



MANUAL DEL PROPIETARIO

⚠ Lea atentamente este manual del propietario antes de poner en funcionamiento su motor fueraborda.

**F225F
FL225F
F250D
FL250D
F300B
FL300B
F250D1
FL250D1
F300B1
FL300B1**

6CE-28199-73-S0

Lea atentamente este manual del propietario antes de poner en funcionamiento su motor fueraborda. Cuando navegue, lleve este manual a bordo en una bolsa impermeable. Este manual deberá entregarse junto con el motor fueraborda en caso de que sea vendido.

Al propietario

Gracias por elegir un motor fueraborda Yamaha. Este Manual del propietario contiene la información necesaria para su correcto funcionamiento, mantenimiento y cuidado. La total comprensión de estas simples instrucciones le ayudará a disfrutar al máximo de su nuevo Yamaha. Si tiene alguna duda sobre el funcionamiento o mantenimiento de su motor fueraborda, consulte a su concesionario Yamaha.

En este Manual del propietario, se distingue la información importante de la siguiente forma.



: Este es el símbolo de aviso de seguridad. Se utiliza para avisarle de posibles riesgos de lesiones personales. Obedezca todos los mensajes de seguridad que sigan a este símbolo para evitar posibles lesiones o la muerte.

SWM00782



ADVERTENCIA

Una ADVERTENCIA indica una situación peligrosa que, si no se evita, puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

SCM00702

PRECAUCIÓN

Una PRECAUCIÓN indica las precauciones especiales que deben tomarse para evitar el daño del motor fueraborda o de otras propiedades.

NOTA:

Una NOTA proporciona información esencial para facilitar o aclarar los procedimientos.

Yamaha está continuamente esforzándose por introducir avances en el diseño y la cali-

dad de sus productos. Así pues, aunque este manual contiene la información más actualizada sobre los productos disponibles en el momento de la impresión, podrían apreciarse pequeñas discrepancias entre su equipo y el manual. Si tiene alguna duda en relación con este manual, consulte a su concesionario Yamaha.

Para garantizar la máxima vida útil del producto, Yamaha recomienda utilizarlo y realizar las tareas de mantenimiento y las inspecciones periódicas especificadas siguiendo correctamente las instrucciones del manual del propietario. Cualquier daño derivado del incumplimiento de estas instrucciones no estará cubierto por la garantía.

Algunos países cuentan con leyes o normativas que imponen limitaciones a los usuarios para sacar el producto del país en el que se adquirió, pudiendo resultar imposible registrar el producto en el país de destino. Asimismo, es posible que la garantía no se aplique en determinados lugares. Cuando tenga previsto llevar el producto a otro país, consulte al concesionario en el que lo adquirió para obtener más información.

Si el producto adquirido es de segunda mano, consulte a su concesionario más cerca no sobre el nuevo registro de cliente y sobre su posibilidad de recibir los servicios especificados.

NOTA:

EI F225FET, FL225FET, F250DET, FL250DET, F300BET, FL300BET, F250DET1, FL250DET1, F300BET1, FL300BET1 y los accesorios estándar se utilizan como base para las explicaciones e ilustraciones de este manual. Por consiguiente, es posible que algunos elementos no sean aplicables a todos los modelos.

Información importante del manual

SMU25122

**F225F, FL225F, F250D, FL250D, F300B,
FL300B, F250D1, FL250D1, F300B1, FL300B1**

MANUAL DEL PROPIETARIO

©2013 Yamaha Motor Co., Ltd.

1ª edición, Noviembre 2013

Reservados todos los derechos.

**Se prohíbe expresamente toda reimpresión o
utilización no autorizada de este**

documento sin el permiso escrito de

Yamaha Motor Co., Ltd.

Impreso en Japón

Tabla de contenido

Información de seguridad	1	Especificaciones y requisitos.....	11
Seguridad del motor fueraborda	1	Especificaciones	11
Hélice	1	Requisitos de instalación	13
Piezas giratorias.....	1	Régimen de potencia de la	
Piezas calientes	1	embarcación	13
Descarga eléctrica.....	1	Montaje del motor fueraborda	13
Compensación e inclinación		Yamaha Security System	13
eléctricas.....	1	Requisitos del digital electronic	
Cable de parada del motor		control	14
(acollador)	1	Requisitos de la batería	14
Gasolina	2	Especificaciones de la batería.....	14
Derrames de gasolina	2	Montaje de la batería.....	14
Monóxido de carbono.....	2	Varias baterías	14
Modificaciones.....	2	Selección de la hélice	15
Seguridad de navegación	2	Modelos de contrarrotación	15
Alcohol y drogas.....	2	Protección contra arranque con	
Dispositivos de flotación personales		marcha puesta	16
(PFDs).....	2	Requisitos del aceite del motor.....	16
Personas en el agua	2	Requisitos del combustible	16
Pasajeros	3	Gasolina	16
Sobrecarga.....	3	Pintura antiadherente.....	17
Evite las colisiones.....	3	Exigencias de eliminación del	
Condiciones meteorológicas	3	motor fueraborda	18
Formación de los pasajeros	4	Equipamiento de emergencia	18
Documentación sobre seguridad de		Información sobre control de	
navegación.....	4	emisiones.....	18
Legislación y normativas	4	Etiquetas de estrellas	19
Información general.....	5	Componentes	21
Registro de números de		Diagrama de componentes.....	21
identificación	5	Transmisor de control remoto	24
Número de serie de motor		Receptor	25
fueraborda.....	5	Modo de bloqueo y desbloqueo del	
Número de serie de la unidad de		Yamaha Security System.....	25
digital electronic control	5	Caja de digital electronic control	26
Número llave	6	Indicador de digital electronic	
Declaración de conformidad de la		control activo.....	26
UE	6	Indicador de aviso de la unidad	
Etiqueta de CE	6	digital electronic control	27
C-Tick label	6	Palanca de control.....	27
Lea los manuales y las etiquetas	8	Interruptor de punto muerto.....	28
Etiquetas de advertencia	8	Regulador de fricción del	
		acelerador	29

Tabla de contenido

Cable de hombre al agua (piola) y seguro	29	Aviso de problema en el motor	42
Interruptor principal	30	Aviso de baja tensión de la batería ...	42
Panel de interruptores de Arranque/Parada.....	30	Medidores multifunción de velocidad y combustible 6Y8	43
Panel de interruptores Arranque/Parada de todos los motores	31	Velocímetros multifunción 6Y8	44
Interruptor de potencia de compensación e inclinación en digital electronic control	31	Administradores del combustible multifunción 6Y8	45
Interruptor de elevación y trimado del motor en la bandeja motor	31	Instrumentos opcionales	45
Interruptores de potencia de compensación e inclinación (tipo doble)	32	Sistema de control del motor	47
Aleta de compensación con ánodo ...	32	Sistema de aviso.....	47
Soporte del motor elevado para modelo de elevación y trimado del motor	33	Aviso de digital electronic control	47
Palanca de bloqueo de la bandeja motor	33	Aviso de sobrecalentamiento	47
Dispositivo de descarga de agua	34	Aviso de presión de aceite baja	49
Filtro de gasolina	34	Aviso del separador de agua.....	50
Instrumentos e indicadores	35	Instalación	51
6Y9 Multifunction Color Gauge	35	Instalación.....	51
Indicador del YAMAHA SECURITY SYSTEM	35	Montaje del motor fueraborda	51
Indicador de calentamiento del motor.....	35	Funcionamiento	53
Indicador de sincronización del motor	36	Uso por primera vez.....	53
Alerta de sobrecalentamiento.....	36	Añadir aceite de motor	53
Alerta de presión de aceite baja	36	Rodaje del motor	53
Alerta del separador de agua	37	Conocer su embarcación	54
Alerta de baja tensión de batería	37	Comprobaciones antes de arrancar el motor	54
Alerta de problema del motor	38	Nivel de combustible	54
Medidores multifunción 6Y8	38	Retirada de la capota superior	54
Tacómetros multifunción 6Y8.....	39	Sistema de combustible	54
Información de Yamaha Security System	40	Controles	55
Aviso de presión de aceite baja	40	Cable de parada del motor (acollador)	55
Aviso de sobretemperatura	41	Acete de motor	56
Aviso del separador de agua.....	41	Motor fueraborda	56
		Dispositivo de descarga de agua	56
		Instalación de la capota superior.....	57
		Comprobación del sistema de potencia de compensación e inclinación	58
		Batería	59
		Llenado de combustible	59
		Funcionamiento del motor	60

Tabla de contenido

Envío de combustible	60	Lavado del conducto de agua de refrigeración	75
Arranque del motor.....	60	Comprobación de la superficie pintada del motor fueraborda.....	76
Comprobaciones después de arrancar el motor.....	63	Mantenimiento periódico.....	76
Agua de refrigeración	63	Piezas de respeto.....	77
Calentamiento del motor	63	Condiciones de funcionamiento graves	77
Modelos de arranque eléctrico	63	Tabla de mantenimiento 1	78
Comprobaciones después del calentamiento del motor.....	63	Tabla de mantenimiento 2	80
Cambio	63	Engrase	81
Interruptores de parada.....	64	Inspección de la bujía.....	82
Cambio	64	Comprobación del ralentí del motor	83
Parada del barco	65	Cambio del aceite del motor.....	84
Baja velocidad	65	Comprobación de los cables y conectores	90
Velocidad lenta de ajuste	65	Inspección de la hélice	90
Parada del motor.....	66	Retirada de la hélice.....	91
Procedimiento para detener el motor.....	66	Instalación de la hélice	91
Trimado del motor fueraborda.....	67	Sustitución del aceite para engranajes	92
Ajuste del ángulo de trimado (elevación y trimado del motor).....	67	Inspección y sustitución de ánodo(s)	94
Ajuste del trimado del barco	68	Comprobación de la batería (para modelos de arranque eléctrico)	95
Inclinación del motor hacia arriba y hacia abajo	69	Conexión de la batería	96
Procedimiento para elevar el motor (modelos con elevación y trimado del motor).....	69	Desconexión de la batería.....	97
Procedimiento para bajar el motor (modelos con elevación y trimado del motor).....	71	Almacenamiento de la batería.....	98
Aguas poco profundas	71	Corrección de averías	99
Navegación en aguas poco profundas	71	Localización de averías	99
Funcionamiento en otras condiciones	72	Acción temporal en caso de emergencia	103
Mantenimiento	74	Daños por impacto	103
Transporte y almacenamiento del motor fueraborda.....	74	Utilización de un solo motor (doble motor).....	104
Almacenamiento del motor fueraborda.....	74	Sustitución del fusible.....	104
Procedimiento	75	La unidad de potencia de compensación e inclinación no funcionará	105
Lubricación	75	El indicador de alerta del separador de agua parpadea durante la navegación.....	105

Tabla de contenido

Tratamiento del motor sumergido	107
ÍNDICE	108



SMU33623

Seguridad del motor fueraborda

Siga estas precauciones en todo momento.

SMU36502

Hélice

Existe peligro de lesiones o incluso de muerte si las personas entran en contacto con la hélice. La hélice puede seguir girando incluso con el motor en punto muerto, y los afilados bordes de la hélice pueden cortar incluso estando detenida.

- Pare el motor si hay alguna persona en el agua cerca del barco.
- Mantenga a las personas alejadas de la hélice, incluso con el motor apagado.

SMU40272

Piezas giratorias

Manos, pies, pelo, joyas, ropa, correas de dispositivos de flotación personales (PFD), etc., pueden enredarse en las piezas giratorias internas del motor provocando graves lesiones o la muerte.

Mantenga la capota superior colocada siempre que sea posible. No extraiga o recoloque la capota superior con el motor en marcha. Con la capota superior quitada, opere únicamente el motor de acuerdo con las instrucciones específicas en el manual. Mantenga manos, pies, pelo, joyas, ropa, correas de PFD, etc., lejos de las piezas móviles expuestas.

SMU33641

Piezas calientes

Durante y después del funcionamiento, las piezas del motor se encuentran lo suficientemente calientes como para causar quemaduras. Evite tocar cualquiera de las piezas situadas debajo de la capota superior hasta que el motor se haya enfriado.

SMU33651

Descarga eléctrica

No toque ninguna pieza eléctrica cuando arranque el motor o cuando éste se encuentre en funcionamiento. Podría sufrir una descarga eléctrica o electrocutarse.

SMU33661

Compensación e inclinación eléctricas

Las extremidades pueden resultar aplastadas entre el motor y el soporte de fijación cuando el motor es compensado o inclinado. Mantenga las extremidades apartadas de esta zona en todo momento. Asegúrese de que no haya nadie en esta zona antes de activar el mecanismo de potencia de compensación e inclinación.

Los interruptores de potencia de compensación e inclinación funcionan incluso cuando el interruptor principal está desactivado. Mantenga a las personas alejadas de los interruptores siempre que trabaje alrededor del motor.

Nunca acceda debajo de la unidad inferior mientras está inclinada, tampoco cuando la palanca del soporte de inclinación esté bloqueada. Si el motor fueraborda cae accidentalmente podrían producirse lesiones graves.

SMU41252

Cable de parada del motor (acollador)

Una el cable de parada del motor de modo que el motor se detenga si el operador cae por la borda o abandona el timón. Esto impide que la embarcación se escape en funcionamiento y deje a personas abandonadas o pase sobre personas u objetos.

Una siempre el cable de parada del motor a un lugar seguro de su ropa o su brazo o pierna durante el funcionamiento. No lo quite para abandonar el timón mientras la embar-

Información de seguridad

cación se está moviendo. No una el cable de parada del motor a ropa que pueda desprenderse ni conduzca el cable de parada del motor por donde pueda quedar aprisionado y su funcionamiento se vea impedido.

No conduzca el cable de parada del motor por donde pueda ser extraído accidentalmente. Si el cable de parada del motor se extrae durante el funcionamiento el motor se detendrá y perderá la mayor parte del control de dirección. La embarcación podría frenarse rápidamente impulsando objetos o personas hacia adelante.

SMU33811

Gasolina

La gasolina y sus vapores son muy inflamables y explosivos. Reposte siempre de acuerdo con el procedimiento de la página 60 para reducir el riesgo de incendio y explosión.

SMU33821

Derrames de gasolina

Procure no derramar gasolina. Si se derrama gasolina, límpiela inmediatamente con trapos secos. Deshágase de los trapos del modo adecuado.

Si se derrama gasolina sobre la piel, lávese inmediatamente con agua y jabón. Cámbiese de ropa si se derrama gasolina sobre ella. Si ingiere gasolina, inhala mucho vapor de gasolina, o ésta le alcanzase a los ojos, reciba inmediatamente atención médica. No extraiga nunca el combustible absorbiendo con la boca.

SMU33901

Monóxido de carbono

Este producto emite gases de escape que contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que puede causar lesión cerebral e incluso la muerte si se inhala. Los síntomas incluyen náuseas, mareos y somnolencia. Mantenga bien ventiladas las zo-

nas de la caseta y de la cabina. Evite bloquear las salidas de escape.

SMU33781

Modificaciones

No intente modificar este motor fueraborda. Las modificaciones del motor fueraborda pueden reducir su seguridad y fiabilidad y hacer que su funcionamiento resulte inseguro o ilegal.

SMU33741

Seguridad de navegación

En esta sección, se incluyen algunas de las importantes precauciones de seguridad que deberá tomar cuando navegue.

SMU33711

Alcohol y drogas

No navegue nunca después de haber tomado bebidas alcohólicas o medicamentos. La intoxicación constituye uno de los factores más habituales que ocasionan los accidentes de navegación.

SMU40281

Dispositivos de flotación personales (PFDs)

Tenga un PFD homologado a bordo para cada ocupante. Yamaha le recomienda llevar un PFD siempre que navegue. Como mínimo, los niños y las personas que no saben nadar deberían llevar siempre PFDs, y todos deberían llevar PFDs cuando existan unas condiciones de navegación potencialmente peligrosas.

SMU33732

Personas en el agua

Observe atentamente si hay personas en el agua, como bañistas, esquiadores acuáticos o buceadores, siempre que el motor esté en funcionamiento. Si hay alguna persona en las proximidades del barco, cambie a punto muerto y pare el motor.

Manténgase alejado de las zonas destinadas a los bañistas. Los bañistas pueden ser



difíciles de divisar.

La hélice puede seguir funcionando incluso con el motor en punto muerto. Pare el motor si hay alguna persona en el agua cerca del barco.

SMU33752

Pasajeros

Consulte las instrucciones del fabricante de su barco para obtener detalles sobre el lugar adecuado donde deben situarse los pasajeros en el barco y asegúrese de que éstos se encuentran colocados correctamente antes de acelerar y cuando navegue por encima de la velocidad de ralentí. Si los pasajeros se quedan de pie o se sientan en lugares indebidos podrían caerse al agua o dentro del barco a causa de las olas, las estelas o los cambios repentinos de velocidad o dirección. Incluso cuando los pasajeros estén colocados correctamente, adviértalos si debe realizar alguna maniobra inusual. Evite siempre saltar por encima de las olas o estelas.

SMU33762

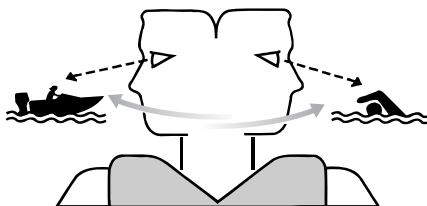
Sobrecarga

No sobrecargue el barco. Consulte la placa de capacidad del barco o al fabricante del mismo para conocer el peso y el número de pasajeros máximo permitido. Asegúrese de que el peso queda distribuido correctamente de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Una sobrecarga o una distribución incorrecta del peso pueden afectar al manejo del barco y ocasionar que éste sufra un accidente, se vuelque o se inunde.

SMU33773

Evite las colisiones

Observe constantemente si existen personas, objetos y otros barcos en su camino. Manténgase alerta ante las condiciones que limiten su visibilidad o bloqueen su visión de otros.



ZMU06025

Navegue a la defensiva a velocidades adecuadas y mantenga una distancia de seguridad con respecto a personas, objetos y otros barcos.

- No siga a otros barcos o esquiadores acuáticos situándose directamente detrás de ellos.
- Evite realizar giros bruscos u otras maniobras que impidan a otros esquivarle con facilidad o averiguar la dirección que toma.
- Evite las zonas con objetos sumergidos o aguas poco profundas.
- Navegue dentro de sus límites y evite realizar maniobras bruscas para reducir así el riesgo de pérdida de control, eyección y colisión.
- Actúe antes de tiempo para evitar colisiones. Recuerde, los barcos no tienen frenos y si detiene el motor o reduce la aceleración, podría verse afectada su capacidad para gobernar el barco. Si no está seguro de poder parar a tiempo antes de golpear un obstáculo, acelere y gire en otra dirección.

SMU33791

Condiciones meteorológicas

Manténgase informado sobre el estado del tiempo. Consulte las previsiones meteorológicas antes de salir. Evite navegar con un tiempo peligroso.

Información de seguridad

SMU33881

Formación de los pasajeros

Asegúrese de que al menos uno de cada dos pasajeros sabe cómo manejar el barco en caso de emergencia.

SMU33891

Documentación sobre seguridad de navegación

Manténgase informado sobre la seguridad de navegación. Puede obtener documentación e información adicionales de muchas organizaciones de navegación.

SMU33601

Legislación y normativas

Conozca las leyes y disposiciones marinas aplicables en el lugar en el que esté navegando y cúmplalas. En los diversos lugares geográficos prevalecen diferentes reglas, pero todas ellas coinciden básicamente con las Reglas de Rumbo Internacionales.

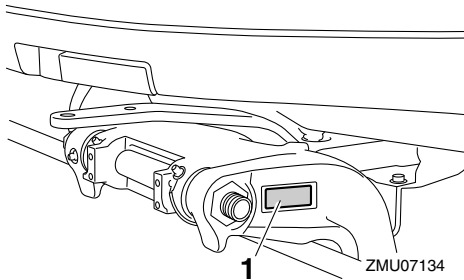
SMU25172

Registro de números de identificación

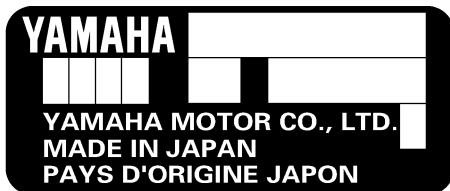
SMU25185

Número de serie de motor fueraborda

El número de serie del motor fueraborda está impreso en la etiqueta colocada en el soporte de la abrazadera del lado de babor. Registre el número de serie de su motor fueraborda en los espacios al efecto para facilitar el pedido de repuestos a su concesionario Yamaha o para referencia en caso de robo de su motor fueraborda.



1. Situación del número de serie del motor fueraborda



ZMU01692

SMU34944

Número de serie de la unidad de digital electronic control

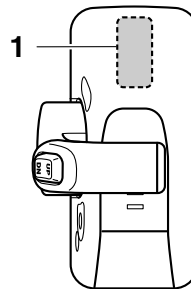
El número de serie del digital electronic control está impreso en la etiqueta pegada a la

caja del digital electronic control.

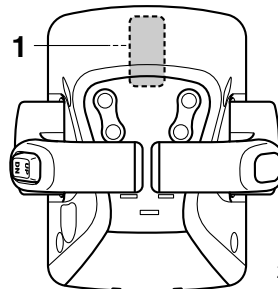
Registre el número de serie de su digital electronic control en los espacios proporcionados para que pueda conectar fácilmente de nuevo el digital electronic control al motor fueraborda.

NOTA:

Póngase en contacto con su concesionario Yamaha si tiene alguna duda acerca del número de serie de la unidad de digital electronic control.



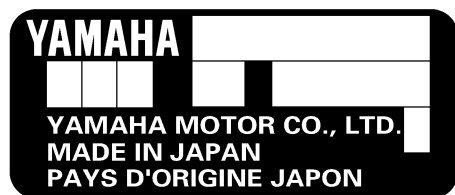
ZMU05885



ZMU05887

1. Ubicación del número de serie del digital electronic control

Información general



ZMU05917

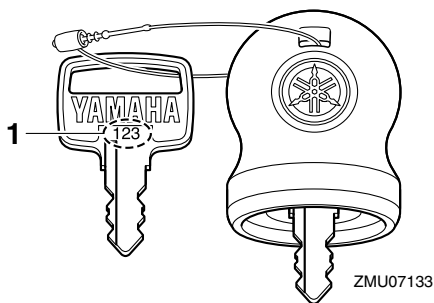
SMU41571

Número llave

El número de identificación de la llave está estampado en la llave de recambio como se muestra en la ilustración. Conserve la llave de recambio en un lugar seguro y registre este número en el espacio proporcionado para su consulta en caso de que necesite una nueva llave.



ZMU01693



ZMU07133

1. Número de llave

SMU37292

Declaración de conformidad de la UE

Este motor fueraborda cumple determinadas partes de la Directiva del Parlamento Europeo relativa a maquinaria.

Cada motor fueraborda conforme con la nor-

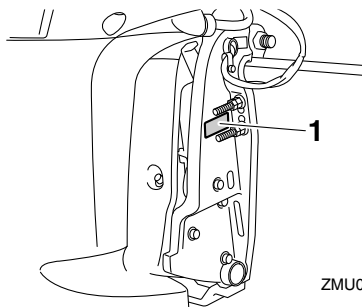
mativa va acompañado de la Declaración de conformidad de la UE. La Declaración de conformidad de la UE contiene la siguiente información;

- Nombre del fabricante del motor
- Nombre del modelo
- Código de modelo del producto (código de modelo aprobado)
- Código de las directivas conformes

SMU25207

Etiqueta de CE

Los motores fueraborda con la marca “CE” cumplen las directivas 2006/42/CE, 94/25/CE - 2003/44/CE y 2004/108/CE.



ZMU08044

1. Ubicación del marcado CE



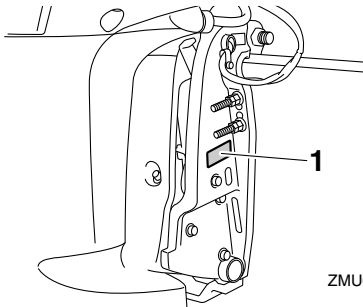
ZMU06040

SMU25215

C-Tick label

Los motores que tienen esta etiqueta se conforman a determinada(s) parte(s) de la Ley

de Radiocomunicaciones de Australia.



ZMU07135

1. Situación de la etiqueta C-Tick



ZMU01697

Información general

SMU33524

Lea los manuales y las etiquetas

Antes de manejar o trabajar en este motor fueraborda:

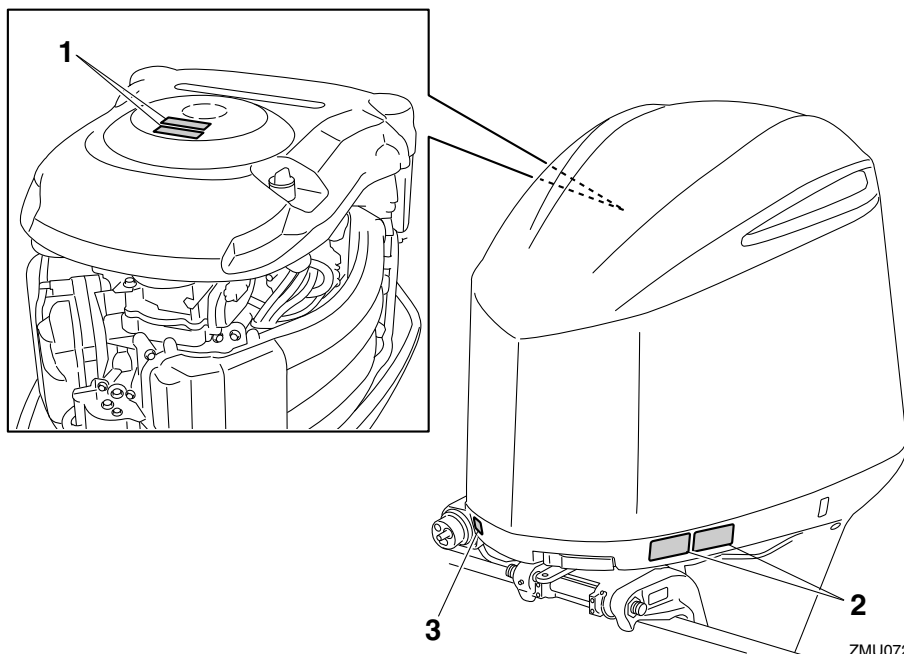
- Lea este manual.
- Lea todos los manuales suministrados con la embarcación.
- Lea todas las etiquetas en el motor fueraborda y en la embarcación.

Si necesita más información, contacte con su concesionario Yamaha.

SMU33834

Etiquetas de advertencia

Si estas etiquetas están dañadas o faltan, contacte con su concesionario Yamaha para obtener nuevas etiquetas.

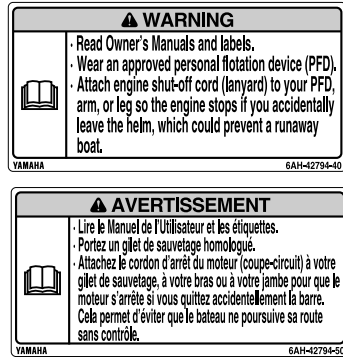


ZMU07261

1



2



SMU34652

Contenido de las etiquetas

Las etiquetas de advertencia anteriores tienen los siguientes significados.

1

SWM01682

- ⚠ ADVERTENCIA**
- Mantenga las manos, el pelo y la ropa alejados de los componentes giratorios mientras el motor esté en marcha.
 - No toque ni retire los componentes eléctricos cuando arranque el motor o mientras esté funcionando.

2

SWM01672

- ⚠ ADVERTENCIA**
- Lea los manuales del propietario y las etiquetas.
 - Utilice un dispositivo flotante personal

ZMU06191

aprobado.

- Fije el cable de parada del motor (acollador) a su dispositivo flotante, brazo o pierna de modo que el motor se pare si abandona accidentalmente el timón, para evitar así que la embarcación quede fuera de control.

SMU33851

Otras etiquetas

3



ZMU05710

Información general

SMU35133

Símbolos

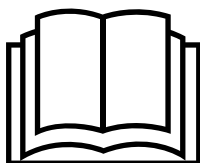
Estos símbolos tienen los siguientes significados.

Precaución/Advertencia



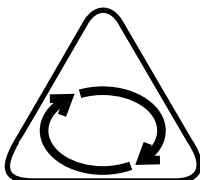
ZMU05696

Leer el manual del propietario



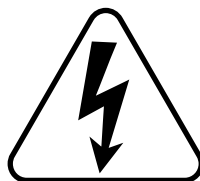
ZMU05664

Peligro causado por una rotación continua



ZMU05665

Peligro eléctrico



ZMU05666

Especificaciones y requisitos

SMU40501

Especificaciones

NOTA:

“(SUS)” indica que la especificación es para el motor fueraborda si está equipado con una hélice de acero inoxidable.

SMU2821U

Dimensión:

Longitud total:

958 mm (37.7 in)

Anchura total:

634 mm (25.0 in)

Altura total X:

1890 mm (74.4 in)

Altura total U:

F225FET 2017 mm (79.4 in)

F250DET 2017 mm (79.4 in)

F250DET1 2017 mm (79.4 in)

F300BET 2017 mm (79.4 in)

F300BET1 2017 mm (79.4 in)

FL250DET 2017 mm (79.4 in)

FL250DET1 2017 mm (79.4 in)

FL300BET 2017 mm (79.4 in)

FL300BET1 2017 mm (79.4 in)

Altura del peto de popa del motor X:

643 mm (25.3 in)

Altura del peto de popa del motor U:

F225FET 770 mm (30.3 in)

F250DET 770 mm (30.3 in)

F250DET1 770 mm (30.3 in)

F300BET 770 mm (30.3 in)

F300BET1 770 mm (30.3 in)

FL250DET 770 mm (30.3 in)

FL250DET1 770 mm (30.3 in)

FL300BET 770 mm (30.3 in)

FL300BET1 770 mm (30.3 in)

Peso seco (SUS) X:

260 kg (573 lb)

Peso seco (SUS) U:

F225FET 268 kg (591 lb)

F250DET 268 kg (591 lb)

F250DET1 268 kg (591 lb)

F300BET 268 kg (591 lb)

F300BET1 268 kg (591 lb)

FL250DET 268 kg (591 lb)

FL250DET1 268 kg (591 lb)

FL300BET 268 kg (591 lb)

FL300BET1 268 kg (591 lb)

Rendimiento:

Margen de trabajo a plena aceleración:

5000–6000 r/min

Potencia nominal:

F225FET 165.5 kW (225 HP)

F250DET 183.8 kW (250 HP)

F250DET1 183.8 kW (250 HP)

F300BET 220.6 kW (300 HP)

F300BET1 220.6 kW (300 HP)

FL225FET 165.5 kW (225 HP)

FL250DET 183.8 kW (250 HP)

FL250DET1 183.8 kW (250 HP)

FL300BET 220.6 kW (300 HP)

FL300BET1 220.6 kW (300 HP)

Velocidad de ralentí (en punto muerto):

650–750 r/min

Motor:

Tipo:

4 tiempos DOHC V6 24válvulas

Cilindrada:

4169 cm³ (254.4 c.i.)

Diámetro × carrera:

96.0 × 96.0 mm (3.78 × 3.78 in)

Sistema de encendido:

TCI

Bujía (NGK):

LFR6A-11

Huelgo de la bujía:

1.0–1.1 mm (0.039–0.043 in)

Sistema de control:

Control remoto

Sistema de arranque:

Eléctrico

Especificaciones y requisitos

Sistema de carburación para el arranque:

Inyección electrónica de combustible

Holgura de la válvula IN (motor en frío):

0.17–0.24 mm (0.0067–0.0094 in)

Holgura de la válvula EX (motor en frío):

0.31–0.38 mm (0.0122–0.0150 in)

Corriente para el arranque en frío

(CCA/EN):

640–1080 A

Capacidad nominal mínima (20HR/IEC):

80 Ah

Rendimiento máximo del generador:

70 A

Unidad de transmisión:

Posiciones de cambio de marcha:

Marcha adelante-punto muerto-marcha atrás

Relación de engranajes:

1.75(21/12)

Sistema de elevación y trimado:

Asiento e inclinación asistidos

Marca de la hélice:

F225FET M/T

F250DET M/T

F250DET1 M/T

F300BET M/T

F300BET1 M/T

FL225FET ML/TL

FL250DET ML/TL

FL250DET1 ML/TL

FL300BET ML/TL

FL300BET1 ML/TL

Combustible y aceite:

Combustible recomendado:

F225FET Gasolina normal sin plomo

F250DET Gasolina normal sin plomo

F250DET1 Gasolina normal sin plomo

F300BET Gasolina super sin plomo

F300BET1 Gasolina super sin plomo

FL225FET Gasolina normal sin plo-

mo

FL250DET Gasolina normal sin plomo

FL250DET1 Gasolina normal sin plomo

FL300BET Gasolina super sin plomo

FL300BET1 Gasolina super sin plomo

Octanaje mínimo de estudio:

F225FET 90

F250DET 90

F250DET1 90

F300BET 94

F300BET1 94

FL225FET 90

FL250DET 90

FL250DET1 90

FL300BET 94

FL300BET1 94

Aceite de motor recomendado:

Aceite para motores fueraborda

YAMALUBE 4 o de 4 tiempos

Grado de aceite de motor recomendado 1:

SAE 10W-30/10W-40/5W-30

API SE/SF/SG/SH/SJ/SL

Cantidad de aceite de motor (sin sustitución el filtro del aceite):

6.0 L (6.34 US qt, 5.28 Imp.qt)

Cantidad de aceite de motor (con sustitución el filtro del aceite):

6.3 L (6.66 US qt, 5.54 Imp.qt)

Sistema de lubricación:

Colector de aceite de lubricante en el cárter

Aceite para engranajes recomendado:

Aceite de engranaje hipoidales

Grado de aceite para engranajes recomendado:

SAE 80W API GL-5 / SAE 90 API GL-5

Especificaciones y requisitos

Cantidad de aceite para engranajes:
1.040 L (1.099 US qt, 0.915 Imp.qt)

Par de apriete:

Bujía:

28 Nm (2.86 kgf-m, 20.7 ft-lb)

Tuerca de la hélice:

54 Nm (5.51 kgf-m, 39.8 ft-lb)

Tornillo de drenaje del aceite de motor:

27 Nm (2.75 kgf-m, 19.9 ft-lb)

Filtro del aceite de motor:

18 Nm (1.84 kgf-m, 13.3 ft-lb)

Nivel de ruido y vibraciones:

Nivel de presión del sonido para el operador (ICOMIA 39/94):

79.6 dB(A)

SMU33555

Requisitos de instalación

SMU40481

Régimen de potencia de la embarcación

SWM01561

ADVERTENCIA

El exceso de potencia puede causar la pérdida grave de estabilidad de la embarcación.

Antes de montar el motor fueraborda, compruebe que la potencia del motor fueraborda no supera el régimen de potencia máximo en la placa de capacidad de la embarcación. Si la embarcación no tiene una placa de capacidad, póngase en contacto con el fabricante de la embarcación.

SMU40491

Montaje del motor fueraborda

SWM02501

ADVERTENCIA

- El montaje incorrecto del motor fueraborda conlleva peligros tales como un manejo incorrecto, pérdida de control o riesgo de incendio.
- Dado que el motor fueraborda es muy

pesado, se requiere un equipo y una formación especiales para montarlo de forma segura.

Su concesionario u otra persona con experiencia en aparejamiento deberían montar el motor fueraborda con equipos adecuados y completar las instrucciones de aparejamiento. Para más información, véase la página 51.

SMU38582

Yamaha Security System

SCM02461

PRECAUCIÓN

El Yamaha Security System se vende de acuerdo con las leyes y normas aplicables relativas a la transmisión por ondas de radio. Por tanto, si este producto se utiliza fuera del país en el que se vendió podría infringir las leyes o normas relativas a la transmisión por ondas de radio en el país en que se utiliza. Para más información, consulte a su concesionario Yamaha.

Este motor fueraborda está equipado con el Yamaha Security System para protegerlo contra robo y consiste en el receptor y el transmisor de control remoto. El motor no puede arrancarse si el sistema de seguridad se encuentra en el modo bloqueado y sólo puede arrancarse en el modo desbloqueado. Consulte con su concesionario Yamaha para la instalación del receptor.

Especificaciones y requisitos



ZMU07305

SMU34954

Requisitos del digital electronic control

El control electrónico digital está equipado con uno o más dispositivos de protección contra arranque con marcha puesta. Este dispositivo impide que el motor se ponga en marcha excepto cuando está en punto muerto.

SWM01581

ADVERTENCIA

- Si se arranca el motor con una marcha engranada, el barco podría ponerse en marcha repentina e inesperadamente, pudiendo causar una colisión o provocar el lanzamiento por la borda de los pasajeros.
- Si el motor se arrancase con una marcha engranada, esto significa que el dispositivo de protección contra arranque con marcha puesta no está funcionando correctamente y debería dejar de utilizar el motor fueraborda. Póngase en contacto con su concesionario Yamaha.

Esta unidad digital electronic control sólo está disponible para el motor fueraborda que ha comprado.

Antes de la utilización de la unidad de digital electronic control, ajústela para operar úni-

camente su motor fueraborda. De lo contrario, no podrá operar el motor fueraborda.

Realice el ajuste del motor fueraborda y la unidad de digital electronic control en los siguientes casos.

- Si se instala un motor fueraborda usado
- Si la unidad de digital electronic control se sustituye
- Si se sustituye el ECM (módulo de control electrónico) del motor fueraborda usado
- Si se sustituye el ECM (módulo de control electrónico) de la unidad de digital electronic control

Consulte con su concesionario Yamaha para el ajuste.

SMU25695

Requisitos de la batería

SMU25723

Especificaciones de la batería

Corriente para el arranque en frío (CCA/EN):

640–1080 A

Capacidad nominal mínima (20HR/IEC):

80 Ah

El motor no puede arrancar si la tensión de la batería es excesivamente baja.

SMU36291

Montaje de la batería

Monte el soporte de la batería de forma segura en un lugar seco, bien ventilado y aislado de las vibraciones del barco.

¡ADVERTENCIA! No coloque artículos inflamables ni objetos metálicos o pesados en el mismo compartimento que la batería. Podrían producirse incendios, explosiones o chispas. [SWM01821]

SMU36301

Varias baterías

Para conectar varias baterías, por ejemplo, para configuraciones de varios motores o

para una batería de accesorios, consulte a su concesionario de Yamaha sobre la selección y el cableado correcto de la batería.

SMU41602

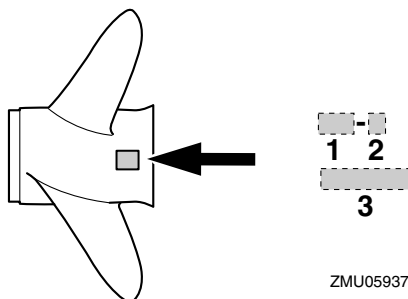
Selección de la hélice

Junto a la selección de un motor fueraborda, la selección de la hélice adecuada es una de las decisiones de compra más importantes que un propietario de una embarcación puede tomar. El tipo, el tamaño y el diseño de su hélice influyen directamente sobre la aceleración, la velocidad punta, la economía del combustible e incluso la vida del motor. Yamaha diseña y fabrica hélices para todos los motores fueraborda y todas las aplicaciones Yamaha.

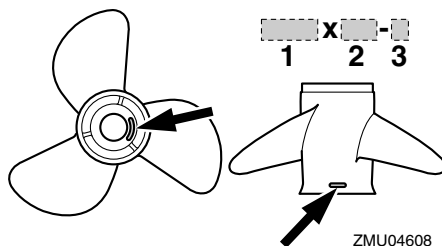
Su concesionario Yamaha puede ayudarle a seleccionar la hélice correcta para sus necesidades de navegación. Seleccione una hélice que permita al motor alcanzar la mitad central o superior del rango de funcionamiento a plena aceleración con la carga máxima de la embarcación. De forma general, seleccione una hélice de inclinación mayor para una carga de operativa más pequeña y una hélice de inclinación menor para una carga más pesada. Si transporta cargas que varían ampliamente, seleccione la hélice que permita al motor funcionar en el rango correcto para su carga máxima pero recuerde que deberá reducir su ajuste del acelerador para permanecer dentro del rango de velocidad recomendado del motor cuando transporte cargas más ligeras.

Yamaha recomienda utilizar una hélice adecuada para el "Shift Dampener System (SDS)". Para más información, consulte con su concesionario Yamaha.

Para comprobar la hélice, véase la página 90.



1. Paso de la hélice en pulgadas
2. Tipo de hélice (marca de la hélice)
3. Diámetro de la hélice en pulgadas



1. Diámetro de la hélice en pulgadas
2. Paso de la hélice en pulgadas
3. Tipo de hélice (marca de la hélice)

SMU36312

Modelos de contrarrotación

Los motores fueraborda estándar giran en sentido horario. Los modelos de contrarrotación giran en sentido antihorario y se utilizan habitualmente en configuraciones de varios motores.

En los modelos de contrarrotación, asegúrese de utilizar una hélice prevista para rotación en sentido antihorario. Estas hélices se identifican con la letra "L" a continuación de la indicación de tamaño en la hélice.

¡ADVERTENCIA! No utilice una hélice estándar en un motor de contrarrotación ni

Especificaciones y requisitos

una hélice de contrarrotación en un motor estándar. De lo contrario, la embarcación podría navegar en la dirección contraria a la esperada (por ejemplo, hacia atrás en lugar de adelante), lo que podría causar un accidente. [SWM01811]

Para obtener instrucciones sobre el desmontaje y la instalación de la hélice, vea las páginas 91 y 91.

SMU35141

Protección contra arranque con marcha puesta

Los motores fueraborda Yamaha o las unidades de digital electronic control aprobadas por Yamaha están equipadas con dispositivo(s) de protección contra el arranque con marcha puesta. Esta función permite arrancar el motor únicamente cuando se encuentra en punto muerto. Seleccione siempre punto muerto antes de arrancar el motor.

SMU41953

Requisitos del aceite del motor

Seleccione un tipo de aceite de acuerdo con las temperaturas medias de la zona en la que se usará el motor fueraborda.

Aceite de motor recomendado:

Aceite para motores fueraborda
YAMALUBE 4 o de 4 tiempos

Grado de aceite de motor recomendado 1:

SAE 10W-30/10W-40/5W-30

API SE/SF/SG/SH/SJ/SL

Grado de aceite de motor recomendado 2:

SAE 15W-40/20W-40/20W-50

API SH/SJ/SL

Cantidad de aceite de motor (sin sustitución el filtro del aceite):

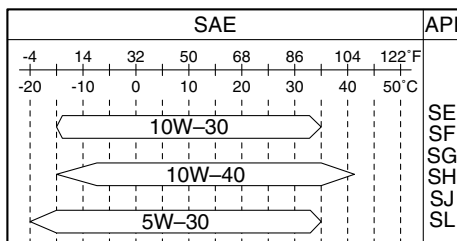
6.0 L (6.34 US qt, 5.28 Imp.qt)

Cantidad de aceite de motor (con sustitución el filtro del aceite):

6.3 L (6.66 US qt, 5.54 Imp.qt)

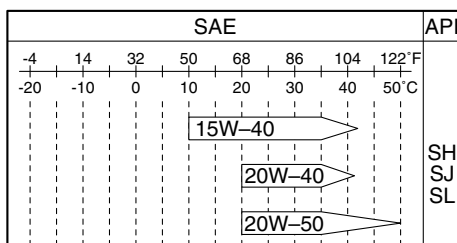
Si los tipos de aceite de motor indicados bajo Grado de aceite de motor recomendado 1 no están disponibles, seleccione una de las alternativas indicadas bajo Grado de aceite de motor recomendado 2.

Grado de aceite de motor recomendado 1



ZMU06854

Grado de aceite de motor recomendado 2



ZMU06855

SMU36361

Requisitos del combustible

SMU40202

Gasolina

Utilice un tipo de gasolina de buena calidad que cumpla con el índice de octano mínimo. Si se producen golpes o sonidos, utilice una marca diferente de gasolina o combustible súper sin plomo.

Combustible recomendado:

F225FET Gasolina normal sin plomo
F250DET Gasolina normal sin plomo
F250DET1 Gasolina normal sin plomo
F300BET Gasolina super sin plomo
F300BET1 Gasolina super sin plomo
FL225FET Gasolina normal sin plomo
FL250DET Gasolina normal sin plomo
FL250DET1 Gasolina normal sin plomo
FL300BET Gasolina super sin plomo
FL300BET1 Gasolina super sin plomo

Octanaje mínimo de estudio:

F225FET 90
F250DET 90
F250DET1 90
F300BET 94
F300BET1 94
FL225FET 90
FL250DET 90
FL250DET1 90
FL300BET 94
FL300BET1 94

SCM01982

PRECAUCIÓN

- **No utilice gasolina con plomo. La gasolina con plomo puede dañar gravemente el motor.**
- **Evite que se introduzca agua y suciedad en el depósito de combustible. El combustible sucio puede motivar un mal rendimiento o dañar el motor. Utilice exclusivamente gasolina fresca que haya sido almacenada en depósitos limpios.**

Gasohol

Existen dos tipos de gasohol: el que contiene etanol (E10) y el que contiene metanol. El etanol puede utilizarse si el contenido de este último no supera el 10% y el combustible cumple con la especificación de octanaje mínimo. El E85 es un combustible que contiene un 85 % de etanol, por lo que no debe

utilizarlo en su motor fueraborda. Todas las mezclas de etanol que contengan más de un 10% de esta sustancia pueden ocasionar problemas en el arranque y el funcionamiento del motor. Yamaha no recomienda el uso de gasohol que contenga metanol ya que puede provocar daños en el sistema de combustible o problemas de funcionamiento del motor.

Cuando utilice etanol, se recomienda instalar un conjunto de filtro de combustible marino separador de agua (10 micrones como mínimo) entre el depósito de combustible del barco y el motor fueraborda. Se sabe que el etanol permite la absorción de humedad en los sistemas y depósitos de combustible de los barcos. La humedad en el combustible puede provocar la corrosión de los componentes metálicos del sistema de combustible y problemas de arranque y de funcionamiento, además de precisar un mantenimiento adicional del sistema de combustible.

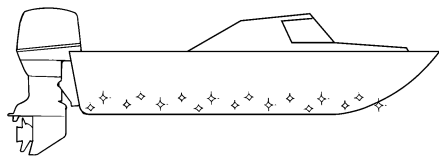
SMU36331

Pintura antiadherente

Un casco limpio mejora el rendimiento del barco. El fondo del barco debe mantenerse lo más limpio posible de todas las adherencias marinas. Si fuera necesario, el fondo del barco puede revestirse con una pintura antiadherente aprobada en su país para inhibir las adherencias marinas.

No utilice pintura antiadherente que tenga cobre o grafito. Estas pinturas pueden ser causa de una corrosión más rápida del motor.

Especificaciones y requisitos



ZMU05176

SMU40302

Exigencias de eliminación del motor fueraborda

Nunca deseches de forma ilícita el motor fueraborda. Yamaha recomienda consultar con el concesionario acerca de la eliminación del motor fueraborda.

SMU36353

Equipamiento de emergencia

Lleve los elementos siguientes a bordo por si tuviera problemas con el motor fueraborda.

- Juego de herramientas con destornilladores, alicates, llaves inglesas (incluidos tamaños métricos) y cinta aislante.
- Linterna sumergible con pilas de repuesto.
- Un cable de hombre al agua (piola) adicional con seguro.
- Piezas de repuesto, como un juego extra de bujías.

Solicite información a su concesionario Yamaha.

SMU39001

Información sobre control de emisiones

Las siguientes etiquetas van adheridas a los motores fueraborda que cumplen la normativa estadounidense.

SMU25232

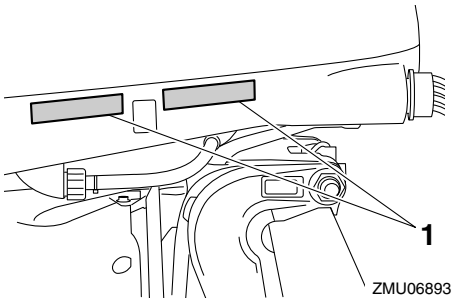
Este motor cumple las disposiciones de la Agencia de Protección Medioambiental

(EPA) de EE.UU. para motores SI marinos. Para ver los detalles, consulte la etiqueta adherida al motor.

SMU31562

Etiqueta de homologación del certificado de control de emisiones

Esta etiqueta está fijada a la bandeja motor. New Technology; (4-stroke) MFI



ZMU06893

1. Situación de la etiqueta de homologación

EMISSION CONTROL INFORMATION		MFI
THIS ENGINE CONFORMS TO: " " CALIFORNIA AND U.S. EPA EXHAUST REGULATIONS FOR SI MARINE ENGINES. REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS. MEETS U.S. EPA EVAP STANDARDS USING CERTIFIED COMPONENTS.		
FAMILY: " " "	FEL(g)HC+NOx / CO: " " "	g/kWh MAX POWER: " " kW
DISPLACEMENT: " " liters	IDLE SPEED: " " rpm IN NEUTRAL	
SPARK PLUG: " " "	SPARK PLUG GAP (mm): " " "	
FUEL: GASOLINE	VALVE LASH (mm) IN: " " "	EX: " " "
YAMAHA MOTOR CO.,LTD.		" " "

INFORMATION ANTIPOLLUTION		MFI
CE MOTEUR EST CONFORME AUX NORMES D'ÉMISSIONS " " " EPA DES É.-U. ET DE LA CALIFORNIE POUR MOTEURS MARINS À ÉTINCELLE. POUR LES SPÉCIFICATIONS ET LES RÉGLAGES À EFFECTUER, CONSULTEZ LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE. INSTALLÉ AVEC LES COMPOSANTS HOMOLOGUÉS, IL SATISFAIT AUX NORMES EVAP EPA DES É.-U.		
FAMILLE: " " "	FEL(g)HC+NOx / CO: " " "	g/kWh PUISS. MAX: " " kW
CYLINDRÉE: " " litre	VALENTI: " " " " " AU POINT MORT	
BOUGIE: " " "	BOUGIE: ÉCARTEMENT (mm): " " "	
CARBURANT: " " ESSENCE	JEU DE SOUPAPES (mm) ADM: " " "	ÉCH: " " "
YAMAHA MOTOR CO.,LTD.		" " "

ZMU06895

SMU25264

Etiqueta de fecha de fabricación

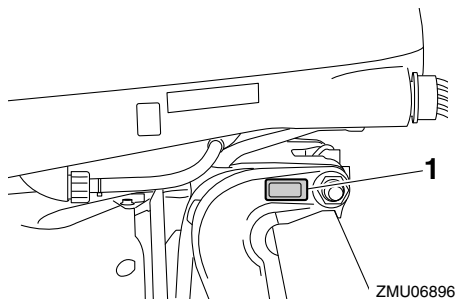
Esta etiqueta va adherida al soporte de fijación o al conducto del eje de giro.

Especificaciones y requisitos

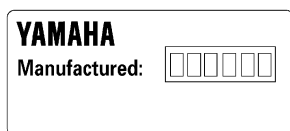
SMU40331

Una estrella—Emisión baja

La etiqueta de una estrella identifica motores que satisfacen los estándares de emisiones de escape de 2001 para motores marinos de embarcaciones personales y fueraborda del Air Resources Board. Los motores que satisfacen estos estándares tienen unas emisiones 75% inferiores que los motores de dos tiempos carburados convencionales. Estos motores son equivalentes a los estándares de 2006 de la EPA estadounidense para motores marinos.



1. Situación de la etiqueta de fecha de fabricación



ZMU01701

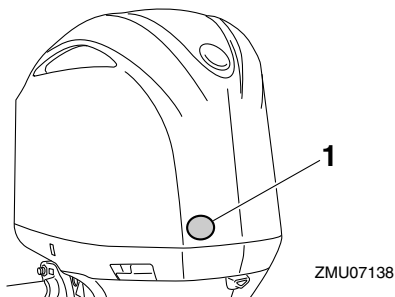


ZMU01702

SMU25275

Etiquetas de estrellas

Su motor fueraborda tiene una etiqueta de estrellas de la Junta de Recursos del Aire (CARB) de California. Vea a continuación la descripción de su etiqueta particular.



1. Posición de las etiquetas de estrella

SMU40341

Dos estrellas—Emisión muy baja

La etiqueta de dos estrellas identifica motores que satisfacen los estándares de emisiones de escape de 2004 para motores marinos de embarcaciones personales y fueraborda del Air Resources Board. Los motores que satisfacen estos estándares tienen unas emisiones 20% inferiores que los motores de bajas emisiones de dos estrellas.

Especificaciones y requisitos



ZMU01703

SMU40351

Tres estrellas—Emisión ultra baja

La etiqueta de tres estrellas identifica motores que satisfacen los estándares de emisiones de escape de 2008 para motores marinos de embarcaciones personales y fueraborda del Air Resources Board o los estándares de emisiones de escape de 2003-2008 de motores marinos dentro-fuera borda y dentro borda. Los motores que satisfacen estos estándares tienen unas emisiones 65% inferiores que los motores de bajas emisiones de dos estrellas.



ZMU05663



ZMU01704

SMU33862

Cuatro estrellas—Emisiones súper ultra-bajas

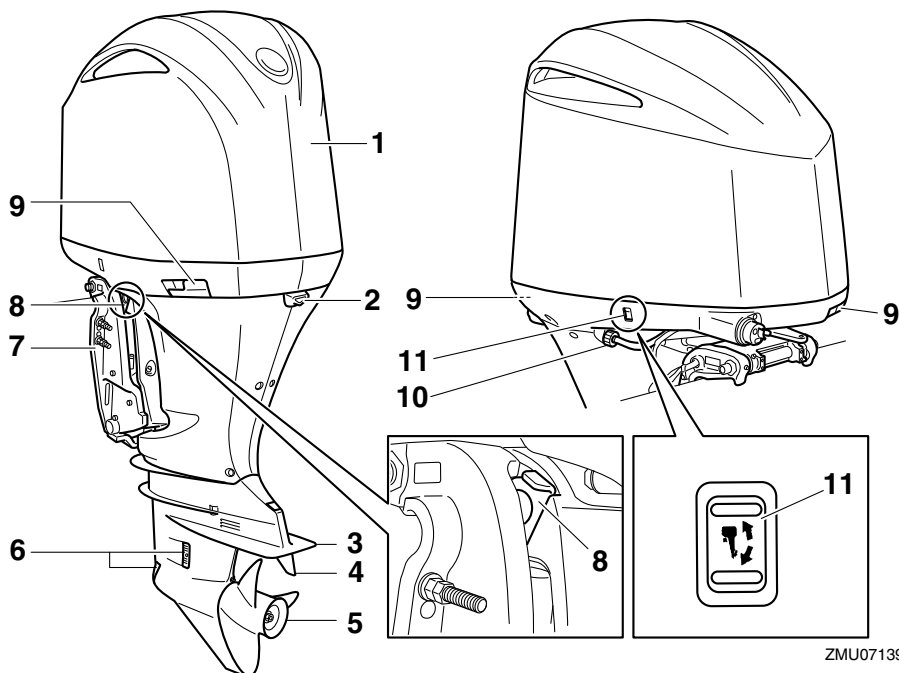
La etiqueta de cuatro estrellas identifica los motores que cumplen las normas 2009 de emisiones de escape de motores marinos dentrofueraborda e intraborda de la Junta de Recursos del Aire. Los motores marinos fueraborda y embarcaciones de uso personal

SMU2579Z

Diagrama de componentes

NOTA:

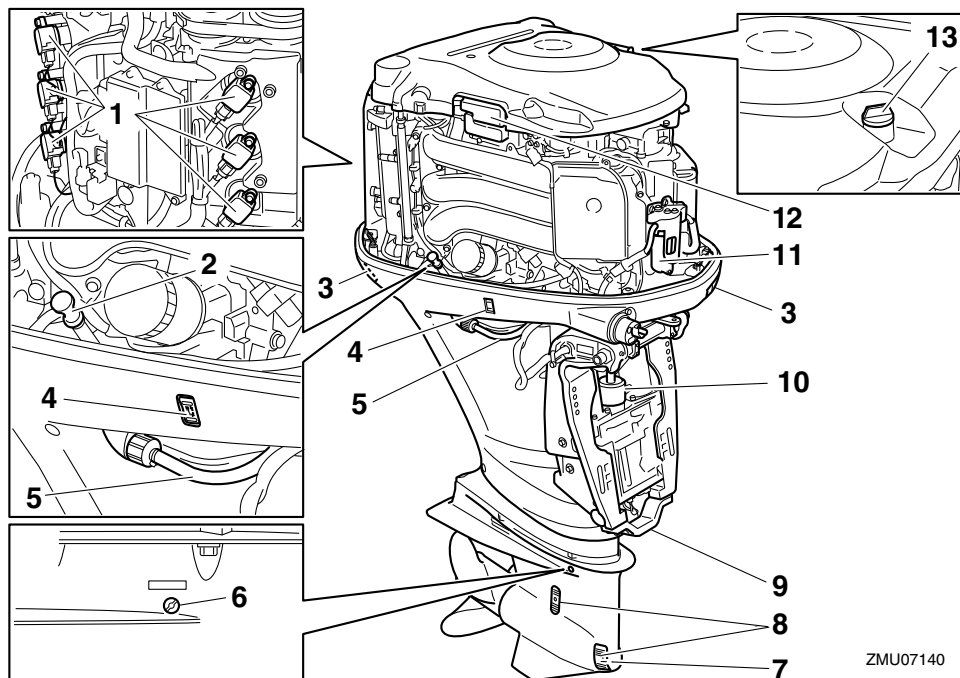
* Es posible que no coincida exactamente con la imagen mostrada; asimismo, puede que no se incluya como equipamiento de serie en todos los modelos (debe solicitarse en el concesionario).



ZMU07139

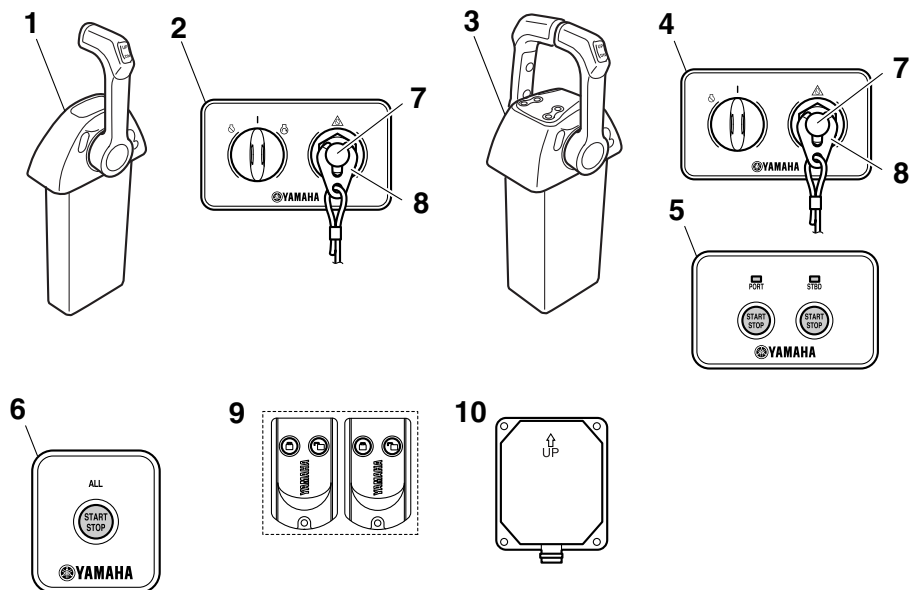
1. Capota superior
2. Orificio de ralentí
3. Placa anticavitación
4. Aleta de compensación (ánodo)
5. Hélice*
6. Entrada del agua de refrigeración
7. Soporte de fijación
8. Soporte del motor elevado
9. Cierre de la capota
10. Dispositivo de lavado
11. Interruptor de elevación y trimado del motor

Componentes



ZMU07140

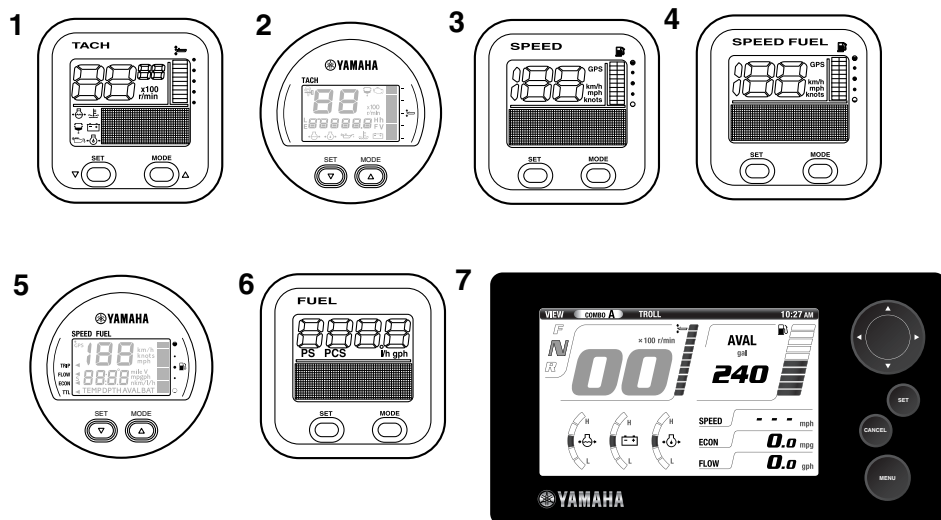
1. Bobina de encendido
2. Sonda de nivel
3. Cierre de la capota
4. Interruptor de elevación y trimado del motor
5. Dispositivo de lavado
6. Tapón del nivel de aceite
7. Tornillo de drenaje del aceite para engranajes
8. Entrada del agua de refrigeración
9. Ánodo
10. Unidad de potencia de compensación e inclinación
11. Filtro de gasolina
12. Caja de fusibles
13. Tapón de llenado de aceite



ZMU07202

1. Digital electronic control (tipo único)*
2. Panel de interruptores (para utilizar con el tipo único)*
3. Digital electronic control (tipo doble)*
4. Panel de interruptores (para utilizar con el tipo doble)*
5. Panel de interruptores Arranque/Parada (para su utilización con el tipo doble)*
6. Panel de interruptores Arranque/Parada de todos los motores (para su utilización con el tipo doble)*
7. Interruptor de hombre al agua*
8. Seguro*
9. Transmisor de control remoto*
10. Receptor*

Componentes



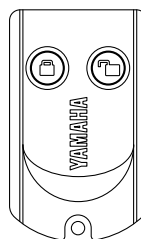
1. Tacómetro (tipo cuadrado)*
2. Tacómetro (tipo redondo)*
3. Velocímetro (tipo cuadrado)*
4. Medidor de velocidad y de combustible (tipo cuadrado)*
5. Medidor de velocidad y de combustible (tipo redondo)*
6. Medidor de gestión de combustible (tipo cuadrado)*
7. 6Y9 Multifunction Color Gauge*

SMU38592

Transmisor de control remoto

Los modos de bloqueo y desbloqueo del Yamaha Security System se seleccionan a través del transmisor de control remoto. Mientras el motor está en marcha, no se recibirá ninguna señal del transmisor de control remoto.

ZMU07205



ZMU06455

Preste atención a la hora de guardar el transmisor de control remoto, para que no se pierda.

SCM02101

PRECAUCIÓN

- El transmisor de control remoto no es completamente impermeable. No sumerja el transmisor ni lo utilice bajo el agua. Si se sumerge el transmisor, sé-

quelo con un paño suave seco y compruebe que funciona correctamente. Si el transmisor no funciona correctamente, póngase en contacto con un concesionario Yamaha.

- **Sitúe el transmisor de control remoto en un lugar alejado de las altas temperaturas y manténgalo resguardado de la luz directa del sol.**
- **Evite que el transmisor de control remoto se caiga al suelo, reciba fuertes impactos o se coloquen sobre él objetos pesados.**
- **Utilice un paño suave seco para limpiar el transmisor de control remoto. No utilice detergente, alcohol u otras sustancias químicas.**
- **No intente desmontar el transmisor de control remoto usted mismo. Si lo hace, es posible que el transmisor deje de funcionar correctamente. Si el transmisor necesita una nueva batería, póngase en contacto con un concesionario Yamaha.**
- **Si ha perdido el transmisor de control remoto, consulte a su concesionario Yamaha. Conserve al menos 2 transmisores en todo momento. Si ha perdido ambos transmisores, consulte a su concesionario Yamaha.**

NOTA:

- Debido a que el receptor está programado para reconocer únicamente el código interno de este transmisor, la configuración del sistema de seguridad sólo podrá cambiarse con este transmisor. Si el transmisor de control remoto no funciona correctamente, póngase en contacto con un concesionario Yamaha.
- Sustituya el elemento de batería al cabo de 1 año y, en lo sucesivo, cada dos años,

como medida estándar.

- Consulte las normativas sobre residuos peligrosos locales cuando se deshaga de las baterías del transmisor.
- El Yamaha Security System permite registrar hasta 5 transmisores de control remoto. Para obtener más detalles, consulte a su concesionario Yamaha.

SMU38602

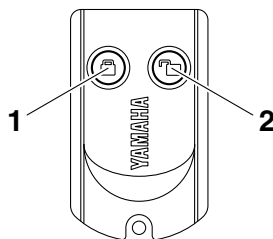
Receptor

El receptor controla el ECM (módulo de control electrónico) para evitar que se arranque el motor. Para instalar el receptor, consulte a su concesionario Yamaha.

SMU41611

Modo de bloqueo y desbloqueo del Yamaha Security System

Los ajustes del Yamaha Security System se seleccionan pulsando brevemente el botón de bloqueo o desbloqueo en el transmisor de control remoto.



ZMU06456

1. Botón de bloqueo
2. Botón de desbloqueo

BLOQUEO

Cuando se pulsa brevemente el botón de bloqueo en el transmisor del control remoto el pitido sonará una vez. Esto indica que está seleccionado el modo de bloqueo y que no puede arrancarse el motor. El modo de bloqueo está seleccionado únicamente cuando el interruptor principal se encuentra

Componentes

en la posición “OFF” (desactivado).

DESBLOQUEO

Cuando se pulsa brevemente el botón de desbloqueo en el transmisor del control remoto el pitido sonará dos veces. Esto indica que está seleccionado el modo de desbloqueo y que puede arrancarse el motor.

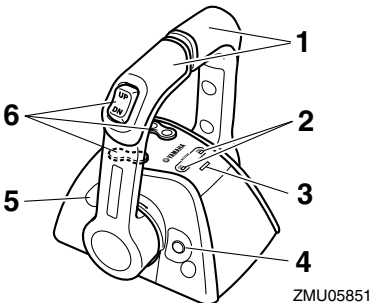
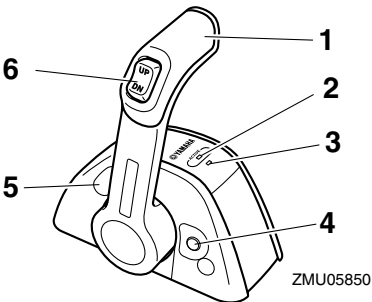
Modo del Yamaha Security System	Número de pitidos	Interruptor principal	El motor puede arrancarse
Bloqueo	1 pitido	“OFF”	NO
Desbloqueo	2 pitidos	“OFF”/“ON”	Sí

Modo del Yamaha Security System	Indicador de digital electronic control activo
Bloqueo	Apagado
Desbloqueo	Luz

SMU34963

Caja de digital electronic control

La caja de digital electronic control acciona el cambio, el acelerador y las operaciones eléctricas remotas. Asegúrese de que el indicador activo se encienda y de que la unidad de digital electronic control esté correctamente conectada con el motor fueraborda.



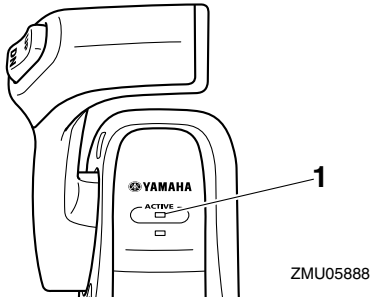
1. Palanca de control
2. Indicador activo del digital electronic control
3. Indicador de aviso de digital electronic control
4. Interruptor de punto muerto
5. Regulador de fricción del acelerador
6. Interruptor de elevación y trimado del motor

SMU34974

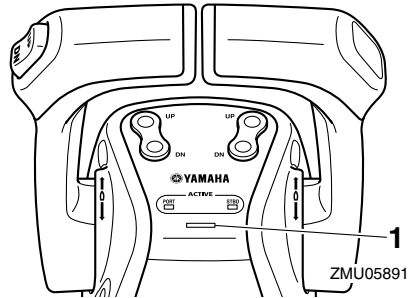
Indicador de digital electronic control activo

El indicador de digital electronic control activo indica que el sistema de digital electronic control se encuentra en estado de funcionamiento.

- **Luces:** Es posible la operación del cambio y el acelerador.
- **Parpadea (cuando el cambio de marcha está en punto muerto únicamente):** Cambio no operable. Sólo está disponible la operación de acelerador.
- **Off:** Cambio y acelerador no operables.



ZMU0588



ZMU05891

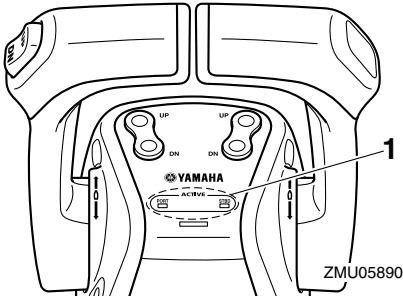
1. Indicador de aviso de digital electronic control

SMU34993

Palanca de control

Al mover la palanca hacia adelante desde la posición de punto muerto se engrana el piñón de avance. Al tirar de la palanca hacia atrás desde la posición de punto muerto se engrana la marcha atrás. El motor seguirá funcionando a velocidad de ralentí hasta que la palanca se mueva 22.5° (se notará un tope). Si se mueve la palanca más allá, se abre el acelerador y el motor empieza a acelerar.

El digital electronic control para tipo doble tiene la función de sincronizar automáticamente las velocidades del motor de ambos motores del lado de babor y estribor.



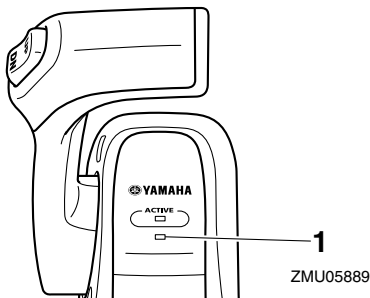
ZMU05890

1. Indicador activo del digital electronic control

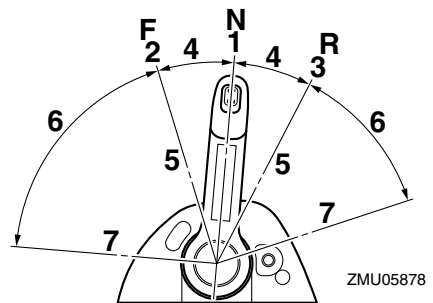
SMU34985

Indicador de aviso de la unidad digital electronic control

El indicador de alerta del digital electronic control se enciende cuando se produce un problema en la conexión entre el digital electronic control y el motor fuera borda. Consulte con su concesionario Yamaha para más detalles.



ZMU05889



ZMU05878

1. Punto muerto "N"

2. Avante "F"

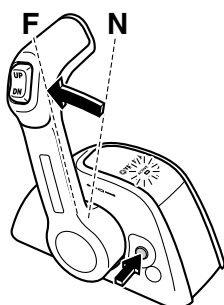
Componentes

3. Marcha atrás "R"
4. Cambio
5. Completamente cerrado
6. Acelerador
7. Completamente abierto

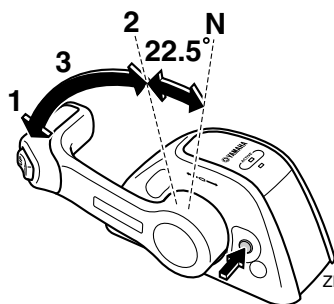
SMU35003

Interruptor de punto muerto

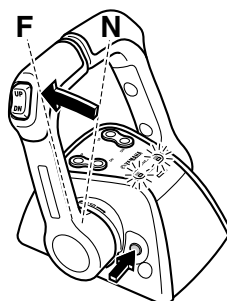
En punto muerto, mantenga presionado este interruptor, mueva la palanca de control hacia adelante y suelte el interruptor después de que el indicador de actividad de la unidad de digital electronic control empiece a parpadear. Mientras parpadea el indicador, se puede abrir o cerrar el acelerador. También se puede hacer cuando la palanca de control se encuentra en la posición de marcha atrás.



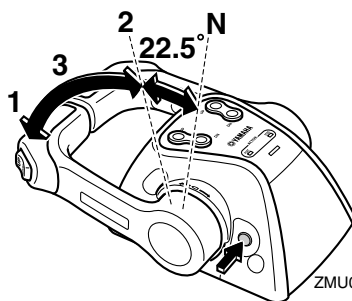
ZMU05880



ZMU05881



ZMU05882



ZMU05883

1. Completamente abierto
2. Completamente cerrado
3. Acelerador en punto muerto

- El interruptor de punto muerto solo se puede utilizar cuando la palanca de control se encuentra en la posición de punto muerto.
- Durante el funcionamiento, el indicador de actividad del digital electronic control cambia de encendido continuamente a parpadeante. Cuando el indicador empieza a parpadear, el acelerador se empieza a abrir después de que la palanca de control se haya movido al menos 22.5°.
- Después de utilizar el interruptor de punto muerto, vuelva a colocar la palanca de control en la posición de punto muerto. El interruptor de punto muerto volverá automáticamente a su posición prefijada. El indicador de actividad del digital electronic control cambiará de parpadeante a encen-

dido continuamente y el digital electrónico control podrá engranar normalmente la marcha de avance y la marcha atrás.

SMU35252

Regulador de fricción del acelerador

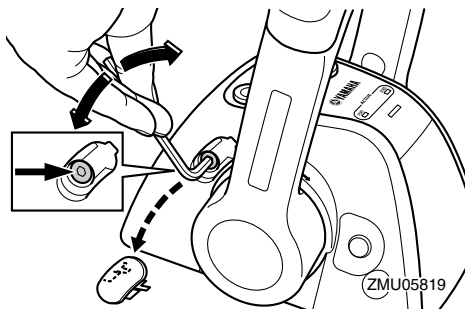
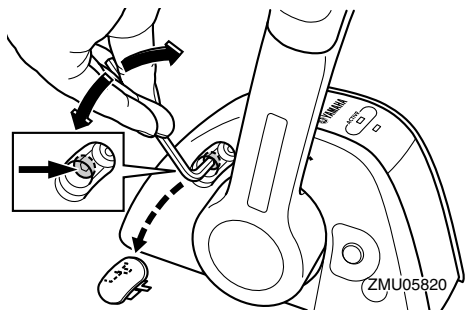
Un dispositivo de fricción proporciona una resistencia regulable al movimiento de la palanca de control y se puede ajustar de acuerdo con las preferencias del usuario.

Para aumentar la resistencia, gire el regulador en el sentido de las agujas del reloj. Para disminuir la resistencia, gire el regulador en el sentido contrario al de las agujas del reloj.

SWM01771

ADVERTENCIA

- Si la fricción es insuficiente, la palanca de control podría moverse libremente y provocar un accidente.
- No apriete excesivamente el regulador de la fricción. Si la resistencia es excesiva, podría resultar difícil mover la palanca de control, con el consiguiente riesgo de accidente.



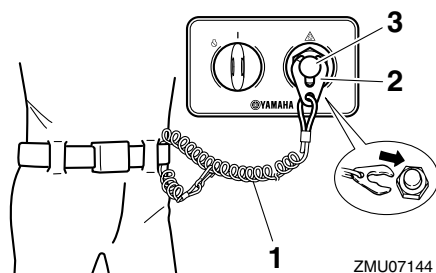
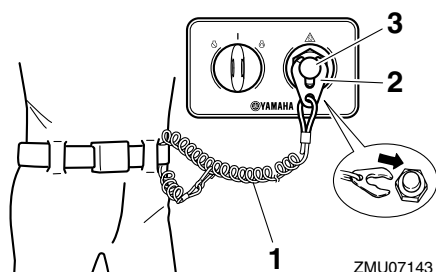
Si se desea una velocidad constante, apriete el regulador para mantener el ajuste de acelerador deseado.

SMU25996

Cable de hombre al agua (piola) y seguro

Para que el motor funcione, el seguro debe fijarse al interruptor de hombre al agua. El cable debe fijarse a un lugar seguro de la ropa, o al brazo o pierna del operador. Si el operador cae por la borda o deja el timón, el cable tirará del seguro y parará el motor. Esto evitará que el barco salga impulsado por sí mismo. **¡ADVERTENCIA! Fije el cable de hombre al agua a un lugar seguro de su ropa, o a su brazo o pierna mientras está en funcionamiento. No fije el cable a ropa que pudiera romperse y desprenderse. No pase el cable por un lugar donde pudiera enredarse, impidiendo así su funcionamiento. Evite tirar accidentalmente del cable durante el funcionamiento normal. La pérdida de potencia del motor significa perder prácticamente el control de la dirección. Asimismo, sin potencia del motor, el barco podría decelerarse rápidamente. Esto podría ser causa de que las personas y los objetos del barco salieran despedidos hacia delante.** [SWM00123]

Componentes



1. Cable de hombre al agua (piola)
2. Seguro
3. Interruptor de parada del motor

SMU41552

Interruptor principal

El interruptor principal controla el sistema de encendido; su funcionamiento se describe debajo.

● “OFF” (desactivado)

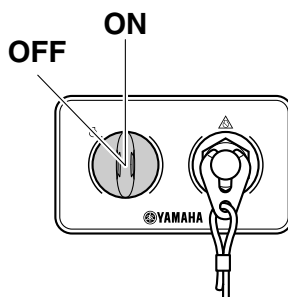
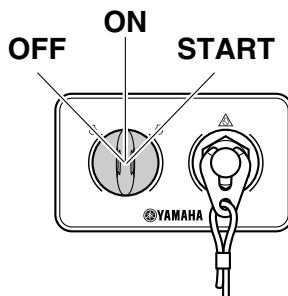
Cuando el interruptor principal se encuentra en la posición “OFF” (desactivado), los circuitos eléctricos están desactivados y se puede retirar la llave.

● “ON” (activado)

Cuando el interruptor principal se encuentra en la posición “ON” (activado), los circuitos eléctricos están activados y no se puede retirar la llave. El motor puede arrancarse pulsando el botón de Arranque/Parada.

● “START” (arranque)

Cuando el interruptor principal se encuentra en la posición “START” (arranque), el motor de arranque gira para arrancar el motor. Cuando se suelta la llave, vuelve automáticamente a la posición “ON” (activado).

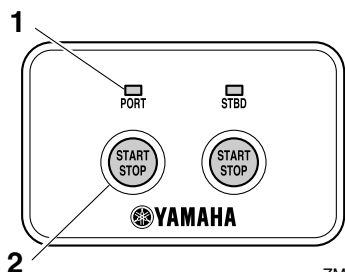


SMU41622

Panel de interruptores de Arranque/Parada

El motor puede arrancarse o desconectarse pulsando el botón Arranque/Parada. Para el tipo doble es posible arrancar o desconectar un motor individual. El indicador para el motor correspondiente se encenderá.

- **PORT:** Motor del lado de babor
- **STBD:** Motor del lado de estribor



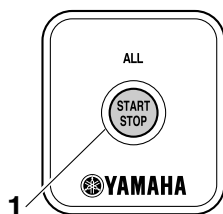
ZMU07174

1. Indicador
2. Botón Arranque/Parada

SMU41632

Panel de interruptores Arranque/Parada de todos los motores

El botón de Arranque/Parada permite encender o apagar todos los motores.



ZMU07176

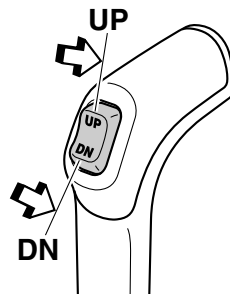
1. Botón Arranque/Parada de todos los motores

SMU35154

Interruptor de potencia de compensación e inclinación en digital electronic control

El sistema de potencia de compensación e inclinación ajusta el ángulo del motor fueraborda en relación con el peto de popa. Al pulsar el interruptor "UP" (arriba) compensa el motor fueraborda hacia arriba y a continua-

ción lo eleva. Al pulsar el interruptor "DN" (abajo) inclina el motor fueraborda hacia abajo y lo compensa hacia abajo. Cuando se suelta el interruptor el motor fueraborda se detendrá en su posición actual. Para obtener indicaciones sobre la utilización del interruptor de potencia de compensación y de inclinación, consulte las páginas 67 y 69.



ZMU05822

SMU26156

Interruptor de elevación y trimado del motor en la bandeja motor

El interruptor de elevación y trimado del motor está situado en el lateral de la bandeja motor. Si se pulsa el interruptor "UP" (hacia arriba), sube el trimado del motor fueraborda y, a continuación, se eleva. Si se pulsa el interruptor "DN" (hacia abajo), el motor fueraborda se inclina hacia abajo y baja su trimado. Cuando se suelta el interruptor, el motor fueraborda se detiene en su posición actual.

Para obtener instrucciones sobre el uso del interruptor de elevación y trimado del motor, consulte la página 69.

SWM01032

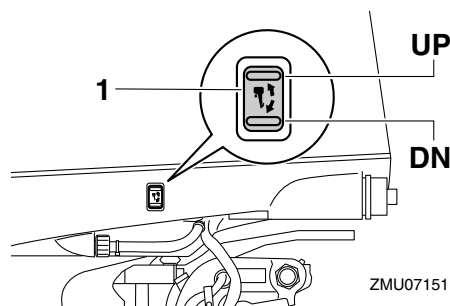


ADVERTENCIA

Utilice el interruptor de elevación y trimado del motor situado en la bandeja motor únicamente cuando el barco esté completamente detenido y el motor parado. Si se intenta utilizar este interruptor con el bar-

Componentes

co en movimiento, podría aumentar el riesgo de caer por la borda, además de distraer al operador, elevando así el riesgo de colisión con otro barco o con un obstáculo.

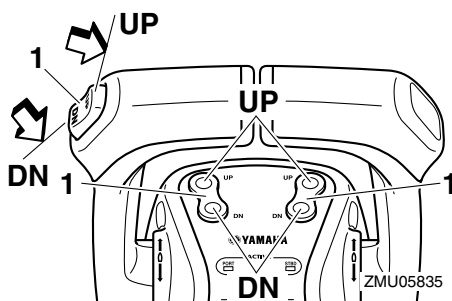


1. Interruptor de elevación y trimado del motor

SMU35161

Interruptores de potencia de compensación e inclinación (tipo doble)

El sistema de potencia de compensación e inclinación ajusta el ángulo del motor fueraborda en relación con el peto de popa. Al mover el interruptor "UP" (arriba) compensa el motor fueraborda hacia arriba y a continuación lo eleva. Al pulsar el interruptor "DN" (abajo) inclina el motor fueraborda hacia abajo y lo compensa hacia abajo. Cuando se suelta el interruptor el motor fueraborda se detendrá en su posición actual.



1. Interruptor de elevación y trimado del motor

- En el control de motor doble, el interruptor en el puño de control controla ambos motores fueraborda al mismo tiempo.
- Para obtener indicaciones sobre la utilización de los interruptores de potencia de compensación y de inclinación, consulte las páginas 67 y 69.

SMU26245

Aleta de compensación con ánodo

SWM00841

ADVERTENCIA

Una aleta de compensación incorrectamente ajustada podría hacer difícil el gobierno del barco. Pruebe siempre el funcionamiento después de haber instalado o sustituido la aleta de compensación para cerciorarse de que el gobierno del barco es correcto. Asegúrese de haber apretado el perno una vez ajustada la aleta de compensación.

La aleta de compensación debe ajustarse para poder girar el control de la dirección a la derecha o a la izquierda aplicando la misma fuerza.

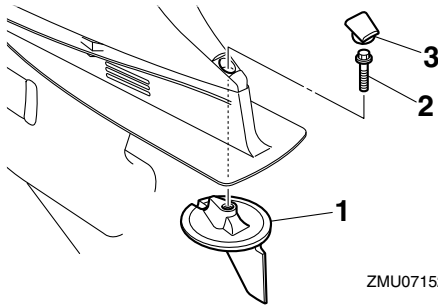
Si el barco tiende a desviarse a la izquierda (costado de babor), gire el extremo posterior de la aleta de compensación al costado de babor "A" en la figura. Si el barco tiende a desviarse a la derecha (costado de estribor),

gire el extremo de la aleta de compensación al costado de estribor “B” en la figura.

SCM00841

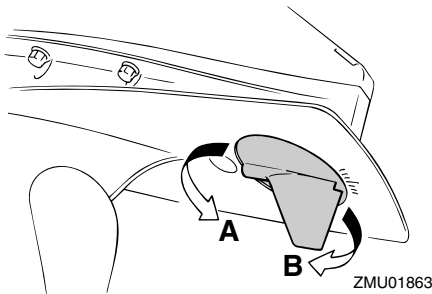
PRECAUCIÓN

La aleta de compensación sirve también como ánodo para proteger al motor contra la corrosión electroquímica. No pinte nunca esta aleta porque su función como ánodo dejaría de ser eficaz.



ZMU07152

1. Aleta de compensación
2. Perno
3. Tapa



ZMU01863

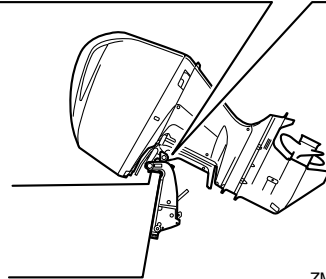
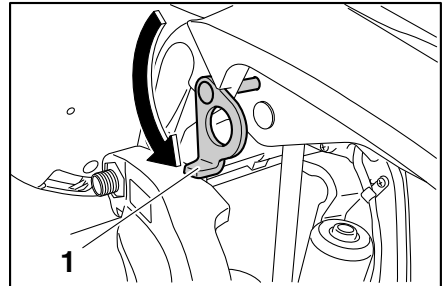
Par de apriete de los pernos:
42 Nm (4.28 kgf-m, 31 ft-lb)

SMU26342

Soporte del motor elevado para modelo de elevación y trimado del motor

Para mantener el motor fueraborda en la po-

sición elevada, bloquee el soporte del motor elevado al soporte de fijación.



ZMU07206

1. Soporte del motor elevado

SCM00661

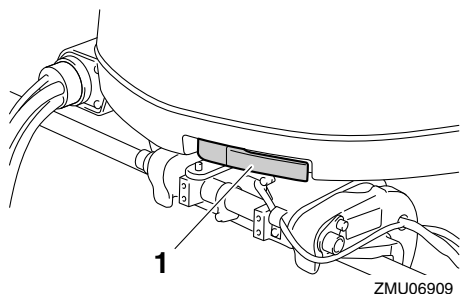
PRECAUCIÓN

No utilice el soporte o la varilla del motor elevado cuando remolque el barco. El motor fueraborda podría desprenderse del soporte debido al movimiento y caer. Si no se puede remolcar el motor en la posición normal de marcha, utilice un soporte adicional para asegurarlo en posición elevada.

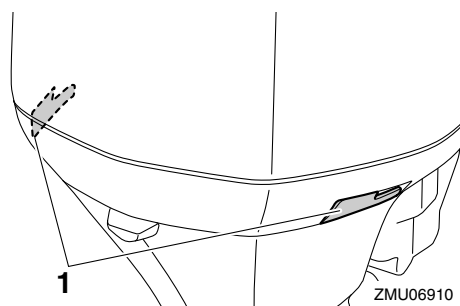
SMU40761

Palanca de bloqueo de la bandeja motor

Las palancas de bloqueo de la bandeja motor se utilizan para asegurar la capota superior.



1. Cierre de la capota

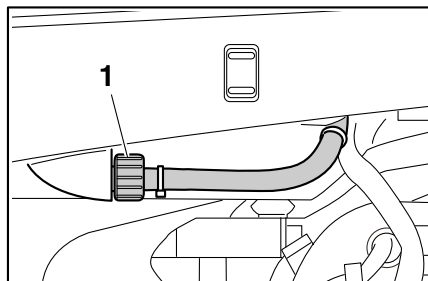


1. Cierre(s) de la capota

SMU40803

Dispositivo de descarga de agua

El dispositivo de lavado se utiliza para limpiar los conductos de agua de refrigeración del motor fueraborda utilizando una manguera de jardín y agua corriente. Para consultar instrucciones sobre la utilización del dispositivo de descarga vaya a la página 75.

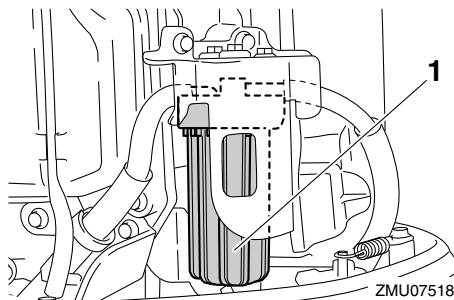


1. Dispositivo de lavado

SMU41311

Filtro de gasolina

El filtro de combustible tiene la función de eliminar el material extraño y separar el agua del combustible. Si el agua separada del combustible supera un volumen específico se activará el sistema de alerta. Para más información, véase la página 50.



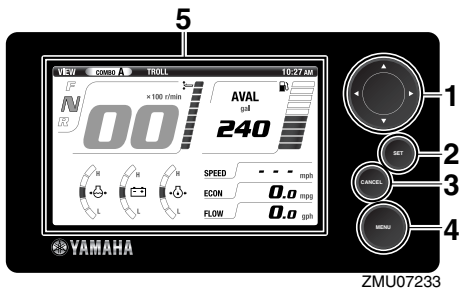
1. Filtro de gasolina

Instrumentos e indicadores

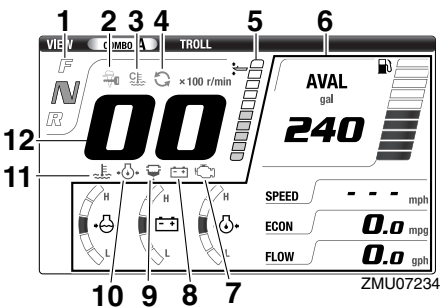
SMU41782

6Y9 Multifunction Color Gauge

El 6Y9 Multifunction Color Gauge (en lo sucesivo denominado Multi-Display) muestra el estado del motor y la información sobre avisos. La visualización de elementos opcionales puede configurarse. Este manual cubre principalmente la visualización de avisos. Si desea información sobre otros ajustes o sobre cómo modificar la visualización, consulte el manual del propietario sobre el 6Y9 Multifunction Color Gauge.



1. Teclas de flecha
2. Botón de ajuste
3. Botón de Cancelar
4. Botón Menú
5. Pantalla



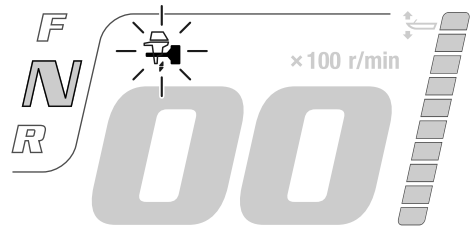
1. Indicación de posición de cambio
2. Indicador del YAMAHA SECURITY SYSTEM
3. Indicador de calentamiento del motor

4. Indicador de sincronización del motor
5. Indicador de trimado
6. Elementos opcionales
7. Indicador de aviso de problema en el motor
8. Indicador de alerta de baja tensión de batería
9. Indicador de aviso del separador de agua
10. Indicador de aviso de presión de aceite baja
11. Indicador de alarma de sobretensión
12. Tacómetro

SMU41641

Indicador del YAMAHA SECURITY SYSTEM

Este indicador aparece cuando el YAMAHA SECURITY SYSTEM se encuentra en el modo bloqueado. Asegúrese de que esté apagado antes de arrancar el motor.



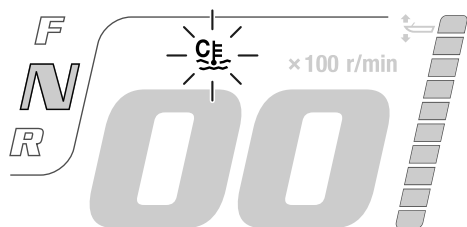
ZMU07235

SMU41651

Indicador de calentamiento del motor

Este indicador aparece mientras se calienta el motor y se apaga cuando el calentamiento ha finalizado.

Instrumentos e indicadores

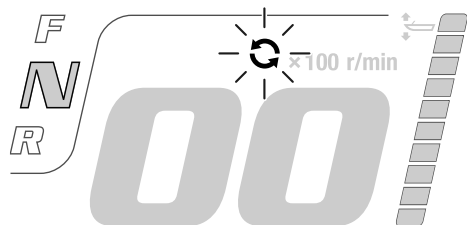


ZMU07236

SMU41661

Indicador de sincronización del motor

En los tipos dobles, esta indicación aparece mientras los motores están bajo control de sincronización de motor. Desaparece cuando se libera el control de sincronización del motor.

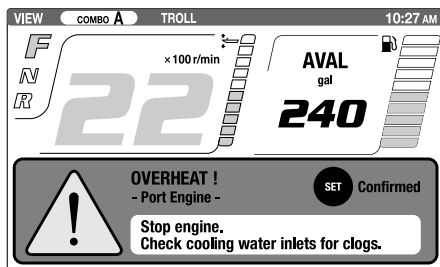


ZMU07237

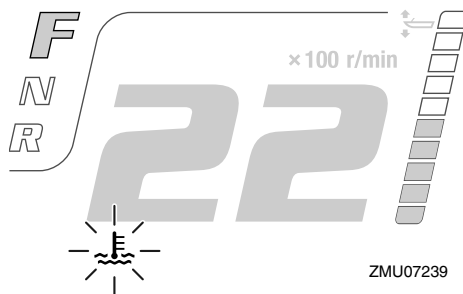
SMU41681

Alerta de sobrecalentamiento

Si la temperatura del motor aumenta demasiado durante la navegación aparecerá la ventana emergente. Pulse el botón "set" (ajuste) para cambiar a la indicación normal y el indicador de alerta de sobrecalentamiento comenzará a parpadear. La velocidad del motor se reducirá automáticamente a unas 2000 r/min.



ZMU07238



ZMU07239

Detenga el motor inmediatamente si el zumbador suena y se ha activado el dispositivo de alerta de sobrecalentamiento. Compruebe si la entrada de agua de refrigeración está obstruida.

SCM01593

PRECAUCIÓN

- No siga haciendo funcionar el motor si parpadea el indicador de aviso de sobret temperatura. Podría dañarse seriamente el motor.
- No siga haciendo funcionar el motor si se ha activado un dispositivo de aviso. Si el problema no se puede localizar y corregir, póngase en contacto con su concesionario de Yamaha.

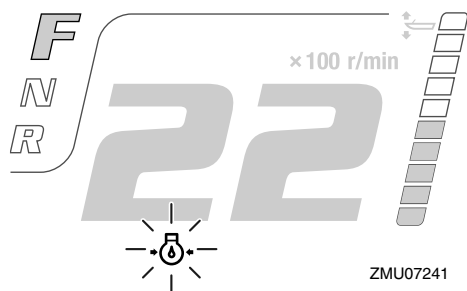
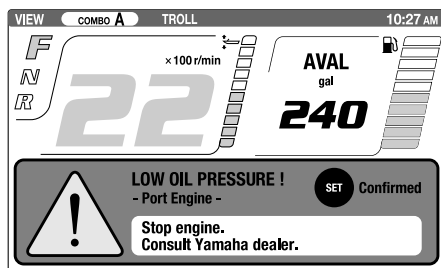
SMU41691

Alerta de presión de aceite baja

Si la presión del aceite del motor cae demasiado aparecerá la ventana emergente. Pulse el botón "set" (ajuste) para cambiar a la

Instrumentos e indicadores

indicación normal y el indicador de alerta de baja presión de aceite comenzará a parpadear. La velocidad del motor se reducirá automáticamente a unas 2000 r/min.



Detenga el motor inmediatamente si el zumbador suena y se ha activado el dispositivo de alerta de baja presión de aceite. Compruebe la cantidad de aceite del motor y rellene aceite en caso necesario. Si el dispositivo de alerta se ha activado mientras se mantenía la cantidad de aceite de motor adecuada, consulte con su concesionario Yamaha.

SCM01602

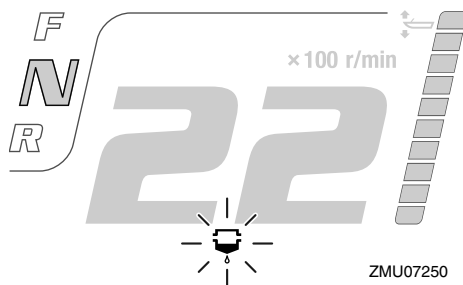
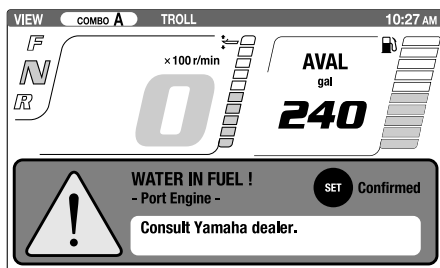
PRECAUCIÓN

No siga haciendo funcionar el motor si se ha activado el indicador de aviso de baja presión del aceite. Podría dañarse seriamente el motor.

SMU41701

Alerta del separador de agua

La ventana emergente aparecerá si se ha acumulado agua en el separador de agua (filtro de combustible) durante la navegación. Pulse el botón "set" (ajuste) para cambiar a la indicación normal y el indicador de alerta del separador de agua comenzará a parpadear.



Detenga inmediatamente el motor y consulte la página 103 de este manual para expulsar el agua del filtro de combustible. Regrese a puerto pronto y consulte con un concesionario Yamaha inmediatamente.

SCM00911

PRECAUCIÓN

La gasolina mezclada con agua podría dañar al motor.

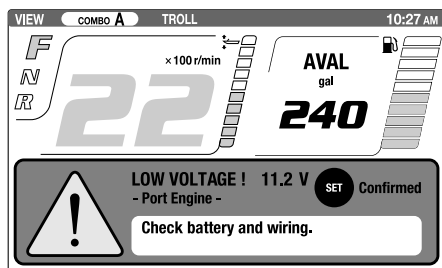
SMU41721

Alerta de baja tensión de batería

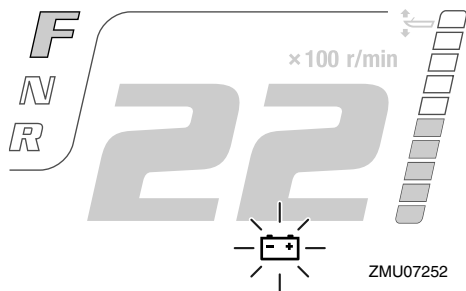
La ventana emergente se mostrará si el vol-

Instrumentos e indicadores

taje de la batería cae. Al pulsar el botón “set” (ajuste) se cambiará a la indicación normal y el indicador de alerta de voltaje de la batería comenzará a parpadear.



ZMU07251



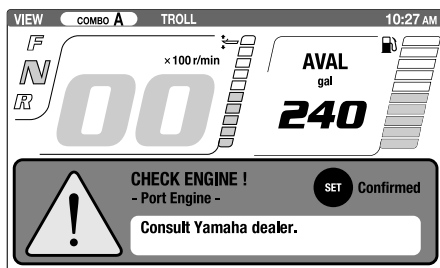
ZMU07252

Regrese pronto a puerto si se ha activado el dispositivo de alerta de voltaje de batería bajo. Para cargar la batería, consulte con su concesionario Yamaha.

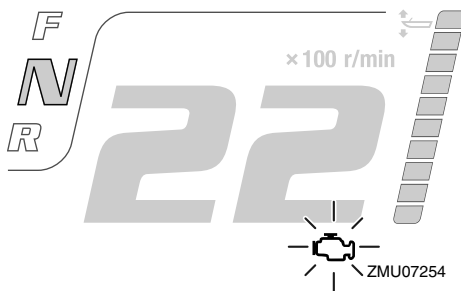
SMU41711

Alerta de problema del motor

La ventana emergente aparecerá si el motor funciona incorrectamente durante la navegación. Pulse el botón “set” (ajuste) para cambiar a la indicación normal y el indicador de alerta de problema del motor comenzará a parpadear.



ZMU07253



ZMU07254

Regrese a puerto y consulte inmediatamente a un concesionario Yamaha.

SMU31654

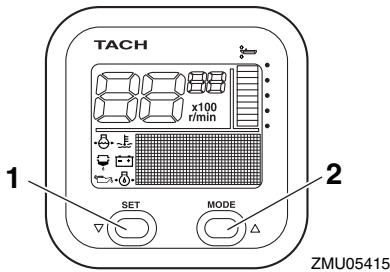
Medidores multifunción 6Y8

Los medidores multifunción disponen de 6 tipos de medidores: unidad de tacómetro (tipos cuadrado o redondo), unidad de velocímetro (tipo cuadrado), unidad de medidor de velocidad y combustible (tipos cuadrado o redondo) y administrador del combustible (tipo cuadrado). El sistema de indicadores es ligeramente diferente en los tipos redondo y cuadrado. Compruebe el modelo y tipo de su unidad. En este manual se describen principalmente los indicadores de aviso. Para obtener más información acerca del ajuste de los medidores o el cambio de los sistemas de indicadores, consulte el manual de funcionamiento adjunto.

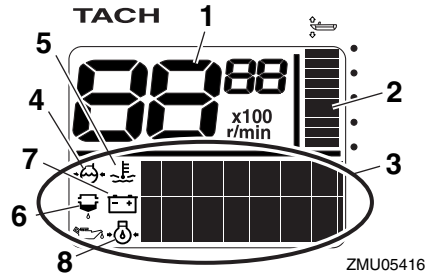
SMU36185

Tacómetros multifunción 6Y8

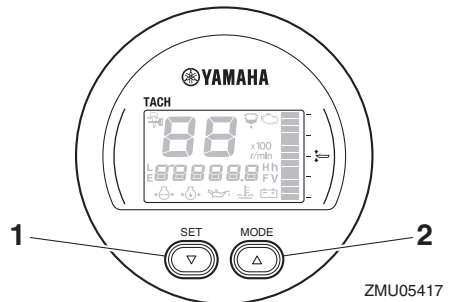
El tacómetro muestra las revoluciones por minuto del motor. Realiza las funciones siguientes: indicación del trimado, ajuste de baja velocidad, indicador de temperatura del agua de refrigeración/motor, indicador de tensión de la batería, indicador de horas totales/singladura, indicador de la presión del aceite, aviso de detección de agua, aviso de problema de motor y notificación de mantenimiento periódico. Si está instalado el sensor de presión del agua de refrigeración, aparecerá también indicada la presión del agua de refrigeración. Sin embargo, aunque no esté instalado, puede mostrarse la presión del agua de refrigeración conectando un sensor opcional a la unidad. Si desea instalar un sensor opcional, consulte a su concesionario Yamaha. La unidad de tacómetro está disponible en dos tipos, redondo o cuadrado. Compruebe el tipo de su unidad de tacómetro.



1. Botón de ajuste
2. Botón de modo

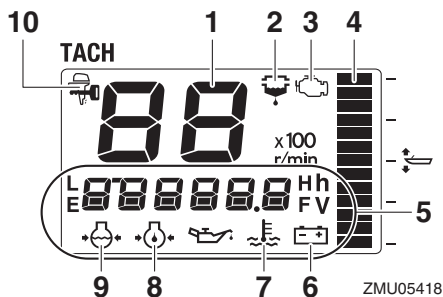


1. Tacómetro
2. Indicador de trimado
3. Display multifunción
4. Presión del agua de refrigeración
5. Agua de refrigeración/temperatura del motor
6. Indicador de aviso de detección de agua
7. Tensión de la batería
8. Presión de aceite (modelos de 4 tiempos)



1. Botón de ajuste
2. Botón de modo

Instrumentos e indicadores



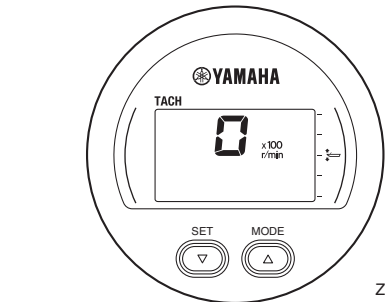
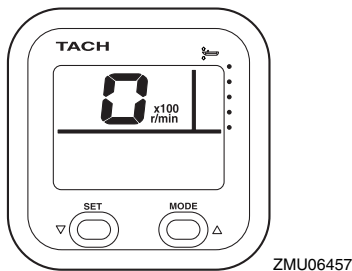
- 1. Tacómetro
- 2. Indicador de aviso de detección de agua
- 3. Indicador de mantenimiento/aviso de problema en el motor
- 4. Indicador de trimado
- 5. Display multifunción
- 6. Tensión de la batería
- 7. Agua de refrigeración/temperatura del motor
- 8. Presión de aceite (modelos de 4 tiempos)
- 9. Presión del agua de refrigeración
- 10. Indicador del YAMAHA SECURITY SYSTEM

SMU38623

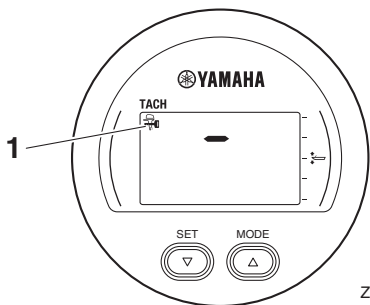
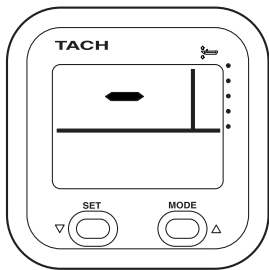
Información de Yamaha Security System

Ajuste el interruptor principal en la posición “ON” (encendido) y el modo del Yamaha Security System (bloqueo/desbloqueo) seleccionado en ese momento se mostrará en la pantalla.

Modo de desbloqueo



Modo de bloqueo



- 1. Indicador del YAMAHA SECURITY SYSTEM

SMU36131

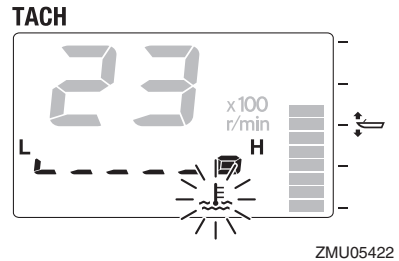
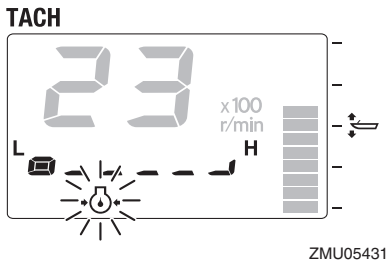
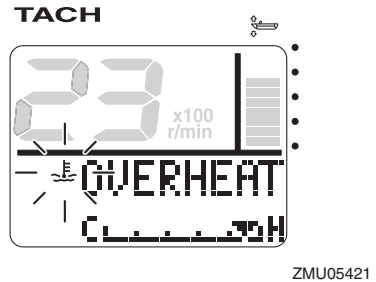
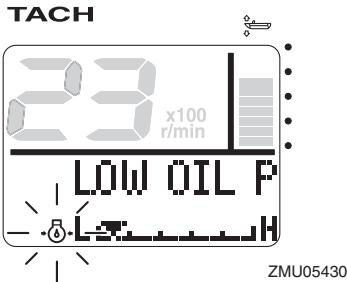
Aviso de presión de aceite baja

Si la presión del aceite del motor desciende excesivamente, el indicador de aviso de presión de aceite baja empezará a parpadear y la velocidad del motor descenderá automáticamente hasta 2000 r/min aproximadamente.

Instrumentos e indicadores

te.

rá automáticamente hasta 2000 r/min aproximadamente.



Pare el motor de inmediato si suena el zumbador y parpadea el indicador de aviso de presión de aceite baja. Compruebe la cantidad de aceite del motor y, si es necesario, añada más aceite. Si se activa el dispositivo de aviso y la cantidad de aceite del motor es correcta, póngase en contacto con su concesionario de Yamaha.

SCM01602

PRECAUCIÓN

No siga haciendo funcionar el motor si se ha activado el indicador de aviso de baja presión del aceite. Podría dañarse seriamente el motor.

SMU36222

Aviso de sobretemperatura

Si la temperatura del motor aumenta excesivamente mientras se navega, el indicador de aviso de sobrecalentamiento empezará a parpadear. La velocidad del motor disminuirá

Si suena el zumbador y se activa el dispositivo de aviso de sobretemperatura, pare el motor de inmediato. Compruebe si la entrada del agua de refrigeración está obstruida.

SCM01593

PRECAUCIÓN

- No siga haciendo funcionar el motor si parpadea el indicador de aviso de sobretemperatura. Podría dañarse seriamente el motor.
- No siga haciendo funcionar el motor si se ha activado un dispositivo de aviso. Si el problema no se puede localizar y corregir, póngase en contacto con su concesionario de Yamaha.

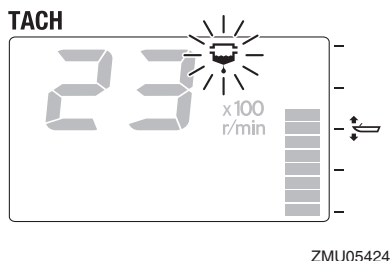
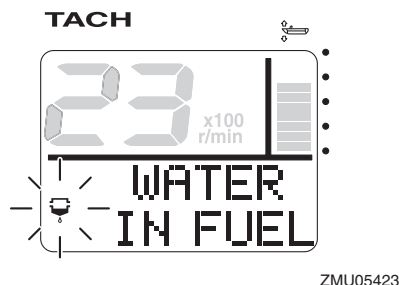
SMU36151

Aviso del separador de agua

Este indicador parpadeará si se acumula agua en el separador de agua (filtro de com-

Instrumentos e indicadores

bustible) mientras se navega. En este caso, pare el motor de inmediato y consulte la página 103 de este manual para vaciar el agua del filtro de combustible. Regrese a puerto cuanto antes y póngase en contacto de inmediato con un concesionario de Yamaha.



SCM00911

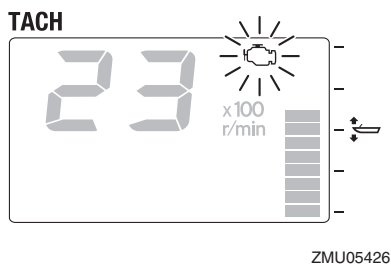
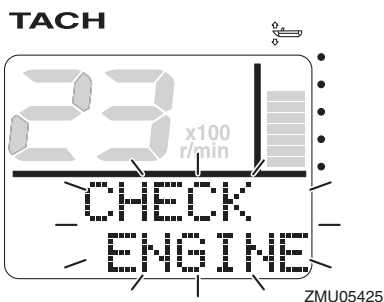
PRECAUCIÓN

La gasolina mezclada con agua podría dañar al motor.

SMU36161

Aviso de problema en el motor

Este indicador parpadea si el motor funciona de forma incorrecta mientras se navega. Regrese a puerto cuanto antes y póngase en contacto de inmediato con un concesionario de Yamaha.



SCM00921

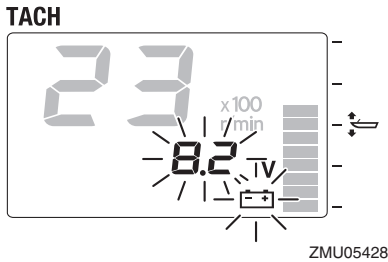
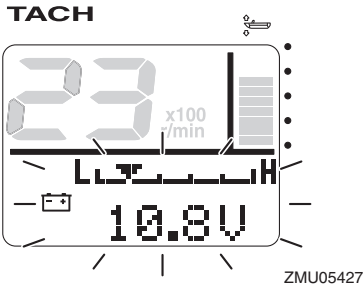
PRECAUCIÓN

En este caso, el motor no funcionará correctamente. Consulte inmediatamente a un concesionario Yamaha.

SMU36171

Aviso de baja tensión de la batería

Si desciende la tensión de la batería, el indicador de aviso de tensión de batería baja y el valor de tensión de la batería empezarán a parpadear. Regrese a puerto de inmediato si se activa el dispositivo de aviso de tensión de batería baja. Si es necesario cargar la batería, consulte con su concesionario de Yamaha.



SMU36233

Medidores multifunción de velocidad y combustible 6Y8

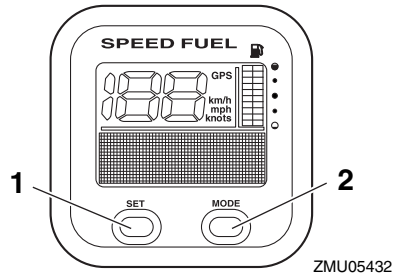
La unidad de medidor de velocidad y combustible muestra la velocidad del barco y realiza las funciones de medidor de combustible, indicador de consumo total de combustible, indicador de ahorro de combustible, indicador de paso de combustible e indicador de tensión del sistema. El display deseado se selecciona mediante los botones "set" (ajuste) y "mode" (modo), como se indica en este apartado. Si está instalado el sensor de velocidad, la unidad puede mostrar también el indicador de singladura. Sin embargo, si no está instalado, puede mostrarse el indicador de singladura conectando un sensor opcional a la unidad. Además, si se conectan sensores opcionales a la unidad, también estarán disponibles las siguientes funciones: indicador de temperatura de la superficie del

agua, indicador de profundidad y reloj. Si desea instalar sensores opcionales, póngase en contacto con su concesionario de Yamaha.

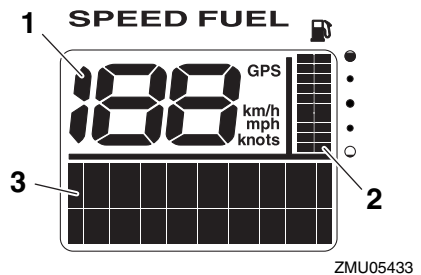
La unidad de medidor de velocidad y combustible está disponible en los tipos redondo o cuadrado. Compruebe el tipo de su unidad de medidor de velocidad y combustible para obtener información sobre su funcionamiento.

Cuando se enciende el interruptor principal, todos los indicadores se iluminan a modo de prueba. Al cabo de unos segundos, el indicador empieza a funcionar normalmente.

Para obtener más información, consulte el manual de funcionamiento suministrado originalmente con el medidor.



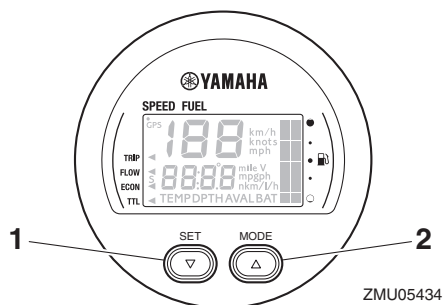
1. Botón de ajuste
2. Botón de modo



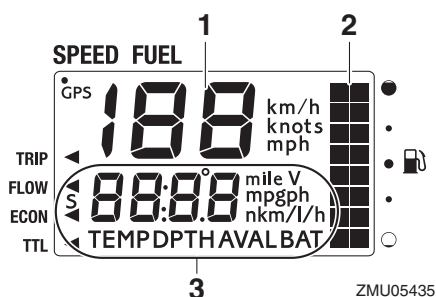
1. Velocímetro

Instrumentos e indicadores

2. Medidor de combustible
3. Display multifunción



1. Botón de ajuste
2. Botón de modo



1. Velocímetro
2. Medidor de combustible
3. Display multifunción

SMU36242

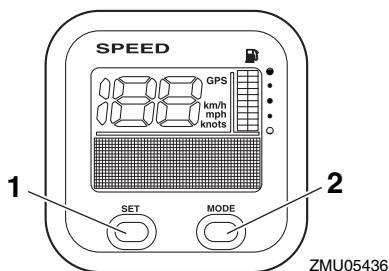
Velocímetros multifunción 6Y8

El velocímetro muestra la velocidad del barco y realiza las funciones de medidor de combustible e indicador de tensión del sistema. El display deseado se selecciona mediante los botones “set” (ajuste) y “mode” (modo), como se indica en este apartado. Además, el velocímetro puede mostrar la unidad de medida deseada, como km/h, mph o nudos. Si está instalado el sensor de velocidad, la unidad puede mostrar también

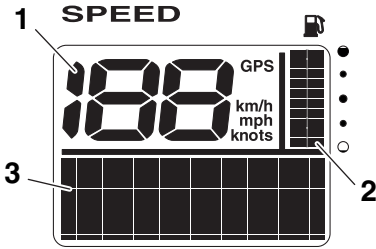
el indicador de singladura. Sin embargo, si no está instalado, puede mostrarse el indicador de singladura conectando un sensor opcional a la unidad. Además, si se conectan sensores opcionales a la unidad, también estarán disponibles las siguientes funciones: indicador de temperatura de la superficie del agua, indicador de profundidad y reloj. Si desea instalar sensores opcionales, póngase en contacto con su concesionario de Yamaha.

Cuando se enciende el interruptor principal, todos los indicadores se iluminan a modo de prueba. Al cabo de unos segundos, el indicador empieza a funcionar normalmente.

Para obtener más información, consulte el manual de funcionamiento suministrado originalmente con el medidor.

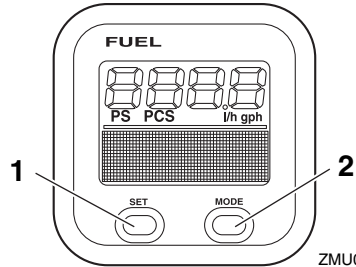


1. Botón de ajuste
2. Botón de modo



ZMU05437

1. Velocímetro
2. Medidor de combustible
3. Display multifunción



ZMU05438

1. Botón de ajuste
2. Botón de modo

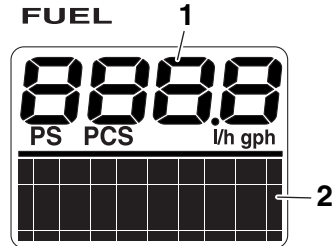
SMU36251

Administradores del combustible multifunción 6Y8

El administrador del combustible realiza las funciones siguientes: medidor de flujo de combustible, indicador de consumo total, indicador de ahorro de combustible e indicador de combustible restante. El display deseado se selecciona mediante los botones “set” (ajustar) y “mode” (modo), como se indica en este apartado. Para obtener más información, consulte el manual de funcionamiento suministrado originalmente con el medidor.

Cuando se enciende el interruptor principal, todos los indicadores se iluminan a modo de prueba. Al cabo de unos segundos, el indicador empieza a funcionar normalmente.

Para obtener más información, consulte el manual de funcionamiento suministrado originalmente con el medidor.



ZMU05439

1. Medidor de flujo de combustible
2. Display multifunción

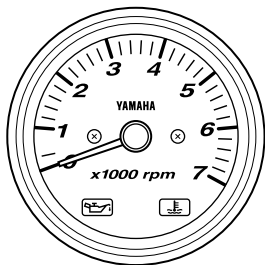
SMU41731

Instrumentos opcionales

Según las preferencias del usuario pueden instalarse diversos instrumentos en el motor fueraborda. Para más información, consulte con su concesionario Yamaha.

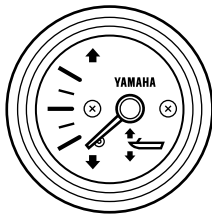
Instrumentos e indicadores

Tacómetro analógico



ZMU07245

Medidor de compensación



ZMU04581

SMU26804

Sistema de aviso

SCM00092

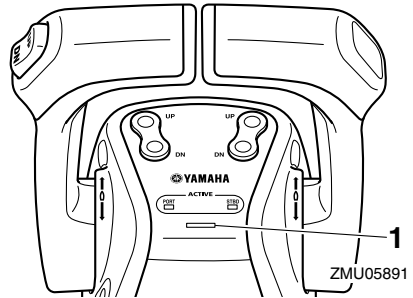
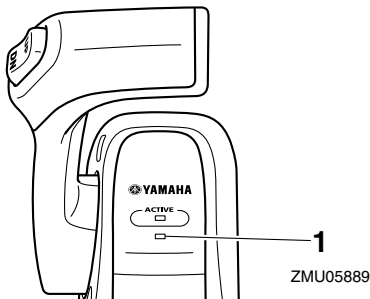
PRECAUCIÓN

No siga haciendo funcionar el motor si se ha activado un dispositivo de aviso. Si el problema no se puede localizar y corregir, póngase en contacto con su concesionario de Yamaha.

SMU35185

Aviso de digital electronic control

Si durante el funcionamiento del motor fueraborda, se produce algún problema de comunicación entre la unidad digital electronic control y el motor fueraborda, se iluminará el indicador de aviso. Aunque parezca que no existe ningún problema al cambiar de marcha o accionar el acelerador, regrese a puerto cuanto antes y solicite a un concesionario Yamaha que inspeccione o repare el motor fueraborda.



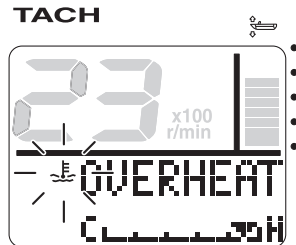
1. Indicador de aviso de digital electronic control

SMU41923

Aviso de sobrecalentamiento

Este motor cuenta con un dispositivo de aviso de sobrecalentamiento. Si la temperatura del motor aumenta excesivamente, se activará el dispositivo de aviso.

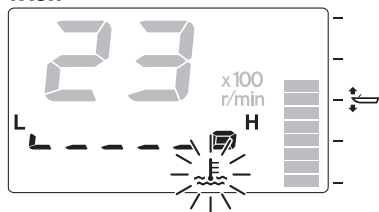
- La velocidad del motor disminuirá de forma automática hasta las 2000 r/min aproximadamente.
- El indicador de aviso de sobrecalentamiento del tacómetro multifunción 6Y8 se iluminará o parpadeará.



ZMU05421

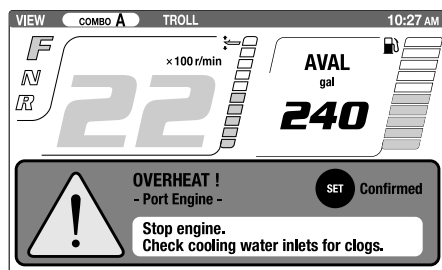
Sistema de control del motor

TACH



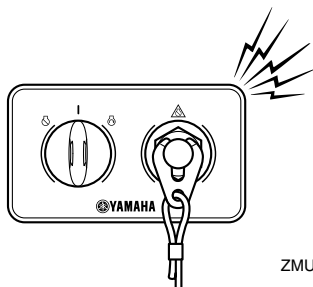
ZMU05422

- La ventana emergente aparecerá en el Multi-Display.

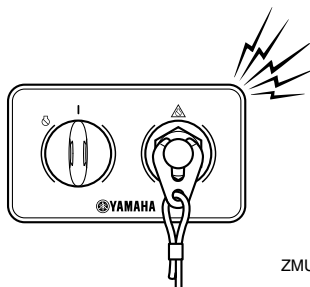


ZMU07238

- Sonará el zumbador.



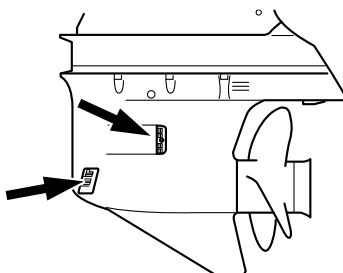
ZMU07155



ZMU07156

Si se activa el sistema de aviso, pare el motor y compruebe si está obstruida la entrada del agua de refrigeración:

- Compruebe el ángulo de trimado para asegurarse de que la toma de agua de refrigeración quede sumergida.
- Compruebe si la entrada del agua de refrigeración está obstruida.



ZMU05826

Usuarios de dos motores:

Si se activa el sistema de aviso de sobrecalentamiento de un motor, el motor reducirá su velocidad. Para desactivar el aviso en el motor no afectado por el sobrecalentamiento, apague el interruptor principal del motor sobrecalentado. Si se ha activado el sistema de aviso, pare el motor y eleve el motor fueraborda para comprobar si está obstruida la entrada de agua de refrigeración. Si sigue activándose el sistema de aviso, eleve el motor fueraborda y regrese al puerto.

Sistema de control del motor

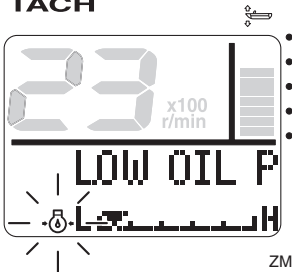
SMU41933

Aviso de presión de aceite baja

Si la presión del aceite desciende hasta un nivel demasiado bajo, se activará el dispositivo de aviso.

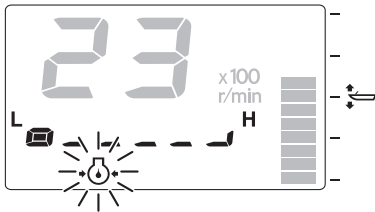
- La velocidad del motor disminuirá de forma automática hasta las 2000 r/min aproximadamente.
- El indicador de aviso de presión de aceite baja del tacómetro multifunción 6Y8 se iluminará o parpadeará.

TACH



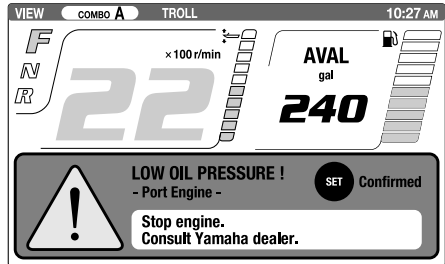
ZMU05430

TACH



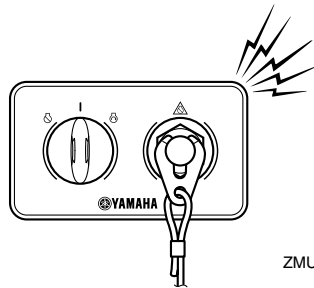
ZMU05431

- La ventana emergente aparecerá en el Multi-Display.

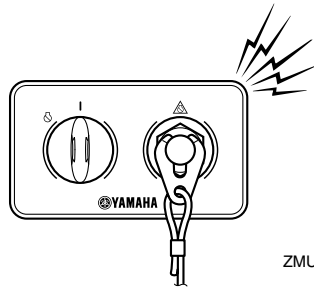


ZMU07240

- Sonará el zumbador.



ZMU07155



ZMU07156

Si se activa el dispositivo de aviso, pare el motor tan pronto como sea seguro hacerlo. Compruebe el nivel de aceite y añada más cantidad en caso necesario. Si el nivel de aceite es el adecuado y el dispositivo de aviso no se desconecta, consulte a su concesionario Yamaha.

Sistema de control del motor

Usuarios de dos motores:

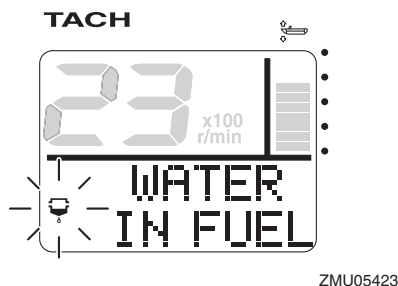
Si se activa el sistema de aviso de presión de aceite baja de un motor, se reducirá su velocidad y sonará el zumbador. Para desactivar el aviso en el motor no afectado por la presión de aceite baja, gire el interruptor principal del motor cuya presión de aceite es baja.

SMU41942

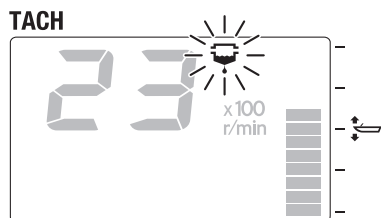
Aviso del separador de agua

El motor fueraborda está equipado con un sistema de aviso del separador de agua. Si el agua separada del combustible supera un volumen específico, se activará el sistema de aviso.

- El indicador de aviso del separador de agua del tacómetro multifunción 6Y8 se iluminará o parpadeará.

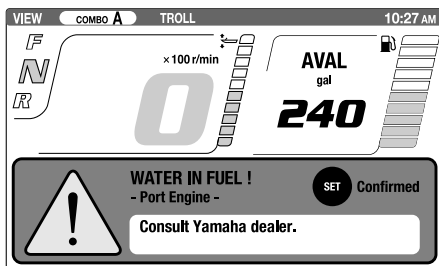


ZMU05423



ZMU05424

- La ventana emergente aparecerá en el Multi-Display.



ZMU07242

- El zumbador sonará intermitentemente cuando la palanca de control esté en la posición de punto muerto.

Si se activa el sistema de aviso, pare el motor inmediatamente y consulte la página 103 de este manual para vaciar el agua del filtro de combustible. Regrese a puerto cuanto antes y póngase en contacto cuanto antes con un concesionario Yamaha.

SCM02471

PRECAUCIÓN

Pese a que el zumbador se detendrá cuando el motor se arranca y la palanca de control se mueve a la posición adelante o atrás, no utilice el motor fueraborda. De lo contrario, podría producirse un daño grave en el motor.

SMU26903

Instalación

La información que incluida en esta sección se ofrece únicamente a modo de referencia. No es posible ofrecer instrucciones completas para cualquier combinación posible de barco y motor. El montaje correcto depende en parte de la experiencia y de la combinación específica de barco y motor.

SWM01591

ADVERTENCIA

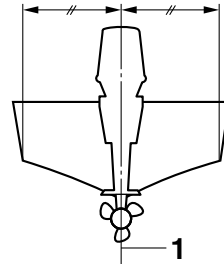
- **La sobrecarga del barco podría dar por resultado una seria inestabilidad. No instale un motor fueraborda con una potencia superior a la máxima nominal indicada en la placa de capacidad del barco. Si el barco no tiene una placa de capacidad, consulte al fabricante del barco.**
- **El montaje incorrecto del motor fuera-borda podría dar lugar a condiciones peligrosas, como un manejo inadecuado, pérdida de control o peligro de incendio. En los modelos montados permanentemente, debe instalar el motor su concesionario o cualquier otra persona experimentada en el aparejo de barcos.**

SMU33482

Montaje del motor fueraborda

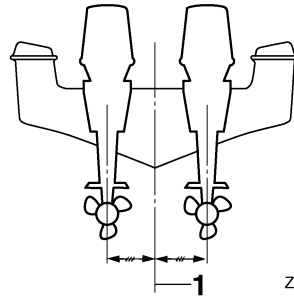
El motor fueraborda debe montarse de tal modo que la embarcación quede bien equilibrada. De lo contrario, la embarcación podría resultar difícil de gobernar. Para embarcaciones con un solo motor, monte el motor fueraborda en el eje longitudinal (línea de quilla) de la embarcación. Para embarcaciones con dos motores, móntelos equidistantes del eje longitudinal. Solicite a su concesionario de Yamaha o al fabricante de la embarcación más información sobre la

manera de determinar la posición de montaje correcta.



ZMU01760

1. Línea central (línea de quilla)



ZMU05141

1. Línea central (línea de quilla)

SMU26935

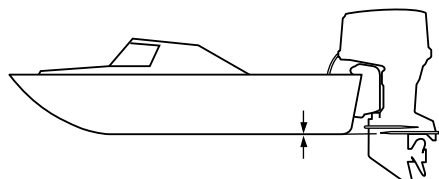
Altura del motor (fondo del barco)

La altura del motor fueraborda afecta a su eficacia y fiabilidad. Si se monta a una altura demasiado elevada, puede producirse una ventilación de la hélice, lo que reducirá la propulsión debido al deslizamiento excesivo de la hélice, y es posible que las entradas de agua del sistema de refrigeración no reciban el suministro de agua adecuado, lo que puede ocasionar una sobretensión del motor. Si el motor está demasiado bajo, la resistencia del agua (resistencia al avance) aumentará, lo que reducirá la eficacia y el rendimiento del motor.

Instalación

En general, el motor fueraborda deberá montarse de tal forma que la placa anticavitación quede alineada con el fondo del barco. La altura óptima del motor fueraborda depende de la combinación barco/motor y del uso deseado. Las pruebas de funcionamiento que se hagan a distintas alturas pueden facilitar la determinación de la altura óptima del motor. Para más información sobre la determinación de la altura correcta del motor, consulte a su concesionario Yamaha o al fabricante del barco.

abertura de admisión de aire de la capota superior y causar daños graves en el motor. Elimine la causa del roción de agua en suspensión en el aire.



ZMU01762

SCM01635

PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que el orificio de ralentí permanece lo suficientemente alto como para evitar que el agua entre en el motor aunque la embarcación esté detenida con la carga máxima.
- Una altura inadecuada del motor o los obstáculos para el suave desplazamiento sobre el agua (como podrían ser el diseño o el estado del barco, o accesorios tales como escaleras o sondas del peto de popa) pueden crear un roción de agua en suspensión en el aire mientras se desplaza el barco. Si el motor fueraborda funciona continuamente en presencia de roción de agua en suspensión en el aire, podría penetrar suficiente agua en el motor a través de la

SMU36382

Uso por primera vez

SMU40512

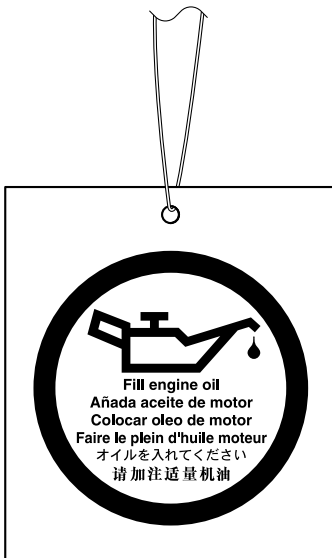
Añadir aceite de motor

El motor fueraborda se suministra de fábrica sin aceite del motor. Si su concesionario Yamaha no llenó el motor con aceite de motor, debe llenar el motor antes de arrancarlo.

PRECAUCIÓN: Asegúrese de que el motor esté lleno con aceite de motor antes de poner en marcha por primera vez el motor fueraborda. De lo contrario, el motor podría resultar gravemente dañado.

[SCM02241]

Después de llenar por primera vez el motor con aceite de motor, se debe quitar la siguiente etiqueta, que se coloca en el motor fueraborda cuando se suministra de fábrica. Para obtener más información sobre cómo comprobar el nivel de aceite, consulte la página 56.



ZMU01710

SMU30175

Rodaje del motor

Su nuevo motor necesita un período de rodaje con el fin de que las superficies acopladas de las piezas móviles se desgasten de manera uniforme. Un rodaje correcto asegurará un buen rendimiento y una mayor vida útil del motor. **PRECAUCIÓN:** Si no se sigue el procedimiento de rodaje, podría reducirse la vida útil del motor, e incluso podría sufrir graves daños. [SCM00802]

SMU41223

Procedimiento para rodar el motor

Su nuevo motor requiere un periodo de rodaje de 10 horas de modo que las superficies de acoplamiento de las piezas móviles se desgasten de forma homogénea.

Opere el motor en el agua bajo carga (en marcha con la hélice instalada) durante 10 horas tal como se describe a continuación. Cuando frene el motor, evite una marcha al ralentí prolongada, agua inquieta y zonas muy concurridas.

1. Para la primera hora de funcionamiento:
Opere el motor a distintas velocidades hasta 2000 r/min o, aproximadamente, con el acelerador a medio gas.
2. Para la segunda hora de funcionamiento:

Aumente la velocidad del motor hasta que la embarcación en posición de planeo (pero evite el funcionamiento con plena aceleración) y, a continuación, disminuya la aceleración al tiempo que mantiene la embarcación a una velocidad de planeo.

3. Para las 8 horas restantes de funcionamiento:
Opere el motor a cualquier velocidad. No obstante, evite el funcionamiento a plena aceleración durante más de 5 minutos.

Funcionamiento

4. Después de las 10 primeras horas de funcionamiento:

Ponga a funcionar el motor con normalidad.

SMU36402

Conocer su embarcación

Todos los botes tienen características de manipulación únicas. Navegue con precaución mientras aprende el comportamiento de su embarcación en diferentes condiciones y con diferentes ángulos de trimado (consulte la página 67).

SMU36414

Comprobaciones antes de arrancar el motor

SWM01922

ADVERTENCIA

Si alguno de los elementos de las “Comprobaciones antes de arrancar el motor” no funciona correctamente, solicite que lo revisen y lo reparen antes de utilizar el motor fueraborda. De lo contrario podría producirse un accidente.

SCM00121

PRECAUCIÓN

No ponga en marcha el motor teniéndolo fuera del agua. Podría producirse sobretensión y dañarse seriamente el motor.

SMU36422

Nivel de combustible

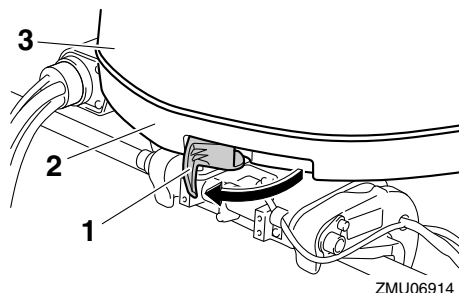
Asegúrese de tener abundante combustible para su viaje. Una buena norma es utilizar 1/3 de su combustible para llegar al destino, 1/3 para volver y mantener 1/3 como reserva de emergencia. Con la embarcación nivelada en un remolque o en el agua, gire la llave hacia “ON” (activado) y compruebe el nivel de combustible. Para consultar las instrucciones de llenado, véase la página 59.

SMU40771

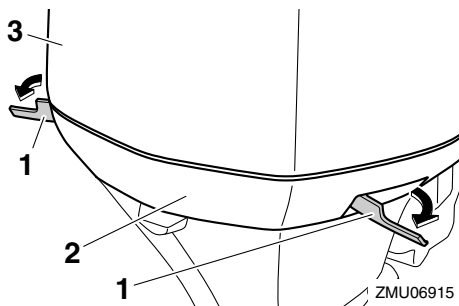
Retirada de la capota superior

Para las siguientes comprobaciones, retire la capota superior de la bandeja motor.

Para retirar la capota superior, tire de las palancas de bloqueo de la bandeja motor y eleve la capota superior.



1. Cierre de la capota
2. Capota inferior
3. Capota superior



1. Cierre(s) de la capota
2. Capota inferior
3. Capota superior

SMU36443

Sistema de combustible

SWM00061

ADVERTENCIA

La gasolina y sus vapores son muy inflamables y explosivos. Manténgase a distancia de chispas, cigarrillos, llamas u

otras fuentes de encendido.

SWM00911

ADVERTENCIA

Las fugas de combustible pueden ser causa de incendio o explosión.

- Compruebe periódicamente si hay fugas de combustible.
- Si existen fugas de combustible, debe reparar el sistema de combustible un mecánico cualificado. Unas reparaciones incorrectas pueden hacer inseguro el funcionamiento del motor fueraborda.

SMU36452

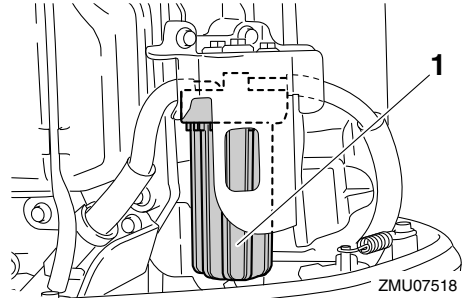
Comprobar si existen fugas de combustible

- Revise la embarcación en busca de fugas de combustible o vapores de gasolina.
- Compruebe si hay fugas de gasolina en el sistema de combustible.
- Examine los tubos y el depósito de combustible en busca de grietas, dilataciones u otros daños.

SMU37323

Comprobación del filtro de gasolina

Compruebe que el filtro de combustible esté limpio y sin agua. Si se encuentra agua en el combustible, o si se encuentra una cantidad significativa de suciedad, será necesario que un concesionario Yamaha revise y limpie el depósito de combustible.



1. Filtro de gasolina

SMU41771

Controles

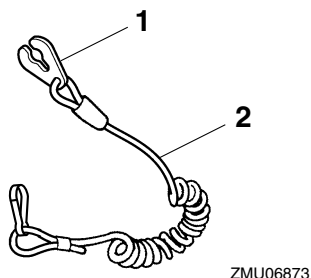
- Gire el interruptor principal hacia “ON” (activado) y asegúrese de que el indicador de digital electronic control activo se encienda.
- Gire el volante completamente a la derecha y a la izquierda. Asegúrese de que el funcionamiento sea suave y no esté restringido en todo el rango sin agarrotamiento o excesiva holgura.
- Accione las palancas del acelerador varias veces para asegurarse de que no haya tuitubeos en su recorrido. El funcionamiento debería ser suave en todo el rango de movimiento y cada palanca debería volver completamente a la posición de ralentí.

SMU40363

Cable de parada del motor (acollador)

Compruebe el cable de parada del motor y el seguro en busca de daños tales como cortes, roturas y desgaste.

Funcionamiento



1. Seguro
2. Cable de hombre al agua (piola)

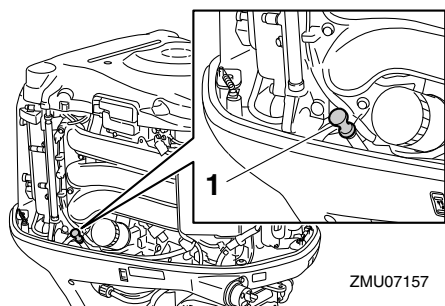
SMU40994

Aceite de motor

1. Ponga el motor fueraborda en posición vertical (no inclinado). **PRECAUCIÓN:** Si el motor fueraborda no está nivelado, es posible que el nivel indicado en la sonda de aceite no sea exacto.

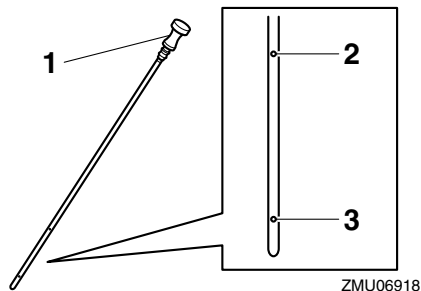
[SCM01862]

2. Extraer la varilla de aceite y limpiarla con un trapo.



1. Sonda de nivel
3. Introduzca la varilla de aceite completamente y vuélvala a sacar.
4. Compruebe que el nivel de aceite de la sonda de aceite está entre las marcas superior e inferior. Si el nivel de aceite no tiene el nivel adecuado o si presenta

un aspecto lechoso o sucio, consulte a su concesionario Yamaha.



1. Sonda de nivel
2. Marca superior
3. Marca inferior

SMU40412

Motor fueraborda

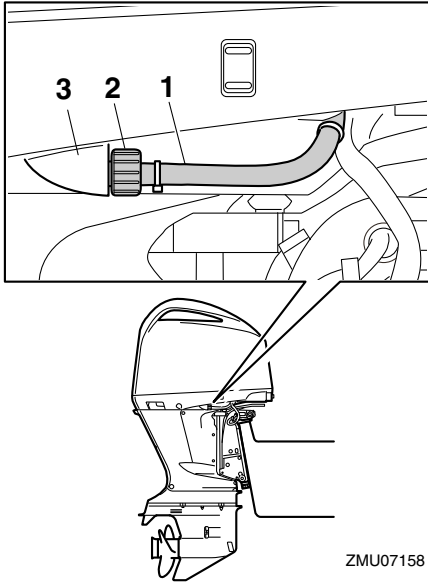
- Compruebe que el motor fueraborda esté correctamente montado y compruebe si los pernos de montaje del motor fueraborda están flojos.
- Compruebe de la hélice en busca de daños.
- Compruebe el motor en busca de fugas de aceite.

SMU40372

Dispositivo de descarga de agua

Compruebe que el dispositivo de descarga de esté firmemente apretado en el adaptador de la bandeja motor. **PRECAUCIÓN:** Asegúrese de conectar el conector de manguera de jardín al adaptador en la bandeja motor y apriételo firmemente. De lo contrario, el agua de refrigeración se escapará durante el funcionamiento, lo que hará que el motor se sobrecaliente.

[SCM02292]



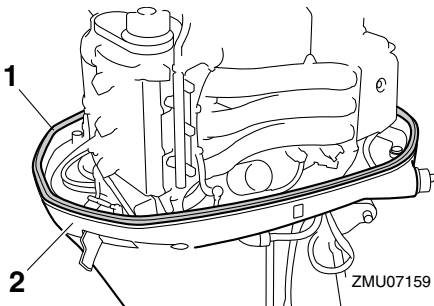
ZMU07158

1. Dispositivo de lavado
2. Conector manguera de jardín
3. Racor

SMU40752

Instalación de la capota superior

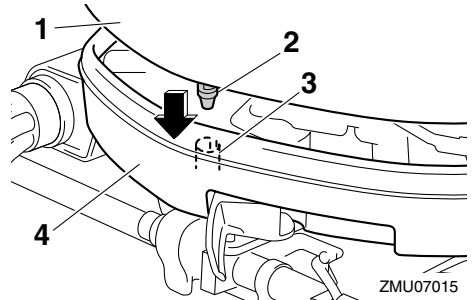
1. Compruebe el obturador de goma en busca de daños. Si el obturador de goma está dañado llévalo a reparar a un concesionario Yamaha.



ZMU07159

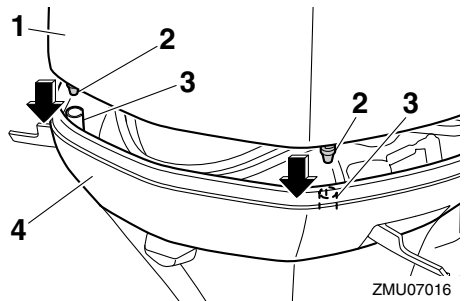
1. Obturador de goma
2. Capota inferior

2. Compruebe que el obturador de goma esté asentado por toda la bandeja motor.
3. Compruebe que todas las palancas de bloqueo de la bandeja motor estén hacia adelante.
4. Alinee las 3 protrusiones en la capota superior con los correspondientes soportes en la bandeja motor y a continuación coloque la capota superior sobre la bandeja motor.



ZMU07015

1. Capota superior
2. Protrusión
3. Soporte
4. Capota inferior



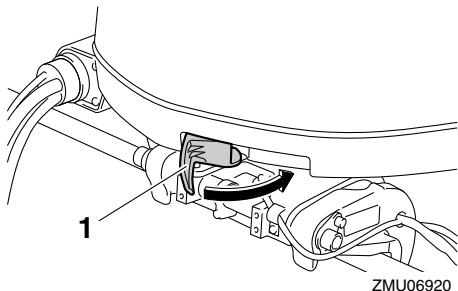
ZMU07016

1. Capota superior
2. Protrusión
3. Soporte
4. Capota inferior

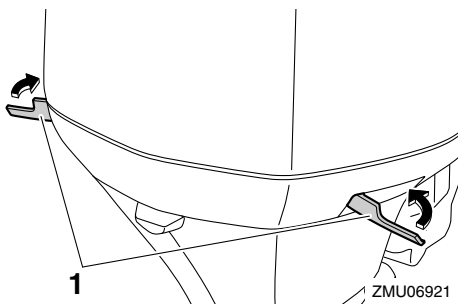
5. Empuje las palancas de bloqueo de la

Funcionamiento

bandeja motor hacia adentro para asegurar la capota superior.



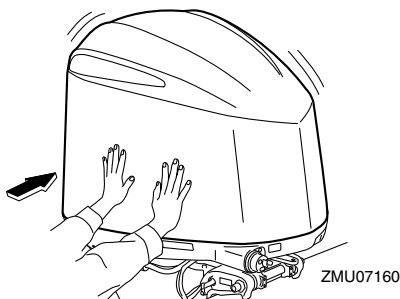
1. Cierre de la capota



1. Cierre(s) de la capota

6. Compruebe la fijación de la capota superior presionándola con ambas manos.

PRECAUCIÓN: Si la capota superior no está instalada correctamente puede entrar agua en ella y dañar el motor o la capota superior puede salir despedida a altas velocidades. [SCM02371]



SMU35245

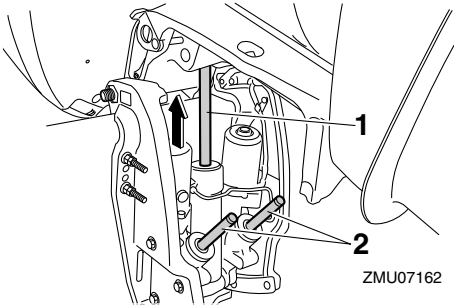
Comprobación del sistema de potencia de compensación e inclinación

SWM01931

⚠ ADVERTENCIA

- No se coloque nunca debajo de la cola mientras esté inclinado, aunque el soporte del motor elevado esté bloqueado. Podría sufrir graves lesiones si el motor fueraborda bajara accidentalmente.
- Alguna parte del cuerpo podría quedar aplastada entre el motor y el soporte de fijación al trimar o inclinar el motor.
- Compruebe que no haya ninguna persona cerca del motor fueraborda antes de realizar esta comprobación.

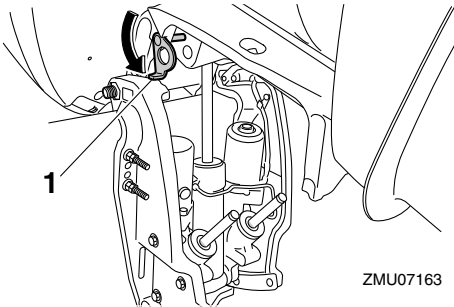
1. Compruebe la unidad de potencia de compensación e inclinación en busca de cualquier síntoma de fuga.
2. Accione cada uno de los interruptores de potencia de compensación e inclinación en el digital electronic control y la capota inferior del motor (si ésta está equipada) para controlar que todos los interruptores funcionen.
3. Incline el motor fueraborda hacia arriba y compruebe que el vástago de inclinación y los vástagos de compensación estén completamente extendidos.



1. Vástago de elevación

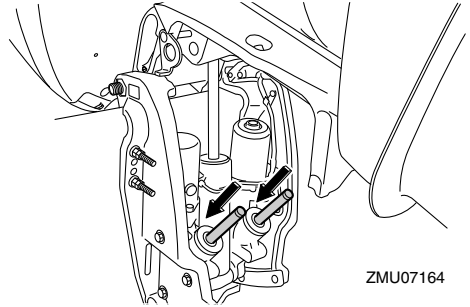
2. Varillas de trimado

4. Utilice la palanca de soporte para bloquear el motor en la posición de arriba. Accione el interruptor de inclinación hacia abajo brevemente de modo que el motor esté soportado por la palanca de soporte de inclinación.



1. Soporte del motor elevado

5. Compruebe que el vástago de inclinación y los vástagos de compensación no presenten corrosión u otros defectos.
6. Active el interruptor de inclinación hacia abajo hasta que los vástagos de compensación se hayan retraído completamente en los cilindros.



7. Active el interruptor de compensación hacia arriba hasta que el vástago de inclinación esté completamente extendido. Desbloquee la palanca de soporte de inclinación.
8. Incline el motor fueraborda hacia abajo. Compruebe que el vástago de inclinación y los vástagos de compensación se muevan con suavidad.

SMU36583

Batería

Compruebe que la batería esté en buen estado y completamente cargada. Compruebe que las conexiones de la batería estén limpias, bien sujetas y cubiertas con tapas aislantes. Las conexiones eléctricas de la batería y los cables deben estar limpios y conectados correctamente, ya que de lo contrario la batería no podrá arrancar el motor. Consulte las instrucciones del fabricante de la batería para las comprobaciones de su batería en particular.

SMU30027

Llenado de combustible

SWM01831

ADVERTENCIA

- La gasolina y sus vapores son muy inflamables y explosivos. Al repostar, siga siempre este procedimiento para reducir el riesgo de incendio y de explosión.

Funcionamiento

- La gasolina es tóxica y puede causar lesiones o incluso la muerte. La gasolina debe manejarse con cuidado. No extraiga nunca la gasolina succionando con la boca. Si traga algo de gasolina o inhala vapor de gasolina, o si la gasolina entra en contacto con sus ojos, acuda de inmediato a un médico. Si la gasolina se derrama en la piel, lávela con agua y jabón. Si la gasolina se derrama en la ropa, cámbiese de ropa.

1. Asegúrese de que el motor se encuentra parado.
2. Asegúrese de que el barco está en una zona exterior bien ventilada, ya sea atracado de forma segura o en el remolque.
3. Compruebe que no haya nadie a bordo.
4. No fume y manténgase alejado de chispas, llamas, descargas de electricidad estática u otras fuentes de encendido.
5. Si utiliza un depósito móvil para almacenar y administrar combustible, utilice únicamente un contenedor de GASOLINA aprobado localmente.
6. Toque con el pico de combustible la abertura o embocadura del tapón de llenado para evitar chispas electrostáticas.
7. Llene el depósito de combustible, pero no lo llene demasiado.
¡ADVERTENCIA! No sobrellenar. De lo contrario, el combustible puede expandirse y rebosar si la temperatura aumenta. [SWM02611]
8. Apriete bien el tapón del depósito de combustible.
9. Limpie inmediatamente la gasolina derramada con trapos secos. Deshágase de los trapos del modo adecuado de acuerdo con la normativa o legislación vigente.

SMU40252

Funcionamiento del motor

SWM02601

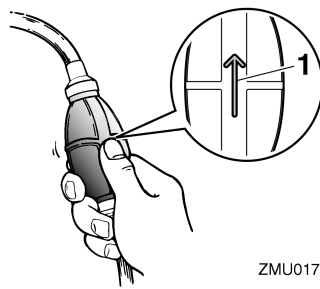
ADVERTENCIA

Este producto emite gases de escape que contienen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro que puede causar daños en el cerebro o la muerte cuando se inhala. Algunos de los síntomas son náuseas, mareo y somnolencia. Mantenga las zonas de la cabina de mando y de la cabina bien ventiladas. Evite bloquear las salidas de escape.

SMU41291

Envío de combustible

1. Si su embarcación está equipada con una válvula selectora de depósito de combustible, gire la válvula para seleccionar el depósito de combustible apropiado.
2. Presione el cebador, con la flecha apuntando hacia arriba, hasta que sienta que se ha asentado.



ZMU01770

1. Flecha

SMU27495

Arranque del motor

SWM01601

ADVERTENCIA

Antes de arrancar el motor, asegúrese de que el barco está bien amarrado y que

puede gobernarlo evitando cualquier obstáculo. Compruebe que no hay bañistas en las proximidades.

SMU41791

Comprobaciones de arranque

Coloque la palanca de control en la posición neutra y gire el interruptor principal hacia "ON" (activado). asegúrese de que ningún indicador de alerta se encienda. Si el zumbador suena y el indicador de alerta del separador de agua parpadea, consulte inmediatamente a su concesionario Yamaha.

SMU41802

Procedimiento para arrancar el motor

SWM01841

ADVERTENCIA

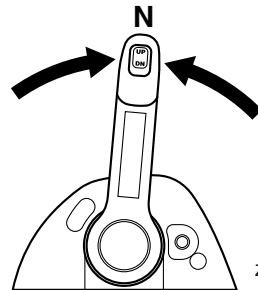
- **No conectar el cable de hombre al agua puede ocasionar la pérdida de la embarcación si el operario cae al agua. Fije el cable de hombre al agua a un lugar seguro de su ropa, o a un brazo o una pierna, durante el funcionamiento. No fije el cable a ropa que pudiera rasgarse con facilidad. No pase el cable por lugares en los que podría quedar enredado, lo que impediría su funcionamiento.**
- **Evite tirar del cable accidentalmente durante el funcionamiento normal. La pérdida de potencia del motor implica la pérdida de la mayor parte del control de dirección. Asimismo, sin potencia de motor, la embarcación podría perder velocidad rápidamente. Esto ocasionaría que las personas y los objetos que se encontraran en la embarcación fueran impulsados hacia delante.**

1. Si está equipado con el Yamaha Security System: si se selecciona el modo de bloqueo del Yamaha Security System, utilice el transmisor de control remoto

para seleccionar el modo de desbloqueo. Sonarán dos pitidos breves al desbloquear el Yamaha Security System. Si desea más información, consulte la página 25.

NOTA:

- Si no sabe cuál es el modo de seguridad ajustado, pulse el botón de bloqueo o desbloqueo para reiniciar el sistema de seguridad.
 - El rango de transmisión de señal del transmisor de control remoto varía en función de la posición de montaje del receptor. Para utilizar el Yamaha Security System correctamente, utilice el transmisor lo más cerca posible del receptor.
 - Si el Yamaha Security System no funciona correctamente, repita el procedimiento de activación una vez más.
2. Coloque la palanca de control en punto muerto.



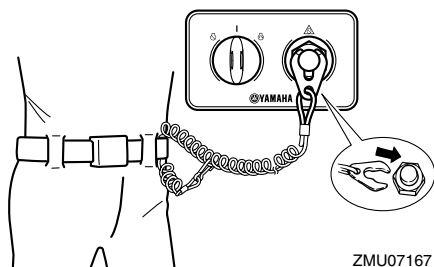
ZMU05829

NOTA:

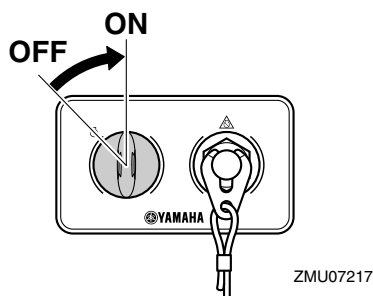
El dispositivo de protección contra arranque con marcha puesta impide que el motor se ponga en marcha excepto cuando está en punto muerto.

3. Fije el cable de hombre al agua a un lugar seguro de su ropa, o a un brazo o una pierna. A continuación, instale el seguro del otro extremo del cable en el interruptor de hombre al agua.

Funcionamiento

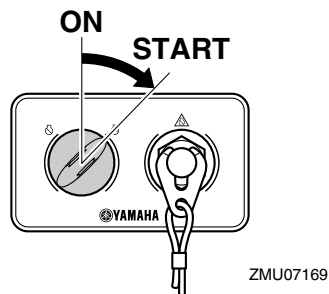


4. Gire el interruptor principal a la posición “ON” (activado) para comprobar que se enciende el indicador de actividad de la unidad digital electronic control. El motor no se puede arrancar si se enciende el indicador de aviso de la unidad digital electronic control.

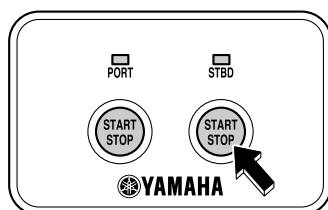


5. Gire el interruptor principal a la posición “START” (arranque) y manténgalo en esa posición durante un máximo de 5 segundos. **PRECAUCIÓN: No ponga nunca el interruptor principal en “START” (arranque) teniendo en funcionamiento el motor. No mantenga en funcionamiento el motor de arranque durante más de 5 segundos. Si el motor de arranque trabaja continuamente durante más de 5 segundos, la batería se descargará rápidamente, haciendo imposible arrancar el motor. El motor de arranque puede tam-**

bién dañarse. Si el motor no arrancase después de intentarlo durante 5 segundos, vuelva a poner el interruptor principal en “ON” (activado), espere 10 segundos y vuelva a intentar el arranque. [SCM00193]



Al arrancar el motor con el botón de Arranque/Parada, pulse el botón para arrancar el motor. El indicador de arranque del motor se encenderá.



Al arrancar el motor con el botón Arranque/Parada en el panel de interruptores de Arranque/Parada de todos los motores, pulse el botón para arrancar todos los motores.



ZMU07150

NOTA:

- Si se gira el interruptor principal a la posición "START" (arranque) con el seguro extraído del interruptor de hombre al agua, sonará el zumbador.
- Para el tipo doble, si se ha retirado el clip del interruptor de parada del motor, el zumbador sonará cuando se pulsa el botón de Arranque/Parada.
- En los sistemas de doble motor, cuando haya arrancado alguno de los dos motores, el motor que ha arrancado puede detenerse pulsando el botón Arranque/Parada del panel de interruptores de Arranque/Parada de todos los motores.

SMU36511

Comprobaciones después de arrancar el motor

SMU41361

Agua de refrigeración

Compruebe que salga un flujo de agua constante del chivato de agua de refrigeración. Un flujo continuo de agua del chivato de agua de refrigeración indica que la bomba de agua está bombeando agua a través de los conductos de agua de refrigeración.

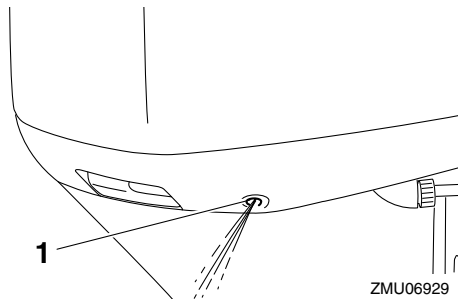
NOTA:

Cuando se arranca el motor puede producirse un ligero retardo antes de que el agua fluya desde el chivato de agua de refrigeración.

SCM02251

PRECAUCIÓN

Si no sale agua del chivato de agua de refrigeración en todo momento mientras el motor está en marcha podría producirse un sobrecalentamiento y daños graves. Detenga el motor y compruebe si la entrada de agua de refrigeración en la carcasa inferior o el chivato de agua de refrigeración están bloqueados. Consulte con su concesionario Yamaha si el problema no puede localizarse y corregirse.



ZMU06929

1. Chivato del agua de refrigeración

SMU27671

Calentamiento del motor

SMU41811

Modelos de arranque eléctrico

Una vez arrancado el motor, caliente el motor hasta que la velocidad del motor se estabilice al ralentí. El indicador de calentamiento del motor se muestra en el Multi-Display cuando el motor se calienta. Para más información, véase la página 35.

SMU36532

Comprobaciones después del calentamiento del motor

SMU36542

Cambio

Cuando la embarcación esté firmemente amarrada y sin accionar el acelerador, con-

Funcionamiento

firme que el motor cambie suavemente a marcha adelante y marcha atrás, y nuevamente a punto muerto.

SMU41821

Interruptores de parada

Realice el siguiente procedimiento para comprobar que el interruptor principal y el interruptor de parada del motor funcionen correctamente.

- Compruebe que el motor se detenga cuando el interruptor principal se gira hacia la posición "OFF" (desactivado) o pulse el botón Arranque/Parada.
- Compruebe que el motor se pare al extraer el seguro del interruptor de parada del motor.
- Compruebe que el motor no pueda arrancarse con el seguro extraído del interruptor de parada del motor.

SMU35125

Cambio

SWM00181

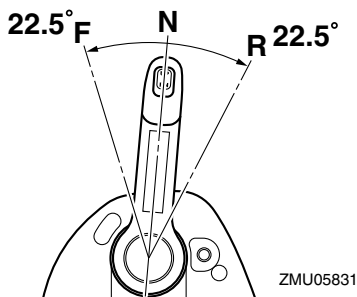
ADVERTENCIA

Antes de cambiar de marcha, asegúrese de que no hay bañistas ni obstáculos en el agua en las proximidades.

Caliente el motor antes de introducir una marcha. Hasta que el motor no está caliente la velocidad de ralentí puede ser más alta de lo normal. La palanca de control del digital electronic control puede accionarse incluso a altas velocidades del motor. No obstante, el cambio de marcha no funcionará hasta que la velocidad del motor haya descendido automáticamente hasta una velocidad en la que el cambio de marcha real sea posible. Como resultado, para un cambio de marcha rápido podrá existir un retardo de tiempo cuando la marcha se cambie hasta que la velocidad del motor haya descendido lo suficiente.

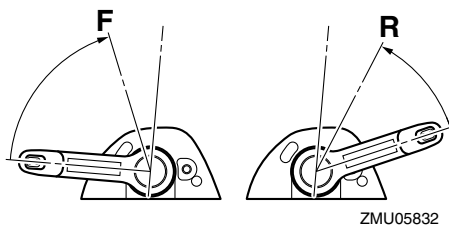
Para salir de punto neutro

1. Coloque el disparador de interbloqueo neutro arriba (si éste se encuentra equipado).
2. Mueva la palanca de control con firmeza y resolución hacia adelante (para marcha adelante) o hacia atrás (para marcha atrás) 22.5° (puede sentirse un retén).

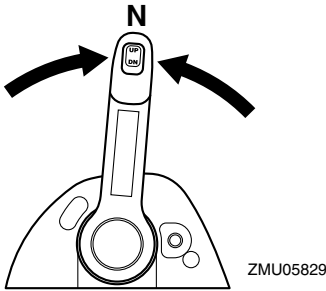


Para pasar de una marcha (adelante/atrás) a punto neutro

1. Cierre el acelerador de modo que el motor reduzca su velocidad hasta la velocidad de ralentí.



2. Después de que el motor se encuentre a velocidad de ralentí en marcha, mueva la palanca de control con firmeza y resolución hacia la posición de punto neutro.



SMU31743

Parada del barco

SWM01511

⚠ ADVERTENCIA

- **No utilice la función de marcha atrás para desacelerar o detener la embarcación ya que ello podría hacer que perdiese el control, saliese proyectado o chocase contra el volante u otras partes de la embarcación. Ello podría aumentar el riesgo de lesiones graves. También podría dañar el mecanismo de cambio.**
- **No cambie a marcha atrás mientras viaja a velocidades de planeo. Podría producirse una pérdida de control, la inundación de la embarcación o daños a la embarcación.**

El barco no está equipado con un sistema de frenado independiente. Se para debido a la resistencia del agua después de mover el acelerador a la posición de velocidad de ralentí. La distancia de parada varía en función del peso bruto, las condiciones de la superficie del agua y la dirección del viento.

SMU30881

Baja velocidad

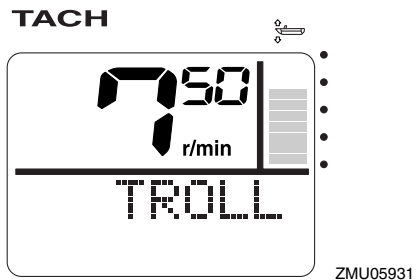
SMU41832

Velocidad lenta de ajuste

Si la palanca de control se encuentra en la posición de avance o de marcha atrás y el

acelerador está en la posición totalmente cerrada, puede ajustar aleatoriamente la baja velocidad entre 600 y 1000 r/min aumentándola o disminuyéndola 50 r/min aproximadamente. En la pantalla se mostrará la velocidad del motor a medida que aumente a partir de la posición totalmente cerrada durante el modo de ajuste de baja velocidad. Cuando el acelerador vuelva a la posición totalmente cerrada, en la pantalla aparecerá de nuevo la baja velocidad. Si se apaga el motor o la velocidad del motor supera las 3000 r/min, se liberará el modo de ajuste de baja velocidad.

Para más detalles, véase el manual de funcionamiento adjunto.

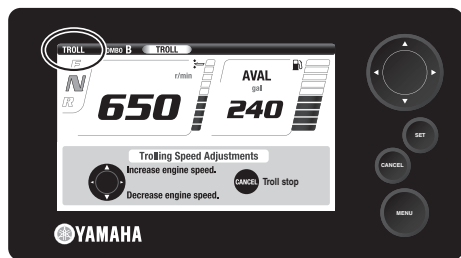


ZMU05931



ZMU06309

Funcionamiento



ZMU07256

NOTA:

- La marcha lenta se ve afectada por corrientes y otras condiciones de funcionamiento y puede diferir de la velocidad real del motor.
- Cuando se calienta un motor frío, la velocidad de marcha lenta no puede reducirse por debajo de la velocidad de ralentí del motor especificada.

SMU27822

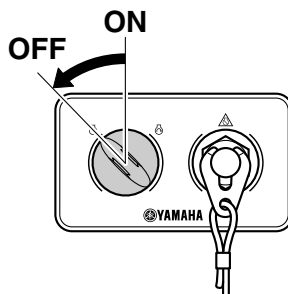
Parada del motor

Antes de parar el motor, deje primero que éste se enfríe durante unos minutos a baja velocidad o a velocidad de ralentí. No se recomienda parar el motor inmediatamente después de un funcionamiento a alta velocidad.

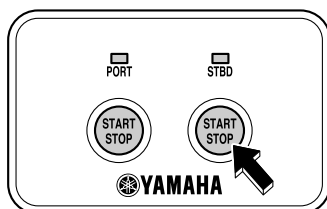
SMU41841

Procedimiento para detener el motor

1. El motor puede desactivarse pulsando el botón Arranque/Parada o girando el interruptor principal hacia la posición "OFF" (desactivado). Una vez desactivado el motor utilizando el botón Arranque/Parada, gire el interruptor principal hacia la posición "OFF" (desactivado).



ZMU07171



ZMU07148



ZMU07150

NOTA:

- El motor también puede detenerse tirando del cable y extrayendo el seguro del interruptor de parada del motor y girando a continuación el interruptor principal hacia "OFF" (desactivado).
2. Si cuenta con el Yamaha Security System: Cuando deje su embarcación, fije el Yamaha Security System en el modo bloqueado pulsando el botón de bloqueo en el transmisor del control remoto.

to. Un pitido breve sonará una vez cuando se bloquea el sistema de seguridad. El modo de bloqueo está seleccionado únicamente cuando el interruptor principal se encuentra en la posición "OFF" (desactivado). Para más información, véase la página 25. **¡ADVERTENCIA! No ajuste el Yamaha Security System en el modo de bloqueo cuando detenga el motor costa afuera.** [SWM02151]

3. Extraiga la llave si la embarcación se dejará desatendida.

SMU27863

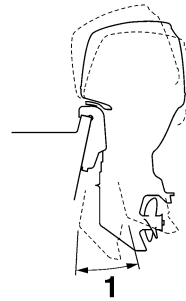
Trimado del motor fueraborda

SWM00741

ADVERTENCIA

El excesivo trimado para las condiciones de trabajo (sea máximo o mínimo) puede ser causa de inestabilidad del barco y hacer más difícil su gobierno. Esto aumenta la posibilidad de accidente. Si el barco empieza a ser inestable o difícil de gobernar, aminore la velocidad y/o reajuste el ángulo de trimado.

El ángulo de trimado del motor fueraborda contribuye a determinar la posición de la proa del barco en el agua. El ángulo de trimado correcto mejora el rendimiento y ahorro de combustible mientras se reduce la fatiga del motor. El ángulo de trimado correcto depende de la combinación de barco, motor y hélice. El trimado correcto también se ve afectado por variables como la carga del barco, las condiciones de la mar y la velocidad de marcha.



ZMU05170

1. Ángulo de trimado de funcionamiento

SMU27889

Ajuste del ángulo de trimado (elevación y trimado del motor)

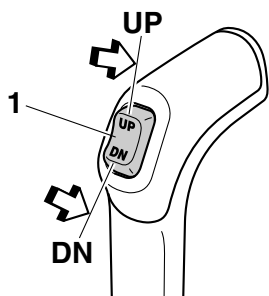
SWM00754

ADVERTENCIA

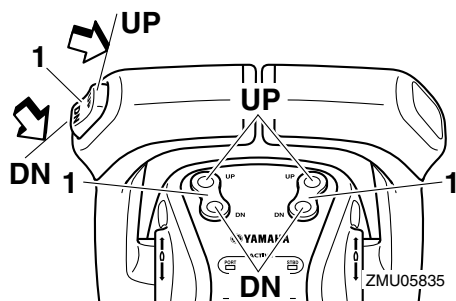
- Asegúrese de que no haya nadie cerca del motor fueraborda cuando ajuste el ángulo de asiento. Las extremidades pueden resultar aplastadas entre el motor y el soporte de fijación cuando el motor es compensado o inclinado.
- Tenga precaución al intentar una posición de asiento por primera vez. Aumente la velocidad gradualmente y vigile cualquier síntoma de inestabilidad o problema de control. Un ángulo de asiento inadecuado puede provocar la pérdida de control.
- Si está equipado con interruptor de potencia de compensación e inclinación situado en la bandeja motor, utilice el interruptor únicamente cuando la embarcación esté completamente detenida con el motor parado. No ajuste el ángulo de asiento con este interruptor mientras la embarcación se mueve.

Ajuste el ángulo de trimado del motor fueraborda con el interruptor de elevación y trimado del motor.

Funcionamiento



ZMU05834



ZMU05835

1. Interruptor de elevación y trimado del motor

Para elevar la proa (apopado), pulse el interruptor “UP” (hacia arriba).

Para bajar la proa (aproado), pulse el interruptor “DN” (hacia abajo).

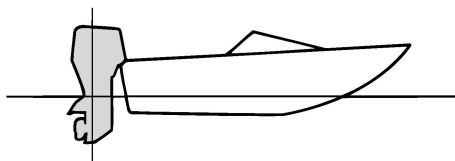
Haga pruebas con el trimado ajustado en distintos ángulos para determinar la posición más idónea para su barco y las condiciones de funcionamiento.

SMU27913

Ajuste del trimado del barco

Cuando el barco está en el plano, el apopado da por resultado menos resistencia al avance y mayor estabilidad y rendimiento. Esto ocurre generalmente cuando la línea de quilla del barco está elevada aproximadamente entre 3 y 5 grados. Cuando el barco está apopado, puede tener más tendencia cuando se gobierna a desplazarse de uno a otro lado. Esto se compensa con la propia di-

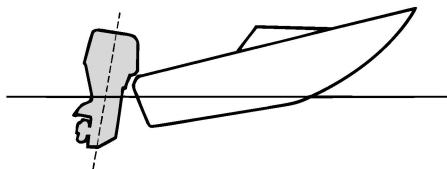
rección. Cuando la proa del barco está baja, es más fácil acelerar desde una posición de arranque hasta quedar en el plano.



ZMU01784

Apopado

Un excesivo apopado hace que la proa del barco se eleve demasiado en el agua. Esta acción produce una reducción del rendimiento y del ahorro de combustible, porque el casco del barco va empujando el agua y, por tanto, la resistencia del aire es mayor. Un excesivo apopado puede hacer también que la hélice provoque un fenómeno de ventilación, con lo que se reduce aún más el rendimiento, y el barco puede oscilar entre el “aproado-apopado” (saltos en el agua), acción que podría provocar el lanzamiento por la borda del operador y de los pasajeros.

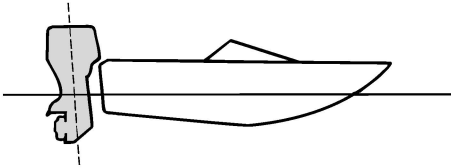


ZMU01785

Aproado

Un excesivo aproado hace que el barco “are” el agua, reduciendo el ahorro de combustible y haciendo más difícil aumentar la veloci-

dad. Cuando se opera con un excesivo aporado a altas velocidades, el barco pierde también estabilidad. La resistencia a la proa aumenta mucho, lo que eleva el peligro de “gobierno con la proa”, y hace difícil y peligrosa la operación.



ZMU01786

NOTA:

Según el tipo de barco, el ángulo de trimado del motor fueraborda puede tener poco efecto sobre el trimado del barco cuando navega.

SMU27948

Inclinación del motor hacia arriba y hacia abajo

Si el motor va a permanecer parado durante algún tiempo o si la embarcación está amarrada en aguas poco profundas, debería inclinarse hacia arriba para proteger la hélice y la caja inferior contra posibles colisiones, y también para reducir la corrosión provocada por la sal.

SWM01544

⚠ ADVERTENCIA

Cerciórese de que todas las personas están alejadas del motor fueraborda durante su elevación y bajada. Alguna parte del cuerpo podría quedar aplastada entre el motor fueraborda y el soporte de fijación al trimar o inclinar el motor.

SCM00993

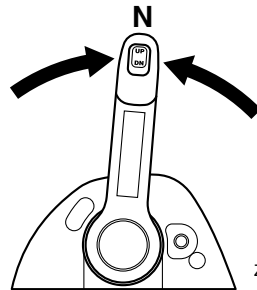
PRECAUCIÓN

- Antes de elevar el motor fueraborda, siga el procedimiento del apartado “Parada del motor” en este capítulo. No eleve nunca el motor fueraborda si está en funcionamiento. Podría producirse grave daño por sobrettemperatura.
- Para evitar que se congelen los conductos del agua de refrigeración cuando la temperatura ambiente es de 5°C (41°F) o menos, eleve el motor fueraborda después de estar parado 30 segundos o más.

SMU3550B

Procedimiento para elevar el motor (modelos con elevación y trimado del motor)

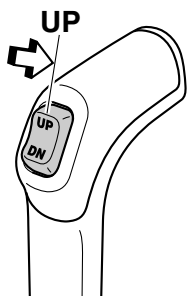
1. Coloque la palanca de control en punto muerto.



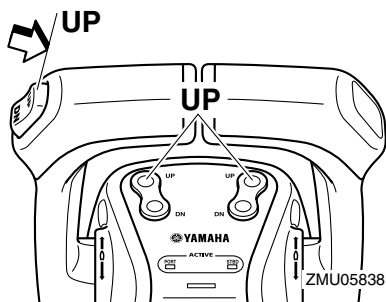
ZMU05829

2. Pulse el interruptor de elevación y trimado del motor “UP” (hacia arriba) hasta que el motor fueraborda quede completamente elevado.

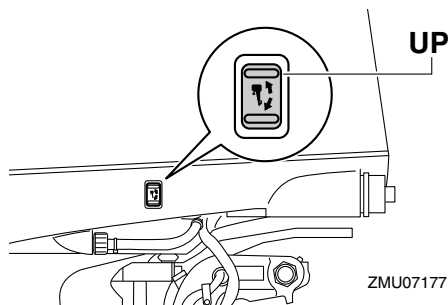
Funcionamiento



ZMU05837

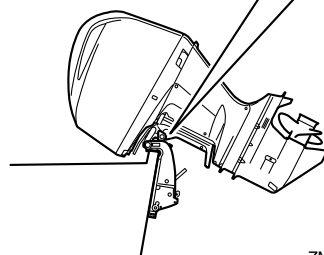
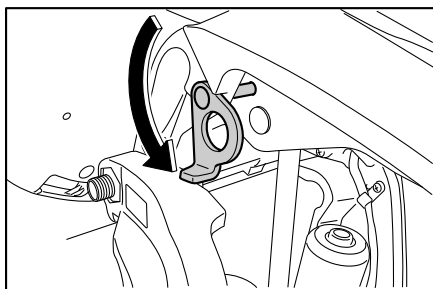


ZMU05838



ZMU07177

PRECAUCIÓN: No utilice el soporte del motor elevado o la varilla de soporte del motor elevado cuando remolque la embarcación. El motor fueraborda podría soltarse del soporte y caer. Si el motor no se puede remolcar en la posición de funcionamiento normal, utilice un dispositivo de soporte adicional para fijarlo en la posición de elevación. Para obtener más información, consulte la página 74. [SCM01642]



ZMU07153

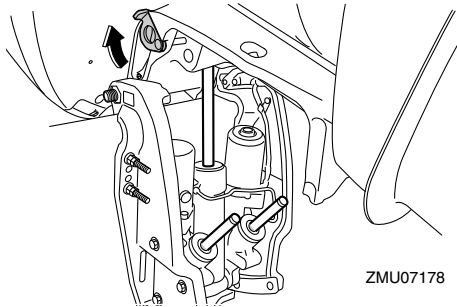
- Ajuste el soporte del motor elevado para que sujete el motor. **¡ADVERTENCIA!** Después de elevar el motor fueraborda, cerciéndose de que lo sujeta con la varilla de soporte del motor elevado o con el soporte del motor elevado. De lo contrario, el motor fueraborda podría caer repentinamente si el aceite de la unidad de elevación y trimado del motor o de la unidad de elevación del motor perdiera presión. [SWM00263]
- Una vez que el motor fueraborda esté apoyado en el soporte del motor elevado, pulse el interruptor de elevación y trimado del motor "DN" (hacia abajo) para replegar las varillas de trimado. **PRECAUCIÓN:** Asegúrese de retraer completamente las varillas de trimado durante el amarre. Esto protege las varillas contra la adherencia mari-

na y la corrosión que podrían dañar el mecanismo de elevación y trimado del motor. [SCM00253]

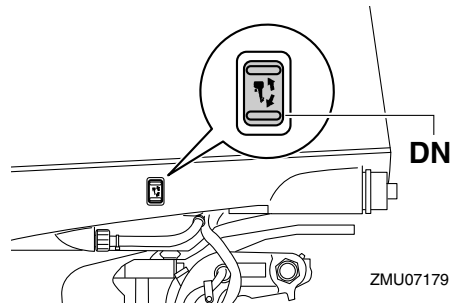
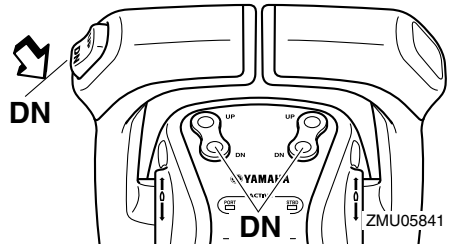
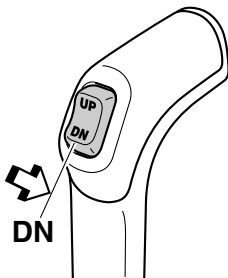
SMU35517

Procedimiento para bajar el motor (modelos con elevación y trimado del motor)

1. Empuje el interruptor de elevación y trimado del motor “UP” (hacia arriba) hasta que el motor fueraborda quede apoyado en el vástago de elevación y el soporte del motor elevado quede libre.
2. Suelte el soporte del motor elevado.



3. Empuje el interruptor de elevación y trimado del motor “DN” (hacia abajo) para bajar el motor fueraborda a la posición deseada.



SMU28063

Aguas poco profundas

SMU40702

Navegación en aguas poco profundas

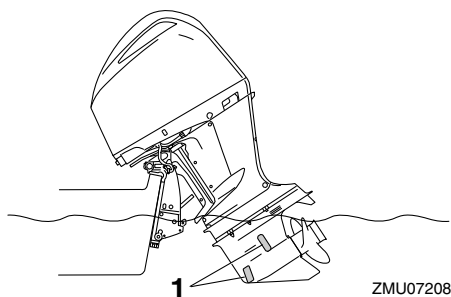
El motor fueraborda puede inclinarse parcialmente hacia arriba para permitir el funcionamiento en aguas poco profundas.

SCM02361

PRECAUCIÓN

No incline el motor fueraborda hacia arriba de modo que la entrada de agua de refrigeración en la unidad inferior se encuentre por encima de la superficie del agua cuando lo ajuste para y navegue en aguas poco profundas. De lo contrario podrían producirse graves daños por sobrecalentamiento.

Funcionamiento



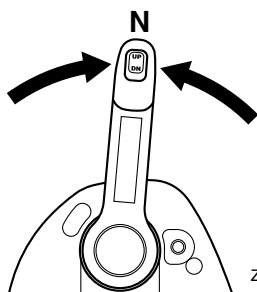
ZMU07208

1. Entrada del agua de refrigeración

SMU35237

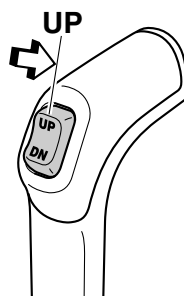
Procedimiento para modelos con elevación y trimado del motor

1. Coloque la palanca de control en punto muerto.

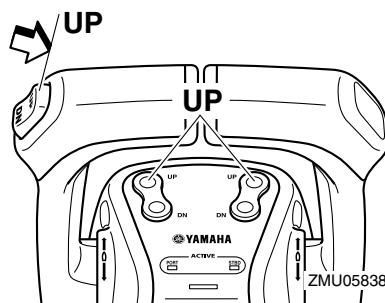


ZMU05829

2. Eleve el motor fueraborda ligeramente hasta la posición deseada mediante el interruptor de elevación y trimado del motor. **¡ADVERTENCIA! Si se utiliza el interruptor de elevación y trimado de la bandeja motor con el barco en movimiento, podría aumentar el riesgo de caer por la borda, además de distraer al operador y elevar el riesgo de colisión con otro barco o un obstáculo.** [SWM01851]



ZMU05837



ZMU05838

3. Para volver a colocar el motor fueraborda en la posición de funcionamiento normal, pulse el interruptor de elevación y trimado del motor y baje lentamente el motor fueraborda.

SMU41371

Funcionamiento en otras condiciones

Funcionamiento en agua salada

Tras el funcionamiento en agua salada, agua salobre, o agua con alto contenido de otros minerales, lave el sistema de refrigeración con agua dulce para minimizar la corrosión y la obstrucción de los conductos de agua de refrigeración con depósitos. A su vez, lave el exterior del motor fueraborda con agua dulce.

Funcionamiento en agua que contiene lodo, arena, cieno, detritos o vegetación

El lodo, el cieno, los detritos y la vegetación en el agua pueden restringir el flujo de agua

hacia las tapas de entrada de agua de refrigeración o atascar los conductos de agua internos. Compruebe y limpie frecuentemente las tapas de entrada de agua de refrigeración cuando opere en estas condiciones. Lave el motor con agua limpia, dulce, después de su utilización en estos entornos. Consulte con su concesionario si no puede reestablecerse el flujo de agua normal limpiando las tapas de entrada de agua de refrigeración o mediante el lavado con agua fresca.

SMU31845

Transporte y almacenamiento del motor fueraborda

SWM02641

ADVERTENCIA

- **TENGA CUIDADO** al transportar el depósito de combustible, ya sea en una embarcación o en un coche.
- **NO** llene el depósito de combustible hasta su capacidad máxima. La gasolina se expandirá considerablemente a medida que se calienta y puede generar presión en el depósito de combustible. Esto puede causar fugas de combustible y un peligro de incendio potencial.
- La fuga de combustible entraña un peligro de incendio. Apriete firmemente la válvula de combustible cuando transporte y almacene el motor fueraborda.
- Nunca se ponga bajo el motor fueraborda éste esté inclinado. Si el motor fueraborda cae accidentalmente podrían producirse lesiones graves.
- No utilice la palanca o el botón del soporte de inclinación cuando remolque la embarcación. Al vibrar, el motor fueraborda podría desprenderse del soporte de inclinación y caer. Si el motor fueraborda no puede remolcarse en la posición de funcionamiento normal, utilice un dispositivo de soporte adicional para fijarlo en la posición de inclinación.

SCM02441

PRECAUCIÓN

Cuando conserve el motor fueraborda durante un tiempo prolongado deberá vaciarse el combustible del depósito de combustible. El combustible deteriorado podría obstruir la línea de combustible dificultando el arranque del motor o un fun-

cionamiento incorrecto del mismo.

La fuga de combustible entraña un peligro de incendio. Cuando remolque la embarcación, cierre la válvula de combustible para impedir que el combustible se fugue.

El motor fueraborda debería transportarse y almacenarse en la posición normal de funcionamiento. Si no hay suficiente distancia para transporte en carretera en esta posición, entonces remolque el motor fueraborda en la posición inclinada utilizando un dispositivo de soporte del motor como una barra protectora de peto de popa. Consulte con su concesionario Yamaha para más información.

Cuando el motor fueraborda esté inclinado un tiempo prolongado para amarrar o remolcar la embarcación, cierre la válvula de combustible.

SMU35581

Almacenamiento del motor fueraborda

Cuando almacene el motor fueraborda Yamaha durante un periodo de tiempo prolongado (2 meses o más), deberá realizar varios procedimientos importantes para evitar que sufra daños. Es aconsejable que lo revise un concesionario autorizado de Yamaha antes de almacenarlo. No obstante, usted mismo puede realizar los procedimientos siguientes con un mínimo de herramientas.

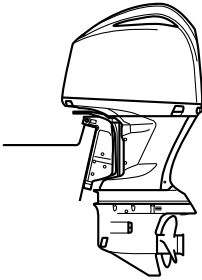
SCM01721

PRECAUCIÓN

El motor fueraborda se debe almacenar en un lugar seco y bien ventilado, y no debe quedar expuesto a la luz del sol directa.

Mantenga el motor fueraborda en la posición mostrada cuando lo transporte y lo almace-

ne.



ZMU05843

SMU28306

Procedimiento

SMU41321

Vacíe la gasolina del separador de vapor

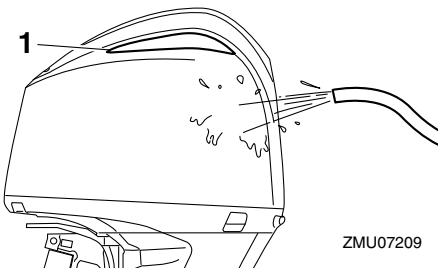
La gasolina en el separador de vapor debe vaciarse antes de conservar el motor fueraborda. Encargue a un concesionario Yamaha el vaciado de la gasolina del separador de vapor.

SMU41142

Limpieza del motor fueraborda

Cuando limpie el motor fueraborda debe estar instalada la capota superior.

1. Lave el exterior del motor fueraborda con agua dulce. **PRECAUCIÓN: No rocíe agua en la entrada de aire.** [SCM01841]



ZMU07209

1. Entrada de aire
2. Vacíe completamente del motor fueraborda el agua de refrigeración. Limpie a fondo el cuerpo.

SMU41072

Lubricación

1. Cambie el aceite para engranajes. Para consultar instrucciones, véase la página 92. Compruebe si existe agua en el aceite para engranajes, lo que indica una obturación deficiente. La sustitución de la obturación debería ser realizada por un concesionario Yamaha autorizado antes de la utilización.
2. Lubrique todos los accesorios de engrase. Para más información, véase la página 81.

NOTA:

Para un almacenamiento prolongado se recomienda aplicar al motor aceite protector. Contacte con su concesionario Yamaha para obtener información sobre el aceite protector y procedimientos de protección para su motor fueraborda.

SMU40963

Lavado del conducto de agua de refrigeración

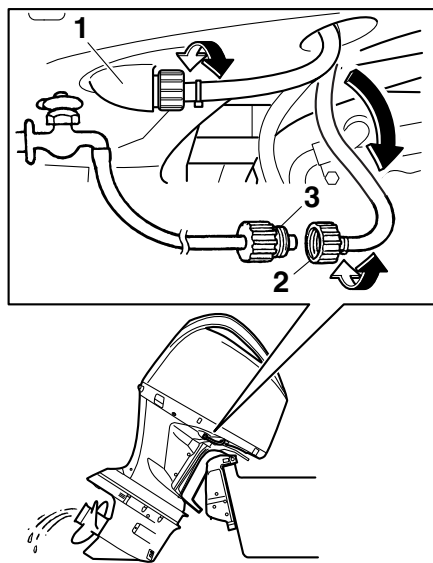
Realice este procedimiento inmediatamente después del funcionamiento conseguir la mejor descarga de agua.

SCM01531

PRECAUCIÓN

No realice este procedimiento mientras el motor está en marcha. La bomba de agua también podría resultar dañada y pueden producirse graves daños por sobrecalentamiento.

1. Desconecte el conector de manguera de jardín del adaptador en la bandeja motor.



ZMU05844

1. Racor
 2. Conector manguera de jardín
 3. Adaptador para manguera de jardín
2. Conecte la manguera de jardín al conector de manguera de jardín.
 3. Con el motor apagado, active el suministro de agua y deje que el agua fluya por los conductos de agua de refrigeración durante unos 15 minutos.
 4. Desconecte el suministro de agua y luego desconecte la manguera de jardín del conector de manguera de jardín.
 5. Conecte el conector de manguera de jardín al adaptador en la bandeja motor y apriételo firmemente. **PRECAUCIÓN:** Si el conector de manguera de jardín no está correctamente conectado, el agua de refrigeración puede escaparse y el motor puede sobrecalentarse durante el funcionamiento. [SCM01802]

NOTA:

Cuando lave los conductos de agua de refrigeración con la embarcación en el agua, inclinar el motor fueraborda hasta que se encuentra completamente fuera del agua ofrecerá mejores resultados.

SMU28462

Comprobación de la superficie pintada del motor fueraborda

Compruebe el motor fueraborda para ver si tiene rayas, muescas, o pintura desprendida. Las zonas en las que la pintura esté dañada están más expuestas a la oxidación. Si es necesario, limpie y pinte esas zonas. Puede disponer de una pintura de retoque en su concesionario Yamaha.

SMU2850C

Mantenimiento periódico

SWM01872

ADVERTENCIA

Estos procedimientos exigen conocimientos mecánicos, herramientas y otros equipos. Si no dispone de los conocimientos, herramientas y equipos apropiados para realizar una tarea de mantenimiento, solicite a un concesionario Yamaha o a un mecánico cualificado que realice el trabajo.

El procedimiento implica desmontar el motor y exponer piezas peligrosas. Para reducir el riesgo de lesiones ocasionadas por piezas móviles, calientes o eléctricas:

- Pare el motor y lleve consigo la llave y el cable de hombre al agua (piola) cuando realice tareas de mantenimiento a menos que se indique lo contrario.
- Los interruptores de elevación y trimado del motor funcionan incluso con la llave de contacto en posición de apagado. Mantenga a las personas alejadas de los interruptores cuando esté mani-

pulando el motor. Cuando el motor esté levantado, manténgase alejado de la zona de debajo del motor o entre éste y el soporte de fijación. Asegúrese de que nadie se encuentra en esta zona antes de utilizar el mecanismo de elevación y trimado del motor.

- **Deje que se enfríe el motor antes de manipular piezas o fluidos calientes.**
- **Monte siempre el motor completamente antes de su uso.**

El mantenimiento, la sustitución o la reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones de los modelos con una etiqueta de control de emisiones puede realizarlos cualquier establecimiento o persona especializada en reparaciones de motores marinos. Sin embargo, todas las reparaciones cubiertas por la garantía, incluidas las del sistema de control de emisiones, deberá realizarlas un concesionario autorizado de motores marinos Yamaha.

SMU28512

Piezas de respeto

Si hacen falta piezas de respeto, utilice únicamente piezas originales Yamaha u otras de diseño y calidad equivalente. Cualquier pieza de calidad inferior podría funcionar inadecuadamente, y la pérdida resultante de control podría poner en peligro al operador y a los pasajeros. Las piezas y accesorios originales Yamaha los puede adquirir en su concesionario Yamaha.

SMU34152

Condiciones de funcionamiento graves

Entre las condiciones de funcionamiento graves se incluyen uno o varios de los siguientes tipos de funcionamiento regular:

- **Funcionamiento continuo a la velocidad**

máxima del motor o a gran velocidad (r/min) durante muchas horas

- **Funcionamiento continuo a una velocidad baja (r/min) durante muchas horas**
- **Funcionamiento sin tiempo suficiente para que el motor se caliente y se enfríe**
- **Aceleración y deceleración rápidas frecuentes**
- **Cambio de marchas frecuente**
- **Arranque y parada del motor frecuentes**
- **Funcionamiento que a menudo fluctúa entre cargas ligeras y pesadas**

Los motores fueraborda que funcionan bajo cualquiera de las condiciones anteriores requieren un mantenimiento más frecuente. Yamaha recomienda realizar este servicio con el doble de frecuencia que se especifique en la tabla de funcionamiento. Por ejemplo, si un determinado servicio debería realizarse cada 50 horas, hágalo cada 25 horas. De esta forma, contribuirá a evitar un deterioro más rápido de los componentes del motor.

Mantenimiento

SMU34448

Tabla de mantenimiento 1

NOTA:

- Consulte las secciones de este capítulo para obtener explicaciones sobre cada acción específica del propietario.
- El ciclo de mantenimiento indicado en estas tablas está basado en un uso de 100 horas al año y un lavado periódico de los conductos del agua de refrigeración. La frecuencia de las tareas de mantenimiento debería ajustarse cuando se utilice el motor en condiciones adversas, por ejemplo, al navegar a baja velocidad durante periodos de tiempo prolongados.
- El desmontaje o las reparaciones pueden requerirse en función del resultado de las comprobaciones de mantenimiento.
- Las piezas fungibles o consumibles y los lubricantes perderán su efectividad a lo largo del tiempo y en condiciones de uso normales independientemente del periodo de garantía.
- Cuando se utilice en agua salada, fangosa o turbia, el motor deberá lavarse con agua limpia después de cada uso.

El símbolo “●” indica las comprobaciones que puede realizar usted mismo.

El símbolo “○” indica el trabajo que deberá realizar su concesionario Yamaha.

Elemento	Acciones	Inicial	Cada			
		20 horas (3 meses)	100 horas (1 año)	300 horas (3 años)	500 horas (5 años)	
Ánodo(s) (exterior(es))	Inspección o sustitución, según se requiera		●/○			
Ánodo (conducto de escape de la culata)	Inspección o reparación según sea necesario		○			
Ánodos (culata, bloque de cilindros, parte del termostato, cubierta del enfriador de aceite, guía de escape)	Sustitución				○	
Batería (nivel de electrolito, terminal)	Inspección	●/○	●/○			
Batería (nivel de electrolito, terminal)	Relleno, carga o sustitución, según se requiera		○			
Fuga de agua de refrigeración	Inspección o sustitución, según se requiera	○	○			
Cierre de la capota	Inspección		●/○			
Condición de arranque del motor/ruido	Inspección	●/○	●/○			

Elemento	Acciones	Inicial	Cada			
		20 horas (3 meses)	100 horas (1 año)	300 horas (3 años)	500 horas (5 años)	
Velocidad de ralentí del motor/ruido	Inspección	●/○	●/○			
Aceite de motor	Sustitución	●/○	●/○			
Filtro de aceite del motor (cartucho)	Sustitución		○			
Filtro de gasolina (puede desmontarse)	Inspección o sustitución, según se requiera	●/○	●/○			
Tubo de combustible (alta presión)	Inspeccionar o cambiar según sea necesario	○	○			
Tubo de combustible (baja presión)	Inspeccionar o cambiar según sea necesario	○	○			
Bomba de gasolina	Inspección o reparación según sea necesario			○		
Fugas de aceite del motor/combustible	Inspección	○	○			
Aceite para engranajes	Sustitución	●/○	●/○			
Puntos de engrase	Engrase	●/○	●/○			
Perno del soporte de fijación (a través del conducto)	Inspección y engrase		○			
Turbina/casquillo de la bomba de agua	Inspección o sustitución, según se requiera		○			
Turbina/casquillo de la bomba de agua	Sustitución			○		
Filtro OCV (válvula de control de aceite)	Sustitución				○	
Unidad de elevación y trimado del motor	Inspección	●/○	●/○			
Hélice/tuerca de la hélice/pasador de la hélice	Inspeccionar o cambiar según sea necesario	●/○	●/○			
Bujía(s)	Inspeccionar o cambiar según sea necesario		●/○			
Bobinas de encendido/cables de la bobina de encendido	Inspección o reparación según sea necesario	○	○			
Agua del chivato del agua de refrigeración	Inspección	●/○	●/○			
Termostato	Inspección o sustitución, según se requiera		○			

Mantenimiento

Elemento	Acciones	Inicial	Cada			
		20 horas (3 meses)	100 horas (1 año)	300 horas (3 años)	500 horas (5 años)	
Correa de distribución	Inspección o sustitución, según se requiera		○			
Holgura de la válvula	Inspección y ajuste				○	
Entrada del agua de refrigeración	Inspección	●/○	●/○			
Interruptor principal/interruptor de parada	Inspeccionar o cambiar según sea necesario	○	○			
Conexiones del mazo de cables/conexiones del acople de cables	Inspeccionar o cambiar según sea necesario	○	○			
Conexiones de conector/conexiones de cable	Inspeccionar o cambiar según sea necesario	○	○			
(Yamaha) Medidor/indicador	Inspección	○	○			

SMU34452

Tabla de mantenimiento 2

Elemento	Acciones	Cada
		1000 horas
Guía de escape/colector de escape	Inspeccionar o cambiar según sea necesario	○
Correa de distribución	Sustitución	○

SMU28912

NOTA:

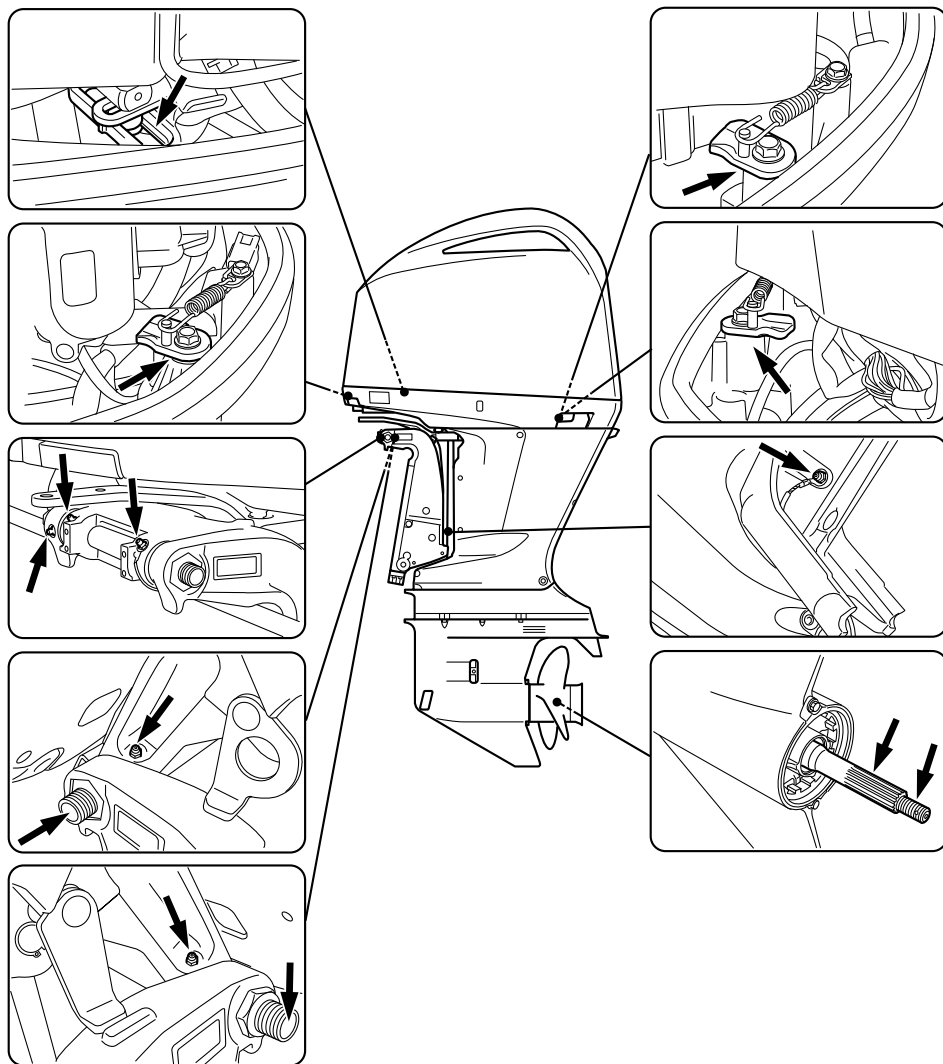
Cuando se utilice gasolina con plomo o con alto contenido de azufre, puede ser necesario inspeccionar la holgura de válvulas con mayor frecuencia que cada 500 horas.

SMU28944

Engrase

Grasa tipo A de Yamaha (grasa resistente al agua)

Grasa tipo D de Yamaha (grasa resistente a la corrosión; para el eje de la hélice)



ZMU07181

Mantenimiento

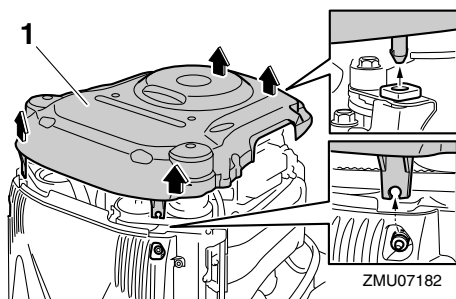
SMU40664

Inspección de la bujía

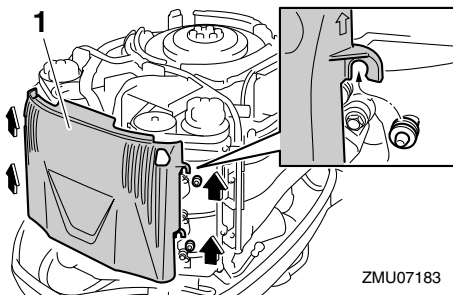
La bujía es un importante componente del motor. El estado de la bujía puede indicar algo sobre el estado del motor. Por ejemplo, si la porcelana del electrodo central es muy blanca, ello podría indicar una fuga de aire de admisión o un problema de carburación en ese cilindro. No intente diagnosticar problemas usted mismo. En su lugar, lleve el motor fueraborda a un concesionario Yamaha. Debería extraer y comprobar periódicamente la bujía, ya que el calor y los depósitos harán que la bujía se estropee y erosione.

Para extraer la bujía

1. Desmonte la tapa del volante magnético.



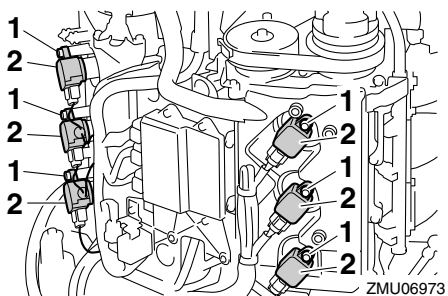
1. Tapa del volante magnético
2. Retire la tapa del ECM (Módulo de Control Electrónico).



1. Tapa del ECM (módulo de control electrónico)

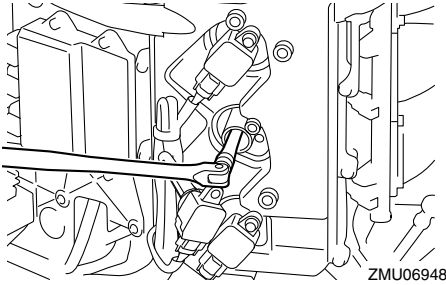
3. Extraiga el perno que asegura la bobina de encendido y a continuación retire la bobina de encendido. **PRECAUCIÓN:** No utilice herramientas para extraer o instalar la bobina de encendido. De lo contrario, el acoplador de la bobina de encendido podría resultar dañado.

[SCM02331]



1. Perno
2. Bobina de encendido

4. Extraiga las bujías. **¡ADVERTENCIA!** Cuando retire o instale una bujía, tenga cuidado de no dañar el aislamiento. Un aislamiento dañado podría generar chispas externas, lo cual podría provocar una explosión o un incendio. [SWM00562]

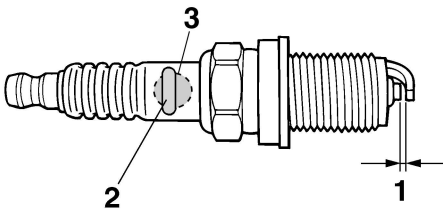


Para comprobar la bujía

1. Compruebe el estado de la bujía. Si el deterioro del electrodo resulta excesivo o si los depósitos de carbón u otros depósitos son excesivos, sustituya la bujía con la bujía especificada.

Bujía estándar:
LFR6A-11

2. Mida el huelgo de la bujía con una galga de espesores. Si el huelgo de la bujía no se encuentra dentro de la especificación, sustituya la bujía con la bujía especificada.



1. Huelgo de la bujía
2. Número de referencia de la bujía
3. Marca de D.I. de la bujía (NGK)

Huelgo de la bujía:
1.0–1.1 mm (0.039–0.043 in)

Para instalar la bujía

1. Elimine toda la suciedad de las roscas, el aislador y la superficie de la junta de la bujía.
2. Instale la bujía y, a continuación, apriétela al par especificado.

Par de apriete de la bujía:
28 Nm (2.86 kgf-m, 20.7 ft-lb)

NOTA:

Si no se dispone de una llave dinamométrica para instalar la bujía, una buena estimación del par correcto es dar de 1/12 más de vuelta al apretar con la mano. Cuando instale una bujía nueva, una buena estimación del par correcto es dar de 1/2 a 2/3 más de vuelta al apretar con la mano.

3. Instale la bobina de encendido y luego apriete el perno al par especificado.

Par de apriete de los pernos:
8 Nm (0.82 kgf-m, 5.9 ft-lb)

4. Instale la tapa del ECM.
5. Instale la tapa del volante magnético.

SMU41872

Comprobación del ralentí del motor

SCM01691

PRECAUCIÓN

Este procedimiento se debe realizar mientras el motor fueraborda está en el agua.

Compruebe la velocidad de ralentí del motor utilizando el instrumento equipado en la embarcación. Los resultados pueden variar en función de si la comprobación se realiza con el motor fueraborda en el agua.

1. Arranque el motor y deje que se caliente completamente en punto muerto hasta que funcione de forma suave.
2. Compruebe la velocidad de ralentí del

Mantenimiento

motor. Si la velocidad de ralentí del motor no es la especificada, consulte con un concesionario Yamaha u otro técnico competente.

Velocidad de ralentí (en punto muerto):

650–750 r/min

SMU41206

Cambio del aceite del motor

SWM00761

ADVERTENCIA

- Evite vaciar el aceite del motor inmediatamente después de parar el motor. El aceite estará caliente y debe manipularse con cuidado para evitar posibles quemaduras.
- Asegúrese de que el motor fueraborda está fijado correctamente al peto de popa o a un soporte estable.

SCM01711

PRECAUCIÓN

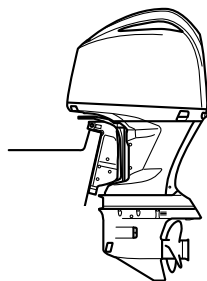
Cambie el aceite de motor después de las 20 primeras horas de funcionamiento o 3 meses primeros meses y, a partir de entonces, cada 100 horas o a intervalos de 1 año. De lo contrario el motor se desgastará rápidamente.

Para evitar el vertido de aceite en lugares donde pueda dañar el entorno, se recomienda encarecidamente utilizar un cambiador de aceite para cambiar el aceite del motor. Si no se dispone de cambiador de aceite, drene el aceite del motor retirando el tornillo de drenaje. Si no está familiarizado con el procedimiento para cambiar el aceite del motor, consulte a su concesionario Yamaha.

Cambio del aceite del motor utilizando un cambiador de aceite (recomendado)

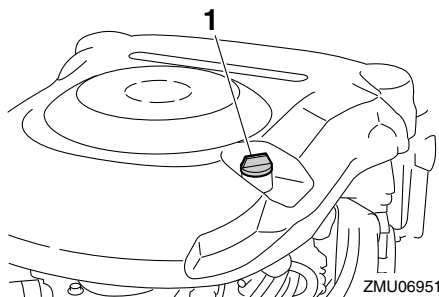
1. Ponga el motor fueraborda en posición

vertical (sin inclinar). **PRECAUCIÓN:** Si el motor fueraborda no está nivelado, es posible que el nivel indicado en la sonda de aceite no sea exacto. [SCM01862]



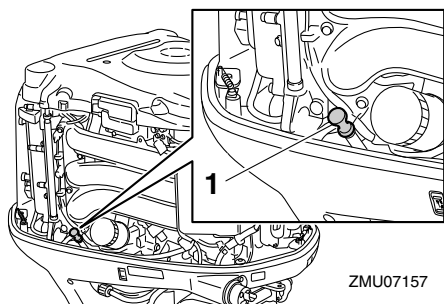
ZMU05843

2. Arranque el motor. Calientelo y mantenga la velocidad de ralentí durante unos 5-10 minutos.
3. Pare el motor y espere unos 5-10 minutos.
4. Retire la capota superior.
5. Retire el tapón de llenado del aceite.



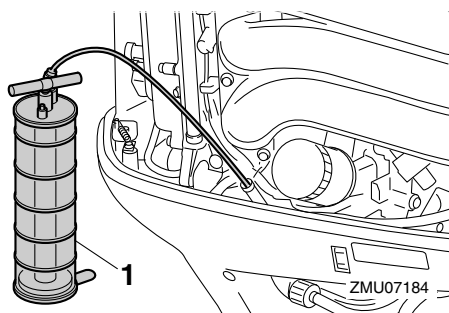
ZMU06951

1. Tapón de llenado de aceite
6. Retire la varilla de aceite.



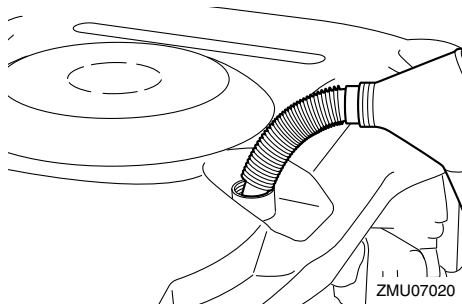
1. Sonda de nivel

7. Introduzca el tubo del cambiador de aceite en la guía de la varilla de aceite y, a continuación, extraiga completamente el aceite del motor.



1. Cambiador de aceite

8. Añada la cantidad correcta de aceite a través del orificio de llenado. **PRECAUCIÓN:** Si se añade una cantidad excesiva de aceite, podrían producirse fugas o daños. Si el nivel de aceite se encuentra por encima de la marca de nivel superior, vacíe aceite hasta que el nivel sea el especificado. [SCM01851]



Aceite de motor recomendado:

Aceite para motores fueraborda
YAMALUBE 4 o de 4 tiempos

Cantidad de aceite de motor (sin sustitución el filtro del aceite):

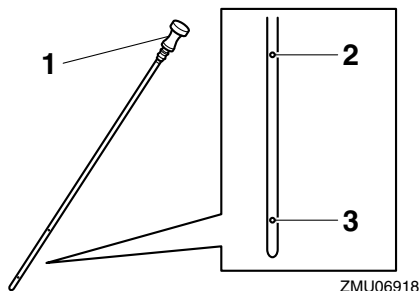
6.0 L (6.34 US qt, 5.28 Imp.qt)

Cantidad de aceite de motor (con sustitución el filtro del aceite):

6.3 L (6.66 US qt, 5.54 Imp.qt)

9. Coloque la tapa de llenado de aceite y la varilla de aceite.
10. Deje descansar el motor fueraborda durante 5-10 minutos.
11. Extraer la varilla de aceite y limpiarla con un trapo.
12. Introduzca la varilla y vuélvala a sacar. Asegúrese de introducir completamente la varilla en la guía; de lo contrario, la medición del nivel de aceite no sería correcta.
13. Vuelva a comprobar el nivel de aceite con la varilla para asegurarse de que está entre las marcas superior e inferior. Consulte con su concesionario Yamaha si el nivel de aceite se encuentra fuera del nivel especificado.

Mantenimiento



ZMU06918

1. Sonda de nivel
 2. Marca superior
 3. Marca inferior
14. Arranque el motor y asegúrese de que el indicador de alerta de presión de aceite baja está apagado. Igualmente, asegúrese de que no hay fugas de aceite. **PRECAUCIÓN: Si se enciende el indicador de aviso de baja presión del aceite o si hay fugas de aceite, pare el motor y localice la causa. Si se sigue utilizando el motor sin antes solucionar el problema, podría sufrir graves daños. Si el problema no se puede localizar y corregir, póngase en contacto con su concesionario de Yamaha.**

[SCM01623]

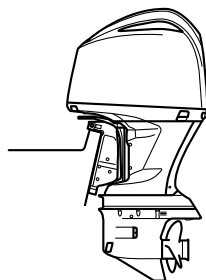
15. Instale la capota superior.
16. Elimine el aceite conforme a las normas locales.

NOTA:

- Para más información sobre la eliminación de aceite usado, consulte con su concesionario Yamaha.
- Cambie el aceite más a menudo cuando utilice el motor en condiciones adversas, como al navegar a baja velocidad durante periodos prolongados.

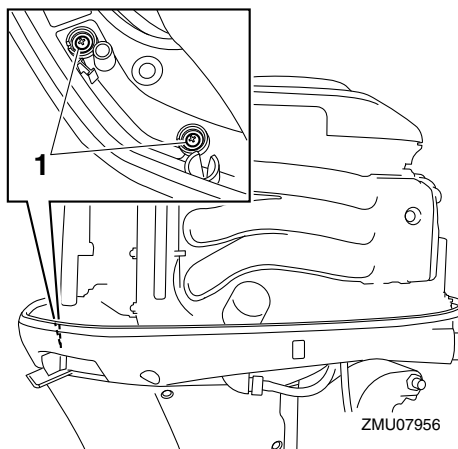
Cambio del aceite del motor drenando el aceite

1. Ponga el motor fueraborda en posición vertical (sin inclinar). **PRECAUCIÓN: Si el motor fueraborda no está nivelado, es posible que el nivel indicado en la sonda de aceite no sea exacto.** [SCM01862]



ZMU05843

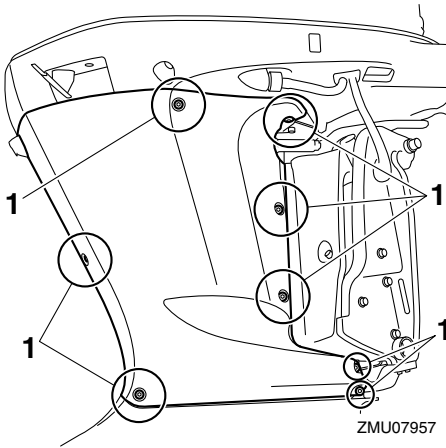
2. Arranque el motor. Calientelo y mantenga la velocidad de ralentí durante unos 5-10 minutos.
3. Pare el motor y espere unos 5-10 minutos.
4. Retire la capota superior.
5. Extraiga los tornillos.



ZMU07956

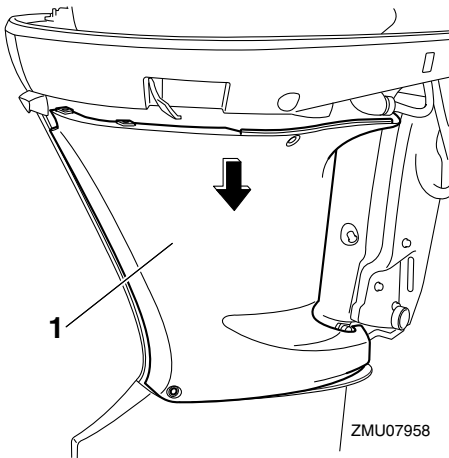
1. Tornillo

6. Extraiga los pernos.



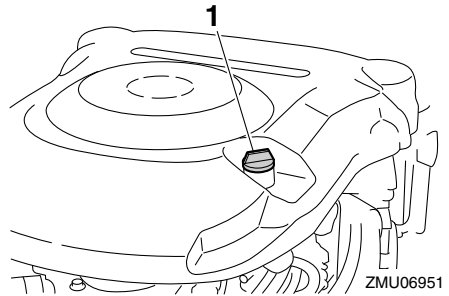
1. Perno

7. Extraiga el mandil del lado de estribor tal como se muestra en la ilustración.



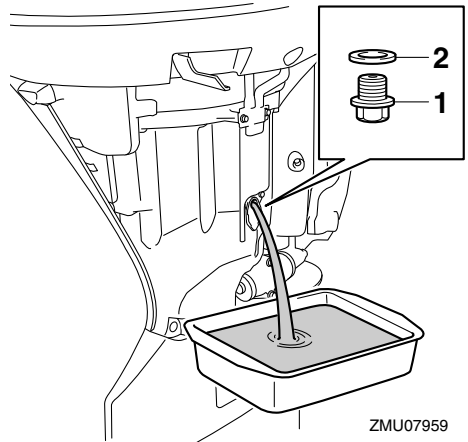
1. Mandil

8. Retire el tapón de llenado del aceite.



1. Tapón de llenado de aceite

9. Prepare un recipiente adecuado con una capacidad superior a la del aceite del motor. Retire el tornillo de drenaje mientras sujeta el recipiente debajo del orificio de drenaje. Deje que el aceite se drene por completo. Limpie de inmediato el aceite derramado.



1. Tornillo de drenaje
2. Junta

NOTA:

Si el aceite no se drena fácilmente, cambie el ángulo de inclinación o gire el motor del fueraborda a babor y estribor para drenar el

Mantenimiento

aceite.

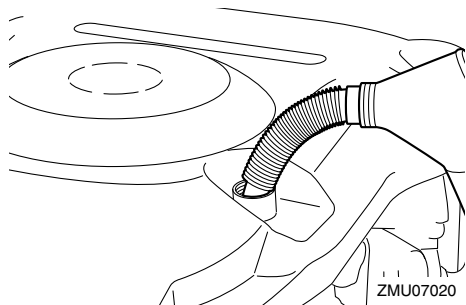
- Coloque una junta nueva en el tornillo de drenaje. Aplique una capa fina de aceite a la junta e instale el tornillo de drenaje.

Par de apriete del tornillo de vaciado:
27 Nm (2.75 kgf-m, 19.9 ft-lb)

NOTA:

Si no hay disponible una llave dinamométrica cuando instale el tornillo de vaciado, apriete a mano el tornillo hasta que la junta contacte con la superficie del orificio de drenaje. A continuación apriete 1/4 a 1/2 de vuelta más. Apriete el tornillo de vaciado con el par correcto con una llave dinamométrica tan pronto como sea posible.

- Añada la cantidad correcta de aceite a través del orificio de llenado. **PRECAUCIÓN:** Si se añade una cantidad excesiva de aceite, podrían producirse fugas o daños. Si el nivel de aceite se encuentra por encima de la marca de nivel superior, vacíe aceite hasta que el nivel sea el especificado. [SCM01851]



Aceite de motor recomendado:

Aceite para motores fueraborda
YAMALUBE 4 o de 4 tiempos

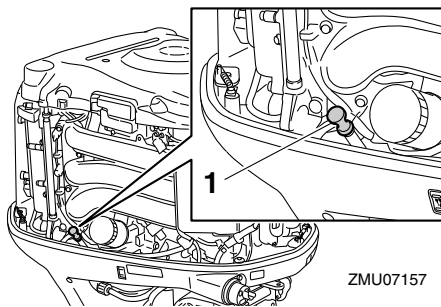
Cantidad de aceite de motor (sin sustitución el filtro del aceite):

6.0 L (6.34 US qt, 5.28 Imp.qt)

Cantidad de aceite de motor (con sustitución el filtro del aceite):

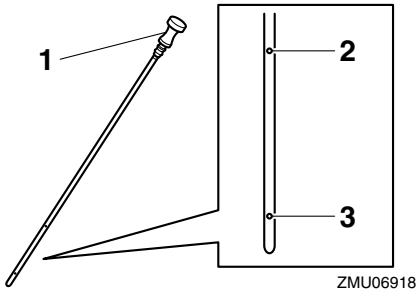
6.3 L (6.66 US qt, 5.54 Imp.qt)

- Instale el tapón de llenado.
- Deje descansar el motor fueraborda durante 5-10 minutos.
- Extraer la varilla de aceite y limpiarla con un trapo.



- Sonda de nivel

- Introduzca la varilla y vuélvala a sacar. Asegúrese de introducir completamente la varilla en la guía; de lo contrario, la medición del nivel de aceite no sería correcta.
- Vuelva a comprobar el nivel de aceite con la varilla para asegurarse de que está entre las marcas superior e inferior. Consulte con su concesionario Yamaha si el nivel de aceite se encuentra fuera del nivel especificado.

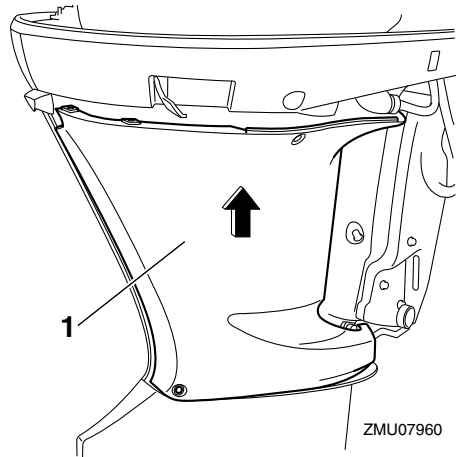


- 1. Sonda de nivel
- 2. Marca superior
- 3. Marca inferior

17. Arranque el motor y asegúrese de que el indicador de alerta de presión de aceite baja está apagado. Igualmente, asegúrese de que no hay fugas de aceite. **PRECAUCIÓN:** Si se enciende el indicador de aviso de baja presión del aceite o si hay fugas de aceite, pare el motor y localice la causa. Si se sigue utilizando el motor sin antes solucionar el problema, podría sufrir graves daños. Si el problema no se puede localizar y corregir, póngase en contacto con su concesionario de Yamaha.

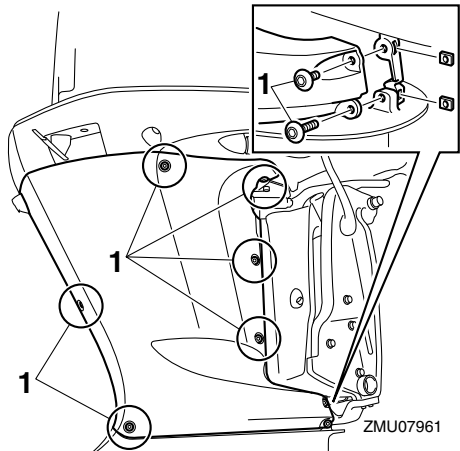
[SCM01623]

18. Instale el mandil del lado de estribor tal como se muestra en la ilustración.



1. Mandil

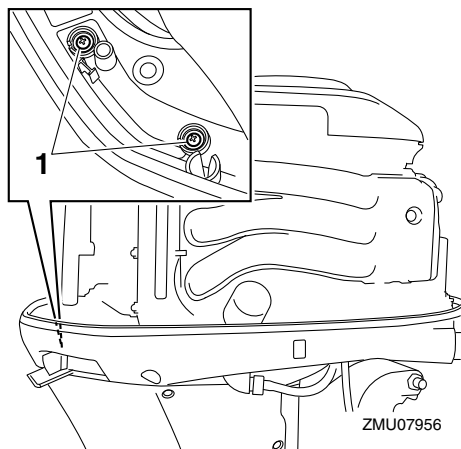
19. Aplique LOCTITE 572 a las tornas de los pernos y, a continuación, instale los pernos.



1. Perno

20. Aplique LOCTITE 572 a las tornas de los tornillos y, a continuación, instale los tornillos.

Mantenimiento



1. Tornillo

NOTA:

Se utiliza LOCTITE 572 como sellante.

21. Instale la capota superior.

22. Elimine el aceite conforme a las normas locales.

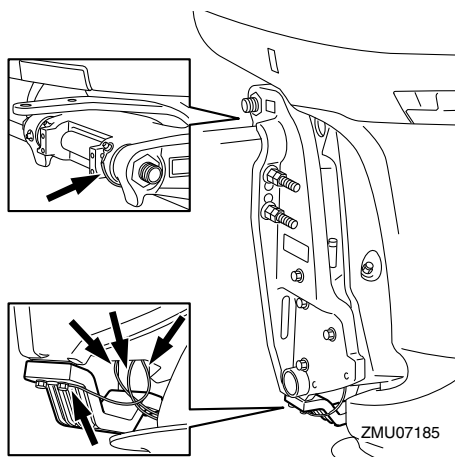
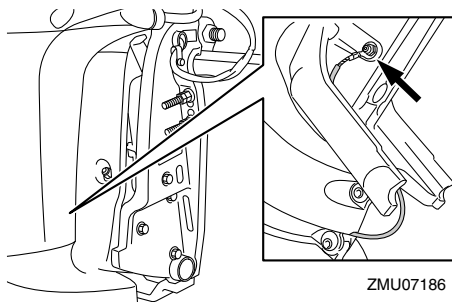
NOTA:

- Para más información sobre la eliminación de aceite usado, consulte con su concesionario Yamaha.
- Cambie el aceite con mayor frecuencia cuando opere el motor en condiciones adversas como pueden ser su uso prolongado en tareas de arrastre.

SMU29115

Comprobación de los cables y conectores

- Compruebe que cada conector está bien acoplado.
- Compruebe que cada uno de los cables de toma de tierra está firmemente sujeto.



SMU41671

Inspección de la hélice

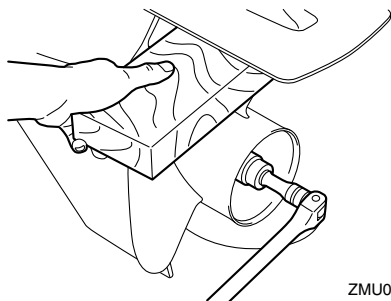
SWM02681

⚠ ADVERTENCIA

Podría resultar seriamente lesionado si el motor arranca accidentalmente cuando usted se encuentra cerca de la hélice. Antes de inspeccionar, retirar o instalar la hélice, coloque la palanca de control en la posición neutra, gire el interruptor principal hacia la posición “OFF” (desactivado), retire la llave, y extraiga el clip del interruptor de parada del motor. Desactive el conmutador de corte de la batería si su embarcación tiene uno.

No utilice su mano para sujetar la hélice

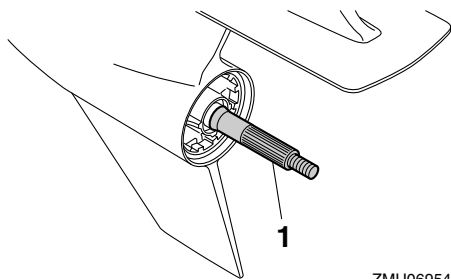
cuando afloje o apriete la tuerca de la hélice. Coloque un bloque de madera entre la placa anticavitación y la hélice para evitar que ésta gire.



ZMU06953

Puntos de inspección

- Compruebe cada una de las palas de la hélice en busca de erosión de cavitación o ventilación y otros daños.
- Compruebe el eje de la hélice en busca de daños.
- Compruebe las estrías en busca de desgaste y daños.
- Compruebe si la línea de peces está enredada en torno al eje de la hélice.



ZMU06954

1. Eje de la hélice

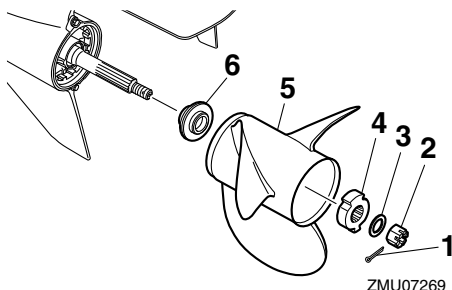
SMU41992

Retirada de la hélice

1. Enderece el pasador de la hélice y extraígalo con unos alicates.
2. Retire la tuerca de la hélice, la arandela

y el separador. **¡ADVERTENCIA! No utilice su mano para sujetar la hélice cuando afloje la tuerca de la hélice.**

[SWM01891]



ZMU07269

1. Pasador de la hélice
2. Tuerca de la hélice
3. Arandela
4. Separador
5. Hélice
6. Arandela de empuje

3. Extraiga la hélice y la arandela de empuje.

SMU41981

Instalación de la hélice

SWM00771

ADVERTENCIA

En los modelos de contrarrotación, asegúrese de utilizar una hélice prevista para rotación en sentido antihorario. Estas hélices se identifican con la letra "L" a continuación de la indicación de tamaño en la hélice. En cualquier otro caso, el barco podría desplazarse en sentido opuesto al deseado.

SCM00502

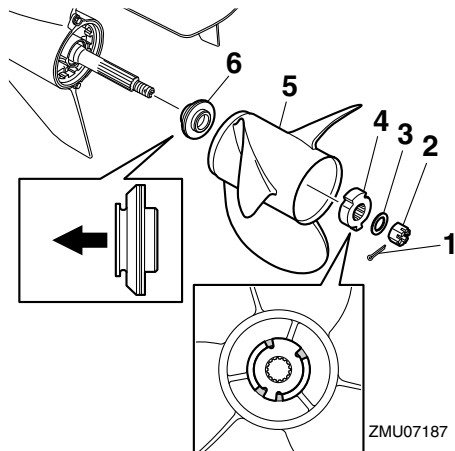
PRECAUCIÓN

Asegúrese de utilizar un nuevo pasador de la hélice y doblar los extremos de forma segura. De lo contrario, la hélice podría desprenderse durante el

Mantenimiento

funcionamiento y perderse.

1. Aplique grasa marina Yamalube al eje de la hélice.
2. Instale la arandela de empuje y la hélice en el eje de la hélice. **PRECAUCIÓN: Asegúrese de instalar la arandela de empuje antes de instalar la hélice. De lo contrario, la carcasa inferior y el cubo de la hélice podrían resultar dañados.** [SCM01882]
3. Instale el separador, la arandela y la tuerca de la hélice. Apriete la tuerca de la hélice al par especificado.



1. Pasador de la hélice
2. Tuerca de la hélice
3. Arandela
4. Separador
5. Hélice
6. Arandela de empuje

Par de apriete de la tuerca de la hélice:
54 Nm (5.51 kgf-m, 39.8 ft-lb)

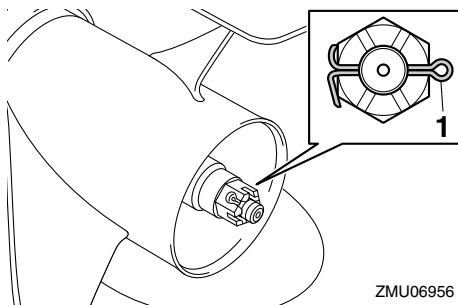
NOTA:

Asegúrese de alinear las protuberancias en el espaciador con las áreas de corte de la

hélice.

4. Alinee la ranura de la tuerca de la hélice con el orificio del eje de la hélice. Introduzca un nuevo pasador de la hélice en el orificio y doble los extremos del pasador de la hélice. **PRECAUCIÓN: No reutilice el pasador de la hélice. De lo contrario, la hélice puede desprenderse durante el funcionamiento.**

[SCM01892]



1. Pasador de la hélice

NOTA:

Si la ranura de la tuerca de la hélice no se alinea con el orificio del eje de la hélice después de apretar la tuerca de la hélice al par especificado, siga apretando la tuerca para alinear la ranura con el orificio.

SMU41193

Sustitución del aceite para engranajes

SWM02531

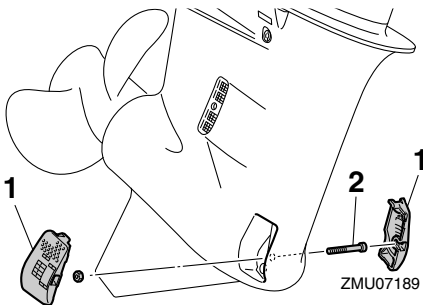
⚠ ADVERTENCIA

- Asegúrese de que el motor fueraborda esté montado de forma segura en el peto de popa o en un soporte estable. Podría resultar gravemente herido si el motor fueraborda cae sobre usted.
- Nunca se ponga bajo la cola cuando ésta esté inclinada. Si el motor fueraborda cae accidentalmente podrían

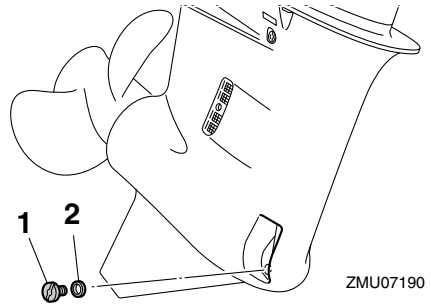
producirse lesiones graves.

Antes de llenar la unidad inferior con aceite para engranajes el motor fueraborda debe colocarse en una posición vertical. Si no puede colocar el motor fueraborda en una posición vertical, encargue a un concesionario Yamaha el cambio del aceite para engranajes.

1. Incline el motor fueraborda de tal forma que el tornillo de drenaje del aceite para engranajes esté situado en el punto más bajo posible.
2. Coloque un recipiente adecuado debajo de la caja del engranaje.
3. Afloje el perno y, a continuación retire las tapas de entrada de agua de refrigeración a ambos lados de la caja de engranajes.



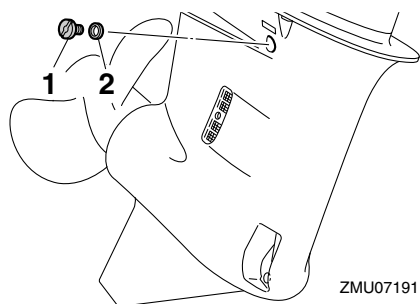
1. Tapa de la entrada de agua de refrigeración
 2. Perno
4. Extraiga el tornillo de vaciado de aceite para engranajes y la junta.



1. Tornillo de drenaje del aceite para engranajes
 2. Junta
5. Extraiga el tapón de nivel de aceite y la junta para permitir que el aceite para engranajes se descargue completamente.
PRECAUCIÓN: Compruebe el aceite para engranajes usado una vez vaciado. Si el aceite para engranajes tiene un aspecto lechoso o si contiene agua o una gran cantidad de partículas de metal, la caja de engranajes podría estar dañada. Encargue a un concesionario Yamaha la comprobación y la reparación del motor fuera-borda. [SCM00714]

NOTA:

Para la eliminación del aceite usado para engranajes consulte con su concesionario Yamaha.



1. Tapón del nivel de aceite
2. Junta

6. Elimine todas las partículas de metal en el tornillo magnético de vaciado de aceite de engranajes. **PRECAUCIÓN: Si existe una cantidad excesiva de partículas de metal en el tornillo magnético de vaciado de aceite para engranajes, ello puede indicar un problema de la unidad inferior. Consulte con su concesionario Yamaha.**

[SCM01901]

7. Ponga el motor fueraborda en posición vertical. Con un dispositivo de llenado flexible o presurizado, inyecte aceite para engranajes en el orificio del tornillo de vaciado de aceite para engranajes.

Aceite para engranajes recomendado:

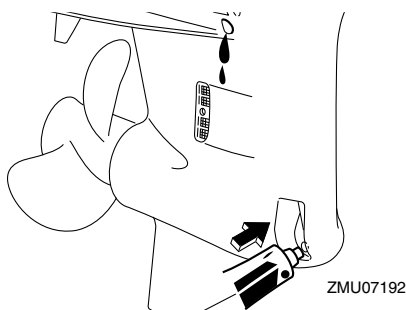
Aceite de engranaje hipoidales

Grado de aceite para engranajes recomendado:

SAE 80W API GL-5 / SAE 90 API GL-5

Cantidad de aceite para engranajes:

1.040 L (1.099 US qt, 0.915 Imp.qt)



8. Coloque una nueva junta en el tapón de nivel de aceite. Cuando el aceite para engranajes comience a salir el orificio del tapón de nivel de aceite, introduzca y apriete el tapón de nivel de aceite al par especificado.

Par de apriete:

9 Nm (0.92 kgf-m, 6.6 ft-lb)

9. Coloque una nueva junta en el tornillo de vaciado de aceite para engranajes. Introduzca y apriete el tornillo de vaciado de aceite para engranajes al par especificado.

Par de apriete:

9 Nm (0.92 kgf-m, 6.6 ft-lb)

10. Instale las tapas de entrada de agua de refrigeración a ambos lados de la caja de engranajes y, a continuación, apriete el perno al par especificado.

Par de apriete:

2.0 Nm (0.20 kgf-m, 1.5 ft-lb)

SMU29317

Inspección y sustitución de ánodo(s)

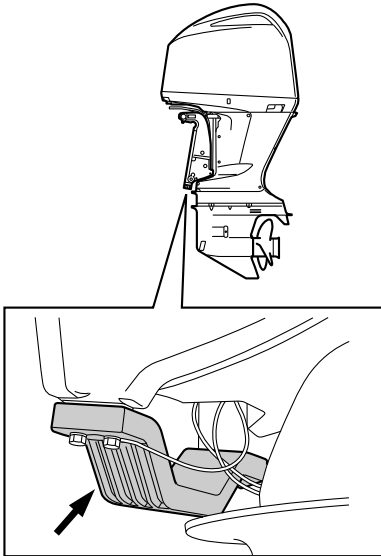
Los motores fueraborda de Yamaha están protegidos contra la corrosión mediante ánodos de sacrificio. Inspecciones periódicamente los ánodos externos. Elimine las in-

crustaciones de las superficies de los ánodos. Consulte con un concesionario Yamaha para la sustitución de ánodos externos.

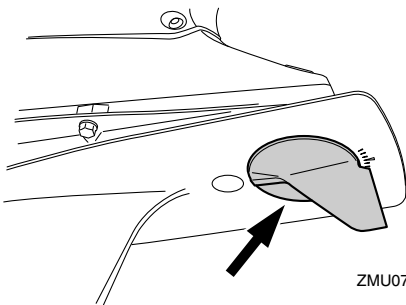
SCM00721

PRECAUCIÓN

No pinte los ánodos, ya que ello podría inutilizarlos.



ZMU07193



ZMU07194

NOTA:

Inspeccione los cables de tierra conectados con ánodos externos en modelos equipados.

Consulte con un concesionario Yamaha para la inspección y la sustitución de ánodos internos conectados al bloque motor.

SMU29324

Comprobación de la batería (para modelos de arranque eléctrico)

SWM01903

! ADVERTENCIA

El electrolítico de la batería es tóxico y corrosivo, y las baterías generan gas de hidrógeno explosivo. Cuando trabaje cerca de la batería:

- Utilice gafas protectoras y guantes de goma.
- No fume ni acerque a la batería ninguna otra fuente de ignición.

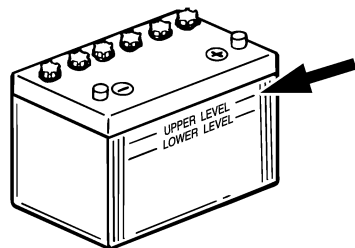
El procedimiento para comprobar la batería varía según las diferentes baterías. Este procedimiento incluye comprobaciones típicas válidas para muchas baterías, pero siempre deberá consultar las instrucciones del fabricante de la batería.

SCM01921

PRECAUCIÓN

A menos que se mantenga en buen estado, la batería se deteriorará rápidamente.

1. Compruebe el nivel de electrolito.



ZMU01810

2. Compruebe la carga de la batería. Si su embarcación está equipada con un velocímetro digital, el voltímetro y las funcio-

Mantenimiento

nes de aviso de tensión baja le ayudarán a supervisar la carga de la batería. Si es necesario cargar la batería, consulte a su concesionario Yamaha.

3. Compruebe las conexiones de la batería. Deben estar limpias, bien sujetas y cubiertas con una tapa aislante.
¡ADVERTENCIA! Una conexión incorrecta puede producir cortocircuitos o chispas y provocar una explosión.

[SWM01913]

SMU35606

Conexión de la batería

SWM00573

⚠ ADVERTENCIA

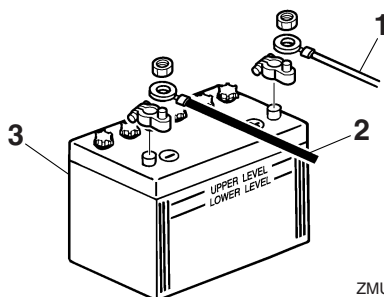
Monte el soporte de la batería de forma segura en un lugar seco, bien ventilado y aislado de las vibraciones del barco. Instale la batería completamente cargada en el soporte.

SCM01125

PRECAUCIÓN

No invierta los cables de la batería. De lo contrario, se podrían dañar los componentes eléctricos.

1. Asegúrese de que el interruptor principal (en los modelos aplicables) está en la posición "OFF" (desactivado) antes de manipular la batería.
2. En primer lugar, conecte el cable de batería rojo al terminal POSITIVO (+). A continuación, conecte el cable de batería negro al terminal NEGATIVO (-).



ZMU01811

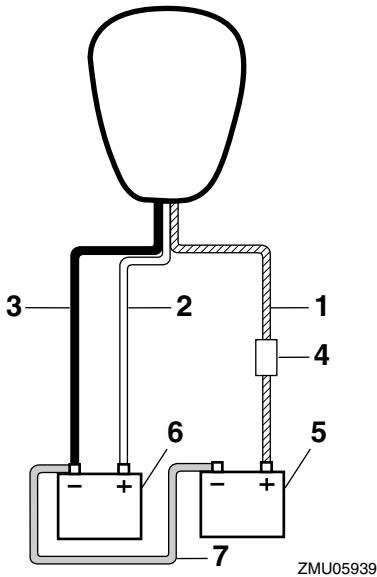
1. Cable rojo
2. Cable negro
3. Batería

3. Los contactos eléctricos de la batería y los cables deben estar limpios y conectados correctamente, ya que de lo contrario, la batería no podrá arrancar el motor.

Conexión de una batería accesoria (opcional)

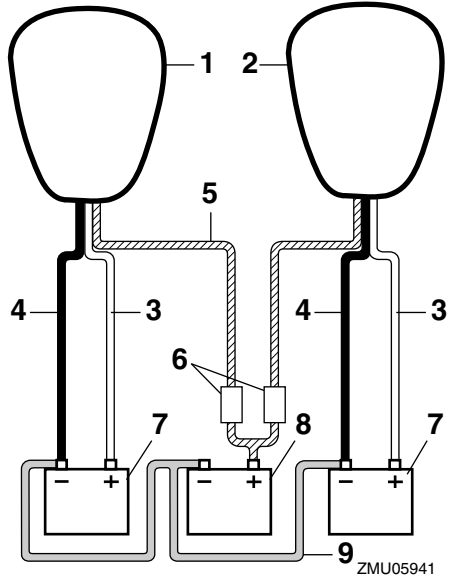
1. Si conecta una batería accesoria, solicite a su concesionario Yamaha información sobre el cableado. Se recomienda instalar el fusible en el conductor aislante tal y como se muestra en la ilustración. Con respecto al tamaño del fusible, siga las disposiciones locales. Por ejemplo, en EE.UU. deberá respetarse la normativa de ABYC (E-11).

Un solo motor



1. Conductor aislante con protección de circuitos
2. Cable rojo
3. Cable negro
4. Fusible
5. Batería para accesorios
6. Batería para arranque
7. Cable de conexión negativo

Doble motor



1. Motor de estribor
2. Motor de babor
3. Cable rojo
4. Cable negro
5. Conductor aislante con protección de circuitos
6. Fusible
7. Batería para arranque
8. Batería para accesorios
9. Cable de conexión negativo

SMU29372

Desconexión de la batería

1. Desactive el conmutador de corte de la batería (si está equipado) y el interruptor principal. **PRECAUCIÓN: Si se dejan activados, el sistema eléctrico puede resultar dañado.** [SCM01931]
2. Desconecte el o los cables negativos del terminal negativo (-). **PRECAUCIÓN: Desconecte siempre todos los cables negativos (-) primero para evitar un**

Mantenimiento

cortocircuito y daños al sistema eléctrico. [SCM01941]

3. Desconecte el o los cables positivos y extraiga la batería de la embarcación.
4. Limpie, mantenga y conserve la batería de acuerdo con las instrucciones del fabricante.

SMU38661

Almacenamiento de la batería

Cuando guarde el motor fueraborda Yamaha durante un periodo de tiempo prolongado (2 meses o más), extraiga la batería y guárdela en un lugar fresco y seco.

Compruebe el nivel de la batería y, si es necesario, cárguela.

SMU41561

Localización de averías

Esta sección describe las causas y las soluciones posibles para problemas, como los de los sistemas de combustible, compresión y encendido, un arranque deficiente y pérdida de potencia. Tenga en cuenta que todos los elementos en esta sección pueden no ser aplicables a su modelo.

Si su motor fueraborda necesita ser reparado, llévelo a un concesionario Yamaha.

Si el indicador de alerta de problema del motor parpadea, consulte con su concesionario Yamaha.

El Yamaha Security System no funciona correctamente.

P. ¿Se encuentra el receptor dentro del rango de comunicación del transmisor de control remoto?

R. Operar el transmisor de control remoto dentro del rango de comunicación del receptor.

P. ¿Se encuentra el interruptor principal en la posición "ON"?

R. Girar el interruptor principal a la posición "OFF".

P. ¿Hay cerca objetos que obstruyan la comunicación, como otra fuente de comunicación de máquina o metal?

R. Operar el transmisor de control remoto alejado de otra fuente de comunicación de máquina o metal.

P. ¿Está registrado el transmisor de control remoto?

R. Utilizar el transmisor de control remoto registrado con el receptor.

P. ¿Se ha descargado la célula de la batería del transmisor de control remoto?

R. Operar desde un transmisor de control remoto de recambio o encargar la sustitución de la célula de la batería a un concesionario Yamaha.

P. ¿Están sueltas o corroídas las conexiones de la batería?

R. Apretar los cables de la batería y limpiar los terminales de la batería.

P. ¿Está agotada la batería o es baja su capacidad?

R. Comprobar el estado de la batería. Utilizar una batería de capacidad recomendada.

El motor de arranque no funcionará.

P. ¿Se encuentra su Yamaha Security System en el modo de bloqueo?

R. Poner el sistema de seguridad en el modo de desbloqueo. Para más información, véase la página 25.

P. ¿Se enciende el indicador de alerta del digital electronic control?

R. Encargar una inspección a un concesionario Yamaha.

P. ¿Está engranada la palanca de control?

R. Cambiar a punto neutro.

P. ¿Está agotada la batería o es baja su capacidad?

R. Comprobar el estado de la batería. Utilizar una batería de capacidad recomendada.

P. ¿Están sueltas o corroídas las conexiones de la batería?

R. Apretar los cables de la batería y limpiar los terminales de la batería.

Corrección de averías

P. ¿Está fundido el fusible para el relé del motor de arranque o el circuito eléctrico?

R. Detectar la causa de sobrecarga eléctrica y reparar. Sustituir el fusible por otro de amperaje correcto.

P. ¿Funcionan incorrectamente componentes del motor de arranque?

R. Encargar una inspección a un concesionario Yamaha.

El motor no arrancará (el motor de arranque funciona).

P. ¿Está instalado el clip en el cable de parada del motor (acollador)?

R. Instalar un clip en el interruptor de parada del motor.

P. ¿Está vacío el depósito de combustible?

R. Llenar el depósito con combustible limpio, fresco.

P. ¿Está contaminado o deteriorado el combustible?

R. Llenar el depósito con combustible limpio, fresco.

P. ¿Está obstruido el filtro de combustible?

R. Limpiar o sustituir el filtro de combustible.

P. ¿Funciona incorrectamente la bomba de combustible?

R. Encargar una inspección a un concesionario Yamaha.

P. ¿Están sucias las bujías o son de un tipo incorrecto?

R. Inspeccionar las bujías. Limpiar o sustituir con el tipo recomendado.

P. ¿Funcionan incorrectamente piezas de encendido?

R. Encargar una inspección a un concesionario Yamaha.

P. ¿Está dañado o conectado incorrectamente el cable de encendido?

R. Inspeccionar cables en busca de roturas y desgaste. Encargar la reparación de las conexiones apretadas y rotas o los cables gastados a un concesionario Yamaha.

P. ¿Están dañadas piezas internas del motor?

R. Encargar una inspección a un concesionario Yamaha.

El motor se ralentiza de forma irregular o se cala.

P. ¿Están sucias las bujías o son de un tipo incorrecto?

R. Inspeccionar las bujías. Limpiar o sustituir con el tipo recomendado.

P. ¿Está obstruido el sistema de combustible?

R. Comprobar si la línea de combustible está picada o deformada o si existen otras obstrucciones en el sistema de combustible.

P. ¿Está contaminado o deteriorado el combustible?

R. Llenar el depósito con combustible limpio, fresco.

P. ¿Está obstruido el filtro de combustible?

R. Limpiar o sustituir el filtro de combustible.

P. ¿Funcionan incorrectamente piezas de encendido?

R. Encargar una inspección a un concesio-

nario Yamaha.

P. ¿Se ha activado el sistema de alerta?

R. Encontrar y corregir la causa de la alerta.

P. ¿Es incorrecto el huelgo de la bujía?

R. Sustituir la bujía.

P. ¿Está dañado o conectado incorrectamente el cable de encendido?

R. Inspeccionar cables en busca de roturas y desgaste. Encargar la reparación de las conexiones apretadas y rotas o los cables gastados a un concesionario Yamaha.

P. ¿No se utiliza el aceite de motor especificado?

R. Inspeccionar el aceite del motor y sustituirlo con el tipo especificado.

P. ¿Está obstruido el termostato o funciona incorrectamente?

R. Encargar una inspección a un concesionario Yamaha.

P. ¿Funciona incorrectamente la bomba de combustible?

R. Encargar una inspección a un concesionario Yamaha.

P. ¿Está tapada u obstruida la abertura de ventilación de aire del depósito de combustible?

R. Eliminar la obstrucción.

P. ¿Es incorrecta la conexión de la junta de combustible?

R. Conectar correctamente.

P. ¿Está desconectado el cable de la batería?

R. Conectar de forma segura.

El zumbador de alerta suena o el indicador se enciende.

P. ¿Está obstruido el sistema de refrigeración?

R. Inspeccionar en busca de obstrucciones la entrada de agua de refrigeración.

P. ¿Está encendido o parpadea el indicador de alerta de baja presión de aceite?

R. Encargar una inspección a un concesionario Yamaha.

P. ¿Es incorrecto el rango térmico de las bujías?

R. Inspeccionar las bujías y repararlas con el tipo recomendado.

P. ¿No se utiliza el aceite de motor especificado?

R. Inspeccionar el aceite del motor y sustituirlo con el tipo especificado.

P. ¿Está contaminado o deteriorado el aceite del motor?

R. Sustituir el aceite de motor con el tipo especificado.

P. ¿Está obstruido el filtro de aceite?

R. Encargar una inspección a un concesionario Yamaha.

P. ¿Funciona incorrectamente la bomba de aceite?

R. Encargar una inspección a un concesionario Yamaha.

P. ¿Funciona incorrectamente el termostato o la bomba de agua?

R. Encargar una inspección a un concesionario Yamaha.

Corrección de averías

nario Yamaha.

P. ¿Existe demasiada agua en el filtro de combustible?

R. Purgar el filtro de combustible.

Pérdida de potencia del motor.

P. ¿Está dañada la hélice?

R. Encargar la reparación o la sustitución de la hélice.

P. ¿Es incorrecto el diámetro o la inclinación de la hélice?

R. Instalar una hélice correcta para operar el motor fueraborda en su rango de velocidad recomendado (r/min).

P. ¿Está montado el motor fueraborda a una altura incorrecta en el peto de popa?

R. Ajustar el motor fueraborda a la altura adecuada del peto de popa.

P. ¿Se ha activado el sistema de alerta?

R. Encontrar y corregir la causa de la alerta.

P. ¿Está obstruida la embarcación con vegetación marina?

R. Limpiar el fondo de la embarcación.

P. ¿Están sucias las bujías o son de un tipo incorrecto?

R. Inspeccionar las bujías. Limpiar o sustituir con el tipo recomendado.

P. ¿Hay vegetación u otro material extraño atascado en la caja de engranajes?

R. Eliminar el material extraño y limpie la unidad inferior.

P. ¿Está obstruido el sistema de combustible?

R. Comprobar si la línea de combustible está picada o deformada o si existen otras obstrucciones en el sistema de combustible.

P. ¿Está obstruido el filtro de combustible?

R. Limpiar o sustituir el filtro de combustible.

P. ¿Está contaminado o deteriorado el combustible?

R. Llenar el depósito con combustible limpio, fresco.

P. ¿Es incorrecto el huelgo de la bujía?

R. Sustituir la bujía.

P. ¿Está dañado o conectado incorrectamente el cable de encendido?

R. Inspeccionar cables en busca de roturas y desgaste. Encargar la reparación de las conexiones apretadas y rotas o los cables gastados a un concesionario Yamaha.

P. ¿Funcionan incorrectamente piezas eléctricas?

R. Encargar una inspección a un concesionario Yamaha.

P. ¿No se utiliza el combustible especificado?

R. Sustituir el combustible con el tipo especificado.

P. ¿No se utiliza el aceite de motor especificado?

R. Sustituir el aceite de motor con el tipo especificado.

P. ¿Está obstruido el termostato o funciona incorrectamente?

R. Encargar una inspección a un concesionario Yamaha.

P. ¿Está tapada u obstruida la abertura de ventilación de aire del depósito de combustible?

R. Eliminar la obstrucción.

P. ¿Funciona incorrectamente la bomba de combustible?

R. Encargar una inspección a un concesionario Yamaha.

P. ¿Es incorrecta la conexión de la junta de combustible?

R. Conectar correctamente.

P. ¿Es incorrecto el rango térmico de las bujías?

R. Inspeccionar las bujías y repararlas con el tipo recomendado.

P. ¿No responde correctamente el motor a la posición de la palanca de control?

R. Encargar una inspección a un concesionario Yamaha.

El motor vibra excesivamente.

P. ¿Está dañada la hélice?

R. Encargar la reparación o la sustitución de la hélice.

P. ¿Está dañado el eje de la hélice?

R. Encargar una inspección a un concesionario Yamaha.

P. ¿Hay vegetación u otro material extraño atascado en la hélice?

R. Extraer y limpiar la hélice.

P. ¿Están sueltos los pernos de montaje del motor fueraborda?

R. Apretar los pernos o encargar una inspec-

ción a un concesionario Yamaha.

P. ¿Está suelo o dañado el pivote de dirección?

R. Encargar una inspección a un concesionario Yamaha.

SMU29434

Acción temporal en caso de emergencia

SMU29442

Daños por impacto

SWM00871



El motor fueraborda puede dañarse seriamente por una colisión durante el funcionamiento o cuando se le remolca. El daño podría hacer inseguro el funcionamiento del motor fueraborda.

Si el motor fueraborda choca contra un objeto en el agua, siga el procedimiento que se indica a continuación.



1. Pare el motor inmediatamente.
2. Compruebe si existen daños en el sistema de control y todos los componentes. Compruebe también si el barco está dañado.
3. Existan o no daños, regrese despacio y con cuidado al puerto más próximo.
4. Lleve el motor fueraborda a un concesionario Yamaha para que lo inspeccionen antes de volver a utilizarlo.

Corrección de averías

SMU29454

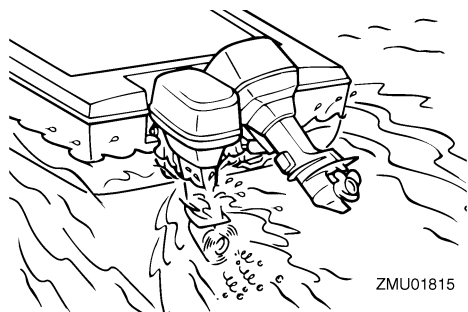
Utilización de un solo motor (doble motor)

Si solo se utiliza un motor en una emergencia, asegúrese de mantener el motor no utilizado inclinado hacia arriba y de utilizar el otro motor a baja velocidad.

SCM00371

PRECAUCIÓN

Si se opera el barco con un motor en el agua pero sin estar en funcionamiento, puede entrar agua en el tubo de escape debido a la acción del oleaje, provocando daño al motor.



NOTA:

Cuando maniobre a baja velocidad, por ejemplo, cerca de un muelle, se recomienda que ambos motores estén en funcionamiento, uno de ellos en punto muerto si es posible.

SMU41881

Sustitución del fusible

SWM00632

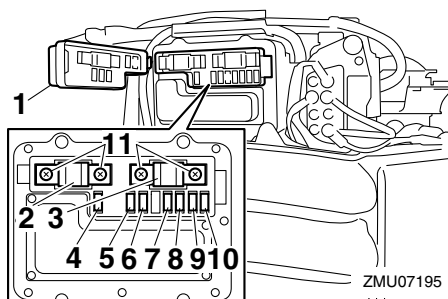
! ADVERTENCIA

La sustitución de un fusible incorrecto o un trozo de cable podría dar lugar a un flujo de corriente excesivo. Ello podría causar daños al sistema eléctrico entrañar peligro de incendio.

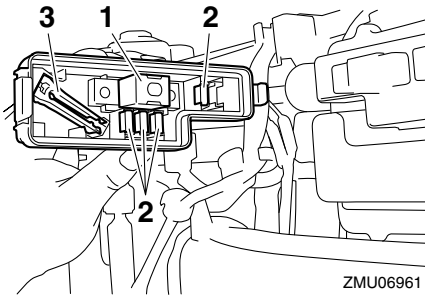
Si un fusible se ha fundido, sustituya el fusible de acuerdo con el siguiente procedimien-

to.

1. Gire el interruptor principal hacia la posición "OFF" (desactivado).
2. Desmonte la tapa de la caja de fusibles.
3. Cuando sustituya el fusible principal o el fusible aislado extraiga los tornillos y luego retire el fusible. Instale el fusible de repuesto y luego apriete los tornillos.



1. Tapa de la caja de fusibles
2. Fusible principal (100 A)
3. Fusible del aislador (100 A)
4. Fusible de la bomba de alimentación de gasolina (10 A)
5. Fusible interruptor principal / interruptor PTT / "Digital electronic control ECM" (módulo de control electrónico) (20 A)
6. Fusible de actuador del inversor (15 A)
7. Interruptor de arranque (30 A)
8. Bobina de encendido / Inyector de combustible / Reglaje variable del árbol de levas / Fusible del ECM (módulo de control electrónico) del motor (30 A)
9. Fusible de la válvula de mariposa eléctrica (10 A)
10. Fusible de la bomba de gasolina (15 A)
11. Tornillo



ZMU06961

1. Fusible de respaldo (100 A)
2. Fusible de recambio (10 A, 15 A, 20 A, 30 A)
3. Extractor de fusibles

4. Cuando sustituya un fusible que no sea el fusible principal o el fusible aislado, extraiga el fusible utilizando el extractor de fusibles. Instale un fusible de recambio del amperaje correcto.

Consulte con su concesionario Yamaha si el nuevo fusible se funde de nuevo de forma inmediata.

SMU40983

La unidad de potencia de compensación e inclinación no funcionará

SWM02331



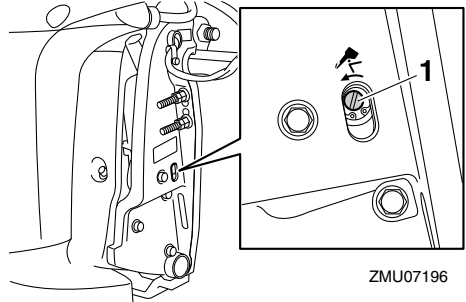
ADVERTENCIA

No se coloque nunca debajo del motor cuando esté levantado. Podría sufrir graves lesiones si el motor fueraborda baja accidentalmente.

Si el motor fueraborda no se puede inclinar hacia arriba o hacia abajo utilizando la unidad de compensación e inclinación eléctrica debido a una batería descargada o a un fallo en la unidad de compensación e inclinación eléctrica, el motor fueraborda puede inclinarse manualmente.

1. Pare el motor.
2. Afloje el tornillo de la válvula manual gi-

rándolo en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que se detenga.



ZMU07196

1. Tornillo de la válvula manual

3. Incline hacia arriba manualmente el motor fueraborda hasta la posición deseada y a continuación apriete el tornillo de la válvula manual girándolo en sentido de las agujas del reloj.

SMU41891

El indicador de alerta del separador de agua parpadea durante la navegación

SWM02543



ADVERTENCIA

La gasolina es altamente inflamable y sus vapores son inflamables y explosivos.

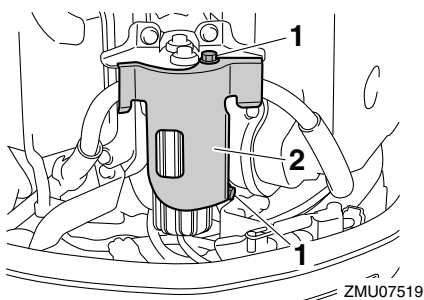
- No realice este procedimiento sobre un motor caliente o en funcionamiento. Deje que el motor se enfríe.
- Existirá combustible en el filtro de combustible. Manténgase alejado de chispas, cigarrillos, llamas u otras fuentes de ignición.
- Durante este procedimiento se derramará algo de combustible. Recójalo con un trapo. Limpie todo el combustible derramado inmediatamente.
- El filtro de combustible debe remontarse con cuidado con la junta tórica y la tapa del filtro en su posición. Un mon-

Corrección de averías

taje o una sustitución incorrectos podrían causar fugas de combustible, lo que, a su vez, puede entrañar un peligro de incendio o explosión.

Si el indicador de alerta del separador de agua parpadea, realice el siguiente procedimiento.

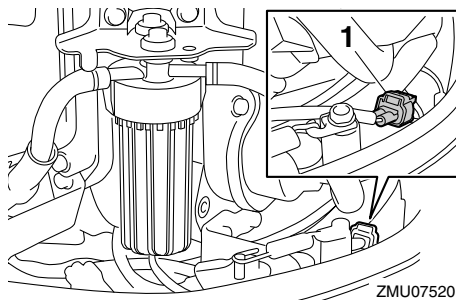
1. Pare el motor.
2. Extraiga la capota superior.
3. Retire los pernos y, a continuación, extraiga la cubierta del filtro de combustible.



1. Perno
2. Tapa del filtro de combustible

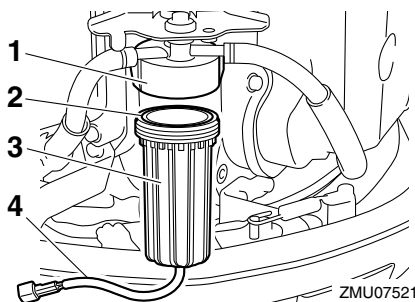
4. Desconecte el acople del interruptor de detección de agua. **PRECAUCIÓN:** Evite que entre agua en el acople del interruptor de detección de agua; si entrara, podría producirse un fallo.

[SCM01951]



1. Acople del interruptor de detección de agua

5. Retire la tapa del filtro de la caja del filtro y, a continuación, retire la junta tórica de la tapa del filtro. **PRECAUCIÓN:** Procure no retorcer el cable del interruptor de detección de agua cuando desenrosque la taza del filtro. [SCM01961]

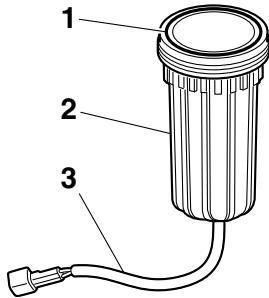


1. Carcasa del filtro
2. Junta tórica
3. Taza del filtro
4. Cable del interruptor de detección de agua

6. Vacíe el agua en la taza del filtro empañándola con un trapo.
7. Coloque la junta tórica en la tapa del filtro en su posición original y, a continuación, instale la tapa del filtro en la caja del filtro. **PRECAUCIÓN:** Procure no retorcer el cable del interruptor de detección de agua cuando enrosque la

taza del filtro en la carcasa del filtro.

[SCM01971]



ZMU07522

1. Junta tórica
2. Taza del filtro
3. Cable del interruptor de detección de agua

8. Conecte de forma estable el acoplador del interruptor de detección de agua hasta que se oiga un chasquido.
9. Instale la cubierta del filtro de combustible y, a continuación, apriete los pernos.
10. Instale la capota superior.
11. Gire el interruptor principal hacia la posición "ON" (activado) y compruebe que el indicador de alerta del separador de agua permanezca apagado y que el zumbador no suene. Si el indicador de alerta del separador de agua parpadea o si el zumbador suena encargue a un concesionario Yamaha la comprobación del motor fueraborda. **PRECAUCIÓN:** Pese a que el zumbador se detendrá cuando el motor se arranca y la palanca de control se mueve a la posición adelante o atrás, no utilice el motor fueraborda. De lo contrario, podría producirse un daño grave en el motor. [SCM02481]

SMU33502

Tratamiento del motor sumergido

Si el motor fueraborda está sumergido, llévalo inmediatamente a un concesionario Yamaha. De lo contrario podría producirse casi de forma inmediata cierta corrosión.

PRECAUCIÓN: No intente poner en marcha el motor fueraborda hasta que haya sido completamente inspeccionado.

[SCM00402]

6

6Y9 Multifunction Color Gauge.....	35
------------------------------------	----

A

Aceite del motor, añadir.....	53
Aceite del motor, cambio	84
Aceite de motor.....	56
Aceite para engranajes, sustitución.....	92
Administradores del combustible multifunción 6Y8.....	45
Agua de refrigeración	63
Aguas poco profundas.....	71
Alcohol y drogas	2
Alerta de baja tensión de batería.....	37
Alerta del separador de agua	37
Alerta de presión de aceite baja	36
Alerta de problema del motor	38
Alerta de sobrecalentamiento	36
Aleta de compensación con ánodo.....	32
Almacenamiento del motor fueraaborda	74
Altura de montaje.....	51
Ánodo(s), inspección y sustitución	94
Arranque del motor	60
Aviso de baja tensión de la batería.....	42
Aviso de digital electronic control	47
Aviso del separador de agua	41, 50
Aviso de presión de aceite baja.....	40, 49
Aviso de problema en el motor.....	42
Aviso de sobrecalentamiento.....	47
Aviso de sobretemperatura.....	41

B

Baja velocidad	65
Batería	59
Batería, almacenamiento.....	98
Batería, comprobación (modelos de arranque eléctrico)	95
Batería, conexión.....	96
Batería, desconexión.....	97
Bujía, inspección.....	82

C

Cable de hombre al agua (piola) y seguro.....	29
Cable de parada del motor (acollador).....	1, 55
Cables y conectores, comprobación.....	90
Caja de digital electronic control.....	26
Calentamiento del motor.....	63
Cambio	64
Cambio (comprobaciones después del calentamiento del motor)	63
Capota superior, instalación	57
Capota superior, retirada	54
Compensación e inclinación eléctricas ...	1
Comprobaciones antes de arrancar el motor	54
Comprobaciones después de arrancar el motor.....	63
Comprobaciones después del calentamiento del motor	63
Condiciones de funcionamiento graves.....	77
Condiciones meteorológicas.....	3
C-Tick label	6

D

Daños por impacto.....	103
Declaración de conformidad de la UE	6
Derrames de gasolina.....	2
Descarga eléctrica	1
Diagrama de componentes.....	21
Dispositivo de descarga de agua....	34, 56
Dispositivos de flotación personales (PFDs)	2
Documentación sobre seguridad de navegación	4

E

El indicador de alerta del separador de agua parpadea durante la navegación	105
Emergencia, acción temporal	103
Emergencia, utilización de un solo motor	104

Engrase	81	Indicador del YAMAHA SECURITY SYSTEM.....	35
Envío de combustible	60	Indicador de sincronización del motor	36
Equipamiento de emergencia	18	Información de Yamaha Security System.....	40
Especificaciones	11	Información sobre control de emisiones	18
Etiqueta de CE.....	6	Instrumentos opcionales	45
Etiqueta de fecha de fabricación	18	Interruptor de elevación y trimado del motor (bandeja motor)	31
Etiqueta de homologación del certificado de control de emisiones	18	Interruptor de potencia de compensación e inclinación (control electrónico digital).....	31
Etiquetas de advertencia	8	Interruptor de punto muerto	28
Etiquetas de estrellas	19	Interruptores de parada	64
Evite las colisiones	3	Interruptores de potencia de compensación e inclinación (tipo doble).....	32
Exigencias de eliminación del motor fueraborda	18	Interruptor principal	30
F			
Filtro de gasolina	34	L	
Filtro de gasolina, comprobación	55	La unidad de potencia de compensación e inclinación no funcionará.....	105
Formación de los pasajeros.....	4	Lavado del conducto de agua de refrigeración.....	75
Fugas de combustible, comprobación	55	Lea los manuales y las etiquetas.....	8
Funcionamiento del motor	60	Legislación y normativas	4
Funcionamiento en agua salada u otras condiciones	72	Limpieza del motor fueraborda	75
Funciones de control, comprobación....	55	Llenado de combustible	59
Fusible, sustitución	104	Localización de averías	99
G			
Gasolina.....	2, 16	Lubricación	75
H			
Hélice.....	1	M	
Hélice, inspección.....	90	Mantenimiento periódico.....	76
Hélice, instalación.....	91	Medidores multifunción 6Y8	38
Hélice, retirada.....	91	Medidores multifunción de velocidad y combustible 6Y8	43
Hélice (modelos de contrarrotación).....	15	Modificaciones	2
I			
Inclinación del motor hacia arriba y hacia abajo	69	Modo de bloqueo y desbloqueo del Yamaha Security System	25
Indicador de aviso de la unidad digital electronic control	27	Monóxido de carbono	2
Indicador de calentamiento del motor...	35	Montaje del motor fueraborda.....	13, 51
Indicador de digital electronic control activo	26		

ÍNDICE

Motor fueraborda, comprobación.....	56	S	Seguridad del motor fueraborda	1
Motor fueraborda sumergido	107		Seguridad de navegación	2
Motor fueraborda (superficie pintada), comprobación.....	76		Selección de la hélice	15
N			Sistema de aviso	47
Nivel de combustible.....	54		Sistema de combustible.....	54
Número de serie de la unidad de digital electronic control	5		Sistema de potencia de compensación e inclinación, comprobación	58
Número de serie de motor fueraborda....	5		Sobrecarga	3
Número llave.....	6		Soporte del motor elevado.....	33
P		T		
Palanca de bloqueo de la bandeja motor	33		Tabla de mantenimiento 1	78
Palanca de control remoto.....	27		Tabla de mantenimiento 2	80
Panel de interruptores Arranque/ Parada de todos los motores	31		Tacómetros multifunción 6Y8	39
Panel de interruptores de Arranque/Parada	30		Transmisor de control remoto	24
Parada del barco	65		Transporte y almacenamiento del motor fueraborda	74
Parada del motor	66		Trimado del motor fueraborda	67
Pasajeros	3	U		
Personas en el agua.....	2		Uso por primera vez	53
Piezas calientes.....	1	V		
Piezas de respeto	77		Vacíe la gasolina del separador de vapor.....	75
Piezas giratorias	1		Velocímetros multifunción 6Y8	44
Pintura antiadherente	17	Y		
Protección contra arranque con marcha puesta.....	16		Yamaha Security System	13
R				
Ralentí del motor, comprobación.....	83			
Régimen de potencia de la embarcación	13			
Registro de números de identificación....	5			
Regulador de fricción del acelerador....	29			
Requisitos de instalación	13			
Requisitos de la batería	14			
Requisitos del aceite del motor.....	16			
Requisitos del combustible	16			
Requisitos del digital electronic control.....	14			
Rodaje del motor	53			

