stevig aan de spiegel of een stabiel statief is vastgemaakt. U kan ernstig gewond raken als de buitenboordmotor op u valt.
- Kom nooit onder het staartstuk als het gekanteld is, zelfs niet als de kantelsteunhendel of -knop vergrendeld is. Als de buitenboordmotor per ongeluk valt, kan dat ernstige verwondingen veroorzaken.

1. Kantel de buitenboordmotor zo dat de tandwielolieaftapschroef zich zo laag mogelijk bevindt.
2. Plaats een geschikte opvangbak onder de tandwielkast.
3. Verwijder de tandwielolieaftapschroef en -pakking. **OPGELET:** Als er zich een te grote hoeveelheid metaaldeeltjes op de magnetische tandwielolieaftapplug bevindt, kan dat op een staartstukprobleem wijzen. Raadpleeg uw Yamaha-dealer. [DCM01901]



1. Tandwielolieaftapschroef
2. Oliepeilplug

NOTA:

- Als de motor is uitgerust met een magnetische tandwielolieaftapschroef, dient u alle metalen deeltjes van de plug te verwijderen alvorens ze in te draaien.
 - Gebruik altijd nieuwe pakkingen. Gebruik de verwijderde pakkingen nooit opnieuw.
4. Verwijder de oliepeilplug en -pakking zodat de olie helemaal kan weglopen. **OPGELET:** Controleer de gebruikte tandwielolie nadat die is afgetapt. Als de tandwielolie melkachtig is, water bevat of een groot aantal metalen deeltjes bevat, is de tandwielkast mogelijk beschadigd. Laat de buitenboordmotor door een Yamaha-dealer nazien en repareren. [DCM00714]

NOTA:

Raadpleeg uw Yamaha-dealer voor de verwijdering van gebruikte olie.

5. Zet de buitenboordmotor in verticale stand. Spuit de tandwielolie met een flexibel of onder druk gevuld apparaat in het gat voor de aftapschroef van de tandwielolie.

Aanbevolen tandwielolie:

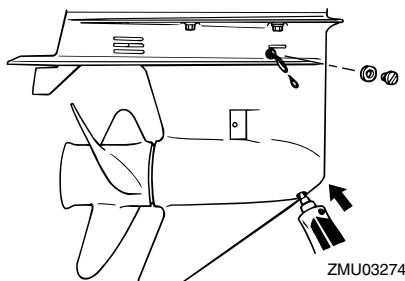
YAMALUBE-tandwielolie voor buitenboordmotoren of hypoïde-olie

Aanbevolen tandwieloliekwaliteit:

SAE 90 API GL-4

Tandwieloliehoeveelheid:

0.370 L (0.391 US qt, 0.326 Imp.qt)



6. Breng een nieuwe pakking aan op de oliepeilplug. Breng de oliepeilplug aan zodra de olie uit de opening voor de oliepeilplug begint te lopen, en draai de oliepeilplug stevig vast.

NOTA:

Breng vóór het installeren een dun laagje tandwielolie aan op de schroefdraad van de oliepeilplug en op de pakking.

Aandraaimoment:

7 N·m (0.71 kgf·m, 5.2 lb·ft)

7. Breng een nieuwe pakking aan op de tandwielolieaftapschroef. Breng de tandwielolieaftapschroef aan en draai ze stevig vast.

NOTA:

Breng vóór het installeren een dun laagje tandwielolie aan op de schroefdraad van de tandwielolieaftapschroef en op de pakking.

Aandraaimoment:

7 N·m (0.71 kgf·m, 5.2 lb·ft)

DMU29304

De brandstoftank reinigen

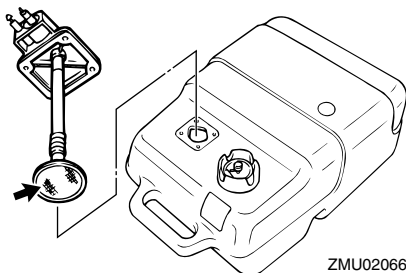
DWM00921

**WAARSCHUWING**

Benzine is erg ontvlambaar en benzinedampen zijn ontvlambaar en ontplofbaar.

- Als u vragen hebt over het juist uitvoeren van die procedure, raadpleeg dan uw Yamaha-dealer.
- Blijf uit de buurt van vonken, sigaretten, vlammen en andere vormen van ontbranding als u de brandstoftank reinigt.
- Verwijder de brandstoftank van de boot alvorens ze te reinigen. Werk steeds buiten op een plaats die goed verlucht is.
- Veeg gemorste brandstof onmiddellijk op.
- Het opnieuw assembleren van de brandstoftank moet zorgvuldig gebeuren. Een verkeerde assemblage kan leiden tot een brandstoflek, met brand- en ontplofingsgevaar tot gevolg.
- Loos oude benzine volgens de plaatselijke voorschriften.

1. Ledig de brandstoftank in een goedgekeurde container.
2. Giet een kleine hoeveelheid geschikt oplosmiddel in de tank. Installeer de tankdop en schud de tank. Laat het oplosmiddel volledig weer wegstromen.
3. Verwijder de schroeven die het brandstofleidingkoppelstuk geheel op zijn plaats houden. Trek het geheel uit de tank.



4. Reinig de filter (gesitueerd op het uiteinde van de zuigbuis) in een geschikt reinigingsoplosmiddel. Laat de filter drogen.
5. Vervang de pakkingen door nieuwe exemplaren. Herinstalleer het brandstofkoppelstukpakkinggeheel en zet de schroeven stevig vast.

DMU29318

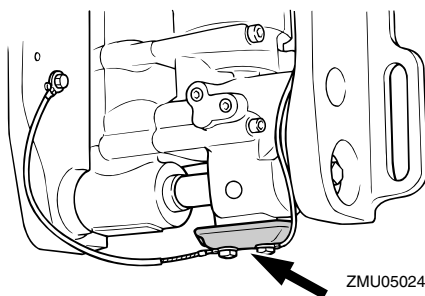
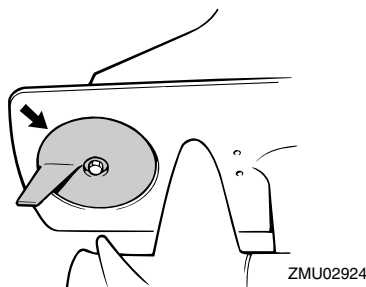
Inspecteren en vervangen van elektrode(n)

Yamaha-buitenboordmotoren worden beschermd tegen roest met behulp van oploselektroden. Controleer regelmatig de externe elektroden. Verwijder de aanslag van de oppervlakken van de elektroden. Raadpleeg een Yamaha-dealer voor het vervangen van externe elektroden.

DCM00721

OPGELET

Anoden mogen niet geschilderd worden, want dan werken ze niet meer.



NOTA:

Controleer massaleidingen die verbonden zijn met externe elektroden op modellen die ermee zijn uitgerust. Raadpleeg een Yamaha-dealer voor de controle en de vervanging van interne elektroden die verbonden zijn met het motorblok.

DMU29324

Controleren van de accu (voor modellen met elektrische starter)

DWM01903

⚠ WAARSCHUWING

Electrolyt aanwezig in de accu is giftig en bijtend en accu's genereren explosief waterstofgas. Tijdens het werken in de nabijheid van de accu:

- Draag oogbeschermingsmiddelen en rubberen handschoenen.
- Rook niet of plaats geen andere ontstekingsbronnen nabij de accu.

De procedure voor het controleren van de

Onderhoud

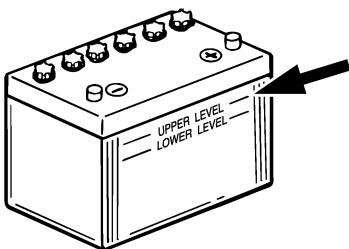
accu varieert naar gelang van de accu. Deze procedure bevat typische controles die van toepassing zijn op veel verschillende accu's, maar u moet altijd de instructies van de accufabrikant naleven.

DCM01125

OPGELET

Een slecht onderhouden accu raakt snel defect.

1. Controleer het elektrolytpeil.



ZMU01810

2. Controleer de lading van de accu. Als uw boot is uitgerust met een digitale snelheidsmeter helpen de voltmeter en de waarschuwingfuncties voor een te lage accuspanning u bij het controleren van de acculading. Raadpleeg uw Yamaha-dealer als de accu moet worden opgeladen.
3. Controleer de accu-aansluitingen. Ze moeten zuiver zijn, stevig vastzitten en bedekt zijn met een isolatiekap. **WAARSCHUWING! Slechte verbindingen kunnen kortsluiting of vonkontlading produceren en een explosie veroorzaken.** [DWM01913]

DMU29335

Aansluiten van de accu

DWM00573



WAARSCHUWING

Monteer de accuhouder op een droge, goed geventileerde, trillingsvrije plek in

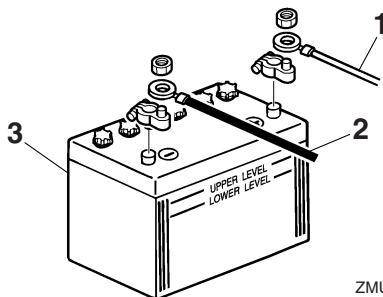
de boot. Plaats een volledig opgeladen accu in de houder.

DCM01125

OPGELET

Verwissel de batterijkabels niet. Anders zouden de elektrische onderdelen kunnen worden beschadigd.

1. Zorg ervoor dat de hoofdschakelaar (bij de modellen waarop dat van toepassing is) op "OFF" (uit) staat, alvorens aan de accu te werken.
2. Verbind de rode accukabel eerst met de POSITIEVE (+) pool. Verbind vervolgens de zwarte accukabel met de NEGATIEVE (-) pool.



ZMU01811

1. Rode kabel
2. Zwarte kabel
3. Accu

3. De elektrische contacten van de accu en de kabels moeten zuiver en juist aangekoppeld zijn, anders kan de accu de motor niet starten.

DMU29372

Loskoppelen van de accu

1. Schakel de accuschakelaar (indien aanwezig) en de hoofdschakelaar uit. **OPGELET: Als ze er op worden gelaten, kan de elektrische installatie beschadigd raken.** [DCM01931]
2. Koppel de negatieve kabel(s) los van de

negatieve (-) pool. **OPGELET: Koppel altijd eerst alle negatieve (-) kabels los om een kortsluiting en schade aan de elektrische installatie te voorkomen.** [DCM01941]

3. Koppel de positieve kabel(s) los en verwijder de accu uit de boot.
4. Reinig, onderhoud en bewaar de accu in overeenstemming met de instructies van de fabrikant.

Herstellen van defecten

DMU47220

Problemen oplossen

In dit gedeelte worden de meest waarschijnlijke oorzaken en oplossingen voor problemen beschreven, zoals die in de brandstof-, compressie- en ontstekingsystemen, bij slecht starten en uitvallen van de motor. Houd er rekening mee dat alle items in dit gedeelte wellicht niet van toepassing zijn op uw model.

Als uw buitenboordmotor reparatie vereist, breng deze dan naar een Yamaha-dealer.

Als het motorstoringwaarschuwingsslampje knippert, raadpleeg dan uw Yamaha-dealer.

Probleem	Starter werkt niet.	
Item	Vraag	Antwoord
Schakelhendel	Staat de gashendel in de versnelling?	Schakel naar neutraal.
Accu	Is de accucapaciteit laag of zwak?	Controleer de toestand van de accu. Gebruik een accu met de aanbevolen capaciteit.
	Zijn accuverbindingen verroest of zitten ze los?	Draai accukabels vast en reinig de accupolen.
Zekering	Is de zekering voor startrelais of elektrisch circuit doorgebrand?	Controleer de oorzaak van elektrische overbelasting en repareer. Vervang de zekering voor een zekering met de juiste amperage.
Starter	Zijn de startercomponenten defect?	Laat onderhoud plegen door een Yamaha-dealer.

Probleem	Motor start niet (starter werkt).	
Item	Vraag	Antwoord
Noodstopkoord	Is de clip op het noodstopkoord geïnstalleerd?	Installeer clip op de motorstopschakelaar.
Brandstoftank	Is de brandstoftank leeg?	Vul de tank met schone, verse brandstof.
Brandstof	Is de brandstof verontreinigd of oud?	Vul de tank met schone, verse brandstof.
Brandstoffilter	Is brandstoffilter verstopt?	Reinig of vervang brandstoffilter.
Brandstofpomp	Is de brandstofpomp defect?	Laat onderhoud plegen door een Yamaha-dealer.
Bougies	Zijn de bougies vuil of van het verkeerde type?	Inspecteer bougies. Reinig of vervang voor het aanbevolen type.
Bougiedop	Zijn de bougiedop(pen) onjuist gemonteerd?	Controleer en monteer de dop(pen) opnieuw.
Ontstekingsonderdelen	Zijn de ontstekingsonderdelen defect?	Laat onderhoud plegen door een Yamaha-dealer.

Herstellen van defecten

Probleem	Motor start niet (starter werkt).	
Item	Vraag	Antwoord
Ontstekingsbedrading	Is de ontstekingsbedrading beschadigd of slecht aangesloten?	Controleer de bedrading op breuken en slijtage. Laat aansluitingen aan-draaien en gebroken of versleten bedrading vervangen door een Yamaha-dealer.
Interne motoronderdelen	Zijn de interne motoronderdelen beschadigd?	Laat onderhoud plegen door een Yamaha-dealer.

Probleem	Motor is onregelmatig bij stationair draaien of slaat af.	
Item	Vraag	Antwoord
Bougies	Zijn de bougies vuil of van het verkeerde type?	Inspecteer bougies. Reinig of vervang voor het aanbevolen type.
	Is de elektrodeafstand van de bougie onjuist?	Vervang bougie.
Brandstofsysteem	Is het brandstofsysteem verstopt?	Inspecteer op een beknelde of geknikte brandstofleiding of andere verstoppingen in het brandstofsysteem.
Brandstof	Is de brandstof verontreinigd of oud?	Vul de tank met schone, verse brandstof.
Brandstoffilter	Is brandstoffilter verstopt?	Reinig of vervang brandstoffilter.
Ontstekingsonderdelen	Zijn de ontstekingsonderdelen defect?	Laat onderhoud plegen door een Yamaha-dealer.
Waarschuwingssysteem	Is het waarschuwingssysteem geactiveerd?	Vind en verhelp de oorzaak van de waarschuwing.
Ontstekingsbedrading	Is de ontstekingsbedrading beschadigd of slecht aangesloten?	Controleer de bedrading op breuken en slijtage. Laat aansluitingen aan-draaien en gebroken of versleten bedrading vervangen door een Yamaha-dealer.
Motorolie	Wordt er geen gebruik gemaakt van de voorgeschreven motorolie?	Inspecteer de motorolie en vervang met voorgeschreven type.
Thermostaat	Is de thermostaat verstopt of defect?	Laat onderhoud plegen door een Yamaha-dealer.
Brandstofpomp	Is de brandstofpomp defect?	Laat onderhoud plegen door een Yamaha-dealer.
Brandstoftank	Is de brandstoftankontluchting geblokkeerd of verstopt?	Verwijder de verstopping.
Brandstofleiding koppelstuk	Is het koppelstuk van de brandstofleiding onjuist?	Sluit op juiste wijze aan.
Ontluchtings-schroef	Is de ontluchtingsschroef op de brandstoftank gesloten?	Open de ontluchtingsschroef.
Accu	Is de accukabel losgekoppeld?	Sluit goed aan.

Herstellen van defecten

Probleem	Motor is onregelmatig bij stationair draaien of slaat af.	
Item	Vraag	Antwoord
Buitenboordmotor, monteren	Is motorhoek te hoog?	Ga terug naar de normale bedieningspositie.
Gasklep	Is de afstelling van de gaskabel onjuist?	Laat onderhoud plegen door een Yamaha-dealer.

Probleem	Waarschuwingenzoemergeluiden of verklikkerlampjes.	
Item	Vraag	Antwoord
Koelsysteem	Is het koelsysteem verstopt?	Inspecteer de koelwaterinlaat op verstoppingen.
Oliedrukwaarschuwing	Is het waarschuwinglampje voor lage oliedruk aan of knippert het?	Laat onderhoud plegen door een Yamaha-dealer.
Bougies	Is het hittebereik van de bougies onjuist?	Inspecteer de bougies en vervang met het aanbevolen type.
Motorolie	Wordt er geen gebruik gemaakt van de voorgeschreven motorolie?	Inspecteer de motorolie en vervang met voorgeschreven type.
	Is de motorolie verontreinigd of verslechterd?	Vervang de motorolie met het voorgeschreven type.
Oliefilter	Is het oliefilter verstopt?	Laat onderhoud plegen door een Yamaha-dealer.
Oliepomp	Is de oliepomp defect?	Laat onderhoud plegen door een Yamaha-dealer.
Thermostaat	Is de thermostaat defect?	Laat onderhoud plegen door een Yamaha-dealer.
Waterpomp	Is de waterpomp defect?	Laat onderhoud plegen door een Yamaha-dealer.
Brandstoffilter	Zit er overtollig water in de brandstoffilter?	Leeg het brandstoffilter.

Probleem	Verlies van motorvermogen.	
Item	Vraag	Antwoord
Propeller	Is de propeller beschadigd?	Laat de propeller repareren of vervangen.
	Is de propellerspoed of diameter onjuist?	Installeer de juiste propeller om de buitenboordmotor binnen het aanbevolen snelheidsbereik (omw/min) te laten werken.
Montagehoogte	Is de buitenboordmotor op onjuiste hoogte op een spiegel gemonteerd?	Laat de buitenboordmotor op de juiste spiegelhoogte afstellen.
Waarschuwingssysteem	Is het waarschuwingssysteem geactiveerd?	Vind en verhelp de oorzaak van de waarschuwing.
Onderkant boot	Is de onderkant van de boot met aangroei vervuild?	Reinig de onderkant van de boot.

Herstellen van defecten

Probleem	Verlies van motorvermogen.	
Item	Vraag	Antwoord
Bougies	Zijn de bougies vuil of van het verkeerde type?	Inspecteer bougies. Reinig of vervang voor het aanbevolen type.
	Is de elektrodeafstand van de bougie onjuist?	Vervang bougie.
	Is het hittebereik van de bougies onjuist?	Inspecteer de bougies en vervang met het aanbevolen type.
Staartstuk	Zit er onkruid of ander vuil om de tandwielbehuizing verstrikt?	Verwijder het vuil en reinig het staartstuk.
Brandstofsysteem	Is het brandstofsysteem verstopt?	Inspecteer op een beknelde of geknikte brandstofleiding of andere verstoppingen in het brandstofsysteem.
Brandstoffilter	Is brandstoffilter verstopt?	Reinig of vervang brandstoffilter.
Brandstof	Is de brandstof verontreinigd of oud?	Vul de tank met schone, verse brandstof.
	Wordt er geen gebruik gemaakt van de voorgeschreven brandstof?	Vervang de brandstof met het voorgeschreven type
Ontstekingsbedrading	Is de ontstekingsbedrading beschadigd of slecht aangesloten?	Controleer de bedrading op breuken en slijtage. Laat aansluitingen aan-draaien en gebroken of versleten bedrading vervangen door een Yamaha-dealer.
Elektrische onderdelen	Zijn er elektrische onderdelen defect?	Laat onderhoud plegen door een Yamaha-dealer.
Motorolie	Wordt er geen gebruik gemaakt van de voorgeschreven motorolie?	Vervang de motorolie met het voorgeschreven type.
Thermostaat	Is de thermostaat verstopt of defect?	Laat onderhoud plegen door een Yamaha-dealer.
Brandstoftank	Is de brandstoftankontluchting geblokkeerd of verstopt?	Verwijder de verstopping.
Brandstofpomp	Is de brandstofpomp defect?	Laat onderhoud plegen door een Yamaha-dealer.
Brandstofleiding koppelstuk	Is het koppelstuk van de brandstofleiding onjuist?	Sluit op juiste wijze aan.
Schakelhendel	Reageert de motor niet goed op de positie van schakelhendel?	Laat onderhoud plegen door een Yamaha-dealer.
Laat de motor afstellen op de juiste spiegelhoogte.	Is de trimhoek onjuist?	Pas de trimhoek aan om de meeste efficiënte werking te verkrijgen.
	Is de motor op onjuiste hoogte op een spiegel gemonteerd?	Laat de motor afstellen op de juiste spiegelhoogte.

Herstellen van defecten

Probleem	Motor trilt overmatig.	
Item	Vraag	Antwoord
Propeller	Is de propeller beschadigd?	Laat de propeller repareren of vervangen.
	Zit er onkruid of ander vuil om de propeller verstrikt?	Verwijder en reinig de propeller.
Propelleras	Is de propelleras beschadigd?	Laat onderhoud plegen door een Yamaha-dealer.
Buitenboordmotor monteren	Zijn de ophangbouten van de buitenboordmotor losgeraakt?	Draai de bouten aan of laat onderhoud plegen door een Yamaha-dealer.
Stuuras	Is de stuuras losgeraakt of beschadigd?	Laat onderhoud plegen door een Yamaha-dealer.

DMU29434

Tijdelijke handeling in een noodgeval

DMU29442

Impact schade

DWM00871

WAARSCHUWING

De buitenboordmotor kan ernstig worden beschadigd door een botsing tijdens het varen of het slepen. Een beschadiging kan ervoor zorgen dat het niet veilig is om de buitenboordmotor te gebruiken.

Volg de onderstaande procedure wanneer de buitenboordmotor een voorwerp in het water raakt.



ZMU01814

1. Zet de motor onmiddellijk af.
2. Controleer het besturingssysteem en alle componenten op schade. Contro-

leer ook de boot op schade.

3. Of er nu wel of geen schade is ontdekt, keer langzaam en voorzichtig terug naar de dichtstbijzijnde haven.
4. Laat een Yamaha-dealer de buitenboordmotor controleren, voordat deze opnieuw wordt bediend.

DMU30684

Vervangen van de zekering

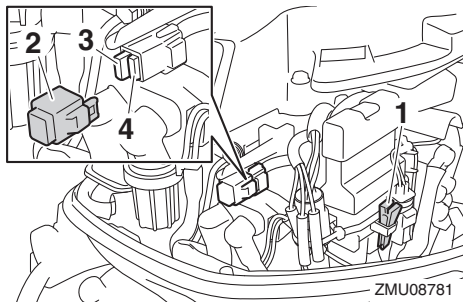
Als er een zekering is doorgesmolten opent u de zekeringhouder en verwijdt u de doorgesmolten zekering met behulp van een zekeringtrekker. Vervang ze door een reservezekering met de juiste stroomsterkte.

DWM00632

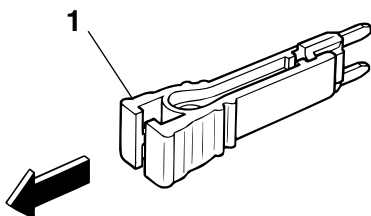
WAARSCHUWING

Het installeren van een verkeerde zekering of een stukje draad kan een overmatige stroomvloeï mogelijk maken. Dat kan het elektrisch systeem beschadigen en brand veroorzaken.

Raadpleeg uw Yamaha-dealer wanneer de nieuwe zekering onmiddellijk doorsmelt.



1. Zekeringtrekker
2. Kap
3. Zekering (20 A, 30 A)
4. Reservezekering (20 A, 30 A)



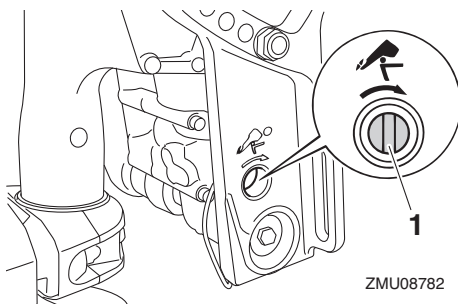
1. Zekeringtrekker

DMU29513

De trim- en kantelbekrachtiging werkt niet

Als de motor niet kan worden omhoog of omlaag gekanteld met de trim- en kantelbekrachtiging omwille van een lege accu of een storing in de trim- en kantelbekrachtigings-eenheid, kunt u de motor ook manueel kantelen.

1. Draai de manuele klepschroef los door ze naar rechts te draaien tot ze stopt.



ZMU08782

1. Schroef van de handbediende klep
2. Zet de motor in de gewenste stand en draai vervolgens de manuele klepschroef vast door ze naar links te draaien.

DMU29534

De starter werkt niet

Als het startmechanisme niet werkt (de motor kan niet worden aangezwengeld met de starter), kan de motor worden gestart met de noodstartkoord.

DWM01023

WAARSCHUWING

- Pas die procedure alleen toe in een noodgeval om naar de dichtstbijzijnde haven terug te keren voor herstelling.
- Wanneer de noodstartkoord wordt gebruikt om de motor te starten, werkt de neutraalstartbeveiliging niet. Zorg ervoor dat de afstandsbedieningshendel in neutraal staat. Anders kan de boot onverwacht beginnen te bewegen, wat tot ongevallen zou kunnen leiden.
- Bevestig de motoruitschakelkoord tijdens het gebruik van de motor op een veilige plaats aan uw kleding, of aan uw arm of been.
- Maak de koord niet vast aan kleren die kunnen worden losgetrokken. Zorg ervoor dat de koord nergens achter ver-

Herstellen van defecten

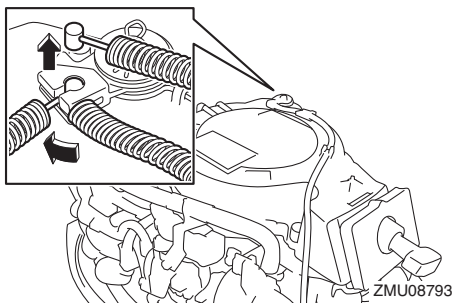
strikt raakt, waardoor ze haar functie verliest.

- Zorg ervoor dat u tijdens een normaal gebruik niet per ongeluk aan de koord trekt. Als de motoraandrijving wegvalt, wordt de boot veel minder goed bestuurbaar. Zonder motoraandrijving zal de boot ook snel vertragen. Daardoor kunnen personen en voorwerpen in de boot naar voren geslingerd worden.
- Vergewis u ervan dat er niemand achter u staat als u aan het startkoord trekt. Het zou achterwaarts kunnen zweepen en iemand verwonden.
- Een onafgeschermd, draaiend vliegwiel is zeer gevaarlijk. Houd losse kleding en andere voorwerpen uit de buurt bij het starten van de motor. Gebruik de noodstartkoord uitsluitend zoals voorgeschreven. Raak het vliegwiel of andere bewegende onderdelen niet aan wanneer de motor draait. Installeer het startermechanisme of de motorkap nooit terwijl de motor draait.
- Raak bij het starten of gebruiken van de motor de ontstekingspoel, de bougiekabel, de bougiedop of andere elektrische onderdelen niet aan. U loopt het risico op elektrische schokken.

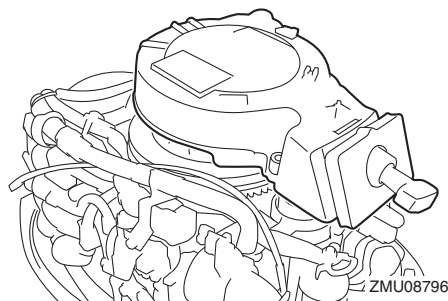
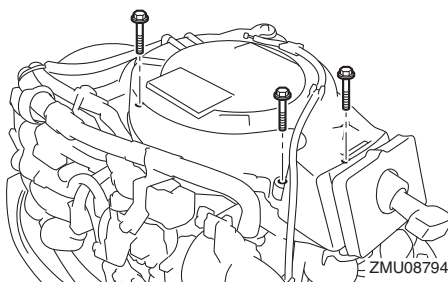
DMU47121

Noodstart (model met manuele starter)

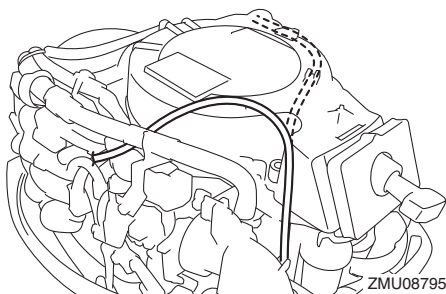
1. Koppel de neutrale-startbeveiligingskabel los van de repeteerstarter.



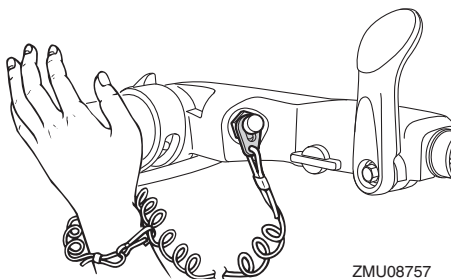
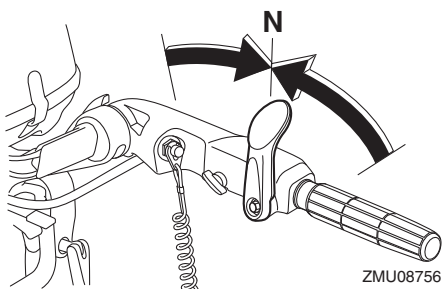
2. Verwijder de repeteerstarter nadat u de bout(en) hebt verwijderd.



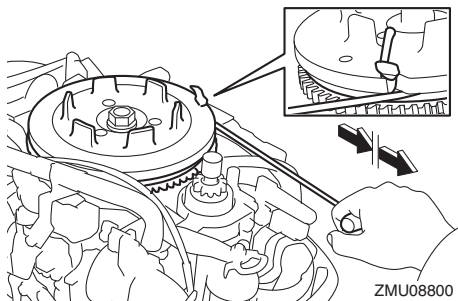
3. Leid de neutrale-startbeveiligingskabel onder de brandstofleiding door en verwijder de veer ervan.



4. Zorg ervoor dat de schakelinrichting in neutraal staat en dat de clip is bevestigd aan de motorstopschakelaar.



5. Steek het geknoopte uiteinde van de noodstartkoord in de inkeping in de vliegwielmagneet en draai de koord 1 of 2 keer rond de vliegwielmagneet in de richting van de wijzers van de klok.



6. Trek voorzichtig aan het startkoord tot u weerstand voelt. Geef er vervolgens een korte maar krachtige ruk aan om de motor te starten. Als de motor niet vanaf de eerste keer start, dient u de procedure te herhalen.

NOTA:

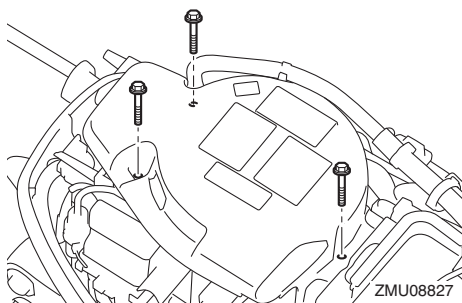
- Als de motor niet vanaf de eerste keer start, dient u de procedure te herhalen. Als de motor na 4 of 5 pogingen nog steeds niet wil starten, opent u de gashendel een klein beetje (tussen 1/8 en 1/4) en probeert u het opnieuw. Als de motor warm is en niet wil starten, opent u de gashendel in dezelfde mate en tracht u de motor opnieuw te starten. Als de motor nog steeds niet wil starten, zie pagina 44.
- Beweeg de gashendel langzaam terug in de volledig gesloten stand zodat de motor niet afslaat.

DMU47130

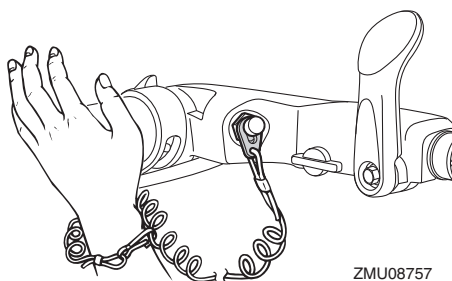
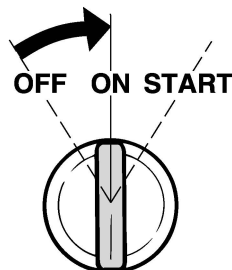
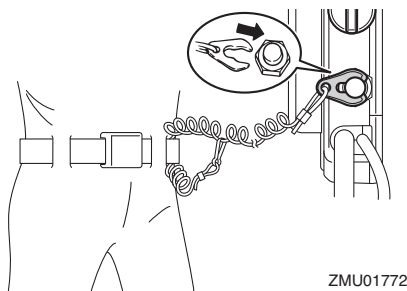
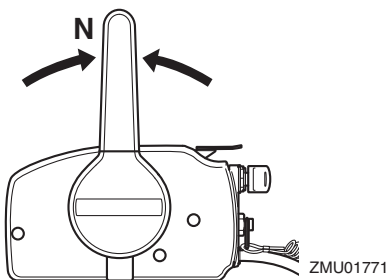
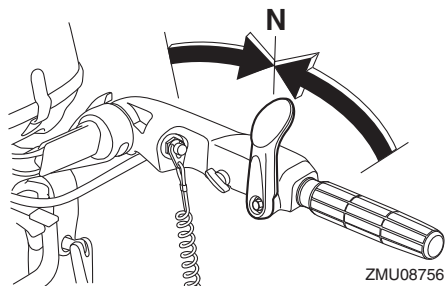
Noodstart (model met elektrische starter)

1. Verwijder het vliegwielmagneetdeksel na het verwijderen van de bout(en).

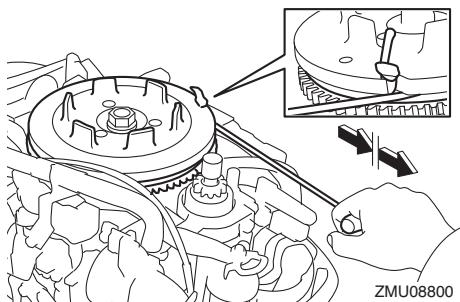
Herstellen van defecten



2. Zorg ervoor dat de schakelinrichting in neutraal staat en dat de clip is bevestigd aan de motorstopschakelaar. De hoofdschakelaar moet in de stand “ON” (aan) staan, indien aanwezig.



3. Steek het geknoopte uiteinde van de noodstartkoord in de inkeping in de vliegwielmagneet en draai de koord 1 of 2 keer rond de vliegwielmagneet in de richting van de wijzers van de klok.
4. Trek voorzichtig aan het startkoord tot u weerstand voelt. Geef er vervolgens een korte maar krachtige ruk aan om de motor te starten. Als de motor niet vanaf de eerste keer start, dient u de procedure te herhalen.



NOTA:

- Als de motor niet vanaf de eerste keer start, dient u de procedure te herhalen. Als de motor na 4 of 5 pogingen nog steeds niet wil starten, opent u de gashendel een klein beetje (tussen 1/8 en 1/4) en probeert u het opnieuw. Als de motor warm is en niet wil starten, opent u de gashendel in dezelfde mate en tracht u de motor opnieuw te starten. Als de motor nog steeds niet wil starten, zie pagina 44.
- Beweeg de gashendel langzaam terug in de volledig gesloten stand zodat de motor niet afslaat.

DMU33502

Behandeling van ondergedompelde motor

Als de buitenboordmotor helemaal werd ondergedompeld, moet hij onmiddellijk naar een Yamaha-dealer worden gebracht. Anders kan er haast onmiddellijk roestvorming intreden. **OPGELET: Probeer de buitenboordmotor niet te laten draaien voordat hij volledig gecontroleerd is.** [DCM00402]

INDEX

A		
Accu.....	42	
Accu, aansluiten	85	
Accu, controleren (modellen met elektrische starter).....	84	
Accu, loskoppelen.....	85	
Accuvereisten	13	
Afstandsbedieningshendel.....	20	
Afstandsbedieningskast.....	20	
Afstandsbedieningsvereisten.....	13	
Alcohol en verdovende middelen.....	2	
Anti-fouling.....	16	
B		
Bedieningselementen, controleren	39	
Bedrading en aansluitstukken, inspecteren	79	
Benzine.....	2, 15	
Blootstelling aan en morsen van benzine.....	2	
Bougie, reiniging en afstellen.....	74	
Brandstof bijvullen	42	
Brandstoffilter, controleren.....	38, 76	
Brandstoflekken, controleren op	38	
Brandstofpeil	38	
Brandstofsysteem	38	
Brandstoftank.....	19	
Brandstoftank, reinigen.....	83	
Brandstofverbruiksindicator	22	
Brandstofvereisten.....	15	
Brandstof verzenden (draagbare tank)	44	
Buitenboordmotorafthankings-vereisten	16	
Buitenboordmotor (gelakt oppervlak), controleren	68	
Buitenboordmotor monteren	12	
Buitenboordmotorserienummer	5	
Buitenboordmotorveiligheid	1	
C		
CE-markering.....	6	
Controleert voordat de motor wordt gestart	38	
Controles na het starten van de motor	48	
Controles na het warmdraaien van de motor	49	
D		
De boot stoppen	51	
De buitenboordmotor demonteren	63	
De buitenboordmotor monteren	33	
De buitenboordmotor trimmen	53	
De motor gebruiken	43	
De motor laten warmdraaien	49	
De starter werkt niet.....	92	
De trim- en kantelbekrachtiging werkt niet.....	92	
Doorspoelplug.....	28, 40	
Draaiende onderdelen	1	
E		
Eerste gebruik.....	37	
EG-verklaring van overeenstemming.....	5	
Elektrische schokken	1	
Elektrode(n), inspecteren en vervangen.....	84	
G		
Gashendel	22	
Gashendelfrictieafstelling.....	22	
H		
Handgreep repeteerstarter	23	
Hete onderdelen	1	
Hoofdschakelaar.....	24	
I		
Impact schade	91	
Inlopen van de motor	37	
Installatievereisten	12	
Installeren van de accu	13	
Instrumenten en verklikkers	30	
K		
Kantelsteunknop	27	
Kantelsteunstang	28	

Kantelvergrendelmechanisme	27	Ondiep water	59
Koelwater	48	Opberging van de buitenboordmotor	65
Koolmonoxide	2	Overladen	3
L		Oververhittingswaarschuwing	31
Lees handleidingen en labels	7	Oververhittingwaarschuwinglampje	30
M		P	
Mensen in het water	2	Passagiers	3
Modderig of zuurrijk water	16	Passagiersopleiding	4
Montagehoogte	34	Periodiek onderhoud	68
Motor, controleren	40	Plaats voor identificatienummers	5
Motorkap, installeren	41	Problemen oplossen	87
Motorkapvergrendelhendel	28	Propeller	1
Motorkap, verwijderen	38	Propeller, controleren	80
Motorolie	40	Propeller, installeren	81
Motorolie, bijvullen	37	Propellerkeuze	14
Motorolievereisten	15	Propeller, verwijderen	80
Motorolie, verversen	76	R	
Motorstopknop	23	Reiniging van de buitenboordmotor	68
Motorstopschakelaarkoord	1	S	
Motor uitschakelen	52	Schakelaars voor het regelen van de	
N		snelheid voor stapvoets varen	26
Naar boven en naar beneden		Schakelen	49
kantelen	56	Schakelen (controles na het	
Neutraal gashendel	21	warmdraaien van de motor)	49
Neutraal-startbeveiliging	14	Schakelhendel	21
Neutraal vergrendeltrekker	21	Scheepvaartveiligheid	2
Noodgeval, tijdelijke handeling in	91	Scheepvaartveiligheidspublicaties	4
Noodstart (model met elektrische		Schematische voorstelling van de	
starter)	94	componenten	17
Noodstart (model met manuele		Sleutelnummer	5
starter)	93	Smeren	73
Noodstopkoord	39	Smering	67
Noodstopkoord en clip	22	Spoelen in een testtank	66
Nooduitrusting	16	Spoelen van het motorblok	67
O		Stapvoets varen	52
Oliedrukwaarschuwing	31	Starten van de motor	44
Oliedrukwaarschuwinglampje	30	Startknop	24
Ondergedompelde buitenboordmotor ..	96	Stopschakelaars	49
Onderhoudsschema 1	70	Stuurfrictieregelhendel	24
Onderhoudsschema 2	72	Stuurhendel	21

INDEX

T

Tandwielolie, verversen	82
Technische gegevens	11
Trim- en kantelbekrachtiging	1
Trim- en kantelbekrachtigingsschakelaar (afstandsbediening)	25
Trim- en kantelbekrachtigingsschakelaar (onderkant motorkap)	25
Trim- en kantelbekrachtigingssysteem, controleren	41
Trimstang (kantelpen)	27
Trimtap met anode	26

V

Varen in zout water of in andere omstandigheden	62
Vastklemmen van de buitenboordmotor	35
Vermijd botsingen	3
Vermogen paardenkracht boot	12
Vervangingsonderdelen	69
Vervoeren en opbergen van de buitenboordmotor	63
Vrijlooptoerental, inspecteren	76

W

Waarschuwinglabels	7
Waarschuwingslampje	28
Waarschuwingssysteem	31
Weersomstandigheden	3
Wetten en voorschriften	4
Wijzigingen	2

Z

Zekering, vervangen	91
Zware gebruiksomstandigheden	69
Zwemvesten	2

